Dokáže se Praha dopravně zklidnit? Zkušenosti z New Yorku i Milána přijedou do Prahy představit světoví odborníci

***„Vyzkoušejte změnu“ - tak se jmenuje konference, kterou pořádá organizace Pěšky městem 12. a 13. října v pražském CAMPu. Příspěvky řečníků přinesou inspiraci a praktické know-how z USA, evropských metropolí i z ČR o tom, jak se tvoří živý a udržitelný městský prostor a jak dosahovat trvalých a smysluplných změn ve městech za pomoci taktického urbanismu. Akce se koná pod záštitou náměstka primátora Zdeňka Hřiba, Komory architektů ČR a Ministerstva dopravy.***

*Tisková zpráva organizace Pěšky městem, z. s. z 4. 10. 2023*

Konference si klade za cíl představit krátkodobá řešení v oblasti urbanismu, která umožňují rychlou, snadnou a levnou proměnu veřejného prostoru a nabízejí lidem možnost zažít si jeho novou podobu. Taktický urbanismus, který není v českých podmínkách ještě tolik rozšířený, pomáhá nenásilnou formou tvořit novou podobu „měst budoucnosti“. Pořádající organizace Pěšky městem, která stojí za několika realizacemi tzv. školních ulic či projektem [Pěšky do školy](http://www.peskydoskoly.cz), se stále setkává s neochotou Čechů měnit postoje a zaběhnuté zvyky. Možné koncepční změny je proto těžké vyargumentovat tak, aby v nich česká veřejnost spatřovala kroky vhodné pro budoucnost. Pěšky městem sází na to, že nejlepší je změnu rovnou vyzkoušet.

*„Pro naši druhou konferenci jsme pozvali mezinárodně zvučná jména z oblasti urbanismu a chceme na konkrétních příkladech ukázat, že některá opatření, která bylo nutné a žádoucí udělat v rušném New Yorku nebo v Miláně, lze stejně dobře aplikovat i v Praze nebo jiných českých městech. Klimatické změny, závislost na fosilních palivech i zahlcenost měst jedoucími i parkujícími auty považuje za problém vyžadující řešení čím dál více lidí, zejména mladší generace, která má celý život před sebou. Pokud má však dojít na konkrétní řešení a změny, drží si Česká republika jako celek stále spíše optiku „hlavně nic neměnit a mít pohodlí – po nás potopa“. Chceme ukázat, že nová řešení nemusí lidi „bolet*, *ale naopak bavit, což si mohou díky taktickému urbanismu vyzkoušet“*, dodává k cílům konference předsedkyně Pěšky městem Petra Syrová.

Hvězdou konference bude Janette Sadik-Khan. Tato přední světová autorita v oblasti dopravy a přeměny měst působila ve funkci komisařky do dopravu v New Yorku v letech 2007 až 2013 (během působení starosty Michaela Bloomberga). Mezi její projekty patří vytvoření pěších zón na Broadwayi i na Times Square, vybudování téměř 650 kilometrů cyklostezek, sedmi rychlých autobusových linek a vytvoření více než 60 náměstí po celém městě. Khan je zakladatelkou společnosti Bloomberg Associates a spolupracuje se starosty po celém světě na změně koncepce a uspořádání jejich měst.

Organizace Pěšky městem na konferenci pozvala též vedoucího programu Piazze Aperte, sekce městského plánování a veřejného prostoru Agentury pro mobilitu, životní prostředí a území města Milána (AMAT) Stefana Ragazza. Ten dokázal již desítky milánských náměstí a ulic vrátit zpět jejich obyvatelům a implementovat tak udržitelné změny v této hektické metropoli.

Američan Mike Lydon se aktuálně řadí k mezinárodně nejvlivnějším urbanistům. Zakládal mimo jiné [Open Street Project](http://www.openstreetproject.org) a je spoluautorem knihy Tactical Urbanism: Short-term Action for Long-term Change, která byla oceněna jako jedna z nejlepších knih o plánování měst za poslední desetiletí. Na konferenci představí základní principy taktického urbanismu i nejdůležitější kroky vedoucí k jeho zdárné implementaci.

Vystoupí též Alice Ferguson, ředitelka britské organizace Playing Out, která pomáhá navracet ulice a veřejný prostor měst dětem pro hraní si venku a svobodný pohyb. Je velkou propagátorkou tzv. [Playstreets](https://peskymestem.cz/zacal-skolni-rok-skoly-se-inspiruji-zahranicnim-fenomenem-tzv-skolnich-ulic-a-playstreet/). Na bezpečné prostředí kolem škol se zaměří i Simon Battisti, který vede projekty školních ulic v Tiraně, Kosovu i Bratislavě.

Konference přiblíží i realizace taktického urbanismu v Litomyšli, Třebíči či Praze.

*“Praha je specifická evropská metropole, která má svoji historii a kouzlo. O to větší výzva na to aplikovat opravdu funkční řešení, tady před námi stojí. Nejen v oblasti taktického urbanismu, ale i moderní dopravy 21. století, modrozelené infrastruktury a klimatického plánu. Těší, mě, že pod mou záštitou může proběhnout letošní ročník konference Pešky městem s tak věhlasnými řečníky. Věřím, že nás v mnohém inspirují,”* dodává pražský náměstek Zdeněk Hřib.

**Odkazy:**

* [Konference Pěšky městem 2023 včetně medailonků všech vystupujících](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem-2023/)
* [Konference z roku 2021](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/)

Pro aktuální informace sledujte náš [web](http://www.peskymestem.cz/) [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz/) a [sociální sítě](https://www.facebook.com/peskymestem).

**Kontakty:**

Michaela Klofcová – PR a komunikace [michaela.klofcova@peskymestem.cz](mailto:michaela.klofcova@peskymestem.cz), +420 737 713 004

Petra Syrová – předsedkyně Pěšky městem [petra.syrova@peskymestem.cz](mailto:petra.syrova@peskymestem.cz), +420 776 769 331

***Partneři konference:***

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky

Popis byl vytvořen automaticky

*Organizace*[*Pěšky městem (peskymestem.cz)*](https://peskymestem.cz/o-nas/historie/)*zlepšuje podmínky chodců, zapojuje veřejnost do proměny města a propaguje chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost. Má za sebou desítky projektů (Chodci sobě, Pěšky do školy a* [*další*](https://peskymestem.cz/projekty/)*) zaměřených na rozvoj pěší dopravy a na ochranu chodců – zejména dětí na cestách do škol a školek. Díky programu Bezpečné cesty do školy v Praze proběhlo*[*více než 100 stavebních úprav*](http://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/dopad/)*. Ty zlepšily životní prostředí a každodenní situaci chodců.*