



OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Řičarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘITKO
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. PŘÍLOHY

A. Technická zpráva

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV AKCE:

Dopravní studie – Bezpečné cesty do školy, ZŠ Prof. Švejcara v Praze 12, Mráčkova
3090/2, 143 00 Praha 12

OBJEDNATEL:

Hlavní město Praha
Mariánské ním. 2, 110 01 Praha 1
Odbor dopravy, Jungmannova 35/29
Kontaktní osoba:
Ing. Martin Havelka

ZHOTOVITEL:

Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D.
Říčařova 38
503 01 Hradec Králové
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0602345
IČ: 76423701
Tel.: 608 301 485
zbynek.sperat@gmail.com

KOORDINÁTOR AKCE:

Pěšky městem, z.s.
Muhova 13
160 00 Praha6
Kontaktní osoba:
Blanka Klimešová, blanka.klimesova@peskymestem.cz

DATUM:

listopad 2023

OBSAH DOKUMENTACE:

A. Technická zpráva

Přílohy:

- Zápisy z jednání

B. Situace úprav

- B.1 Situace úprav – školní ulice
- B.2 Situace úprav – prostor před školou
- B.3 Situace úprav – přechod Mazancova
- B.4 Situace úprav – přechod Mráčkova
- B.5 Situace úprav – přechod Daškova, nestavební
- B.6 Situace úprav – přechod Daškova, výhledové stavební řešení
- B.7 Situace úprav – přechod Hasova

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STUDII

Předmětem studie je zvýšení bezpečnosti v okolí základní školy Prof. Švejcara v Praze 12 v rámci programu Bezpečné cesty do školy koordinovaného spolkem Pěšky městem, z.s.

Studie navazuje na předchozí aktivity školy, zejména dotazníkové šetření mezi rodiči, žáky a učiteli, vytvoření školní mapy tras do školy a problémových míst v okolí školy.

Tyto podklady byly předány projektantovi v květnu 2023 na prvním setkání pracovní skupiny projektu, kterou tvořili zástupci těchto institucí:

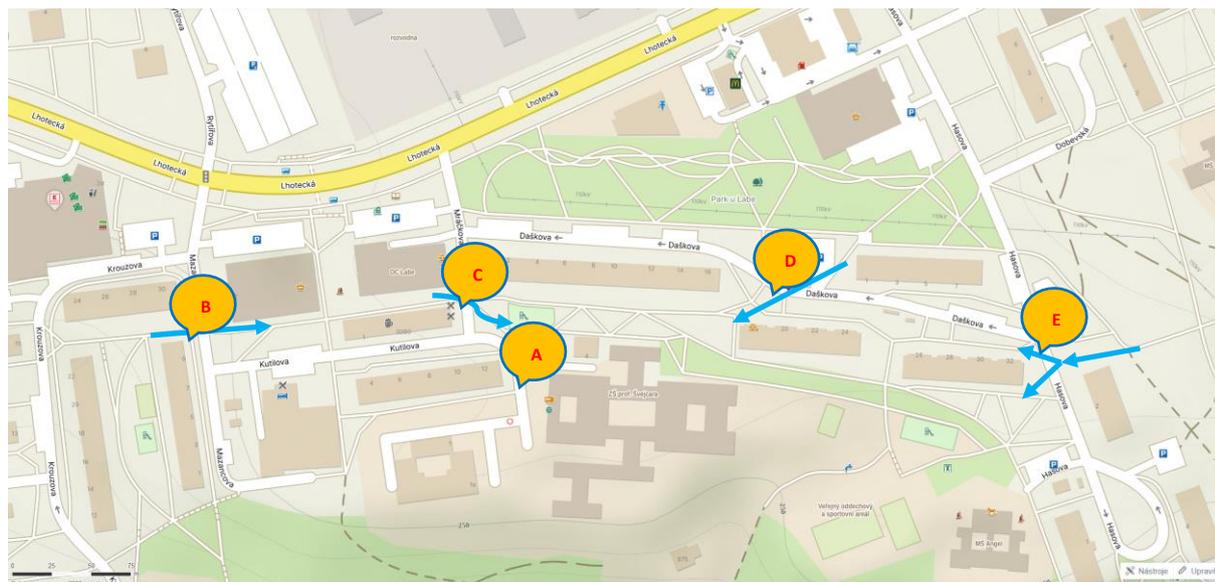
- ZŠ Prof. Švejcara
- DI Policie ČR
- Odbor dopravy MČ Praha 12
- TSK - ÚDI
- IPR
- MHMP - ODO
- Pěšky městem, z.s.
- Projektant

Na úvodním jednání 18.5.2023 byly představeny výsledky školního šetření (viz. informační brožura vytvořená školou) a následně pracovní skupina vytypovala 5 problémových míst v okolí školy, které byly dopravní studií řešeny. Na uvedených místech byl zároveň ve středu 7.6.2023 proveden žáky školy dopravní průzkum.



Obr. 1: Intenzity pohybu žáků do školy. Červeně: vyšší stovky dětí, černě: nižší stovky a vyšší desítky dětí, zeleně: desítky dětí. Zdroj: Školní průzkum

Umístění pěti vybraných lokalit je zobrazen na obr. 2.



Obr.2: Vyznačení řešených lokalit a hlavních směrů pohybu žáků směrem ke škole.

DOPRAVNÍ PRŮZKUM

V pěti řešených lokalitách byl proveden ve středu 7.6.2023 dopravní průzkum, který měl za cíl podrobněji poznat dopravní situace v době dopravní špičky. Průzkum byl metodicky připraven projektantem a proveden žáky základní školy. Ti v časech 7,00 – 8,00 h a 13,00 – 14,00 h sčítali chodce a vozidla a zaznamenávali specifické dopravní situace. Výsledky průzkumu jsou uvedeny níže v podrobnějším popisu každé z lokalit.

POPIS LOKALIT

Celá oblast okolo školy se nachází v dopravně zklidněné části městské části Praha 12. Zklidnění je řešeno Zónou 30, která je vyznačena na sjezdech z Lhotecké ulice. Okolí školy tvoří zástavba bytovými domy a přilehlé objekty obchodů a služeb. Vzhledem k vysokému počtu obyvatel a neodpovídající kapacitě parkovacích ploch dochází k živelnému parkování a odstavování vozidel na místních komunikacích, odstavená vozidla jsou v rozhledových polích křižovatek i přechodů pro chodce.

A. PROSTOR PŘED ŠKOLOU

STÁVAJÍCÍ STAV

Příjezd do prostoru před školou je Mráčkovou ulicí, vozidla, která ke škole vjíždí, jsou zejména:

- Zásobování školy
- Zaměstnanci školy
- Návštěvníci fitcentra umístěného v sousedství školy
- Rodiče přivázející děti do školy autem
- Rezidenti bytového domu č.p. 3428/1a 3062/1, jejichž parkoviště je neveřejné, za závorou

Problémem jsou nebezpečné dopravní situace před začátkem výuky, kdy zejména vozidla rodičů přivázejících žáky do školy manévrují před školou, vysazují děti přímo v křižovatce, otáčejí se a couvají za současného intenzivního pohybu žáků přicházejících do školy pěšky.

Dále nejsou vymezené plochy pro zásobování školy, dochází k vjíždění vozidel na pěší dlážděnou plochu před školou.

Při průzkumu provedeném ve středu 7.6.2023 bylo mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní žáky zaznamenáno 26 vozidel, která přijela přímo před školu se žákem/žáky školy. V době ranního průzkumu nedošlo k tomu, že by rodič opustil auto a šel doprovodit dítě do školy, děti chodily od aut ke škole samy. Ve stejný čas přijelo ke škole 29 vozidel, z nichž žáci nevystoupili (viz. graf níže). Jednalo se zřejmě o vozidla, jejichž řidiči jeli do fitcentra, příp. do obytného domu se soukromým parkovištěm.



Obr.3: Vystupování dětí z aut do vozovky před začátkem výuky.



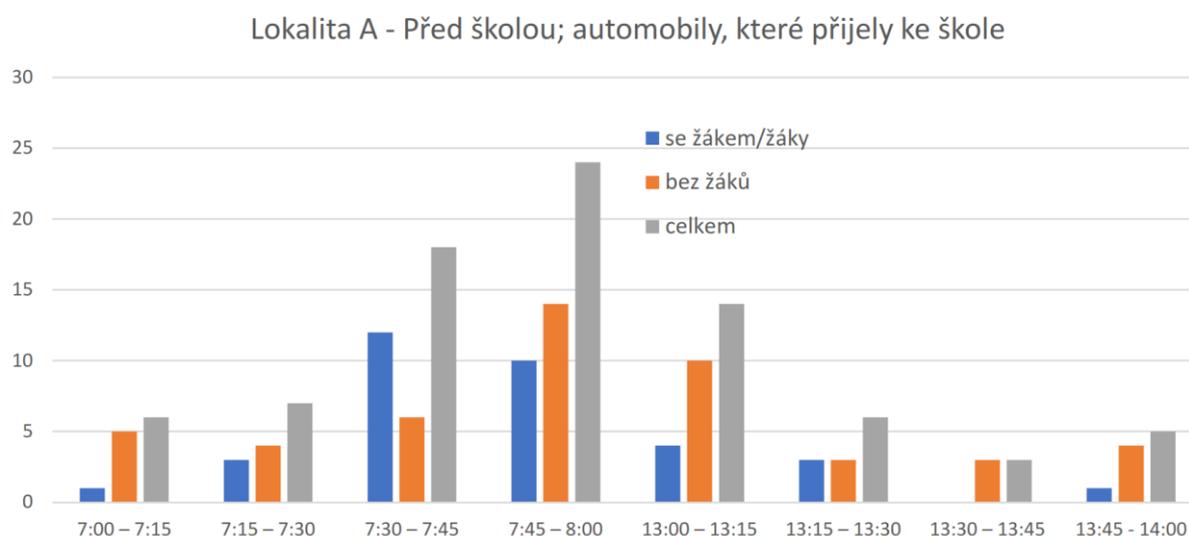
Obr.4: Otáčení vozidel před školou v době dopravního průzkumu.



Obr.5: Zastavování vozidel na zákazu zastavení před začátkem školní výuky.



Obr.6: Vystupování dětí z auta v Kutilovské ulici, zde bez nutnosti otáčení se a couvání.



Graf 1: Pohyb vozidel bezprostředně před školou ve středu dne 7.6.2023, zdroj: Dopravní průzkum

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Navrženo je vytvoření školní ulice přechodnou úpravou provozu, kdy je všem motorovým vozidlům ve dnech školní výuky zakázán příjezd ke škole (od křižovatky Mráčkova x Kutilova) v čase 7,30 – 8,00 h. Dopravní značení bude umístěno ke stožáru veřejného osvětlení mezi stanoviště kontejnerů a kolmé parkoviště.

Cílem je zamezit vozidlům přivázejícím žáky do školy, aby vjížděla až před školu a otáčela se tam. Takto budou moci žáky vysadit v Kutilovské ulici a bez nutnosti otáčení pokračovat dál k Lhotecké. Vozidlům, která chtějí v uvedenou dobu prostor za zákazovou značkou opustit je to bez omezení umožněno. Předpokládá se, že přechodná úprava bude vyznačena po dobu 3 měsíců a následně vyhodnocena. Žáci vyšších ročníků mohou v blízkosti značky dohlížet na dodržování a vysvětlovat řidičům smysl úpravy. Grafické zobrazení je v přílohové části studie pod číslem 1.

Další úprava spočívá v úpravě stávajícího dopravního značení trvalou úpravou. Bude zejména vyhrazen prostor pro parkování vozidel školy, dále bude dopravním stínem a sloupky zabráněno otáčení vozidel v křižovatce před školou. Grafické zobrazení těchto a dalších úprav svislého dopravního značení je v příloze č. 2.

B. PŘECHOD PRO CHODCE MAZANCOVA ULICE

STÁVAJÍCÍ STAV

Přechod pro chodce je na pěší trase ze západní části spádového území školy. V současném stavu nejsou zajištěny normové rozhledové poměry, je umožněno parkování vozidel v rozhledovém poli směrem na sever, a to přesto, že v nedávné době byly rozhledové poměry vylepšeny umístěním dopravního stínu a baliset před přechod. Je riziko překračování rychlosti 30 km/h, na příjezdu od Lhotecké, kdy podélný sklon komunikace klesá směrem k přechodu. Rozhledy směrem na sever jsou sníženy i z východní strany přechodu vzrostlým keřovým porostem.

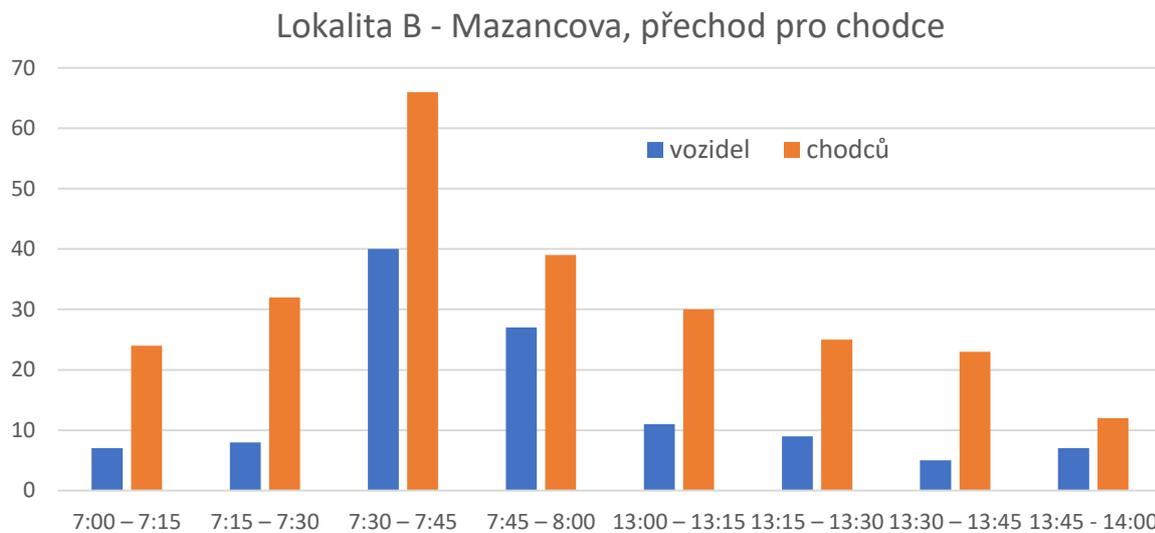


Obr.7: Současný stav přechodu v Mazancově ulici. Keř brání rozhledu, nedostatečný je i rozhled přes balisety a bílé auto.



Obr.8: Stávající rozhled z přechodu pro chodce směrem ke Lhotecké.

Při průzkumu provedeném ve středu 7.6.2023 bylo mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní nasčítáno 161 chodců na přechodu a 82 vozidel. Žáci provádějící průzkum zaznamenali v této době 2 vozidla jedoucí po chodníku.



Graf 2: Pohyb chodců a vozidel na přechodu v Mazancově ulici ve středu dne 7.6.2023, zdroj: Dopravní průzkum

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Navrženo je zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce jeho stavební úpravou, snížením rychlosti projíždějících vozidel a zajištěním rozhledů. Úprava přechodu spočívá v jeho zvýšení a zkrácení nakolmením. Délka přechodu bude nově 5,50 m, dojde tedy ke zúžení vozovky o 1,39 m. Délka nájezdových ramp je navržena 1,60 m. Rozhledy budou zajištěny vysazením zelených ploch do vzdálenosti 7,20 ze severu a 5,00 m z jihu tak, aby byl zajištěn rozhled 15 m pro rychlost 20 km/h a znemožněno parkování v rozhledovém poli přechodu. Zelená plocha s keřem na východní straně přechodu bude zrušena a nahrazena zpevněnou plochou pro chodce. Úprava si vynutí posun kanalizační vpustě o 2,0 m směrem na sever. Úpravy budou zahrnovat bezbariérové úpravy dle legislativních požadavků. Grafické zobrazení navržených úprav je v příloze č. 3.

C. PŘECHOD PRO CHODCE MRÁČKOVA ULICE

STÁVAJÍCÍ STAV

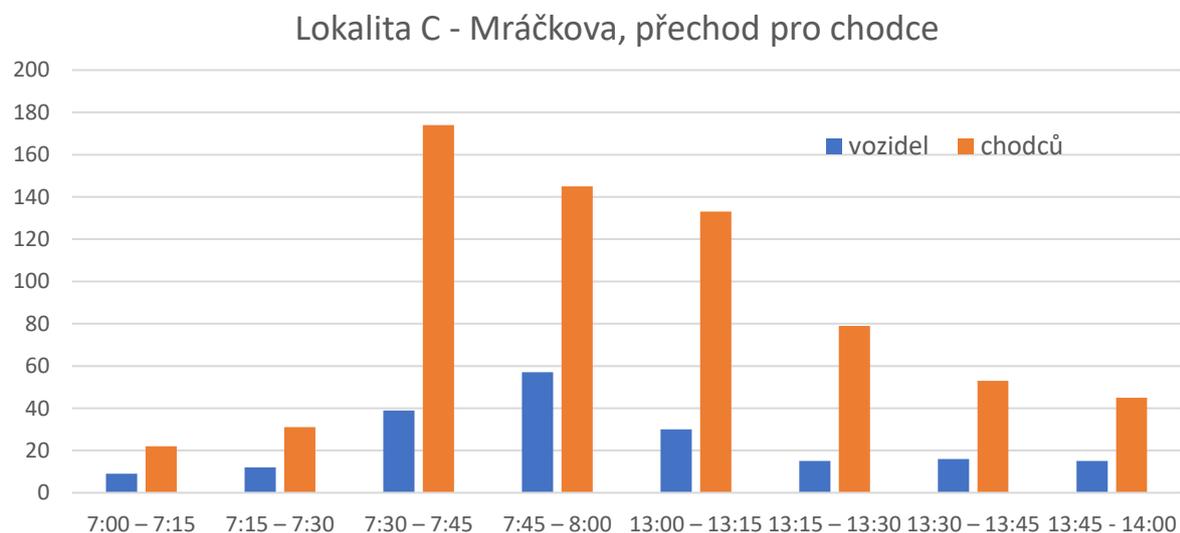
Zvýšený přechod pro chodce je na pěší trase od zastávek veřejné dopravy Labe a ze západní části spádového území školy. Dopravním značením je rychlost snížena na 20 km/h. V současném stavu dochází k parkování vozidel přímo před přechodem na obou stranách komunikace, není dodržován zákaz parkování 5 m před přechodem. Dochází k vjezdu vozidel zásobování přes přechod k pizzerii a pivnici naproti objektu OC Labe. Při průzkumu provedeném ve středu 7.6.2023 bylo mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní nasčítáno 372 chodců na přechodu a 117 vozidel. I odpolední hodnoty mezi 13,00 – 14,00 h byly vysoké: 310 chodců a 76 vozidel.



Obr.9: Parkování vozidel v bezprostřední blízkosti přechodu.



Obr.10: Vzhledem k parkování po obou stranách dnes Mráčkova funguje jako obousměrná jednopruhová komunikace s výhybnami.



Graf 3: Pohyb chodců a vozidel na přechodu v Mráčkové ulici ve středu dne 7.6.2023, zdroj: Dopravní průzkum

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Navrženo je zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce trvalá úpravou dopravního značení a zajištěním rozhledů. Úprava spočívá ve vymezení úseků před i za přechodem pro chodce se zákazem parkování. Plochy jsou vymezeny dopravním stínem do vzdálenosti 5,0 m od rampy přechodu a černými zahrazovacími sloupky. Zahrazovací sloupky jsou navrženy i mimo vozovku na plochu pro chodce tak, aby bylo zabráněno vjíždění vozidel před přechod na promenádu u OD Labe. Součástí úprav je odstranění svislých dopravních značek A7b a B20a – 20 km/h. Grafické zobrazení navržených úprav je v příloze č. 4.

D. PĚŠÍ VAZBA PŘES DAŠKOVU ULICI

STÁVAJÍCÍ STAV

Pěší trasa vedoucí ke škole ze severovýchodu kříží Daškovu ulici. Podle celoškolského průzkumu tuto trasu využívají vyšší stovky dětí. Na křížení Daškovy ulice, které probíhá v blízkosti parkovací plochy, chybí přechod pro chodce, příp. místo pro přecházení. Děti přecházejí vozovku mezi odstavenými vozidly bez zajištění byť minimálních rozhledových poměrů.

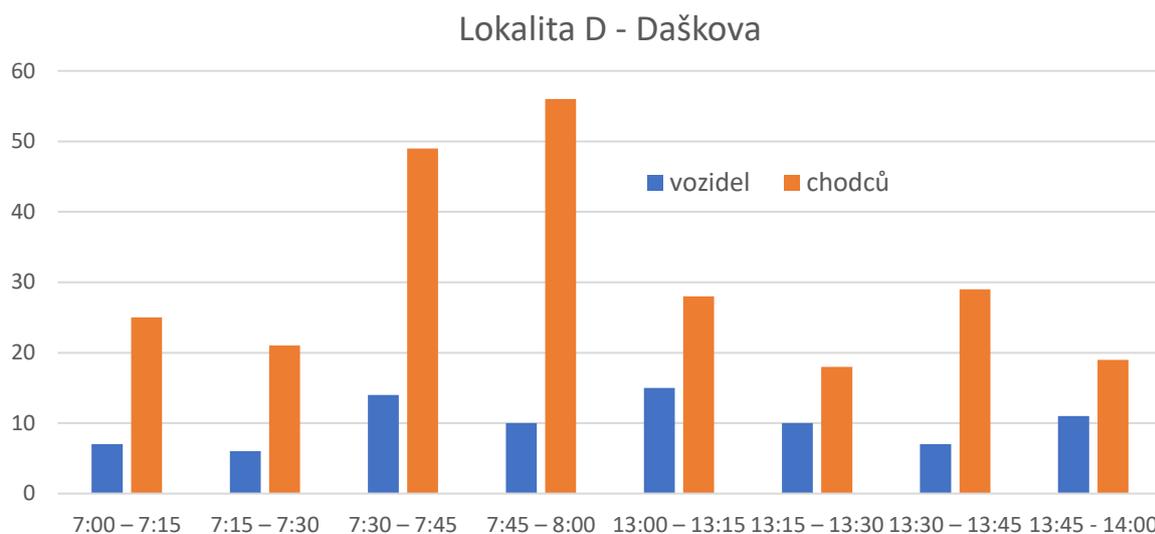


Obr. 11: Místo navrženého přechodu pro chodce.



Obr. 12: Přechod pro chodce je navržen před bílá podélně parkující vozidla.

Při průzkumu provedeném ve středu 7.6.2023 bylo mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní nasčítáno 151 chodců přecházejících vozovku a 37 vozidel, mezi 13,00 a 14,00 h potom 94 chodců a 43 vozidel. Žáci provádějící průzkum uvedli rychlé průjezdy vozidel, pravděpodobně nad limit 30 km/h.



Graf 4: Pohyb chodců přecházejících Daškovu ulici ve sledovaném místě a projíždějící vozidla ve středu dne 7.6.2023, zdroj: Dopravní průzkum

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Navrženo je vytvoření nového přechodu pro chodce v místě nejvyššího zjištěného pohybu žáků do školy napříč jednosměrnou Daškovou ulicí. Přechod bude v první etapě vytvořen nestavebně pomocí bílých plastových obrubníků (lega). Vozovka bude z obou stran zúžena z 7,83 m na 4,00 m vysazenými plochami, které budou vyplněny betonovou dlažbou. Aby byly splněny bezbariérové požadavky na přechod, budou v místech pohybu chodců sníženy stávající obrubníky a doplněny hmatné prvky (viz. grafická část studie). Snížení obrubníků a doplnění hmatných prvků bude nutné provést i před domem č.p. 3078/1, aby byla zajištěna návaznost pěší trasy. Grafické zobrazení navržených úprav je v příloze č. 5.

Výhledově je navrženo vytvoření zvýšeného přechodu pro chodce stavební úpravou a rozšíření navazujícího chodníku. Je nutné posoudit současný dopravní režim parkovací plochy severně od navrženého přechodu, kam je dnes přístup ze dvou sjezdů. Výhledově se nabízí východní sjezd zaslepit, ponechat pouze západní sjezd a vytvořit tak pěší trasu bez kontaktu s vozidly jedoucími na/z parkoviště. Grafické zobrazení navržených úprav je v příloze č. 6.

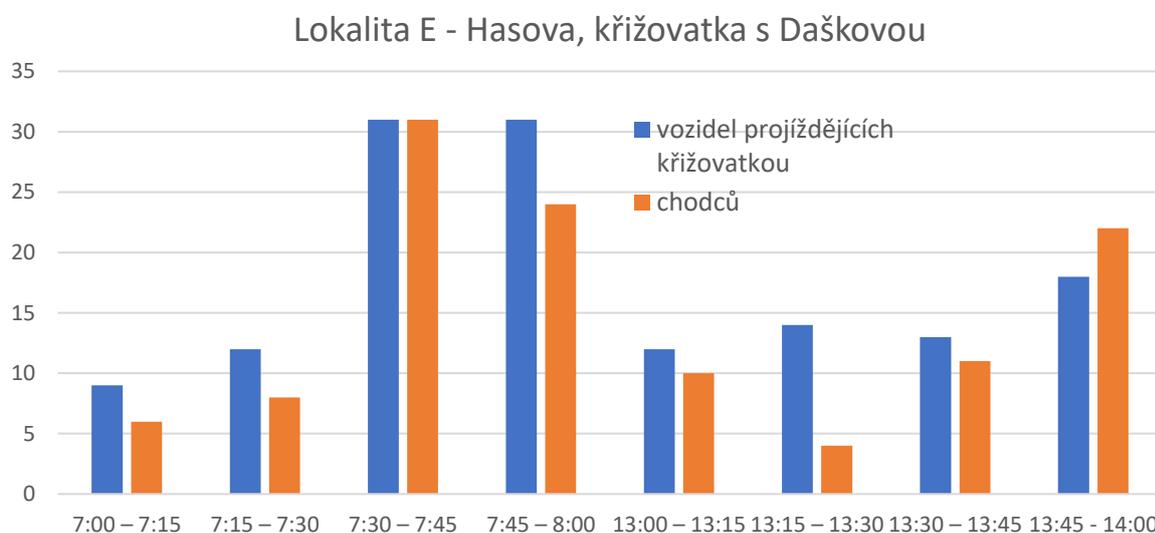
E. PĚŠÍ VAZBA PŘES HASOVU ULICI

STÁVAJÍCÍ STAV

Pěší trasa vedoucí ke škole z východu kříží Hasovu ulici. Podle celoškolského průzkumu tuto trasu využívají nižší stovky či vyšší desítky dětí. Na křížení Hasovy ulice, které probíhá v prostoru křižovatky s Daškovou, chybí přechod pro chodce, příp. místo pro přecházení. Děti přecházejí vozovku křižovatkou mezi odstavenými vozidly bez zajištění rozhledových poměrů. Při průzkumu provedeném ve středu 7.6.2023 bylo mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní nasčítáno 69 chodců přecházejících vozovku a 83 vozidel.



Obr. 13: Místo navrženého přechodu pro chodce (mezi červeným a bílým vozidlem) .



Graf 5: Pohyb chodců přecházejících Hasovu ulici ve sledovaném místě a projíždějící vozidla ve středu dne 7.6.2023, zdroj: Dopravní průzkum

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Navrženo je zvýšení bezpečnosti chodců vytvořením nového přechodu pro chodce v křižovatce Hasova x Daškova. Přechod bude řešen stavebně, naváže na nově vybudovaný chodník č. 1,50 m, který přivádí chodce z východního směru ke křižovatce. Přechod je navržen v délce 5,50 m, dojde k vysazení zelených ploch a ke zúžení vozovky o 1,69 m, což zároveň zajistí požadované rozhledy. Úpravy budou zahrnovat bezbariérové úpravy dle legislativních požadavků. Grafické zobrazení navržených úprav je v příloze č. 7.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Svislé značení je vyznačeno ve výkresové části dokumentace a bude provedeno dle platných vzorových listů vybavení pozemních komunikací VL 6 a TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK. Svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Svislé dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti, budou na typové pozinkované sloupky, případně na stávající sloupky nebo stožáry (viz. situace úprav) dle standardů TSK.

Navržené VDZ bude provedeno retroreflexní bílou barvou v protiskluzovém provedení nátěrových materiálů – rozpouštědlových či vodouředitelných a v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Zahrazovací sloupky jsou navrženy výšky 0,85 m, v černé barvě s reflexním pruhem.

Před započítím stavebních prací je nutné vytýčit inženýrské síť. Podle této studie není možné provádět stavební činnost.

Zpracoval:



Zbyněk Sperat

listopad 2023

Přílohy:

- Zápis z jednání 18.5.2023
- Zápis z jednání 3.10.2023

Bezpečné cesty do školy ZŠ prof. Švejcara – schůzka pracovní skupiny

18. 5. 2023

Přítomni dle prezenční listiny

Hlavní závěry dotazníkového šetření:

- Většina dětí bydlí v blízkém okolí školy – 68 % do 1 km, jen 8 % dál než 5 km
- Dovážení dětí ke škole autem je ve srovnání s celopražským průměrem nízké – 14 % dětí ráno, 8 % odpoledne; podle rodičovských dotazníků 71 % rodičů nevozí děti do školy autem vůbec, nebo jen výjimečně
- 25 % dětí hodnotí cestu do školy jako nepříjemnou
- Děti se bojí především podivných nebo nepříjemných lidí (48 %) – OC Labe, park Labe, okolí DUMu a „kláda“
- 73 % rodičů by uvítalo omezení automobilové dopravy přímo před školou
- 83 % učitelů využívá pěší dopravu nebo MHD

Hlavní identifikovaná nebezpečná místa (podle četnosti):

1. OD Labe – zanedbaný prostor, nepříjemná lidé
2. před školou – zmiňují více rodiče, nebezpečný provoz vykládání dětí, paradoxně nejlepší možnost otáčení pro vozidla, přerostlé křoví, problematické stanoviště kontejnerů
3. za „DUMem“ – nebezpeční lidé, tzv. „kláda“
4. park Labe – partičky na lavičkách
5. podchod u Labe – temný nepříjemný podchod
6. ulice Hasova – chybí přechody
7. ulice Daškova – chybí přechody
8. přechody v ul. ČSL Exilu a Lhotecká – rychlá jízda aut, nepouští chodce, nelegální přecházení u zast. Družná

Blíže viz prezentace ke stažení na https://peskymestem.cz/skola/prof_svejcara/

Závěry z diskuse:

- Stav a možnosti úpravy podchodu zjistí p. Havelka, p. Štědrý a p. Řezáč
- Možnost přesunu kontejnerů u přechodu před školou projedná p. Řezáč
- Oprava dlážděného chodníku před školou – realizuje MHMP, pí. Kubínová (oddělení využití a správy pozemků), stav, příp. situaci rekonstrukce se pokusí zjistit p. Havelka, prověřit možnost přidat opatření proti zajištění vozidel na chodník (sloupky, kostky)
- Dopravní studie bude řešit tato místa:
 1. **Prostor před školou od přechodu z OC Labe:**
 - stavebně organizační změny, které budou předcházet nelegálnímu parkování a otáčení v křižovatce / na přechodu
 - omezit zbytný vjezd vozidel, hlavně v době ranní špičky – školní ulice
 - vymezení parkování pro zásobování školy – v souč. najíždí na chodník, zvažováno: podélné stání před školou u keřů, slepý chodník u soukromého parkoviště, parkovací stání vedle invalidy
 - změna parkovacího režimu ve slepé ulici u nepoužívaného výměníků – více vyhrazených míst pro školu

- možno zavést laické hlídky u přechodu (rodiče, klienti dropin, proškolení MP)
 - otázka umístění laviček – děti by chtěly, lze variantně vyzkoušet stolky a židle; kontakt: <https://kreativnipraha.eu/cs/prazske-zidle-a-stolky>
2. **Daškova:** doplnění chybějícího přechodu v pěší vazbě z parku Labe
 3. **Hasova:** doplnění chybějícího přecházení, přisvětlení stávajícího přechodu
 4. **Mazancova x Kutilova:** místo s menší prioritou ale na důležité cestě ke škole, špatné rozhledy u přechodu

Dopravní průzkumy proběhnou 6. 6. v časech 7–8 hod a 13–14 hod. Proškolení dětí den předem, možno on-line.

Návrhy dopravní studie možno individuálně projednat na OD MČ Praha 12.

Další schůzka pracovní skupiny plánovaná na září/říjen 2023

Bezpečné cesty do školy



Prezenční listina

Škola . . . ZŠ prof. Švejcara

Datum . . . 11.5.2023

Jméno	Organizace	Kontakt	Podpis
Petr Puchal	MČ P12	puchal.petr@praha12.cz	
Jan Vezač	ODBOR DO PRAVY ÚMČ P12	vezac.jan@praha12.cz	
Ladislav ŠTĚDRÝ	TSK - ÚDI	Ladislav.Stedy@tsk-praha.cz	
MARTIN HAVELKA	YHOTO - ODO	Martin.Havelka@praha.eu	
ZBYNĚK ŠPACHT	PROJEKTANT	zbynek.spack@gmail.com	
ONDŘEJ LIVENIČKA	prof. ŠVEJCARA ZŠ PRAHA 12	livenicka@univaclova.cz	
Blanka KLÍMEŠOVÁ	PĚŠKY NESTĚH	blanka.klimesova@peskyneστη.cz	

Bezpečné cesty do školy ZŠ prof. Švejcara – schůzka pracovní skupiny

03. 10. 2023; 8,30 – 10,45, ZŠ prof. Švejcara

Přítomni dle prezenční listiny

Diskuze k návrhům řešení vybraných dopravních závad:

a. Mazancova

- Šířka přechodu bude dle návrhu 4 m
- Přechod bude nakolmen na úkor zeleně mezi chodníkem a parkováním a vedle sloupu VO na druhé straně
- Rampa zvýšeného chodníku nebude zasahovat do parkovacího místa
- Vyžaduje stavební úpravu

b. Mráčkova – přechod

- Balisety budou nahrazeny černými sloupky s reflexními prvky – viz. Praha 7
- Bude prověřena možnost zabránění vjíždění vozidel přes přechod na chodník vhodným návrhem litinových sloupků (ve vztahu k prvkům pro nevidomé a slabozraké)
- Bez stavebních úprav

c. Daškova

Diskuze nad umístěním přechodu, navržená poloha respektuje pěší trasy žáků školy, dospělí přechází vozovku více na západ (cesty za nákupy). Potvrzena poloha v navrženém místě, s tím, že:

- bude navržena pilotní varianta bez rozsáhlých stavebních úprav:
 - o zúžení vozovky pomocí lega
 - o snížení stávajících obrubníků
 - o prvky pro nevidomé a slabozraké nalepené na vozovce/chodníku
 - o oblouk většího poloměru od kanalizační vpusti směrem k přechodu
- finální stavební úprava
 - o rozšíření chodníku z jihu na 4,0 m
 - o oblouk většího poloměru od kanalizační vpusti směrem k přechodu
 - o prověření možnosti uzavření východního vjezdu na parkoviště a propojení parkovišť (stavebně již dnes umožněno) – OD MČ P12 prověří na TSK
 - o výhledové ponechání pouze západního vjezdu na parkoviště, řešeno chodníkovým přejezdem

d. Hasova

- Přechod bude nakolmen
- poloměry obrubníků nových chodníků budou větší, aby umožnily při chůzi z východu za přechodem obejít blok domů nejen ze severu, ale i z jihu

e. Před školou

- Bude zavedena školní ulice, zákaz vjezdu všem motorovým vozidlům s dodatkovou tabulkou „ve dnech školního vyučování 7:30 – 8:00 h“, předpoklad přechodné úpravy na 3 měsíce
- Bude vymístěno parkování v křižovatce, a to návrhem dopravního stínu (š. 1,0 m) doplněného o balisety nebo flexisloupky
- Budou umístěny sloupky u přechodů pro chodce k zabránění vjíždění na dlažbu před školou

- Nebude navrženo vyhrazené parkovací místo pro školu na parkovišti, místo toho bude zákazová značka s výjimkou pro školu umístěna na slepém úseku komunikace před bránou
- Z dodatkové tabulky pod navrženou zákazovou značkou u technického objektu bude odstraněno „PRE“
- Vyhrazené stání pro ZTP je odstraněno

Další postup:

- Projektant zpracuje úpravy
- Aktualizovaný návrh bude poslán členům PS
- V listopadu proběhne jednání na MČ P12 za účasti politiků a žáků školy, bude předána dopravní studie

Možné znění dodatkové tabulky u školní ulice:



Bezpečné cesty do školy

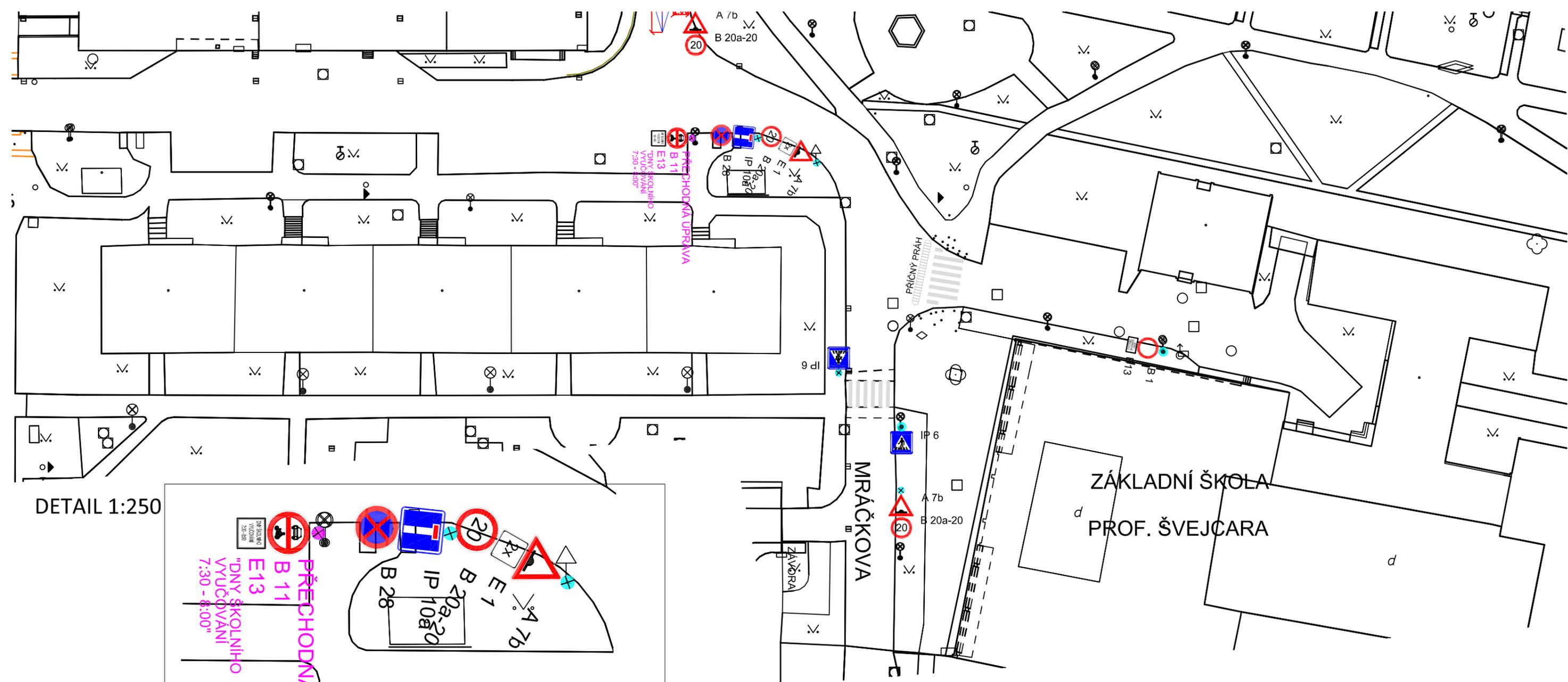


Prezenční listina

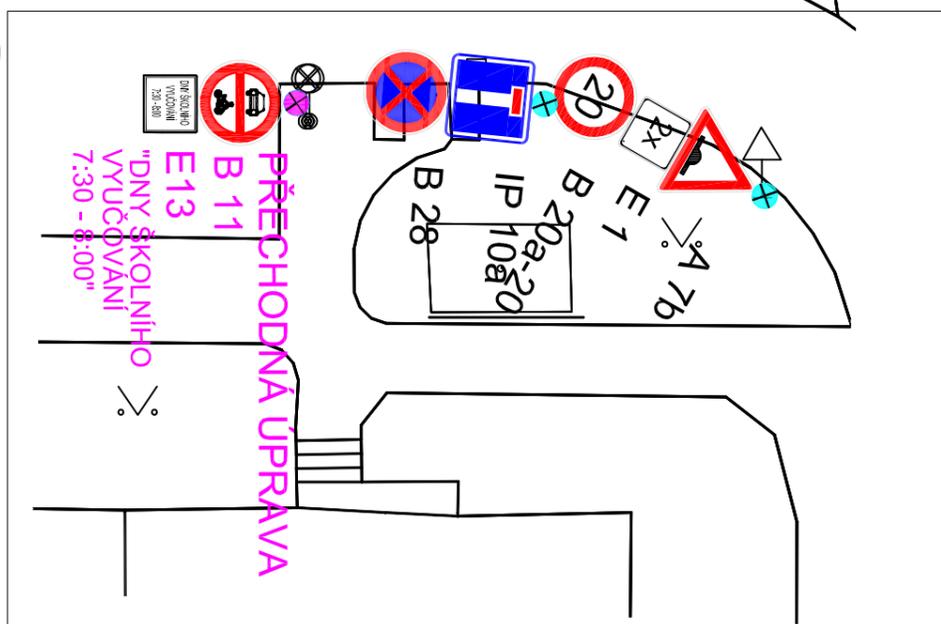
Škola . . . 25. Traf. Svezec

Datum 5.10.23

Jméno	Organizace	Kontakt	Podpis
Slava Klimová	ČH	Slava.klimova@postupsk.cz	<i>[Signature]</i>
Martina Baverová	IPR	baverova@ipr.praha.eu	<i>[Signature]</i>
MARINA HAVELKA	YUNITUDO	MARINA.HAVELKA@TRAFKA.EU	<i>[Signature]</i>
IZYNGK SAGMAT	PROJEKTANT		<i>[Signature]</i>
Ladislav STĚDRÝ	TSE	ladislav.stedy@tse-praha.cz	<i>[Signature]</i>
HELENA NEUMANNOVÁ	PCR	HELENA.NEUMANNOVA@PCR.CZ	<i>[Signature]</i>
Jan Rezac	ÚMČ P12	rezac.jan@praha12.cz	<i>[Signature]</i>



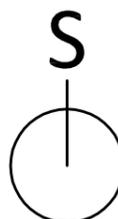
DETAIL 1:250



LEGENDA

- VDZ STAV
- VDZ NÁVRH
- - - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ, NÁVRH ZELENĚ
- CHODNÍK
- DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
-  IP 6 SDZ STAV
-  B 11 SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA

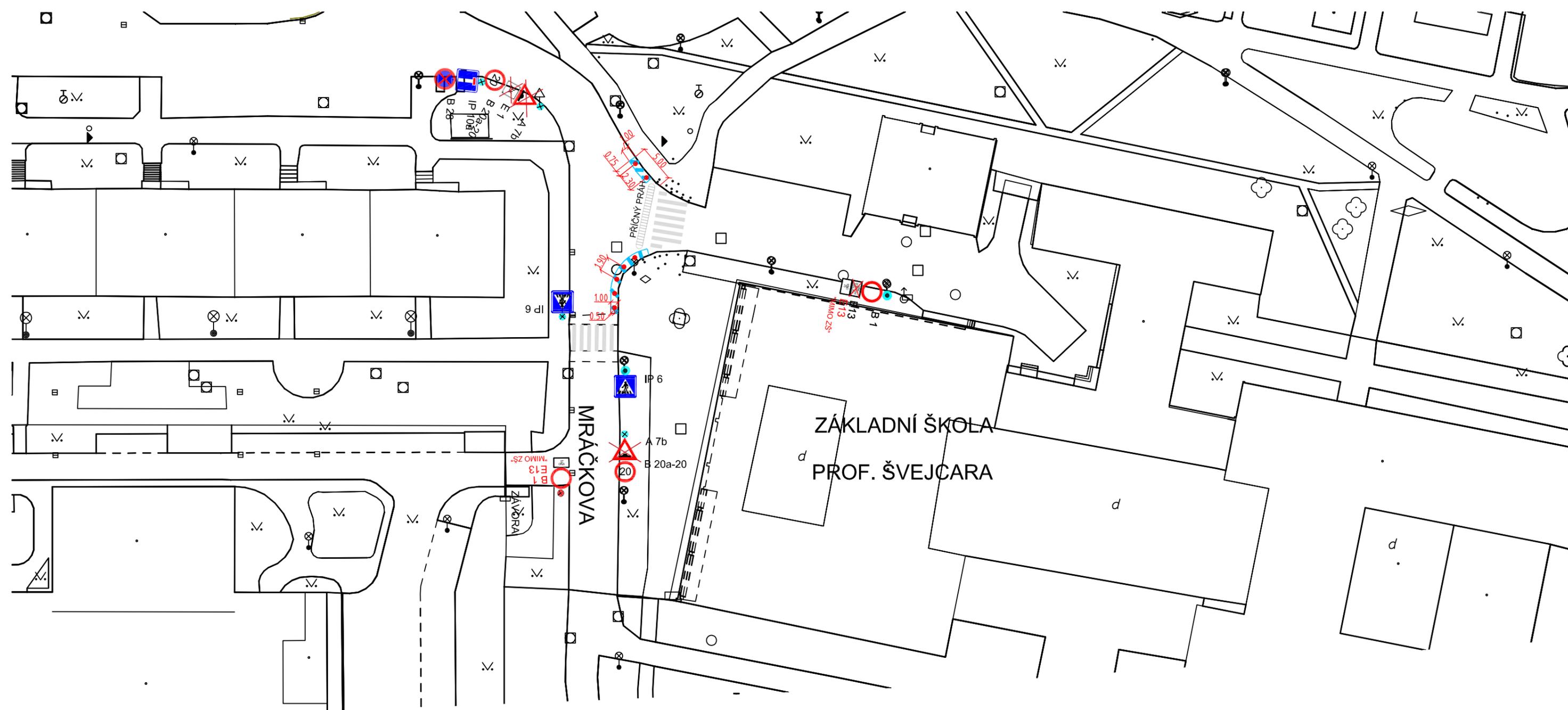
0 10 20 30 40 50 m



ZÁKLADNÍ ŠKOLA
PROF. ŠVEJCARA

1.11.2023

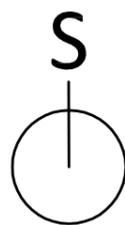
OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘÍTKO 1:500
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - ŠKOLNÍ ULICE		Č. VÝKRESU B.1



LEGENDA

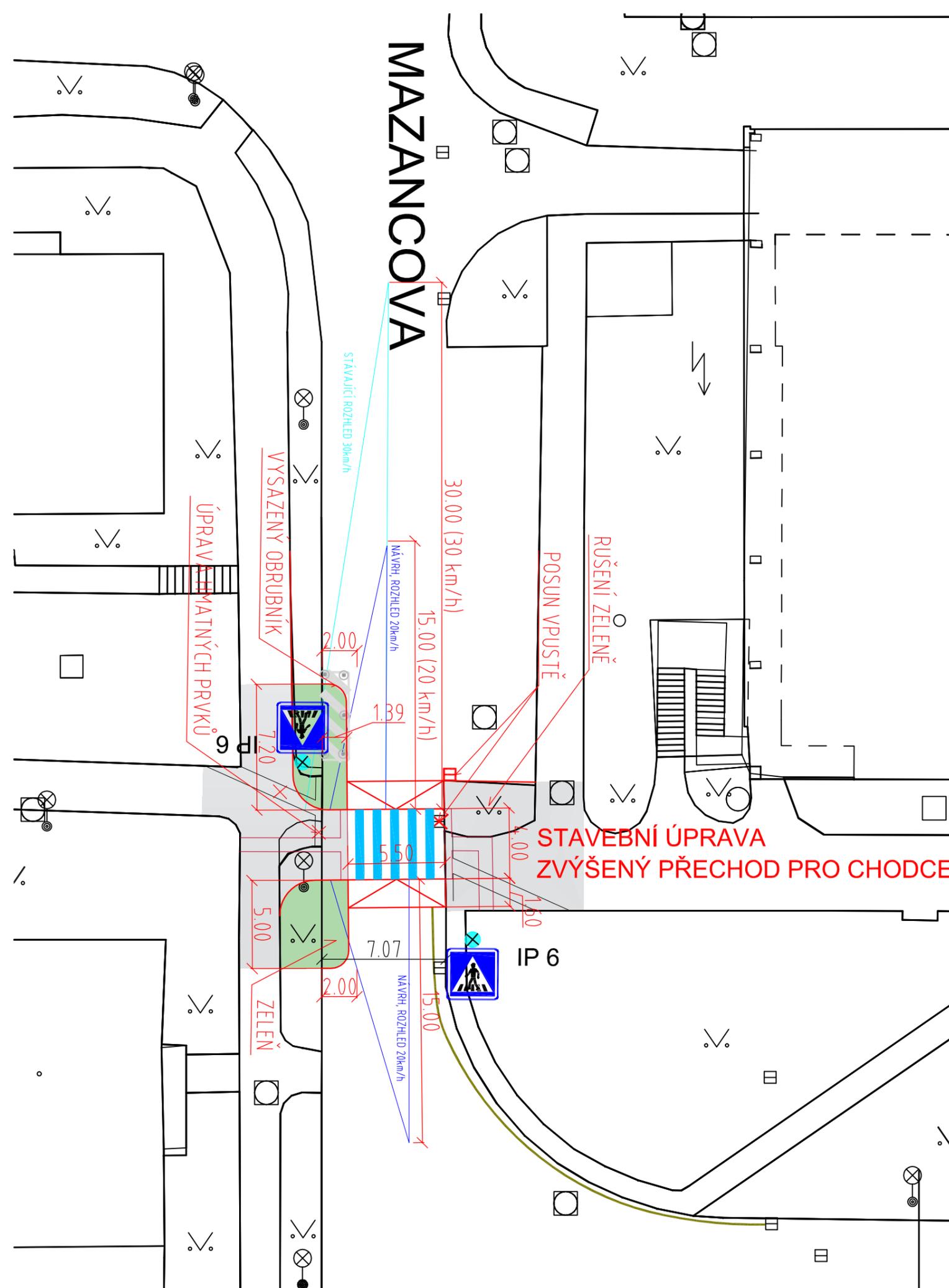
- VDZ STAV
- VDZ NÁVRH
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ, NÁVRH
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
- x
▲
IP 6 SDZ STAV
- x
▲
IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
- P
IP 12 SDZ NÁVRH, TRVALÁ ÚPRAVA, NA NOVÉM SLOUPKU
- B 11 SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA
- ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK ČERNÝ S REFLEXNÍM PRUHEM, V. 0,85 m, NÁVRH

0 10 20 30 40 50 m

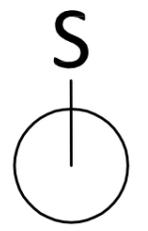


1.11.2023

OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘITKO 1:500
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PROSTOR PŘED ŠKOLOU		Č. VÝKRESU B.2



- LEGENDA
- VDZ STAV
 - VDZ NÁVRH
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
 - HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ, NÁVRH
 - ZELENĚ
 - CHODNÍK
 - DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
 - IP 6 SDZ STAV
 - IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
 - IP 12 SDZ NÁVRH, TRVALÁ ÚPRAVA, NA NOVÉM SLOUPKU
 - SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA
 - B 11
 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK ČERNÝ S REFLEXNÍM PRUHEM, V. 0,85 m, NÁVRH



1.11.2023

OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Řičarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘÍTKO 1:250
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PŘECHOD MAZANČOVA		Č. VÝKRESU B.3

MRÁČKOVA

B 20a-20

A 7b

ČERNÝ SLOUPEK
S REFLEXNÍM PRUHEM

NESTAVEBNÍ ÚPRAVA

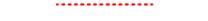
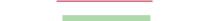
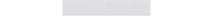
ZUŽENÍ VOZOVKY DOPRAVNÍM STÍNEM

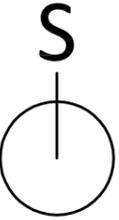
IP 6

A 7b

B 20a-20

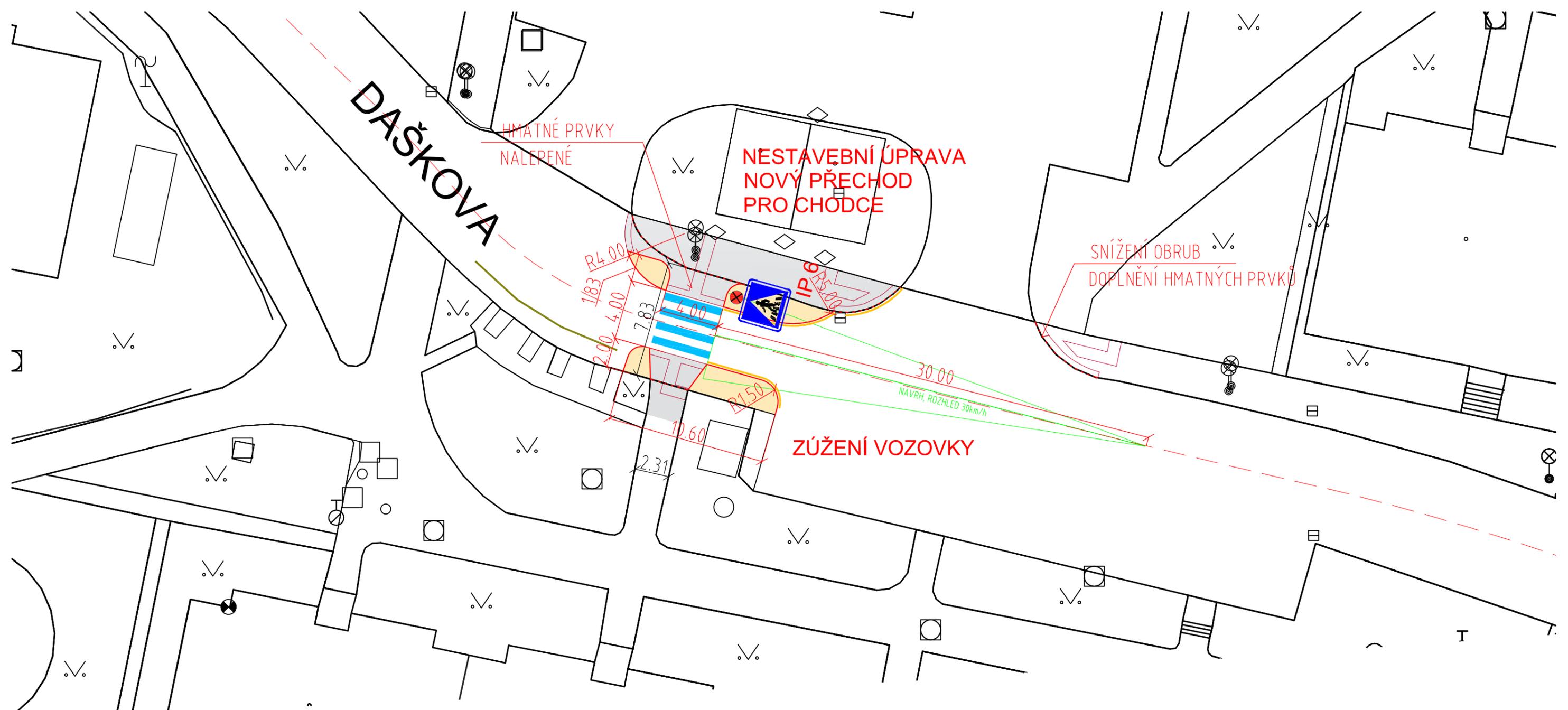
LEGENDA

-  VDZ STAV
-  VDZ NÁVRH
-  SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
-  HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ, NÁVRH
-  ZELEŇ
-  CHODNÍK
-  DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
-  IP 6 SDZ STAV
-  IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
-  IP 12 SDZ NÁVRH, TRVALÁ ÚPRAVA, NA NOVÉM SLOUPKU
-  SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA
-  B 11
-  ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK ČERNÝ S REFLEXNÍM PRUHEM, V. 0,85 m, NÁVRH



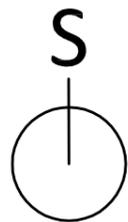
1.11.2023

OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘÍTKO 1:250
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PŘECHOD MRÁČKOVA		Č. VÝKRESU B.4



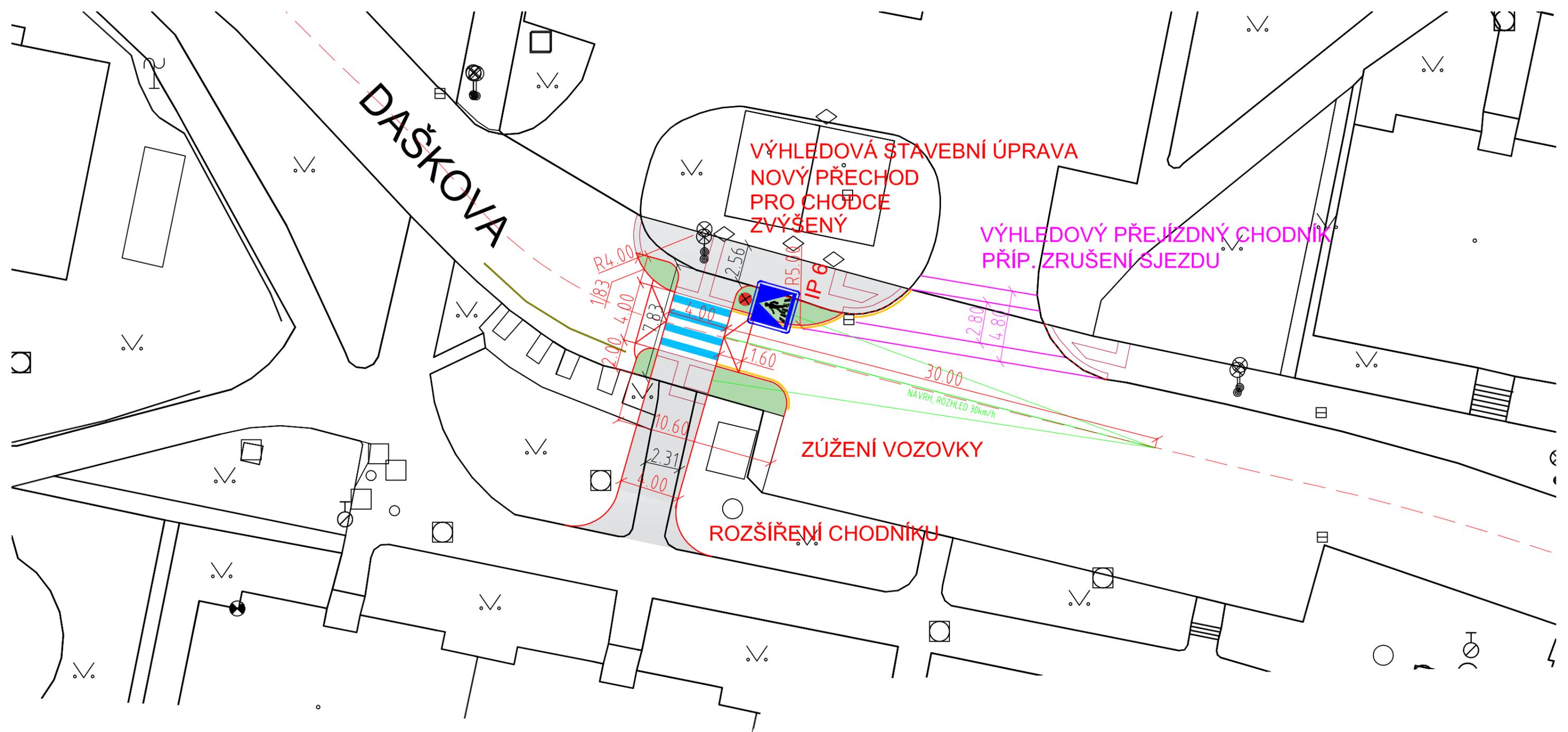
LEGENDA

- VDZ STAV
- VDZ NÁVRH
- - - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ, NÁVRH
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
- IP 6 SDZ STAV
- IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
- IP 12 SDZ NÁVRH, TRVALÁ ÚPRAVA, NA NOVÉM SLOUPKU
- B 11 SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA
- ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK ČERNÝ S REFLEXNÍM PRUHEM, V. 0,85 m, NÁVRH



1.11.2023

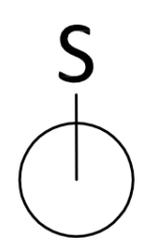
OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Řičarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat 	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12	MĚŘÍTKO 1:250	
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023	POČ. FORMÁTŮ 2 A4	
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PŘECHOD DAŠKOVA, NESTAVEBNÍ	Č. VÝKRESU B.5	



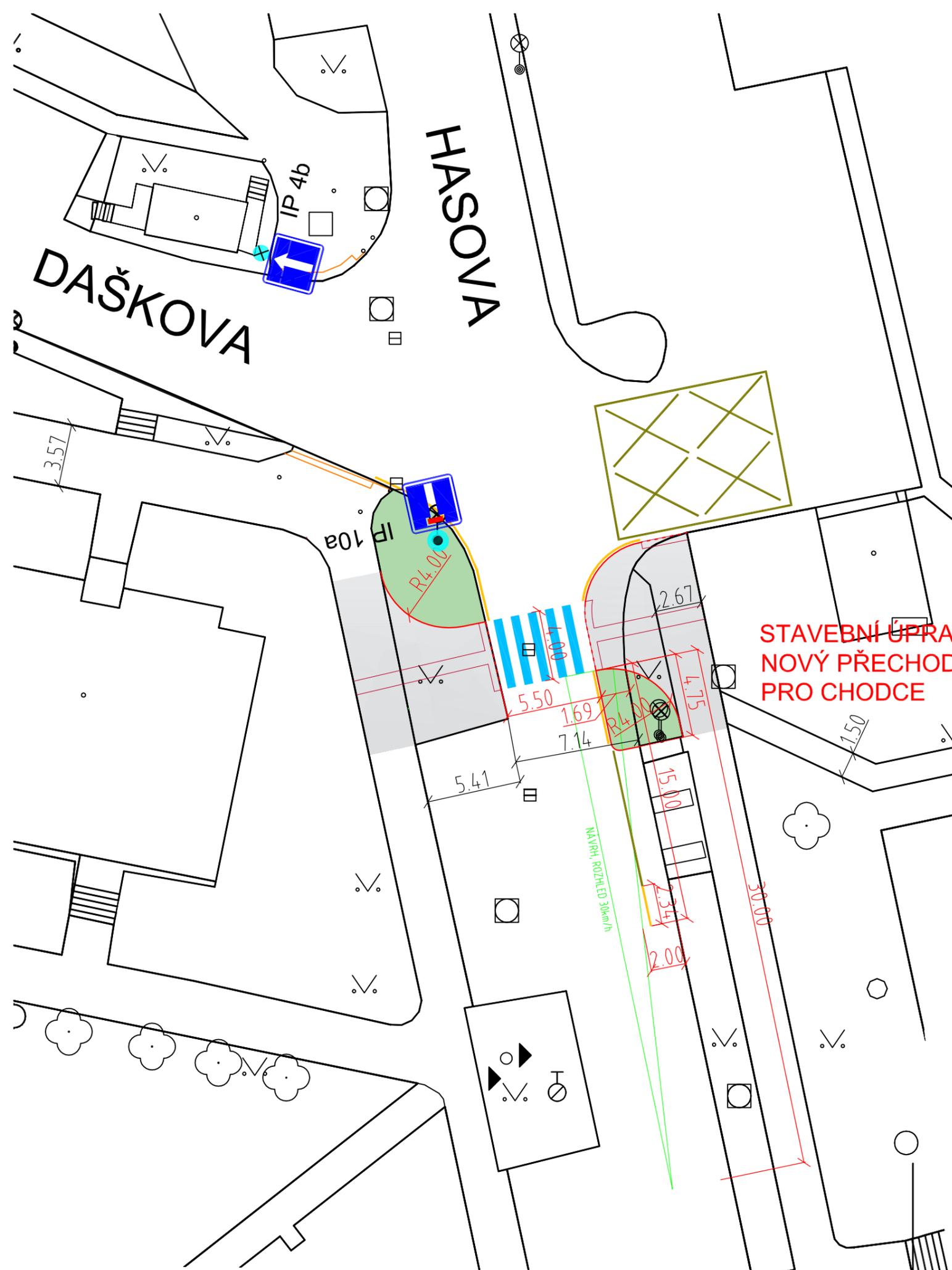
1.11.2023

LEGENDA

- VDZ STAV
- VDZ NÁVRH
- - - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ, NÁVRH
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
- IP 6 SDZ STAV
- IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
- IP 12 SDZ NÁVRH, NA NOVÉM SLOUPKU

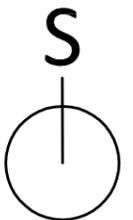


OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘÍTKO 1:250
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PŘECHOD DAŠKOVA, VÝHLEDOVÉ STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		Č. VÝKRESU B.6



**STAVEBNÍ ÚPRAVA
NOVÝ PŘECHOD
PRO CHODCE**

- LEGENDA**
- VDZ STAV
 - VDZ NÁVRH
 - - - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
 - HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ, NÁVRH
 - ZELEŇ
 - CHODNÍK
 - DLAŽBA (VÝPLŇ LEGA)
 - IP 6 SDZ STAV
 - IP 6 SDZ - K ODSTRANĚNÍ
 - IP 12 SDZ NÁVRH, TRVALÁ ÚPRAVA, NA NOVÉM SLOUPKU
 - B 11 SDZ NÁVRH, PŘECHODNÁ ÚPRAVA
 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK ČERNÝ S REFLEXNÍM PRUHEM, V. 0,85 m, NÁVRH



1.11.2023

OBJEDNATEL Hlavní město Praha Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1 Odbor dopravy, Jungmannova 35/29	DODAVATEL Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčarova 38 503 01 Hradec Králové zbynek.sperat@gmail.com	DATUM 11/2023
MÍSTO STAVBY PRAHA 12	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Zbyněk Sperat <i>Sperat</i>	STUPEŇ STUDIE
NÁZEV AKCE DOPRAVNÍ STUDIE - BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ PROF. ŠVEJCARA V PRAZE 12, MRÁČKOVA 3090/2, 143 00 PRAHA 12		MĚŘÍTKO 1:250
Č. OBJEDNÁVKY/SMLOUVY Objednávka č. OBJ/29/03/004870/2023		POČ. FORMÁTŮ 2 A4
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE ÚPRAV - PŘECHOD HASOVA		Č. VÝKRESU B.7