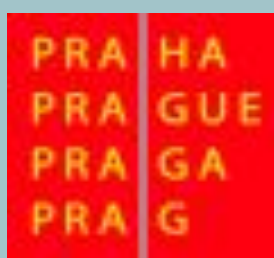


Bezpečné cesty do školy

ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY

2024 / 2025

ZŠ Nedvědovo nám. 140, Praha 4



Obsah

1. Umístění školy
2. Harmonogram schůzek, zjištěné problémy, návrhy řešení
3. Školní plán mobility

1. Umístění školy

ŽŠ Nedvědovo náměstí se nachází na katastrálním území Podolí Prahy 4. Škola se skládá ze dvou samostatných budov. Zatímco hlavní budova pro 2. stupeň je součástí parku, malá budova pro 1. stupeň je od budovy 2. stupně oddělena jednosměrnou ulicí s mnoha parkujícími auty. Většina žáků bydlí ve vzdálenosti do 1 km od školy. Bezprostřední okolí školy je poměrně klidné a žáci se zde cítí bezpečně. Aktuálně probíhá rekonstrukce parku, která nabídne přátelštější místo k setkávání před i po škole. Horší situace je v blízkém okolí. Žáci na cestě do školy přecházejí frekventované ulice Na Dolinách, Sinkulovu a Podolskou, které se staly na základě dotazníkového, mapového a dopravního šetření předmětem řešení.

Celková situace - cesty žáků do školy - [Školní mapa - zde](#)



2. Harmonogram schůzek a výsledky šetření

Duben

Účast žáků, rodičů v dotazníkovém šetření

- dotazník vyplnilo 133 žáků z celkového počtu 360 žáků školy a 112 rodičů.

Shrnutí dotazníkového šetření

Níže uvedené procentuální hodnoty vyjadřují podíl na celkovém počtu respondentů, tj. žáků nebo rodičů, kteří dotazník vyplnili.

Z celkového počtu 133 žáků 72 % uvedlo, že bydlí do 1 kilometru od školy. 68 % žáků chodí do školy pěšky denně nebo skoro každý den.

Většina žáků 1. - 3. tříd chodí do školy pěšky a s doprovodem. Kdyby si mohli vybrat způsob přepravy, tak více jak polovina (52,3 %) by upřednostnila cestu na koloběžce nebo na kole. Mladší žáci se na cestě do školy obávají nejvíce cizích lidí a přecházení rušných silnic.

82,4 % žáků 4. - 9. tříd chodí do školy pěšky každý nebo skoro každý den. 3 % žáků dojíždí autem. Kdyby si však mohli vybrat, 36 % žáků by do školy rádo přijelo na koloběžce a 20% na kole. Proč se do školy nepřepravují tak, jak by si přáli, žáci uvedli, že si nemají kam uložit kolo, koloběžku (26 % žáků) nebo bydlí moc daleko od školy (26 %).

33 % rodičů by využilo možnost zaparkování dále od školy, kdyby pak cesta do školy byla pro dítě bezpečná. 59 % rodičů by uvítalo možnost bezpečného uložení kol a koloběžek. 46 % rodičů uvedlo, že by si přáli větší zklidnění automobilové dopravy v okolí školy.

Jako **hlavní problémy** rodiče uvedli - **nebezpečné přechody (41,2 %)**
- **rušné silnice (40 %)**
- **absenci přechodů (38,8 %)**

Květen

Zakreslení cest do map a jejich vyhodnocení

Mapu cesty do školy vyplnilo 253 žáků z 1. - 9. tříd. Žáci zakreslovali tu část trasy, kterou se dopravují pěšky, na kole nebo na koloběžce. Zároveň zaznamenali do mapy místa, kde se necítí dobře a označili známkou 1 až 5 subjektivní pocit nebezpečí na daném místě. 115 žáků přidalo svůj komentář, co konkrétně jim na daném místě vadí. Žáci devátých ročníků společně se školní koordinátorkou následně zpracovali získané údaje. Předmětem zpracování bylo 20 míst.

Shrnutí výsledků mapování

Křižovatky pociťované za nejnebezpečnější

Z hlediska počtu procházejících, hlášených nebezpečí a pociťovaného nebezpečí vyplynuly pro žáky jako nebezpečné tyto křižovatky:

Podolská x Pod Vyšehradem - velký provoz, nepřehledná, nehlídaná policistou

Na Dolinách x Sinkulova - chybí přechod, nepřehledná

Na Zlatnici x Na Podkovce - nepřehledná, navazující zarostlé schodiště,
v zimě neudržované

Podolská x Levá - nepřehledná, chybějící přechod přes ulici Levou

Podolská x Podolské nábřeží - velký provoz, dlouhý přechod s krátkým
světelným intervalem

Na 1. schůzce pracovní skupiny projektu Bezpečné cesty do školy za účasti zástupců MC Praha 4, Pěšky městem, ZS Nedvědovo nám., dopravních projektantů, ODO MHMP, Policie ČR, SK Praha, IPR Praha a zástupců SRŽS představili žáci se školní koordinátorkou projektu Bezpečné cesty do školy výsledky dotazníkového a mapového šetření (**Dotazníkové a mapové šetření ZDE**).

Na základě diskuze byla vybrána následující místa, kde byl proveden pod vedením dopravního projektanta dopravní průzkum za účasti žáků 5. - 9. ročníků.

Vybraná místa k řešení v rámci dopravní studie:

- 1. Podolská x Pod Vyšehradem x Sinkulova**
diskutovány možnosti zvětšení nároží, změny dlažby apod.
- 2. Na Dolinách x Sinkulova**
celkové přeřešení křižovatky
- 3. Na Zlatnici x Na Podkovce x schodiště**
subj. nejsložitější místo, chybí pěší vazby, nutnost doplnění přechodů s rozhledy (mj. i v ústí jednosměrky)
- 4. Podolská x Levá + č. 9 Podolská x Pravá**
diskutována možnost zaslepení Levé nebo Pravé ul. (zachování pouze jednoho výjezdu) a využití prostoru pro plácek či parkovací místa, před stavebním řešením potřeba návrhu nestavebního opatření, dále potřeba revize značení zóny 30, možnost umístění zpomalovacích fyzických prvků
- 5. Vodárenská x Podolské nábřeží**
v návaznosti na stanovisko ROPID bude prověřen stav a možnosti

Křižovatky Podolská x Podolské nábřeží, Na Dolinách x Na Zlatnici a Na Dolinách x Doudova, jež byly v rámci prezentace taktéž zmíněny, jsou již řešeny v rámci jiných projektů.

Na 2. setkání pracovní skupiny za účasti zástupců MČ Praha 4, Pěšky městem, ZŠ Nedvědovo nám., ODO MHMP, Policie ČR, TSK Praha, IPR Praha představili dopravní projektanti Ing. K. Syrový a Ing. P. Kohout výsledky dopravního průzkumu a návrhy na stavební a nestavební úpravy vybraných křižovatek ([Kompletní dopravní studie ZDE](#)). Předmětem řešení byla následující zjištění:

1. Podolská x Pod Vyšehradem x Sinkulova

dlouhý a nepřehledný přechod v ul. Podolská směrem k ZŠ, parkující auta bránící v rozhledech, absence přisvícení přechodu, nevyhovující povrch, špatné rozhledy i u přechodu v ul. Pod Vyšehradem

2. Na Dolinách x Sinkulova

zcela chybějící řešení pěších vazeb, v daném místě nebezpečné přecházení ul. Sinkulova, četné přebíhání silnice (cca 100 chodců v ranní špičce, viz výsledky dopravního průzkumu), vzhledem k parkujícím autům nedostatečné rozhledy

3. Na Zlatnici x Na Podkovce x schodiště

nepřehledné místo pro chodce, chybí pěší vazby, rozlehlá nevyužitá plocha

4. Podolská x Levá (severní část)

chybějící přechody přes ul. Levá a Pravá, nepřehledné místo, parkující auta překáží v rozhledech

5. Vodárenská x Podolské nábřeží

chybějící přechod u jižní tramvajové zastávky, chybějící přechod přes Vodárenskou ul. (hlavní přístup od školy na MHD, využíván školními kolektivy), přístup na tramvajovou zastávku nejen pro žáky ZŠ, ale i pro ostatní uživatele, časté přecházení přes koleje (dle dopravního průzkumu jde čtvrtina chodců z tramvajové zastávky mimo přechod, tj. nejkratší cestou přes tramvajové koleje a dva jízdny pruhy)

Závěr diskuze

Členové pracovní skupiny se shodli, že vzhledem k časovému horizontu stavebních úprav má smysl všechna nestavební řešení realizovat. Prioritně se musí řešit křižovatky:

1. Podolská x Pod Vyšehradem x Sinkulova

5. Vodárenská x Podolské nábřeží

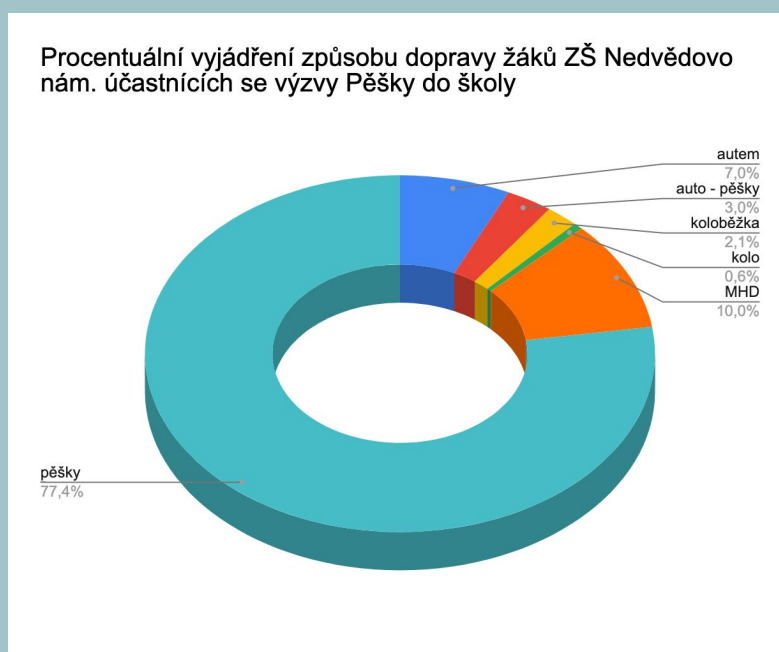
2. Na Dolinách x Sinkulova

3. ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY - ŠPM

Za účelem udržitelné a bezpečné dopravy podporující zdravý životní styl si škola stanovila tyto cíle:

1. snížení počtu aut příjezdících až ke škole
2. podporu bezmotorové dopravy a výchova ke zdravému životnímu stylu
3. sledování realizace dopravní studie

Na podporu výše uvedeného jsme se již v září 2024 přihlásili k výzvě Pěšky do školy, do které se zapojilo 15 tříd naší školy. Vzhledem k téměř 10% zářijovému nárůstu pěších cest do školy oproti dotazníkovému šetření probíhajícímu v dubnu, věříme, že realizace i dalších navržených aktivit podpoří chuť ke zdravému pohybu, přispěje ke snížení obav rodičů a dětí a umožní jim využít i jiný způsob přepravy než autem.



Výsledek sledovaného způsobu dopravy žáků do školy během pěších dnů

PODĚKOVÁNÍ

Děkujeme všem žákům, rodičům a zástupcům Pěšky městem za pomoc, dále všem zúčastněným z MČ Praha 4 a jejich odborů, Policii ČR, TSK Praha, IPR Praha, Ropid a zejména dopravním projektantům za jejich návrhy řešení k vybraným problémovým místům.

ZŠ Nedvědovo náměstí 140/13
147 00 Praha 4

Vedení školy
Mgr. Vít Šolle

Koordinátorka ŠPM
Mgr. Jana Šrámková

ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY

Cíl školy	Aktivita	Termín	Odpovědnost
Snížení počtu dětí přijíždějících auty	1. Osvěta - letáky s desaterem - info o možnosti vzdáleného parkování	třídní schůzky	Třídní učitelé
	2. Pěšky do školy	září	Třídní učitelé, Šrámková J.
Podpora bezmotorové dopravy a výchova ke zdravému životnímu stylu	1. Přístřešek na kola	zima 2025	Šolle V., Tonarová J.
	2. Osvětová činnost - výchova k bezpečnému chování a zdravému životnímu stylu	v průběhu roku v rámci výuky	Třídní učitelé a učitelé odborných předmětů
	3. Projektový den - Den Země	duben	Třídní učitelé a učitelé odborných předmětů
	4. Dopravní výchova - pro 4. a 5. třídy	v průběhu roku	Holík J.
	5. Cyklovýlet	červen	Pavlíková N. Hanus T.
	6. Turistické pěší víkendy	v průběhu roku	Průcha M.
	7. Běh pro školu	červen	SRZŠ, Tonarová J.
Sledování realizace dopravní studie	1. Dotazování - MČ Prahy 4	1x za 3 měsíce	Šolle V., Tonarová J.