

Bezpečné cesty do školy



ZŠ K MILÍČOVU
základní škola s RVJ



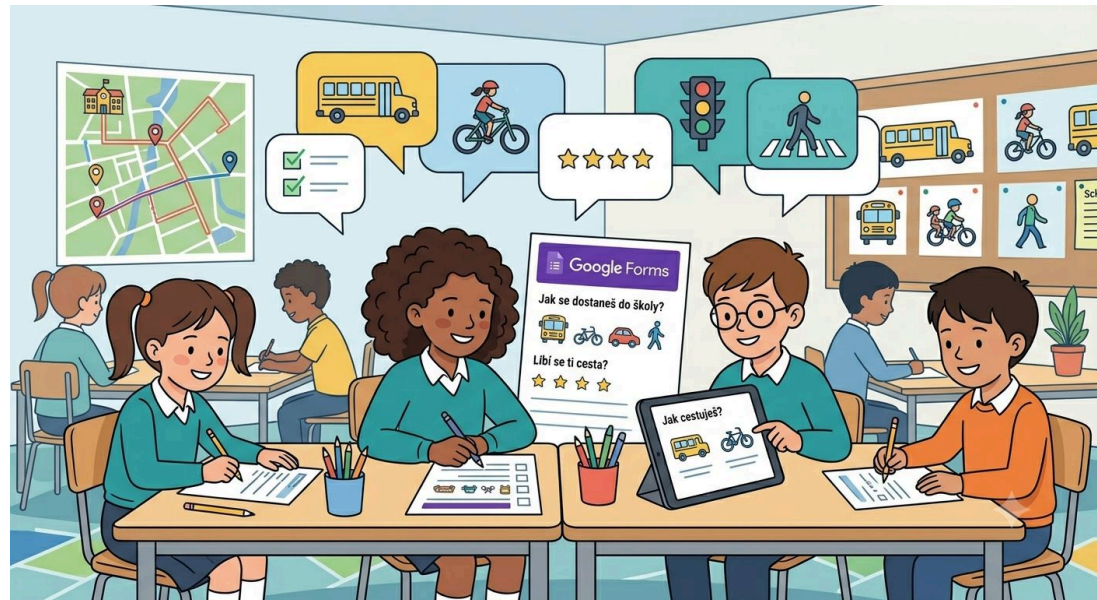
Základní škola K Milíčovu 674

- počet žáků - cca 1100
- škola má dva vchody, jeden pro ZŠ a druhý pro akademii



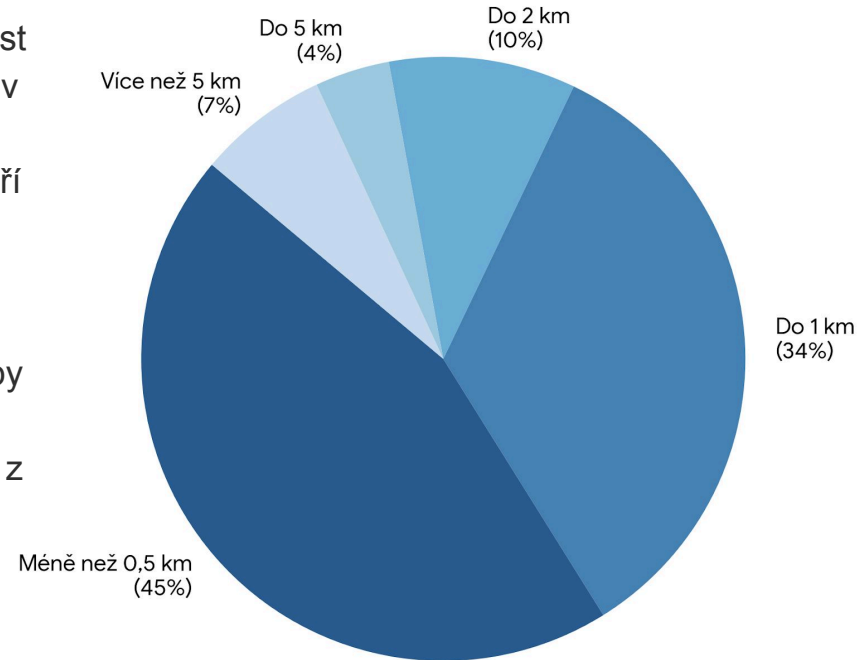
Dotazníkové šetření

- 696 žáků (63%)
- 200 rodičů
- 66 studentů
- 43 učitelů



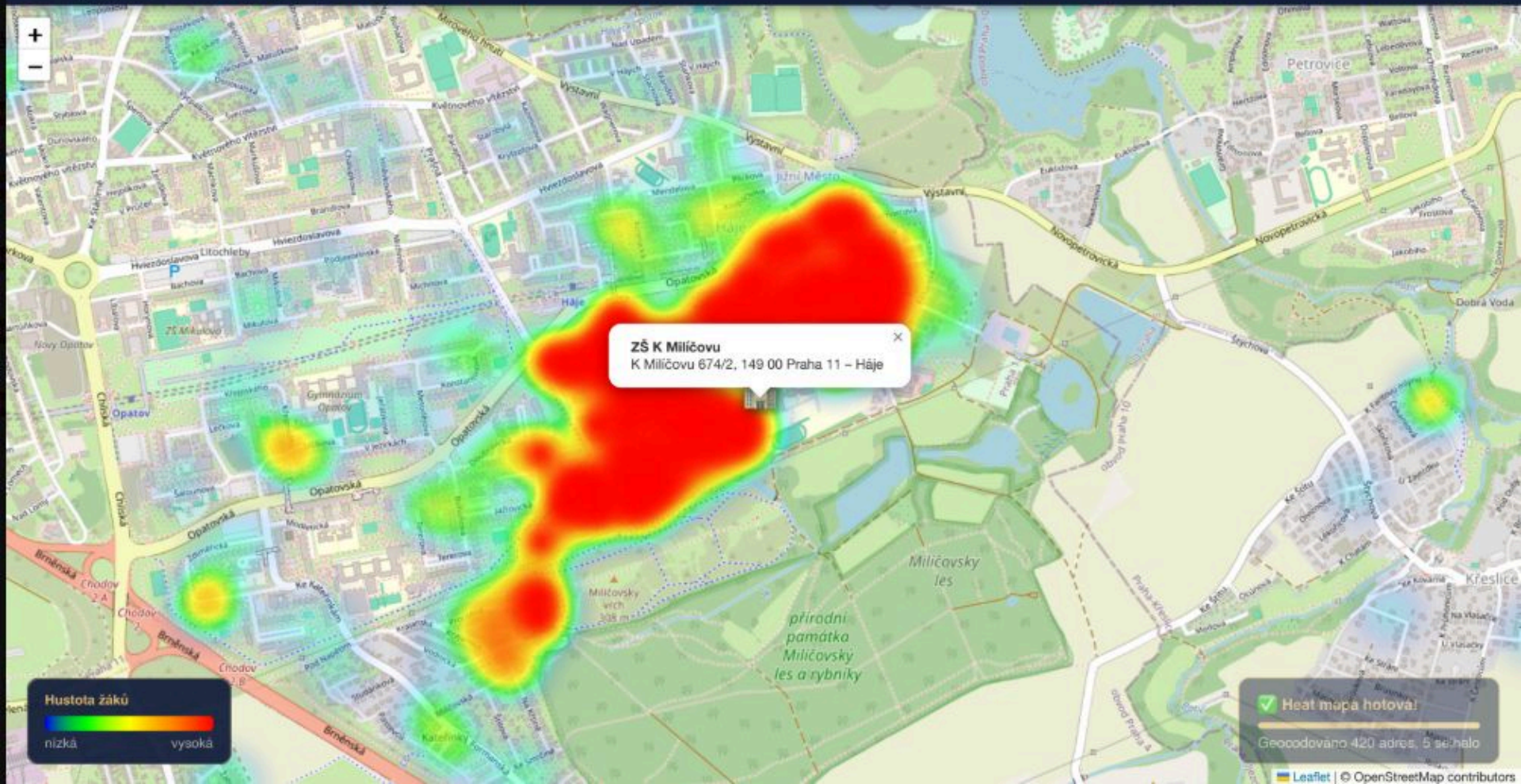
Vzdálenost bydliště od školy

- **45 % – Méně než 0,5 km:** Tato skupina tvoří největší část žáků, kteří bydlí v bezprostředním okolí školy, například v ulicích Jurkovičova, Štichova či Hlavatého
- **34 % – Do 1 km:** Druhá nejpočetnější skupina žáků, kteří to mají do školy stále velmi blízko, často z ulic jako Tatarskova, Loosova či Cyprichova.
- **10 % – Do 2 km:** Žáci bydlící v širším okolí, pro které je cesta pěšky stále možná, ale častěji už volí i jiné způsoby dopravy.
- **7 % – Více než 5 km:** Menší skupina žáků dojíždějících z větších vzdáleností, například z Pitkovic, Benic nebo vzdálenějších částí Prahy.
- **4 % – Do 5 km:** Nejmenší zastoupená kategorie žáků v dotazníku.



Bezpečné cesty do školy – ZŠ K Miličovu

Heat mapa bydlíště žáků · Praha 11 Háje a okolí · 1 037 dětí



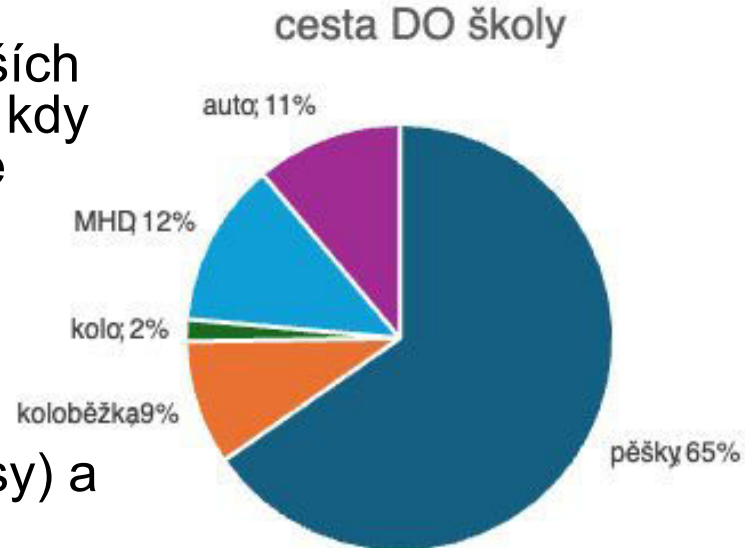
Bezpečné cesty do školy – ZŠ K Miličovu

Heat mapa bydlíště žáků · Praha 11 Háje a okolí · 1 037 dětí



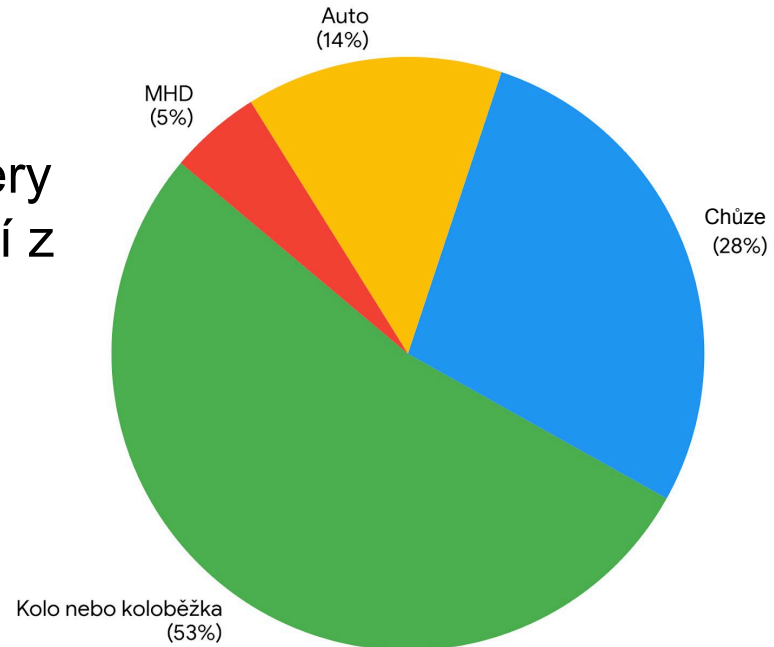
Způsob dopravy

- Pěší doprava je dominantní u žáků bydlících do 1 km od školy
- Autodoprava je využívána při delších vzdálenostech nebo v případech, kdy rodiče vezou děti cestou do práce
- Koloběžky jsou využívány spíše **občasně** napříč všemi věkovými skupinami, přičemž jako hlavní překážka je uváděna chybějící infrastruktura (bezpečné cyklotrasy) a zázemí (stojany, kolárny)

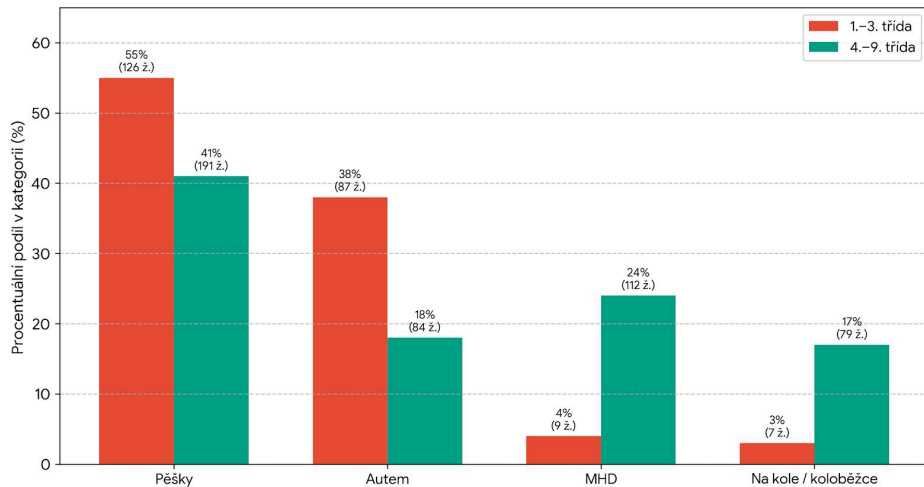


Vysněný způsob dopravy

- **Vysoká touha po aktivní dopravě (kola a koloběžky):** jako hlavní bariéry žáci uvádějí, že jim to rodiče nedovolí z bezpečnostních důvodů, nebo že ve škole chybí bezpečné místo pro uložení (stojany, kolárna)

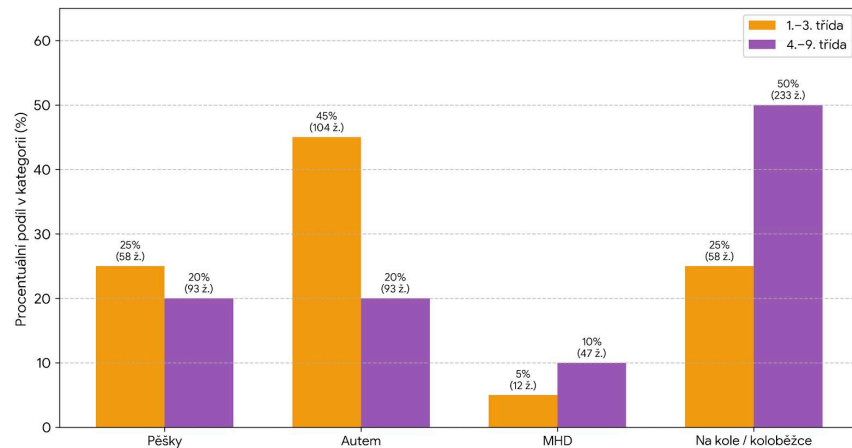


REÁLNÝ způsob dopravy do školy
(ilustrační srovnání: 1.–3. třída vs. 4.–9. třída)



ZŠ K MILÍČOVU
základní škola s RVJ

VYSNĚNÝ způsob dopravy do školy
(ilustrační srovnání: 1.–3. třída vs. 4.–9. třída)



Důvody, proč se do školy nedostávám tak, jak bych chtěl/a:

1. Rozhodnutí a obavy rodičů

Toto je dominantní důvod zejména u mladších žáků (1.–3. třída), ale objevuje se i u starších dětí.

- **Zákaz od rodičů:** Žáci velmi často uvádějí „Rodiče mi to nechtějí dovolit“. Rodiče mají strach nechat děti jít samotné nebo jet na kole/koloběžce kvůli dopravnímu provozu.
- **Doprovod autem:** Část dětí uvádí, že musí jet autem, protože rodiče spěchají do práce nebo je cestou vezou do ranní družiny.

2. Chybějící zázemí ve škole (Infrastruktura)

Tento problém trápí hlavně žáky, kteří by si přáli jezdit na kole nebo koloběžce.

- **Nedostatek místa na uložení:** Žáci si stěžují, že si nemají ve škole kam bezpečně odložit kolo, koloběžku nebo skateboard.
- **Strach z krádeže:** Objevují se obavy, že by jim dopravní prostředek mohl být před školou odcizen. Někteří žáci výslovně zmiňují, že jim chybí zámky nebo hlídaná místnost.

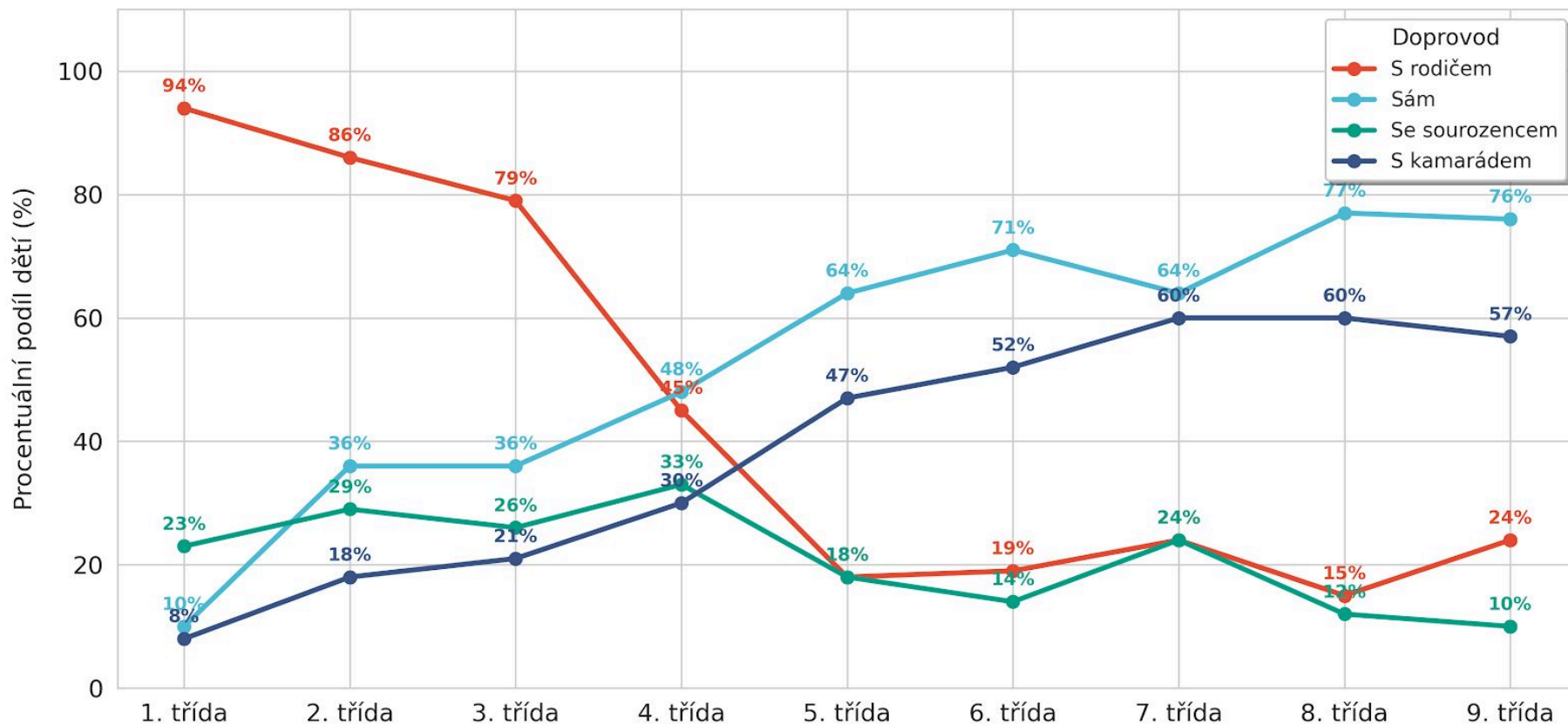
3. Bezpečnost cesty a okolí

- **Nebezpečné silnice:** Mnoho respondentů uvádí, že „cesta není bezpečná“. Konkrétně zmiňují strach z aut na silnicích, nebezpečné přecházení a nepřehledné křižovatky. (Strach z aut je dominantní i u starších dětí.)
- **Pocit osobního ohrožení:** Žáci se bojí „cizích lidí“ a „divných míst“. Starší žáci zmiňují nepříjemné pocity v okolí metra Háje nebo přítomnost bezdomovců v křoví poblíž školy.

4. Vzdálenost a fyzické limity

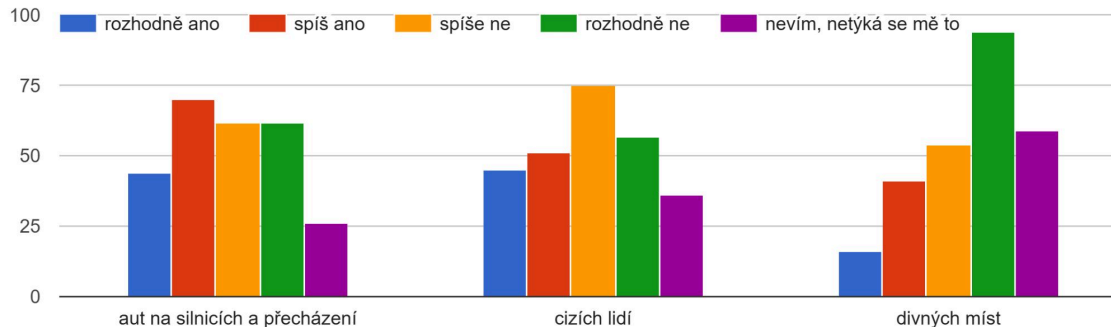
- **Příliš velká vzdálenost:** Pro žáky bydlící dále než 2 km nebo 5 km je cesta pěšky nebo na koloběžce nereálná a uvádějí to jako hlavní překážku.
- **Těžká aktovka:** Někteří žáci (zejména z vyšších ročníků) uvádějí, že by rádi chodili pěšky, ale mají příliš těžkou školní tašku.
- **Nevhodné spoje:** Žáci bydlící dále si stěžují na chybějící nebo nevhodné spojení MHD.

S kým chodí děti do školy?

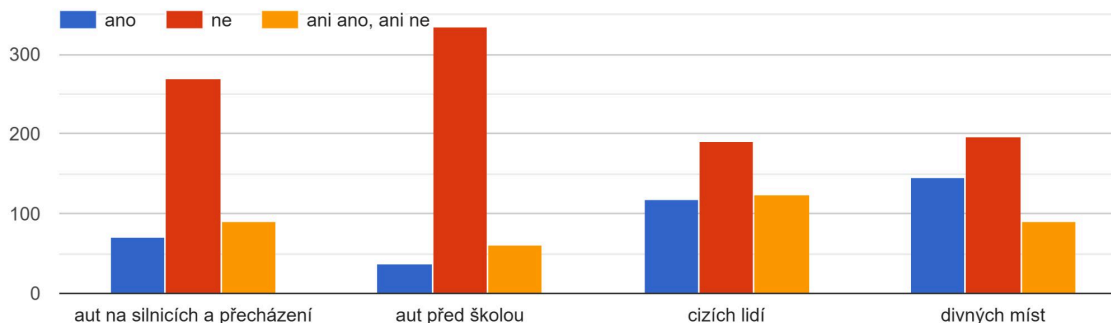


Čeho se děti po cestě bojí?

1.-3. třída



4.-9. třída



Co si myslíš o prostranství přímo před školou?



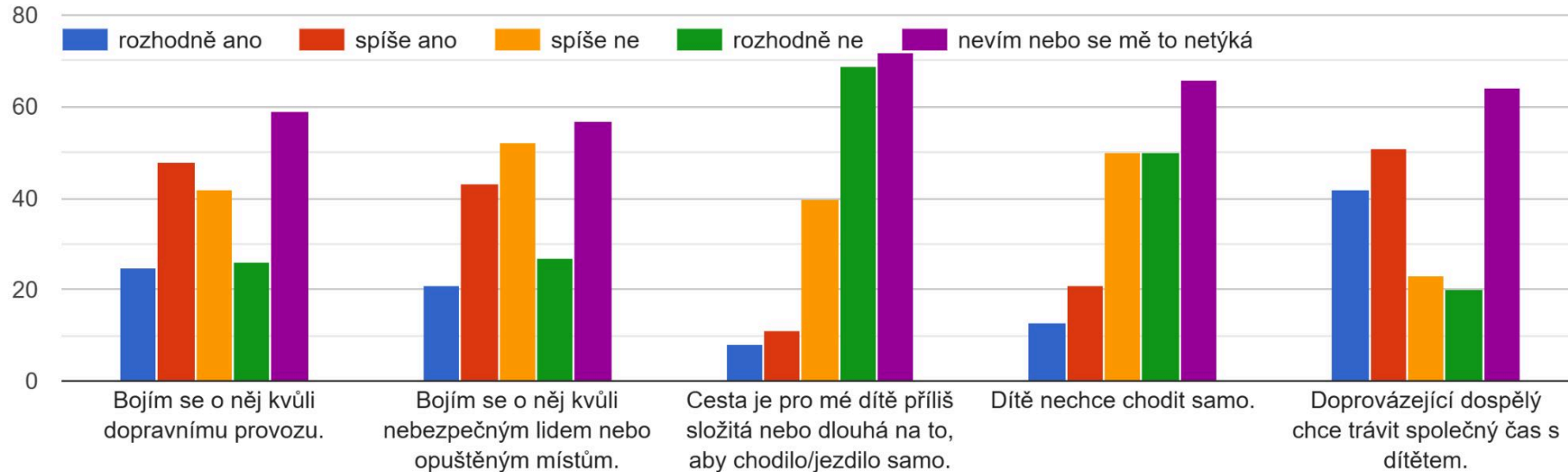
Zabezpečení kol na stojanech před školou není dostačující

Je potřeba více stojanů na kola

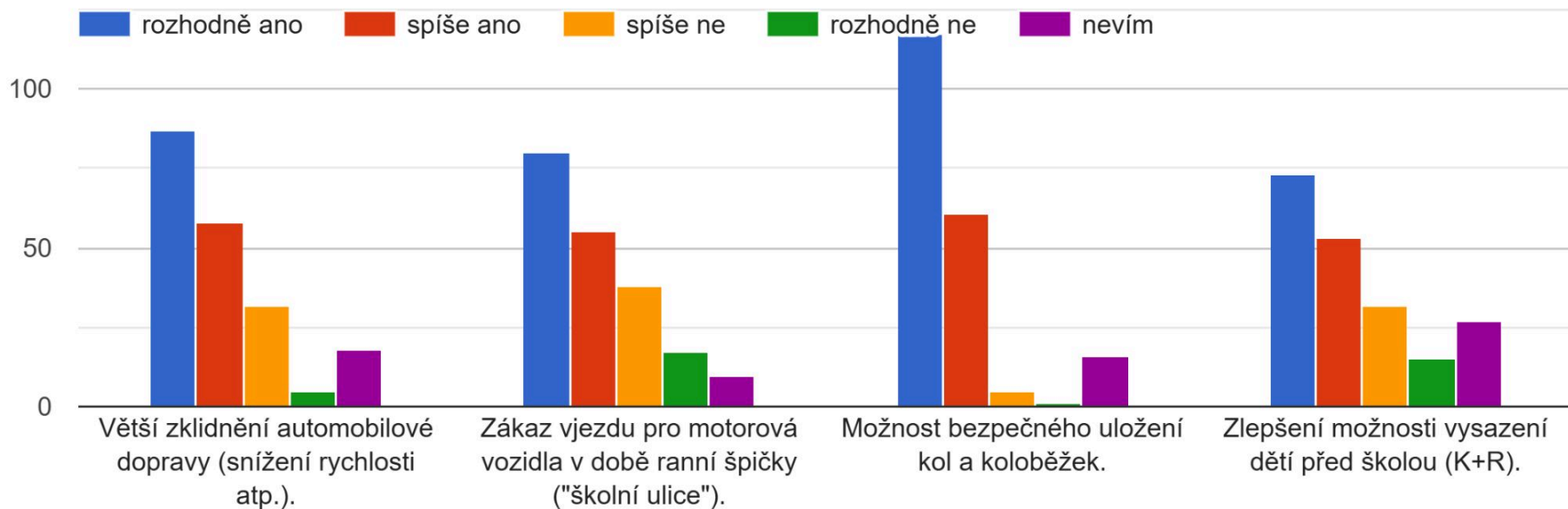
Chybí mi stojan na kolo ve spodní části školy
(prvňáčci a druháci chodí spodem)

Auta před školou by mohli jezdit pomaleji,
hlavně technických služeb Prahy 11

Z jakého důvodu doprovází rodiče děti až ke škole?



Přivítali byste v bezprostředním okolí školy tyto změny?



Chcete ohledně cest do školy Vašeho dítěte něco dodat?



„Určitě si nepřeji zrušit pěší zónu od parku směrem ke škole!”

„Dříve byl do ulice před školou zákaz vjezdu. To bylo vyhovující. Nyní tam ráno i odpoledne zajíždí dost aut a otáčí se na přechodech.”

„Přivítal bych opětovné zavedení zákazu vjezdu aut před vchod do školy.”

„Chybí bezpečné uložení pro kola a koloběžky.”

„Děti mají obavu chodit po chodníku u parku (ulice Hlavatého) z důvodu výskytu bezdomovců v okolí laviček a popelnic “

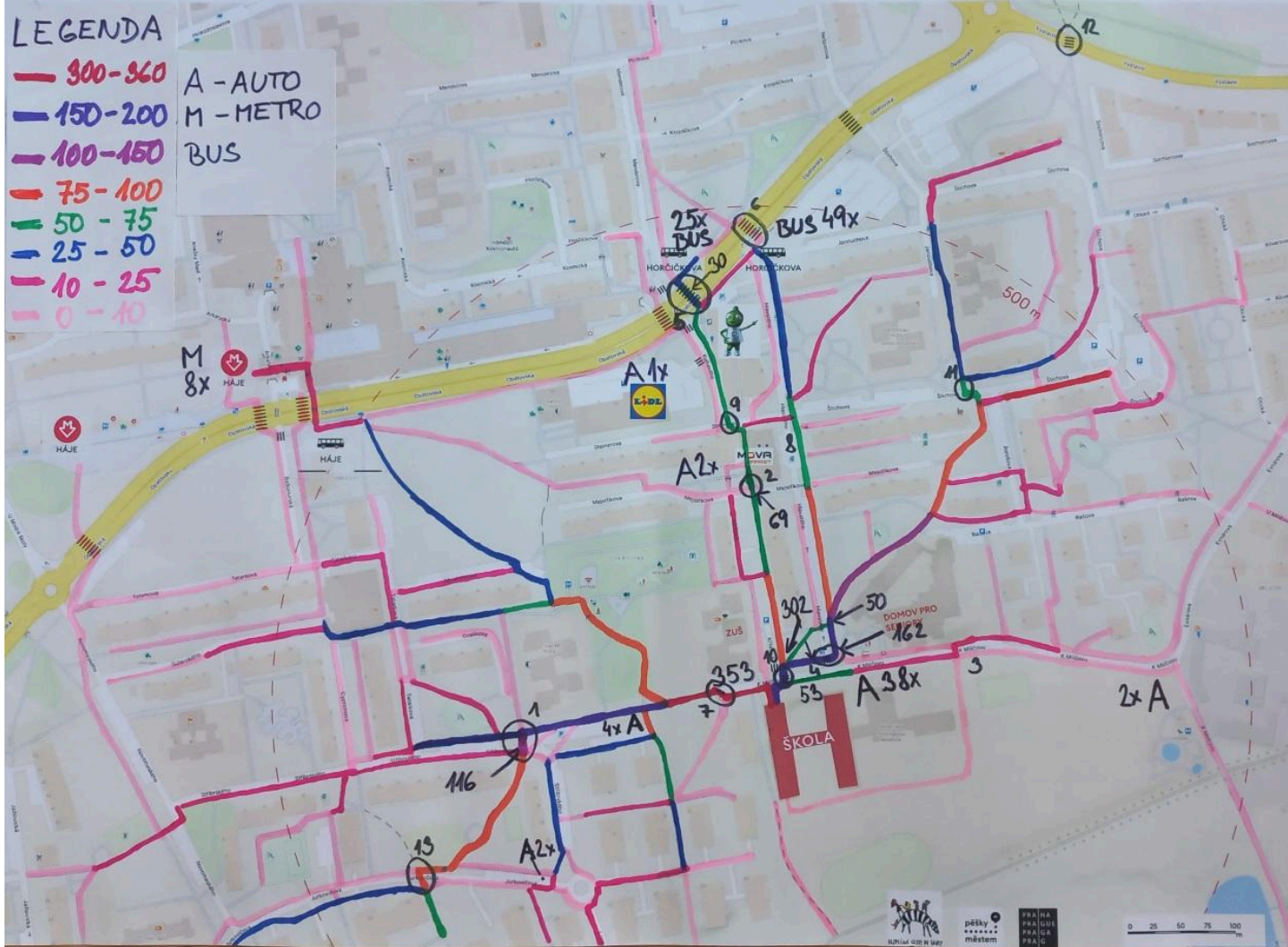
„Místo K+R obsazeno auty dlouhodobě, nemožnost ram zaparkovat, hlášeno MP Háje město neřeší.”

„Absolutně smysl postrádající asistence Městské policie, která kdyby bylo souzeno podle práce přímo před školou, by měla být rozpuštěna.”

Školní mapování

Školní mapa cest do školy a nebezpečná místa

Školní mapa
cest
do školy -
nebezpečná
místa



Nejčastější důvody nebezpečných míst

- chybí přechody pro chodce
- řidiči nedávají přednost na přechodu pro chodce
- není vidět přes zaparkovaná auta, nepřehledná místa
- velký provoz vozidel v ranní špičce
- otáčení a couvání aut v blízkosti přechodu pro chodce
- auta jezdí rychle

- nebezpeční lidé, bezdomovci

Nebezpečná místa z pohledu žáků - dopravní hledisko

Místo	Stručný popis	Počet
1. ulice Stříbrského	chybí přechod, nepřehledné místo	76
2. ulice Mejštríkova u Movy	chybí přechod, není vidět přes auta	44
3. ulice K Milíčovu	chybí přechody, auta jezdí rychle	41
4. ulice Hlavatého přechod u ZŠ	nepřehledné místo, auta jezdí rychle, parkování a otáčení v blízkosti přechodu	38
5. křižovatka Opatovská x Kulhavého SSZ	krátký interval zelené, autobusy jezdí na červenou, řidiči nedávají přednost	37
6. přechod ulice Opatovská	přechod přes 2 jízdní pruhy	28
7. K Milíčovu přechod	otáčení vozidel	27

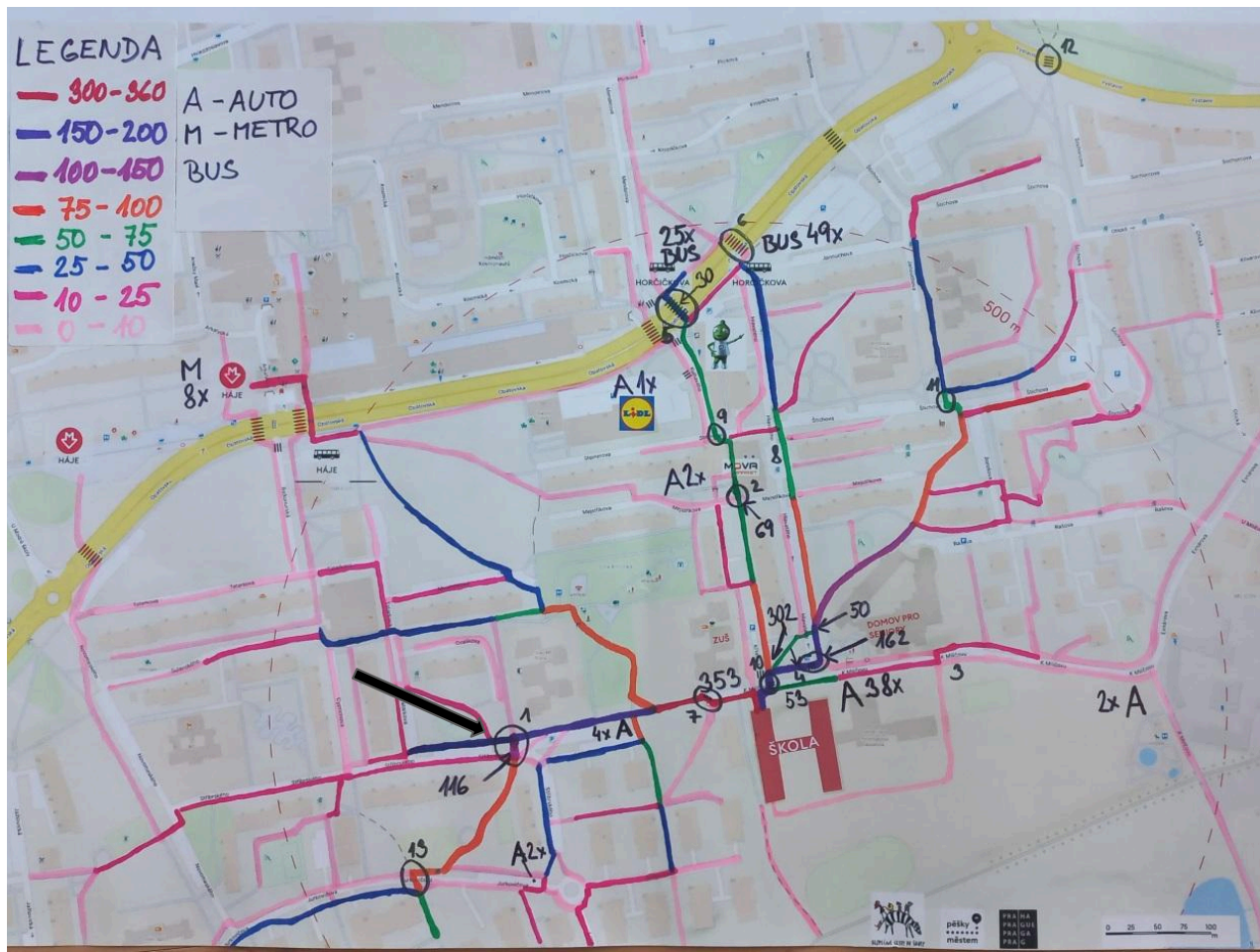
Nebezpečná místa z pohledu žáků - dopravní hledisko

Místo	Stručný popis	Počet
8. ulice Hlavatého	chybí přechody, auta jezdí rychle	24
9. Steinerova přechod u Movy	nepřehledné místo, auta jezdí rychle, řidiči nedávají přednost	24
10. K Milíčovu přechod před ZŠ	velký provoz, otáčení vozidel, auta parkují blízko přechodu	23
11. Štichova - přechod	auta parkují blízko přechodu, není vidět přes auta	19
12. Výstavní - přechod	velký provoz, auta jezdí rychle	17
13. Jurkovičova přechod u BUS	auta jezdí rychle, nedávají přednost	16

Nebezpečná místa z pohledu žáků - jiné

Místo	Stručný popis	Počet
1. Průchod Mova	Bezdomovci, opilí lidé, volně pobíhající psi, nepořádek	50
2. Výstup ze stanice metra Háje	Shlukují se zde nebezpeční lidé, bezdomovci	23
3. Park u domova pro seniory (ul. Hlavatého)	Bezdomovci, opilí lidé, nepořádek, láhve od alkoholu, injekční stříkačky	21
4. Park Křtinská	Nebezpeční lidé, kteří na děti mluví a posmívají se jim, bezdomovci	20
5. Norma	Nebezpeční lidé, opilí lidé	16

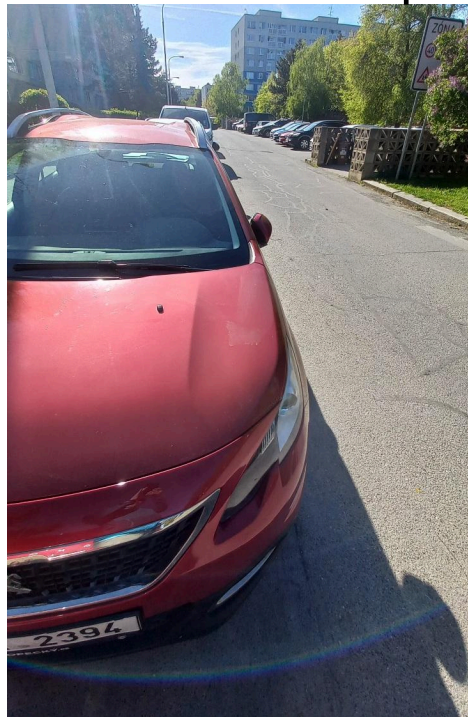
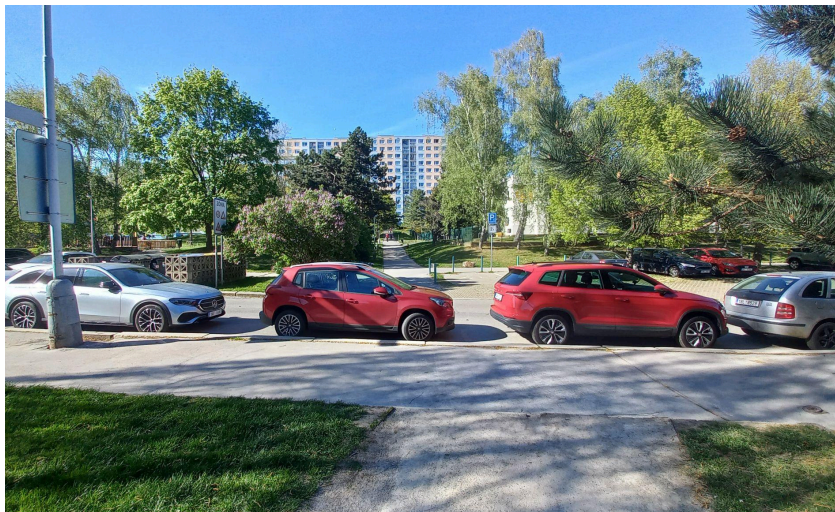
1. ulice Stříbrského



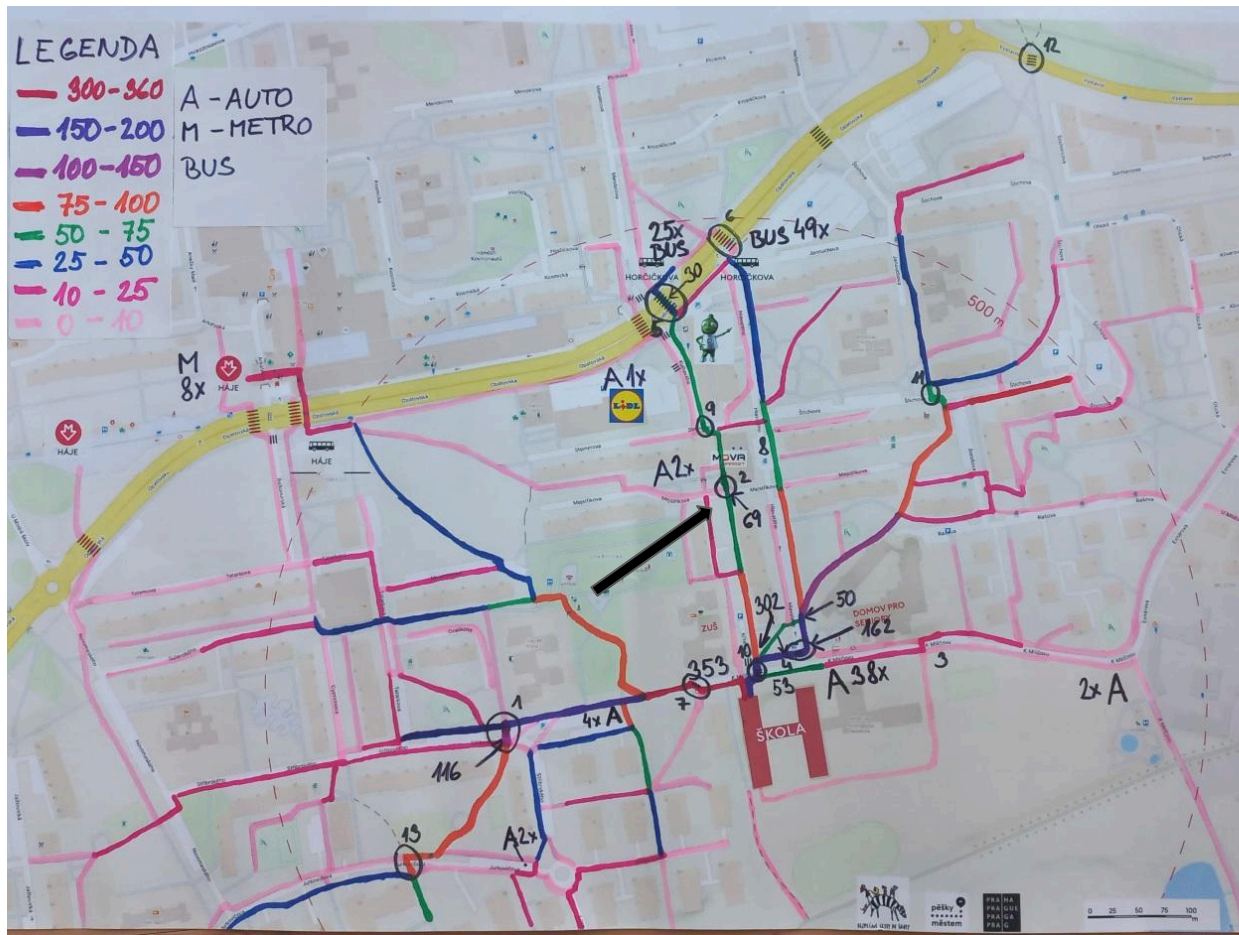
1. ulice Stříbrského

- chybí přechod pro chodce, není vidět přes zaparkovaná auta
- velký provoz v ranní špičce
- přechází zde 116 žáků

z pohledu přecházejícího



2. ulice Mejstříkova u Movy

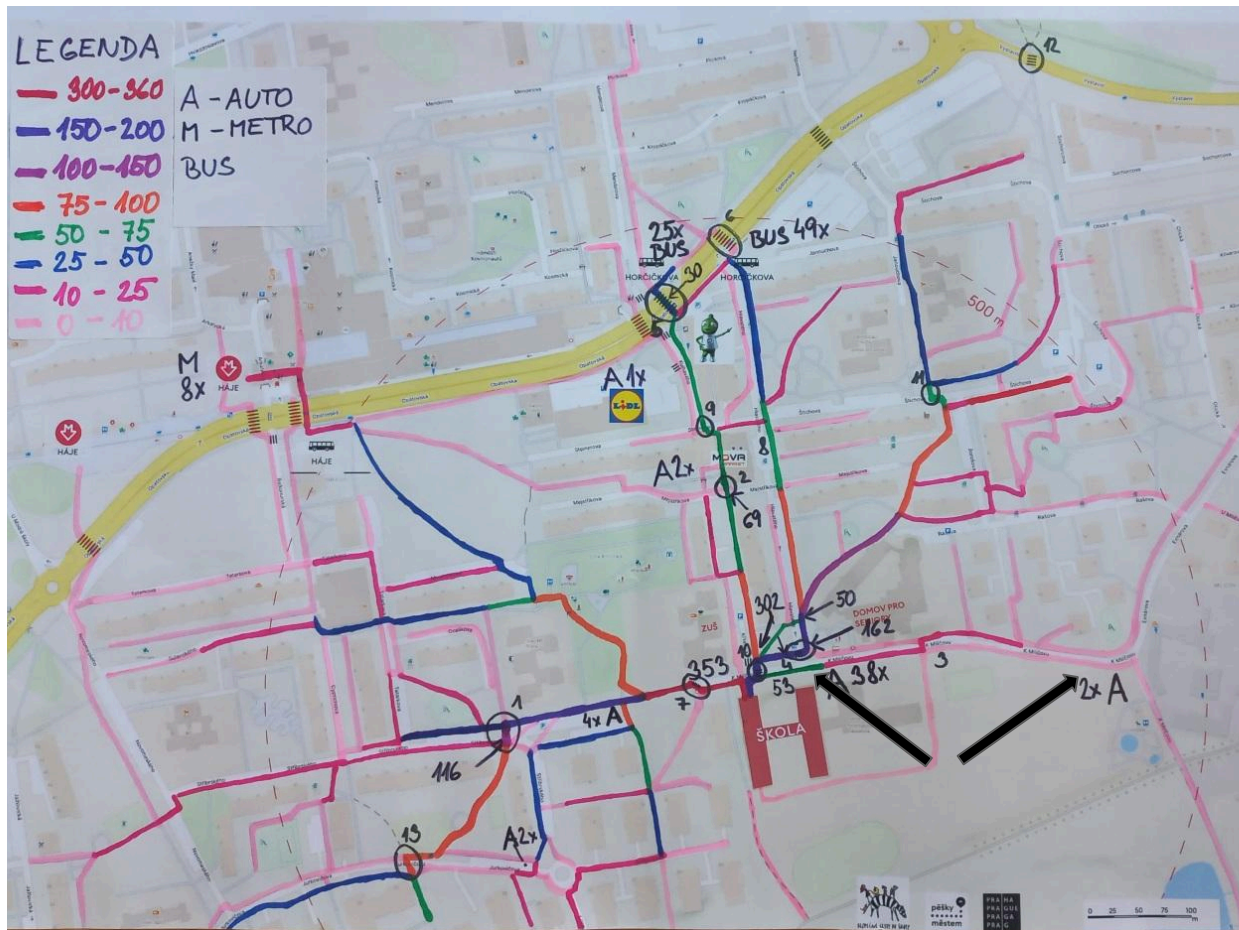


2. ulice Mejstříkova u Movy

- chybí přechod pro chodce, není vidět přes zaparkovaná auta
- přechází zde 61 žáků



3. ulice K Milíčovu



3. ulice K Milíčovu

- chybí přechody pro chodce (např. u tělocvičny - odpolední kroužky)
- jezdí zde hodně aut, řidiči jezdí rychle
- nepřehledná zatáčka u ZOO koutku
- přechází zde 14 žáků





4. ulice Hlavatého - přechod u ZŠ



4. ulice Hlavatého - přechod u ZŠ

- nepřehledné místo, parkování v blízkosti přechodu
- auta jezdí rychle, řidiči nedávají přednost na přechodu
- často v okolí zastavují auta a vysazují děti, couvání a otáčení aut
- přechází zde 162 žáků

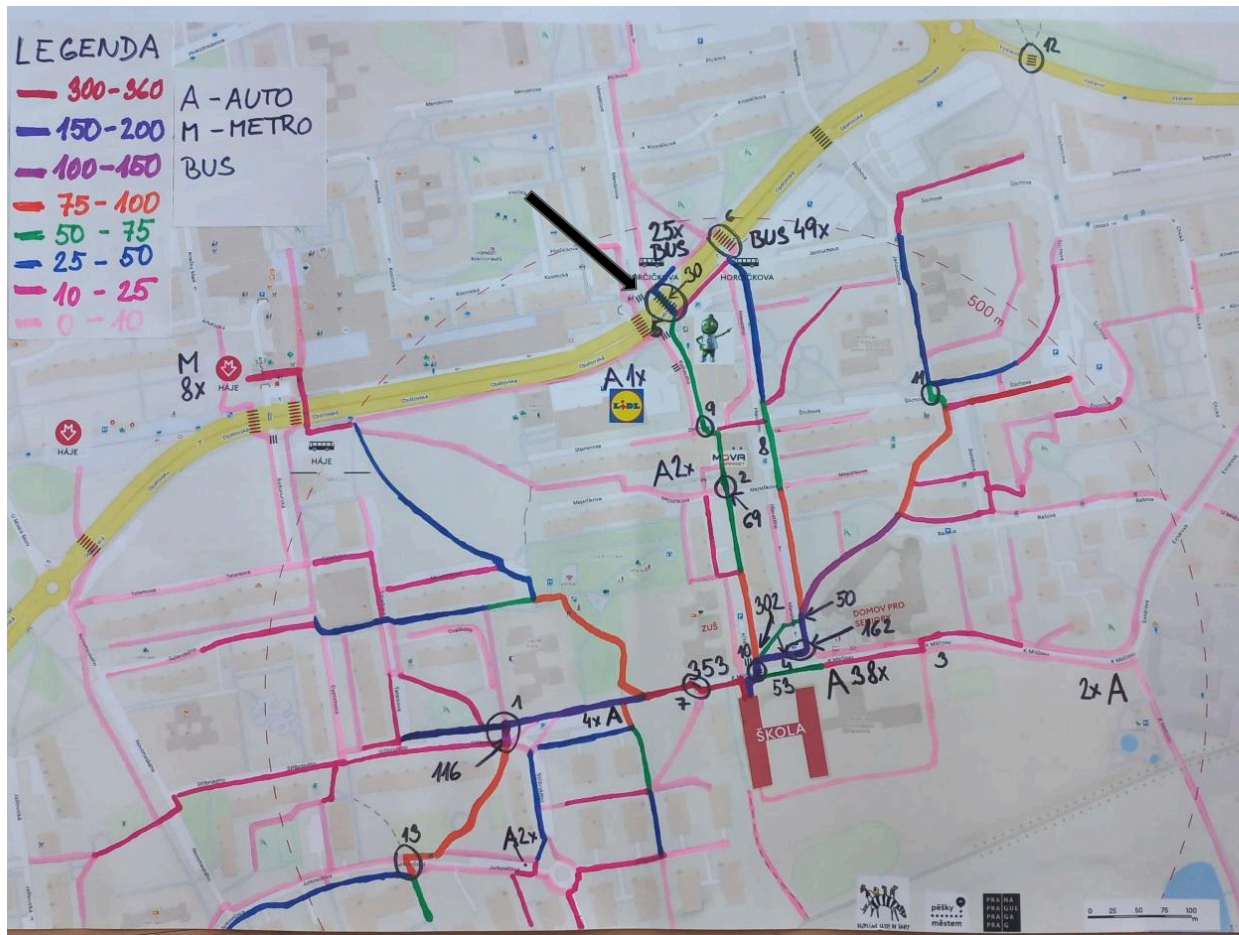


4. ulice Hlavatého - přechod u ZŠ

- situace v ranní špičce

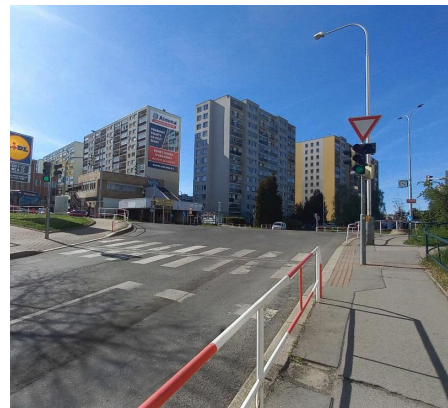
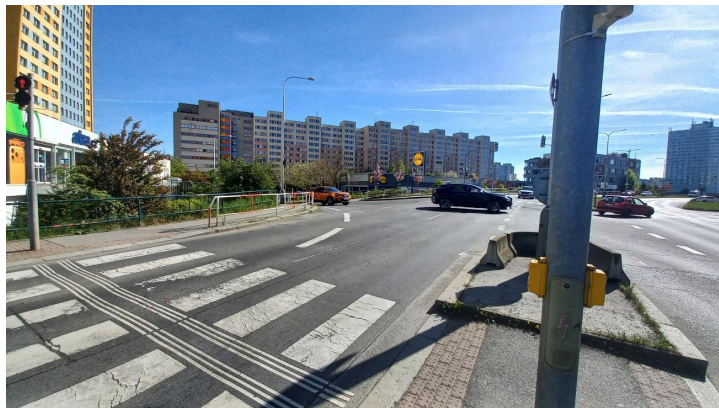
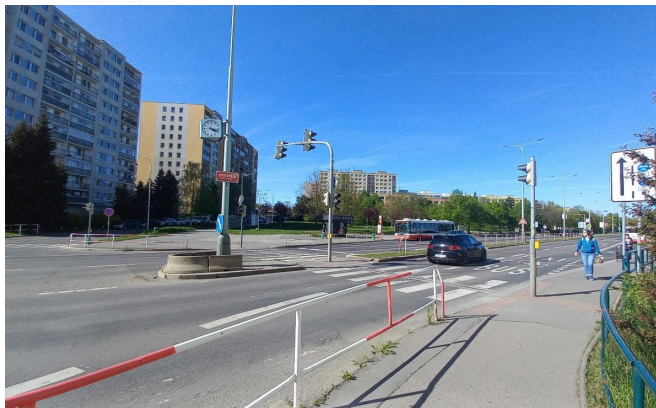


5. Křižovatka Opatovská x Kulhavého - SSZ

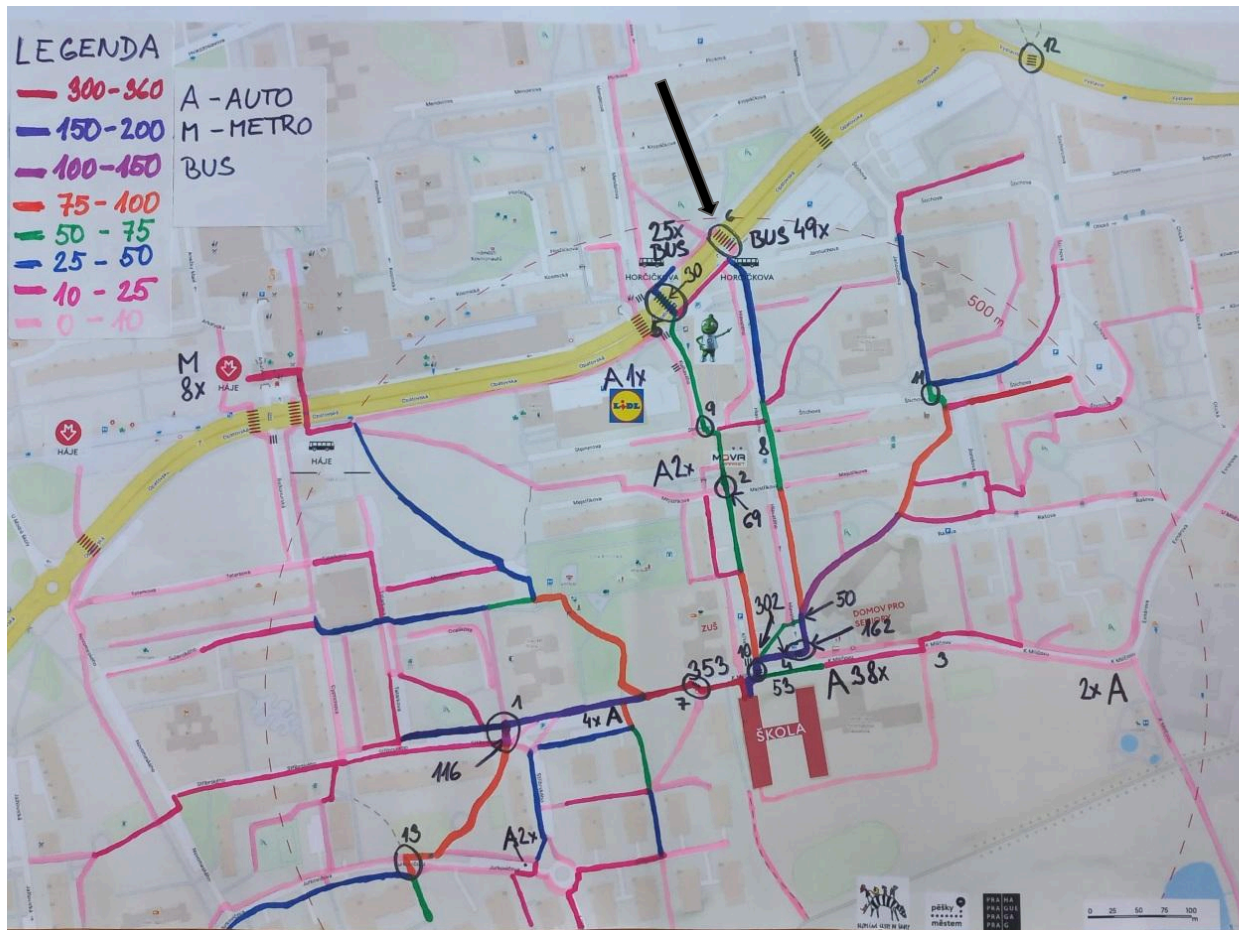


5. Křižovatka Opatovská x Kulhavého - SSZ

- krátký interval zelené pro chodce, dlouhé přechody, děti musí běžet
- autobusy jezdí velkou rychlostí (projíždí i na červenou)
- není vidět přes autobus, zda auto v druhém jízdním pruhu zastaví
- někdy nefungují světla
- přechází zde 33 žáků



6. Přejchod ulice Opatovská



6. Přejchod ulice Opatovská

- přechod přes 2 jízdní pruhy v jednom směru bez SSZ
- není vidět přes autobus, zda auto v druhém jízdním pruhu zastaví
- řidiči nedávají přednost na přechodu pro chodce
- přechází zde 7 žáků



7. ulice K Milíčovu - přechod

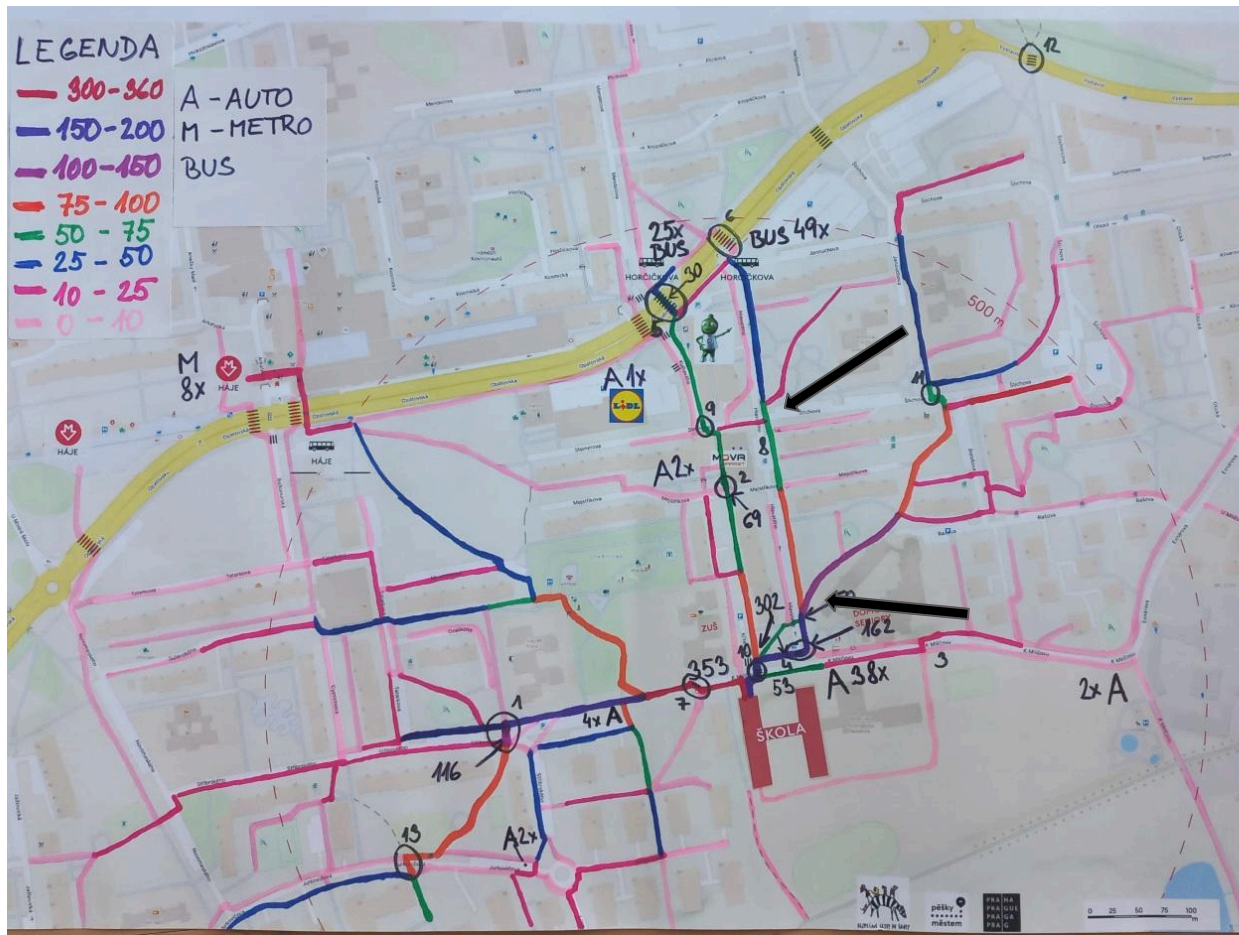


7. ulice K Milíčovu - přechod

- otáčení a couvání aut v ranní špičce
- přechází zde 350 žáků

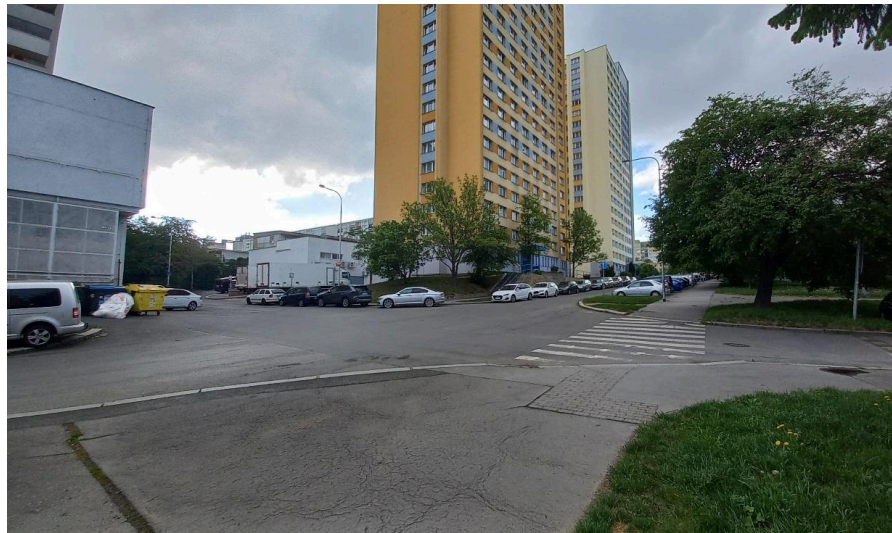


8. ulice Hlavatého

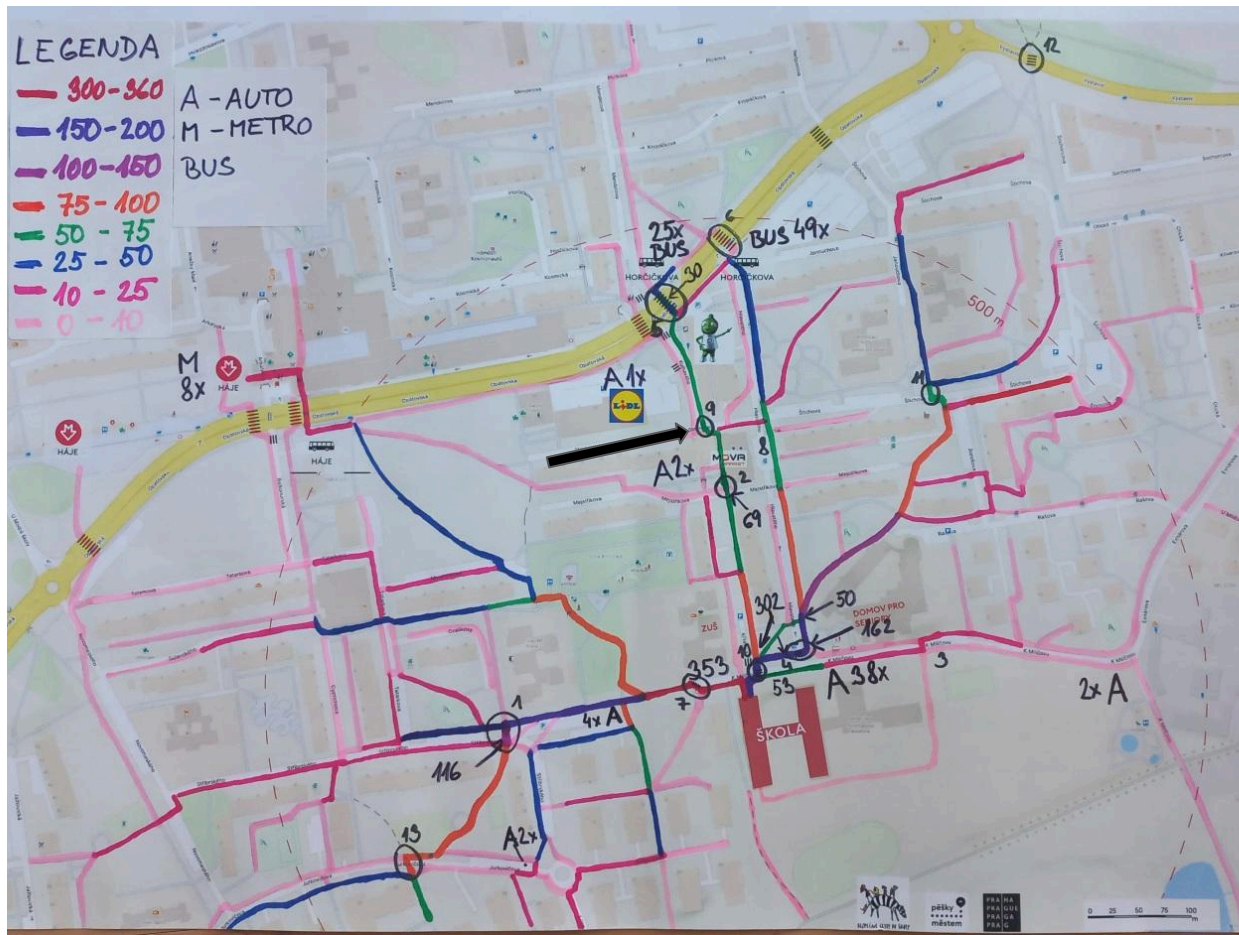


8. ulice Hlavatého

- chybí přechody napříč ulicí
- auta jezdí rychle



9. Steinerova - přechod u Movy

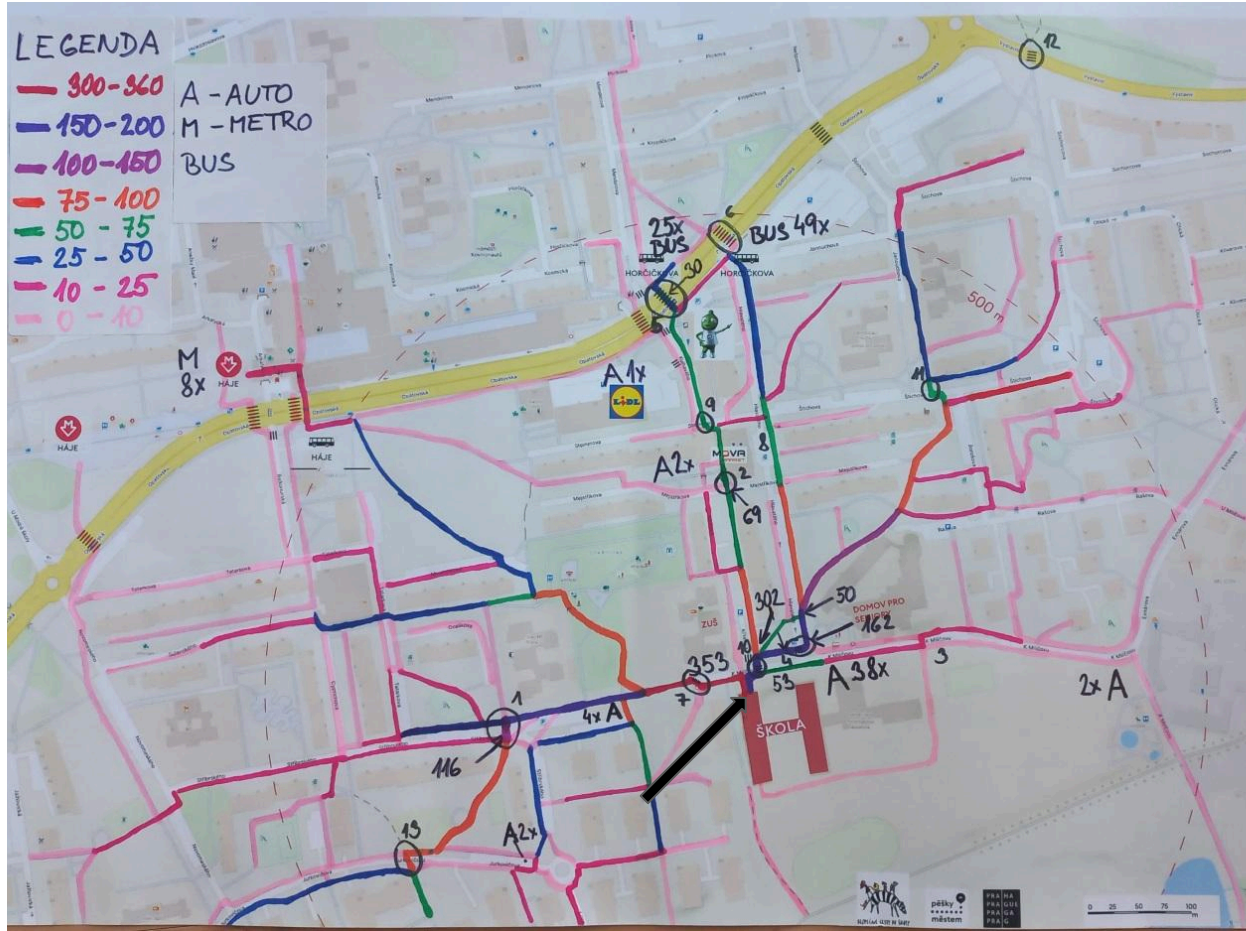


9. Steinerova - přechod u Movy

- nepřehledné místo, přechod hned u zatáčky
- auta jezdí rychle, řidiči nedávají přednost
- přechází zde 47 žáků



10. K Milíčovu - přechod před ZŠ

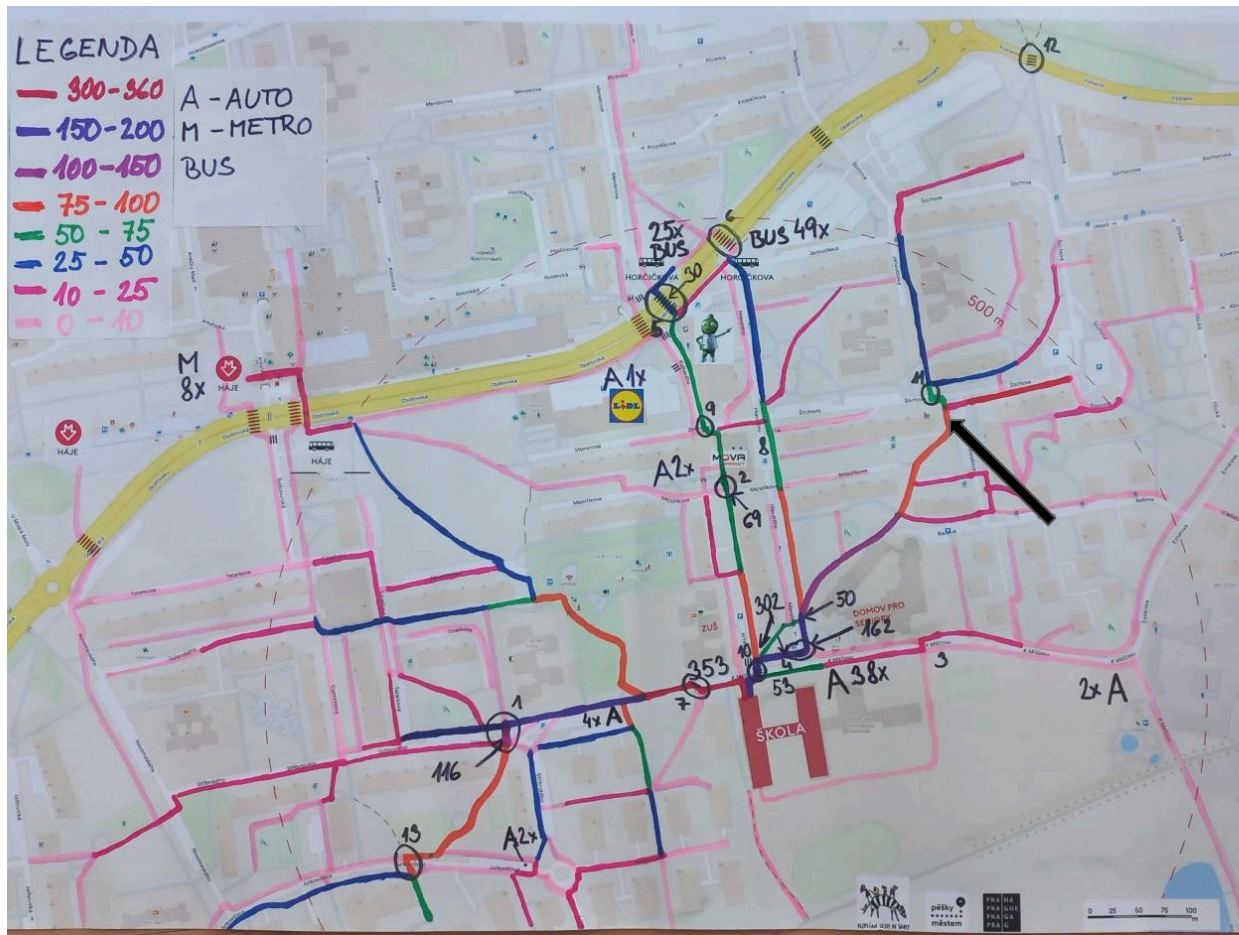


10. K Milíčovu - přechod před ZŠ

- velký provoz v ranní špičce
- parkování aut v blízkosti přechodu, otáčení aut
- přechází zde 307 žáků



11. Štichova - přechod

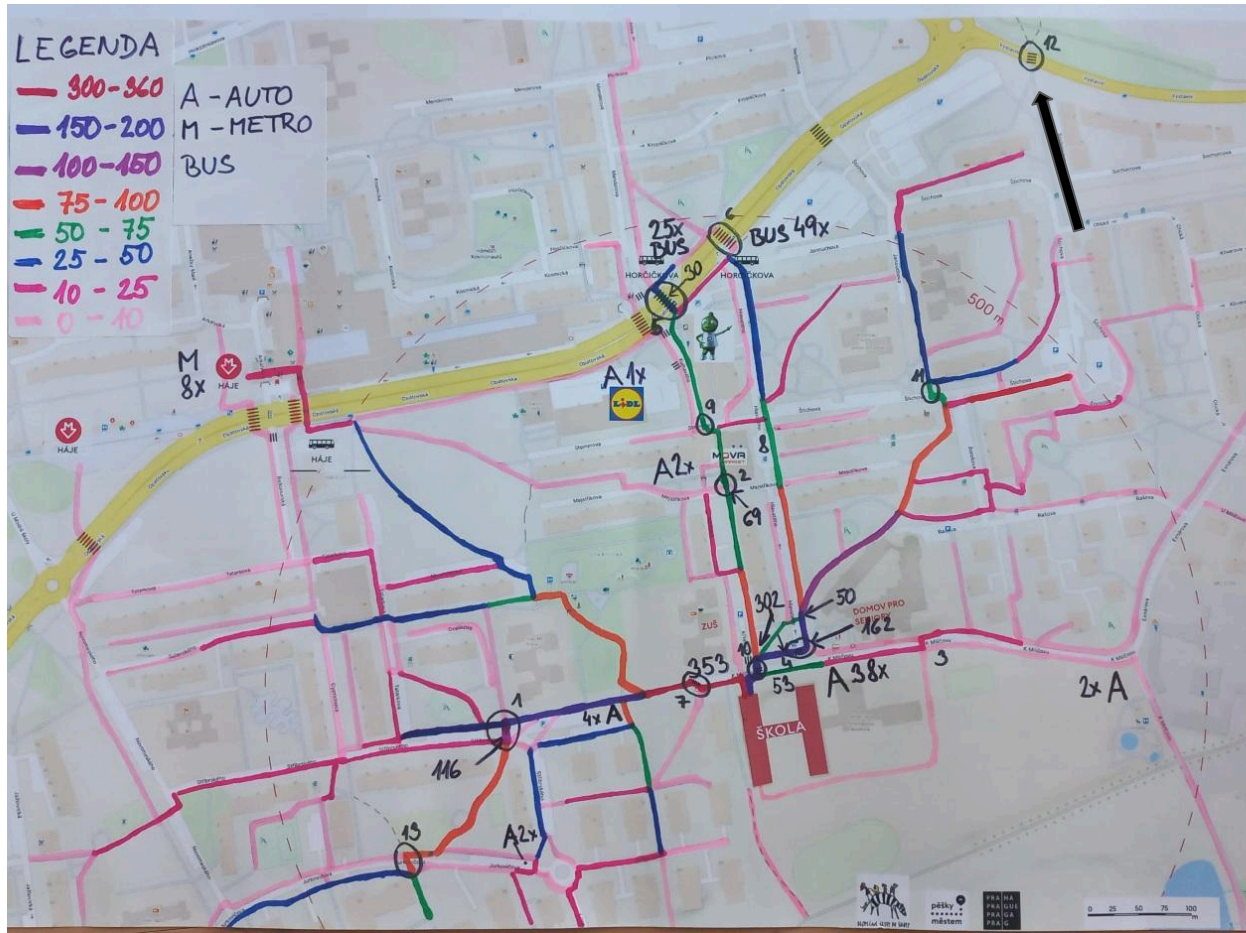


11. Štichova - přechod

- nepřehledné místo, auta parkují blízko přechodu
- auta jezdí rychle, řidiči nedávají přednost
- přechází zde 53 žáků



12. Výstavní - přechod

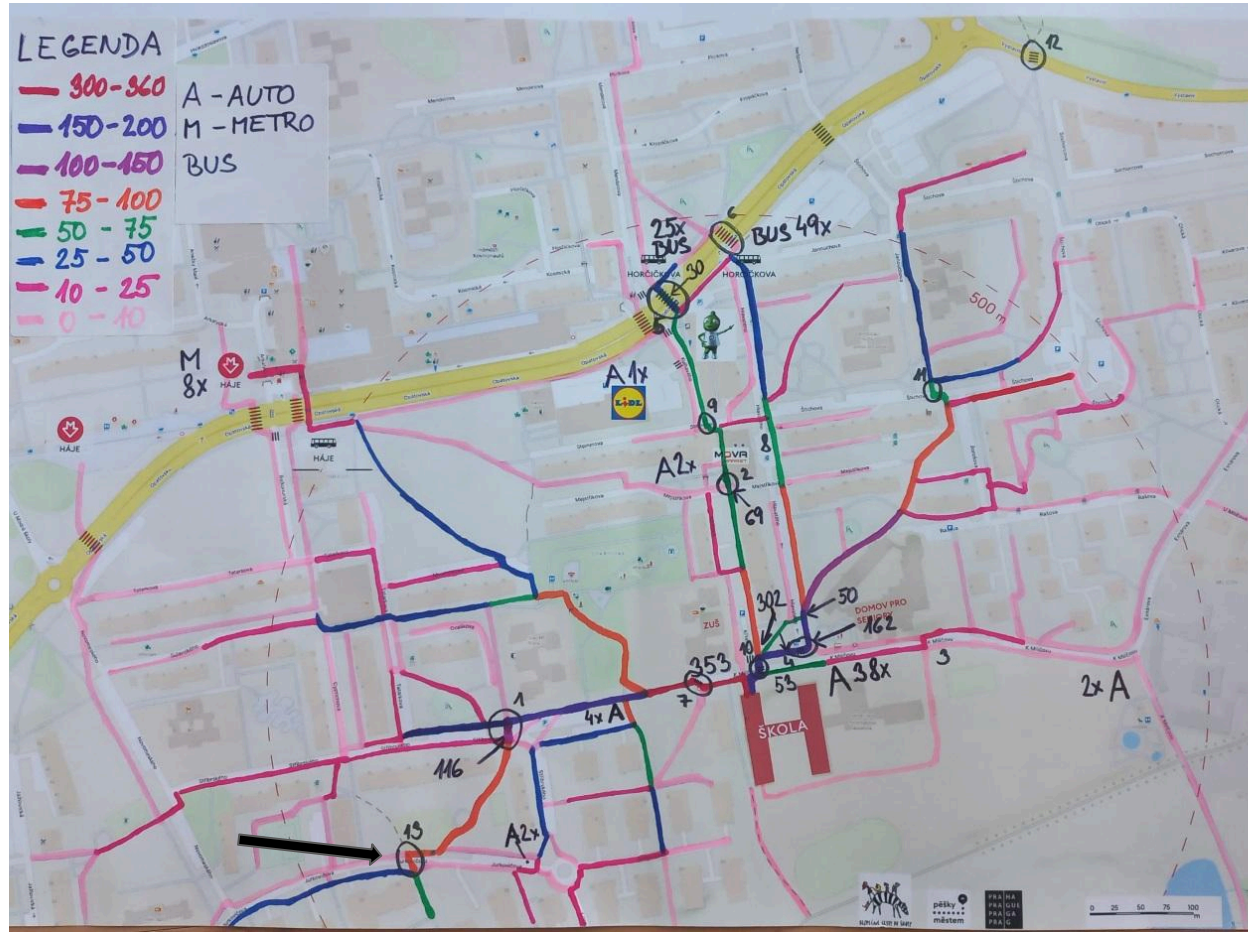


12. Výstavní - přechod

- velký provoz, auta jezdí rychle, nebrzdí
- neohleduplní řidiči, nedávají na přechodu přednost
- při cestě do školy zde nikdo nepřechází



13. Jurkovičova - přechod u zastávky BUS

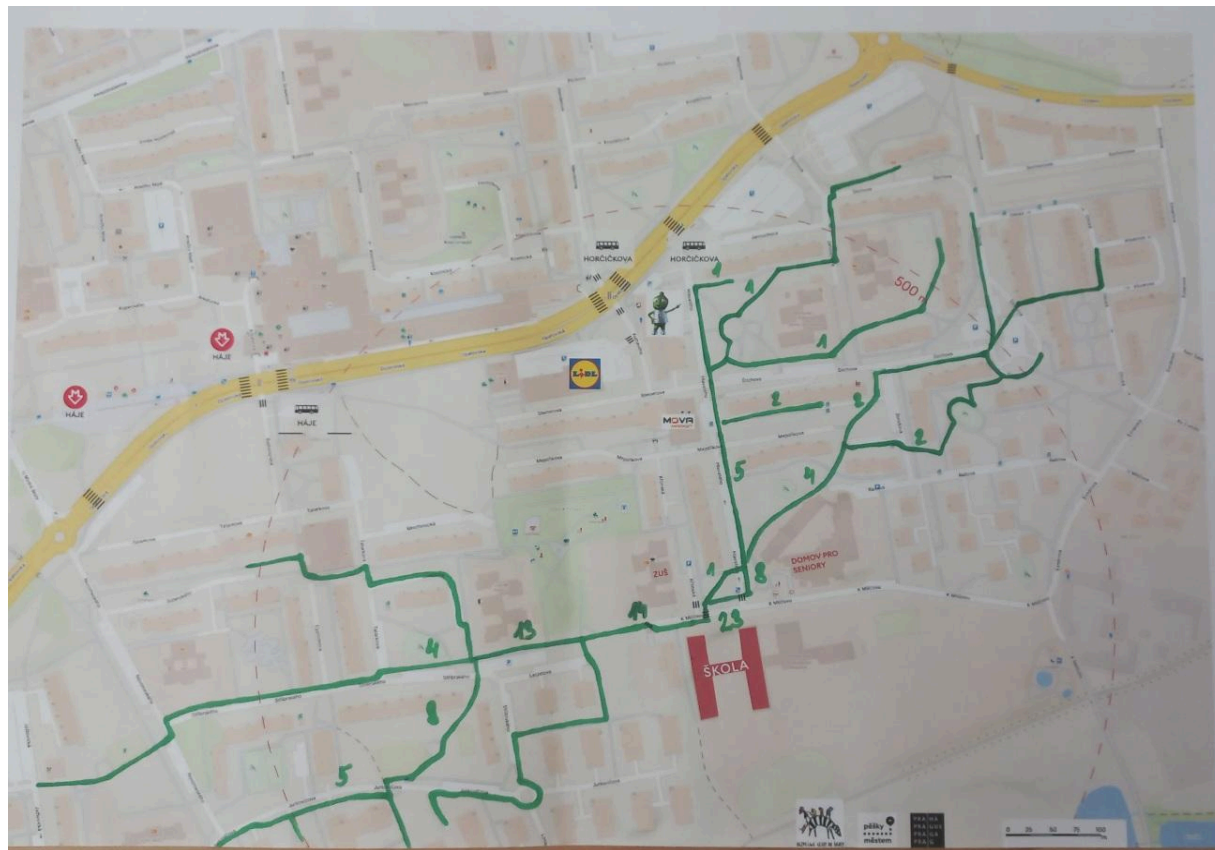


13. Jurkovičova - přechod u zastávky BUS

- auta jezdí rychle
- řidiči nedávají přednost
- přechází zde 83 žáků



Školní mapa cest do školy na kole nebo koloběžce



Nebezpečná místa z pohledu studentů akademie

Místo	Stručný popis	Počet
1. ulice K Milíčovu	chybí přechod k akademii	15
2. ulice K Milíčovu	velký provoz, auta jezdí rychle, řidiči nedávají přednost	12
1. výstup ze stanice metra Háje	shlukují se zde nebezpeční lidé, bezdomovci, opilí lidé	13
2. průchod Mova	bezdomovci, opilí lidé, nepořádek	6
3. park u domova pro seniory	bezdomovci, opilí lidé, nepořádek	3
4. park Křtinská	bezdomovci	1

SWOT analýza

SILNÉ STRÁNKY

- většina žáků bydlí do vzdálenosti 1 km
- více než 50 % žáků využívá aktivní mobilitu k dopravování do školy
- nízká intenzita aut před školou
- před vyučováním hlídá policie před školou
- téměř 70 % žáků 1. - 3. třídy považují svoji cestu do školy za bezpečnou a příjemnou

PŘÍLEŽITOSTI

- přes 50 % žáků by se rádo dopravovalo do školy na kole nebo koloběžce
- více než 50 % rodičů by využila možnost zaparkovat dále od školy
- rodiče by uvítali větší zklidnění dopravy před školou, případně zřízení "školní ulice"

SLABÉ STRÁNKY

- téměř 50 % žáků 1. - 3. třídy se bojí aut a přecházení při cestě do školy
- 40 % žáků 1. - 3. třídy se bojí cizích lidí při cestě do školy
- žáci od 3. třídy výš se více než dopravy bojí cizích lidí a divných míst
- chybějící přechody pro chodce na cestě do školy
- nedostatek míst pro uložení kol a koloběžek
- místa K+R bývají v ranní době obsazená

HROZBY

- otáčení a couvání aut před školou v ranní špičce
- chybějící cyklistická infrastruktura
- zvýšení intenzity vozidel před školou v případě zprůjezdnění ulice K Milíčovu
- výskyt nebezpečných lidí (bezdomovců) na cestě do školy

Děkujeme za pozornost.

Poděkování

Žákům ZŠ K Milíčovu a jejich rodičům

Pedagogům a vedení školy ZŠ K Milíčovu

Koordinátorkám programu Bezpečné cesty do školy



ZŠ K MILÍČOVU
základní škola s RVJ

