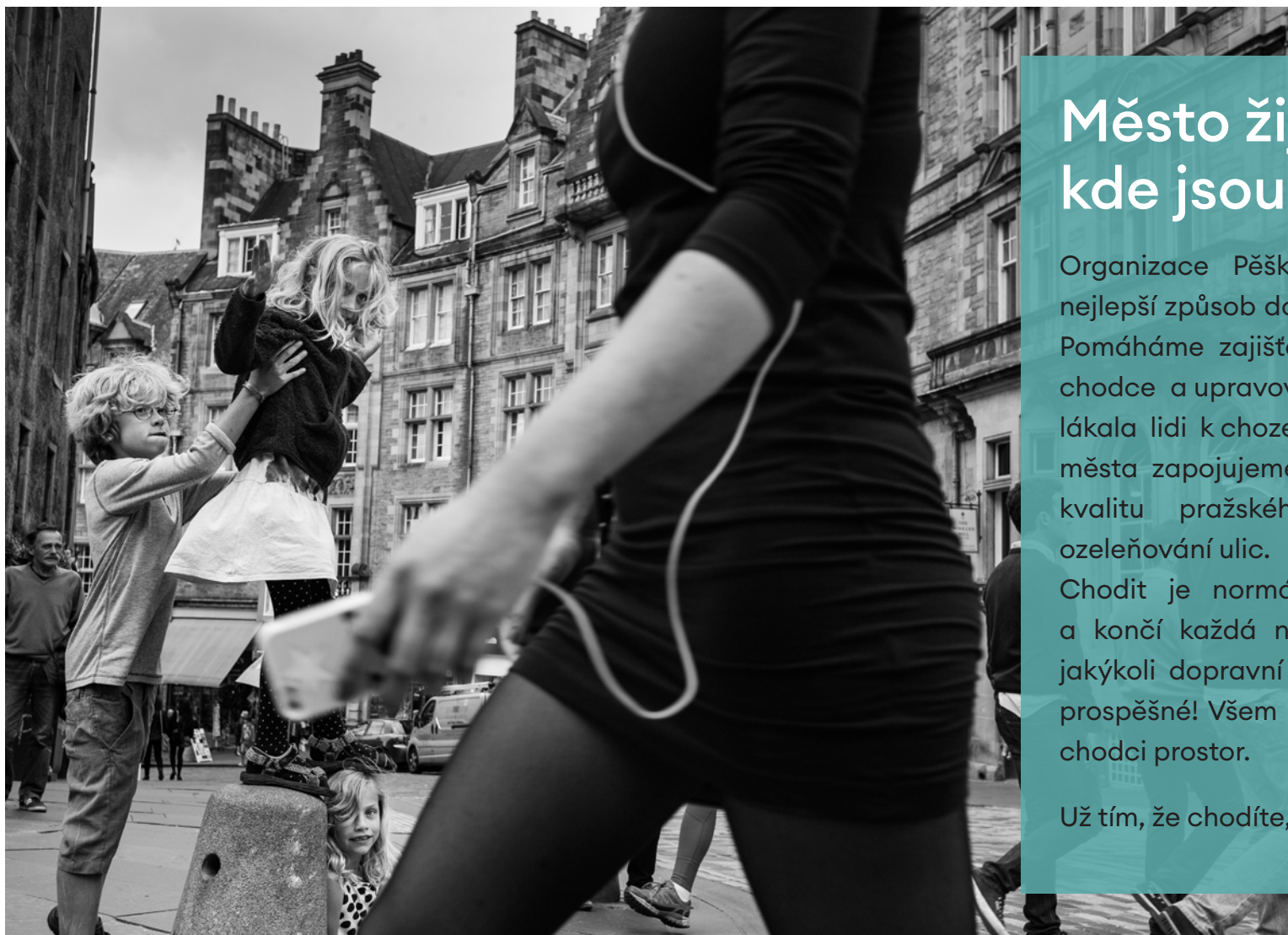


NAŠE PROJEKTY JSOU TY, U KTERÝCH CHCETE BÝT!

pěšky
městem



Město žije tam, kde jsou chodci

Organizace Pěšky městem hájí chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost. Pomáháme zajišťovat bezpečné prostředí pro chodce a upravovat veřejná prostranství, aby lákala lidi k chození či zastavení. Do proměny města zapojujeme další lidi a spolky. Hlídáme kvalitu pražského ovzduší a podporujeme ozeleňování ulic.

Chodit je normální a běžné. Chůzí začíná a končí každá naše cesta, ať už použijeme jakýkoli dopravní prostředek. CHODIT JE také prospěšné! Všem lidem, ale i městům, kde mají chodci prostor.

Už tím, že chodíte, umožňujete městům dýchat!

Program Bezpečné cesty do školy

Je cesta do školy pro děti bezpečná a pohodlná? Není? Pak je nejvyšší čas na to upozornit a zajistit dětem to nejdůležitější, co cestou do školy potřebují: jistotu, že dorazí do cíle v pořádku.

Společně s dětmi a jejich rodiči mapujeme situaci v okolí škol a ve spolupráci s odborníky na dopravu tato místa měníme k lepšímu, tedy v místa bezpečná a schůdná. Podporujeme, aby děti do školy chodily pěšky. Vysvětlujeme jim, proč je to pro ně dobré a podporujeme je v samostatnosti.



BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

Přes 70 zapojených škol od roku 2002.

Více než 120 bezpečnějších míst pro pěší po celé Praze.



Program Bezpečné cesty do školy podporuje hl. m. Praha.



OSMERO DOPORUČENÍ

pro zodpovědné řidiče

PŘECHOD
není **PARKOVIŠTĚ.**

PARKUJTE DÁLE OD ŠKOLY.
Díky tomu udržíme okolí školy čisté, zdravé a bezpečné.

Respektujte **PŘEDNOST CHODCŮ** na přechodu.

PŘI ČEKÁNÍ VYPHĚTE MOTOR.
Bude se nám všem lépe dýchat.

JEZDĚTE POMALU.
Více uvidíte.
Včas zastavíte.

COUVEJTE OPATRNĚ,
malé děti snadno přehlédnete.

TELEFON od šéfa
i SMS od tchýně
POČKAJĚ.
Nevěnování se řízení vozidla je nejčastější příčinou nehod.

ZACHOVEJTE KLID.

pesky městem! čkp

Vychází s podporou Ministerstva životního prostředí. Mateřství nemusí rybníčkovat zrovnáka MŽP

Školní ulice

Školní ulice je jedno z opatření, které mohou školy využít pro zklidnění dopravy a zajištění větší bezpečnosti dětí. Spočívá v dočasném zákazu vjezdu motorovým vozidlům v době ranní špičky, nejčastěji na jednu hodinu před začátkem vyučování. Pomáháme školám a obcím s jejím zavedením.



ŠKOLNÍ
ULICE

ZŠ Na Dlouhém lánu, Praha 6, ulice Nechanského

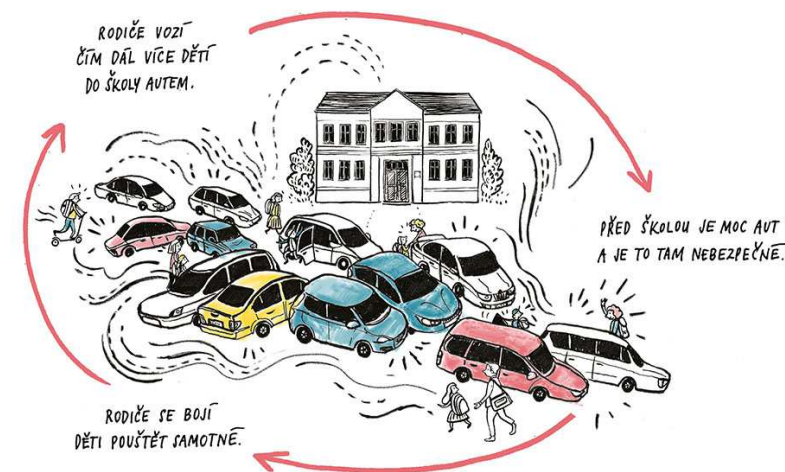


ZŠ Hanspaulka, Praha 6, ulice Na Čihadle



Výzva Pěšky do školy

Podzimní týdenní výzva pořádaná v rámci Evropského týdne mobility. Zvyšujeme počty dětí, které chodí pravidelně pěšky do školy. Malé děti si ráno cestou do školy užijí společný čas s rodiči a větší děti získají důvěru sami v sebe, že cestu do školy zvládnou bez pomoci a asistence dospělých.



V roce 2025 s námi chodilo 585 škol z celé ČR, celkem cca 72 800 dětí



Taktický urbanismus

Věříme, že i malá změna může mít velký dopad. Místa, která dnes slouží hlavně autům, měníme v prostranství pro život, hru a setkávání. Ve spolupráci se školami, městskými částmi, výtvarníky a odborníky jsme v roce 2025 dokončili tři projekty, které proměnily okolí pražských škol v místa, kde se děti i rodiče cítí bezpečně a příjemně. Využili jsme k tomu principy tzv. taktického urbanismu. Ten se u nás teprve zabydluje jako efektivní cesta, jak zavést rychlé, nízkonákladové a dočasné úpravy veřejného prostoru. Testujeme ho v praxi i v legislativě.



ZŠ Grafická

Co začalo stížností na přetékající koš a nelegální parkování, skončilo jako barevný projekt s asphalt artem a městským mobiliářem, který proměnil několik parkovacích míst v bezpečné a příjemné náměstíčko pro děti a rodiče.



ZŠ Mikoláše Alše

Díky iniciativě rodičů se škola zapojila do programu Bezpečné cesty do školy. Na základě našich průzkumů a analýz vznikl návrh a následovala stavební úprava prostoru. Z návrhů žáků vznikl asphalt art, do jehož tvorby se zapojilo přes 150 lidí.

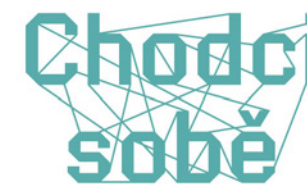


ZŠ Jarov

Změnu iniciovali rodiče, kteří mapovali nebezpečná místa v okolí školy. Děti pak nakreslily své představy o bezpečnější a hravější ulici – a jejich návrhy se staly základem projektu. Vznikl přívětivější prostor pro volný pohyb, hru i potkávání.

Chodci sobě

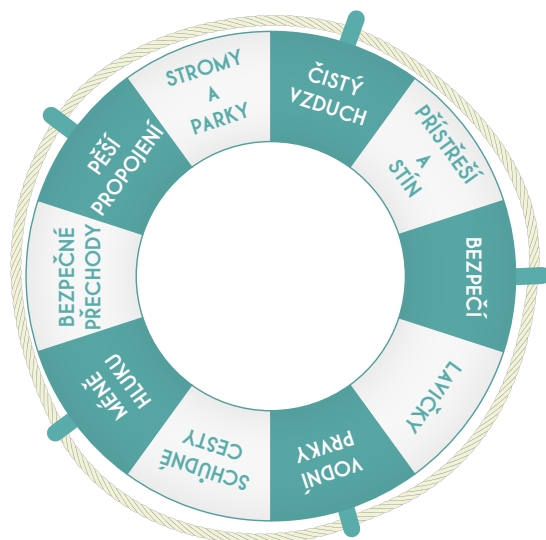
Všichni jsme chodci a díky chůzi máme příležitost vnímat město všemi smysly. Portál Chodci sobě je tu pro všechny, kdo chtějí, aby se jim ve městě dobře žilo. Společně měníme místa, kde žijeme a kudy chodíme, aby byla bezpečná a pohodlná, abychom se tam mohli setkávat a trávit volný čas. Chodci sobě nabízí informace, podporu i praktické nástroje pro řešení vašich problémů.



Zpracovali jsme takřka 3 200 podnětů, z toho je více než 1 600 vyřešených.

CHODCI SOBĚ

- portál pro občanské podněty
www.chodcisobe.cz
- společenství aktivních spolků a lidí
- sdílení dobré praxe
- praktické tipy a návody



Vzděláváme a inspirujeme

Pořádáme odborné [konference](#) semináře a workshopy. Zveme zajímavé odborníky ze všech koutů ČR i ze zahraničí. V dubnu 2022 jsme do Prahy pozvali [profesora Carlose Morena](#), autora konceptu Patnáctiminutového města.



V roce 2023 jsme přivítali [Janette Sadik-Khan](#), jednu z předních světových autorit v oblasti dopravy a přeměny měst a další odborníky na taktický urbanismus. Na konferenci v roce 2025 jsme se věnovali vizi zdravých měst a odvaze proměit ji v realitu. Vystoupila [Anni Sinnemäki](#), náměstkyně primátora města Helsinky nebo Valentina Orioli, do roku 2024 radní pro mobilitu města Bologna.



Vzděláváme a inspirujeme

Školám nabízíme pracovní listy a výukové hodiny. Nabízíme také výukový program [Pěšky do školy po celý rok](#), který přináší do výuky zábavný a inovativní pohled na dopravní výchovu v širším kontextu s důrazem na bezpečnost, zdravý životní styl a kvalitu prostředí.



Pro studentky a studenty druhého stupně ZŠ a středoškoláky jsme ve spolupráci s Osamu Okamuru a Ninou Rutovou vytvořili workshop [Město očima chodce](#) o urbanismu a městském plánování.

Pořádáme odborné workshopy, například [o fungování školních ulic](#) nebo [o narhování opatření ke zklidnění dopravy](#). Vydali jsme [Průvodce zklidňováním dopravy a tvorbou veřejných prostranství v okolí škol](#), praktickou publikaci, která s vámi projde cestu od mapování potřeb a problémů uživatelů, přes návrhový proces až ke konkrétním ukázkám osvědčených opatření.

