

# ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY (ŠPM)

Taneční centrum Praha – konzervatoř

Cílové období ŠPM: 2026–2028

Adresa školy: Údolní 212/1, 147 00 Praha 4 - Braník

Školní koordinátor mobility: Mgr. Filip Klíma, 776 243 092

Taneční centrum Praha – konzervatoř (dále jen TCP) se nachází v městské části Praha 4, kam se v roce 2021 přestěhovala ze Žvahova do areálu bývalého Branického pivovaru.

Hlavní budova školy je tvořena tanečními sály, teoretickými učebnami, jídelnou, kancelářskými prostory a skladovými prostory. Ve dvou sousedních budovách se nachází další skladové prostory.



# Vize a dlouhodobé cíle

- **Vize:** TCP je školou, kam žáci bezpečně a rádi docházejí pěšky z blízkých dopravních uzlů nebo dojíždějí na kole/koloběžce, a kde je okolí školy přehledným a kultivovaným prostorem.
- **Cíl 1:** Zvýšit informovanost žáků o bezpečném pohybu v kritických bodech (zejména nový přechod v ulici Údolní a křižovatka Pikovická x Údolní).
- **Cíl 2:** Využít potenciál žáků (dle dotazníku 25 %), kteří mají zájem o dopravu na kole/koloběžce, zajištěním bezpečného zázemí.
- **Cíl 3:** Snížit podíl individuální automobilové dopravy.

## Výchovná a osvětová opatření

Aktivita	Popis a cílová skupina	Termín
Informační kampaň pro rodiče	Rozeslání „Bezpečné mapy okolí TCP“ rodičům s doporučením, kde bezpečně vysadit dítě z auta (K+R zóna), aby se předešlo otáčení aut u brány.	Začátek šk. roku
Kurz bezpečné jízdy na koloběžce/kole	Praktický nácvik pro žáky v okolí Braníku (včetně pravidel pohybu v areálu pivovaru).	Jaro

# Motivační opatření a akce

Aktivita	Popis	Zodpovědnost
Pěšky do školy	Zapojení celé školy do celostátní výzvy. Motivace žáků vystoupit o zastávku dříve a dojít zbytek pěšky.	Koordinátor ŠPM (září)
Den bez aut v TCP	Akce zaměřená na proměnu prostoru před školou na místo pro setkávání.	Vedení školy / žáci (konec školního roku)

## Organizační a technická opatření školy

Tato opatření realizuje škola ve svém areálu nebo v rámci svého provozu.

- Zřízení kvalitních stojanů: Instalace bezpečných stojanů (typu „U“ – o které lze kolo/koloběžku opřít a zamknout rám) v blízkosti vstupu do budovy.
- Školní koordinátor mobility: Určení pedagoga nebo pracovníka školy, který bude bodem kontaktu pro podněty k dopravě a bude komunikovat s MČ Praha 4.

## Monitoring a udržitelnost plánu

Aby byl plán funkční, bude škola provádět:

- **Roční revizi plánu:** Vždy v červnu vyhodnotí pracovní skupina, co se podařilo realizovat.
- **Sledování kapacity stojanů:** Monitoring vytíženosti nových stojanů na kola.
- **Zpětná vazba od žáků:** Krátký dotazník (jednou za rok) ke zjištění, zda se pocit bezpečí žáků při cestě do školy zlepšil.