



Č. j.  
ÚMČ P1 216912/2023/ODOP/046/1/KT

Datum  
13.06.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### **Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.**

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 23.05.2023 z moci úřední řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

#### **stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích,**

spočívající ve změně svislého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci III. tř. v lokalitě Nerudova ul. č. 226/46, Praha 1 – Malá Strana dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu pro stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

Ke změně dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie ze dne 13.06.2023 pod Č.j. KRPA-205570-1/ČJ-2023-0000DŽ, které jsou jedním z podkladů tohoto řízení.

Celkovou změnou dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

Samotné provedení změny a vyznačení dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou na dopravní značení.

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude provedeno a vyznačeno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Změny stálého dopravního značení mohou být provedeny ihned po nabytí účinnosti následného opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.



V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Městské části Prahy 1, Úřadu městské části, odboru dopravy, Vodičkova ul. č. 18, Praha 1.

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

### **Odůvodnění:**

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která se týká změny svíslého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci III. tř. v lokalitě Nerudova ul. 226/46, Praha 1 – Malá Strana dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek předkládá Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy z důvodu změny způsobu stání vozidel a tím jeho požadovaného navýšení z moci úřední na základě předložených interpelací místních trvale žijících občanů na jednání Zastupitelstva MČ Praha 1, kteří zde žijí každodenně, každodenně ulici využívají ze dne 18.06.2019 a opakovaně dne 17.05.2022. Tato změna byla také projednána a potvrzena v dopravní komisi Rady MČ Praha 1 dne 19.01.2023 konané za účasti obyvatel. Požadavek na ponechání provedené úpravy parkování vozidel částečného stání na chodníku kolmého nebo šikmého v obytné zóně byl znovu potvrzen při participačním jednání radního pro dopravu MČ Praha 1 s místními obyvateli dne 28.02.2023. V rámci této úpravy jde o navýšení počtu míst o šest vozidel v Zóně placeného stání využívaných místními obyvateli. Takový způsob řešení stání není vyloučen a legislativa tento způsob umožňuje. Prostor stání vozidel kolmého nebo šikmého částečného na chodníku je v celé délce ukončení stání vozidel opatřen sloupky z důvodu vymezení konkrétní povolené vzdálenosti stání vozidel na pozemní komunikaci do chodníku a bezpečného oddělení plochy pro stání vozidel a plochy pro pohyb pěších. Tím je zachována bezpečnost a fyzické zamezení vjíždění vozidel do části komunikace pro pěší. V celé délce možného stání vozidel je velice komfortní zbývající šíře komunikace pro pěší v rozmezí od 6,0 m do 9,0 m, kdy je tímto zajištěna nadstandartní bezpečnost chodců. V nižší části ulice Nerudova, Praha 1 mají komunikace pro pěší místy širší pouhé 1,2 m. Šíře komunikace pro pěší v místě úpravy stání vozidel je největší v celé ulici Nerudova a je rovněž kapacitně nadstandartní. Chodci zde, na rozdíl od jiných částí ulice, nejsou kapacitou průchozího profilu nikterak omezováni. Nejširším místem je právě tento úsek ulice Nerudova, Praha 1 se sdílenou šíří komunikace 23 m. Na místní komunikaci mohou užít chodci pravé strany komunikace v šíři 6,0 – 9,0 m, ve střední části 4,2 m a na levé části 3,2 m. Celkem byl navýšen prostor pro vozidla a tím snížen prostor pro pěší v rozsahu 65 m<sup>2</sup> a to konkrétně 2,58 x 25,2 m.

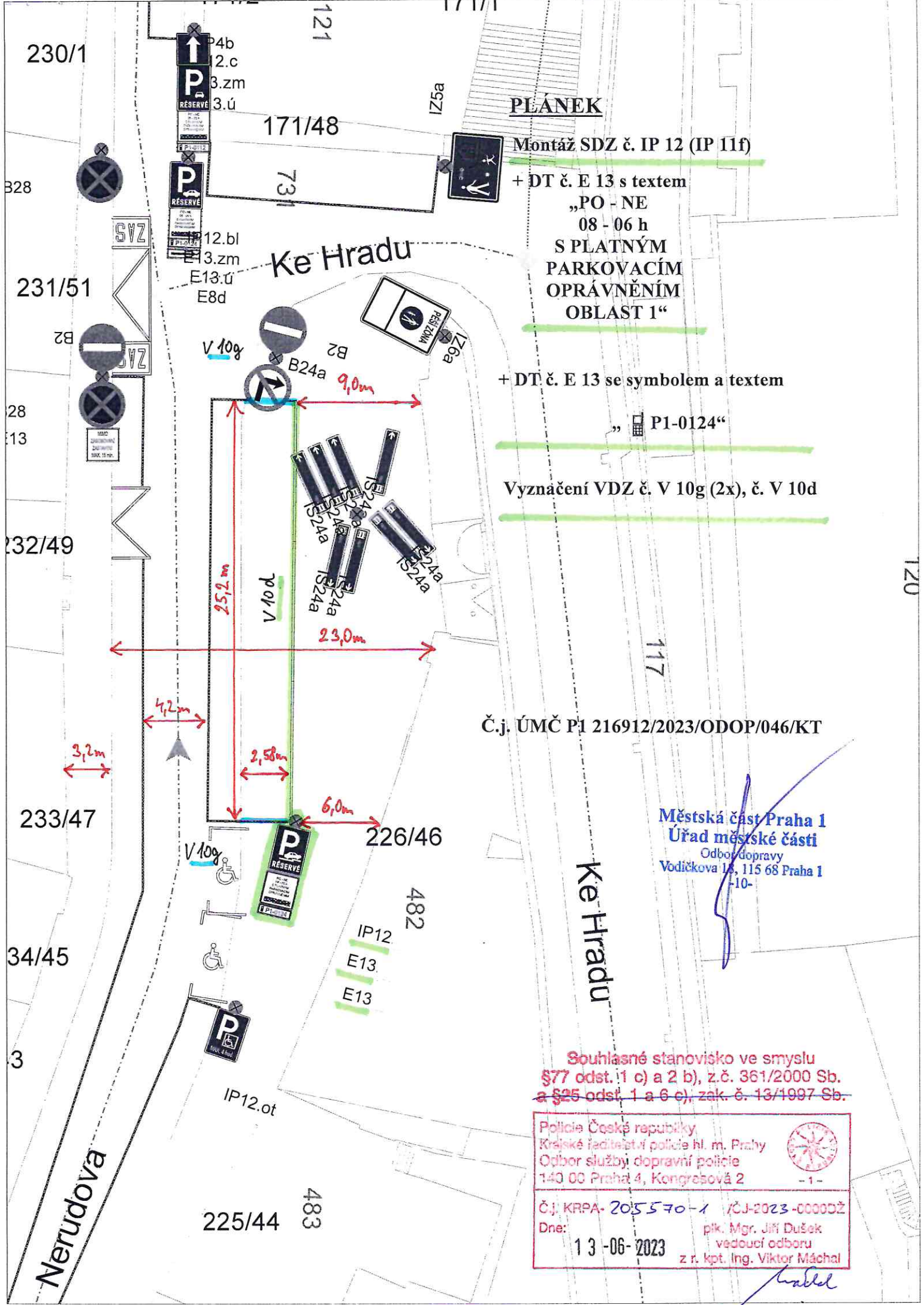


Příloha č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., uvádí, že komunikace pro chodce musí mít šířku nejméně 1500 mm. Z přílohy č. 1 téže vyhlášky vyplývá, že nejmenší šířka průchozího profilu pro vozíčkáře je 900 mm. Přesto, že se v tomto případě nejedná o projektování komunikací, je tato norma po úpravě stání vozidel zcela jednoznačně zachována. Po provedených úpravách je zajištěna vysoká bezpečnost provozu, minimalizace subjektivního pocitu ohrožení, spojení cílů bez oklik, bezbariérový, plynulý pohyb, dostatečná svoboda pohybu, změna rychlosti, dále je zachováno co nejmenší rušení jinými účastníky silničního provozu, dobrá přehlednost, pochopitelnost, orientace a příjemná chůze.

Uváděná úprava byla z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu odsouhlasena dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl. m. Prahy – odborem služby dopravní policie. Dále uvádíme k bezpečnosti provozu, že cca od poloviny celkové délky ulice Nerudova, Praha 1 ve směru k horní části ulice je v dopravním režimu sdíleného prostoru všech účastníků provozu obytnou zónou a dále je zde také svislým stálým dopravním značením vyloučen provoz vozidel, vyjma dopravní obsluhy a jízdních kol. Organizace dopravy obytné zóny je nad rámec obecné úpravy zcela bezpečným režimem s ohledem zejména na pěší účastníky provozu. Provoz v obytné zóně je taxativně zakotven v ust. § 39 ZoPPK. V obytné zóně např. směji chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, děti si mohou hrát na pozemní komunikaci, je upravena povolená rychlost vozidel max. 20 km/h. a musí přitom dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit a v případě nutnosti zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Bc. Ludvík Czital  
vedoucí odboru

**Dotčený orgán:**  
Policie ČR KŘP HMP OSDP



**PLÁNEK**

Montáž SDZ č. IP 12 (IP 11f)

+ DT č. E 13 s textem  
„PO - NE  
08 - 06 h  
S PLATNÝM  
PARKOVACÍM  
OPRÁVNĚNÍM  
OBLAST 1“

+ DT č. E 13 se symbolem a textem

„ P1-0124“

Vyznačení VDZ č. V 10g (2x), č. V 10d

Č.j. ÚMČ P1 216912/2023/ODOP/046/KT

Městská část Praha 1  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1  
-10-

Souhlasné stanovisko ve smyslu  
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.  
a §25 odst. 1 a 6 c), zák. č. 13/1997 Sb.

Policie České republiky  
Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
Odbor služby dopravní policie  
140 00 Praha 4, Kongresová 2

Č.j. KRPA-205570-1 /ČJ-2023-00000Ž  
Dne: 13-06-2023  
plk. Mgr. Jiří Dušek  
vedoucí odboru  
z r. kpt. Ing. Viktor Máchal

