Konference o tzv. „taktickém urbanismu“ bude řešit komplexnější změny měst, než je jen pražská třicítka

***Druhý ročník mezinárodní konference pořádané organizací Pěšky městem ve dnech
12. a 13. října v Praze bude tentokrát o odvaze experimentovat v městském prostoru, tzv. taktickém urbanismu a dalších inovativních řešeních, jak si užít město. Cílem je na příkladech dobré praxe ze zahraničí i krajů České republiky ukázat možné směřování vývoje českých měst v budoucnu. Medializované snížení rychlosti v hlavním městě na 30 km/h zasadí do širšího rámce potřebných změn.***

*Tisková zpráva organizace Pěšky městem, z. s. z 10. 5. 2023*

Konference s podtitulem „vyzkoušejte změnu“ si klade za cíl představit krátkodobá i dlouhodobá řešení v oblasti urbanismu, která mají za cíl pomocí dílčích změn transformovat celkové přemýšlení o „městech budoucnosti“. Organizace Pěšky městem na konferenci pozvala vedoucího městského plánování a veřejného prostoru Agentury pro mobilitu, životní prostředí a území města Milána (AMAT) Demetria Scopellitiho. Ten dokázal již desítky milánských náměstí a ulic vrátit zpět jejich obyvatelům a implementovat tak udržitelné změny v této hektické metropoli.

O navrhování ulic podporujících bezpečnou a zdravou mobilitu dětí bude hovořit architekt Simon Battisti, který je ředitelem albánské organizace Qendra Marrëdhënie a specializuje se na vytváření školních ulic v Tiraně, Kosovu i Bratislavě.

Další z přednášejících, Američan Mike Lydon se aktuálně řadí k mezinárodně nejvlivnějším urbanistům. Zakládal mimo jiné [Open Streets Project](https://openstreetsproject.org/) a je spoluautorem knihy Tactical Urbanism: Short-term Action for Long-term Change, která byla oceněna jako jedna z nejlepších knih o plánování měst za poslední desetiletí. Na konferenci představí základní principy taktického urbanismu i nejdůležitější kroky vedoucí k jeho zdárné implementaci.

Vystoupí též Alice Ferguson, ředitelka britské organizace Playing Out, která pomáhá navracet ulice a veřejný prostor měst dětem pro hraní si venku a svobodný pohyb. Je velkou propagátorkou tzv. [Playstreets](https://peskymestem.cz/zacal-skolni-rok-skoly-se-inspiruji-zahranicnim-fenomenem-tzv-skolnich-ulic-a-playstreet/).

O důležitosti participace občanů na finálním řešení bude hovořit urbanista Petr Návrat a české know-how na konferenci představí i starosta Třebíče a zastupitel kraje Vysočina Petr Pacal. Ten se v Třebíči pustil do odvážné revize parkování, které má za cíl [odvést maximum aut z centra města](https://www.seznamzpravy.cz/clanek/regiony-zpravy-vysocina-kraj-trebic-zdrazi-a-omezi-parkovaci-karty-chce-mene-aut-v-centru-216821). Třebíč navíc zásadně ozelenil, a to navzdory pokutě, kterou dostal [za vysazení stromů od památkářů](https://trebicsky.denik.cz/zpravy_region/vysazeni-vice-stromu-na-namesti-v-trebici-podle-pamatkaru-nezakonne-20220228.html). Ze Slovenska přijal pozvání bratislavský primátor Matúš Vallo. Vystudovaný architekt klade velký důraz na kvalitní veřejný prostor, adaptaci na klimatickou změnu a posilování veřejné hromadné dopravy. Jeho cílem je vytvořit z Bratislavy silné, sebevědomé a transparentní město.

Pozvání na konferenci dostala i belgická ministryně pro mobilitu v regionu hlavního města Bruselu Elke van den Brandt. Zajímají nás především její zkušenosti se zaváděním systémových změn vedoucích ke zlepšení kvality života i prostředí ve městech, např. zřizováním zón 30. K diskutované třicítce byla oslovena i Prof. Dr. Astrid Gühnemann, vedoucí Institutu dopravních studií na vídeňské univerzitě BOKU Vienna a jedna z hlavních univerzitních expertů a iniciátorů výzvy rakouské vládě Tempo 30/80/100. Výzvu podkládá řadou [vědeckých studií a výzkumů](https://www.tempolimit-jetzt.at/studien/).

*„Už naše první konference konaná před dvěma lety ukázala, že sdílet know-how z úspěšných projektů může dodat odvahu realizovat změny v městském prostoru, a to i dočasného charakteru, které mohou odstartovat proměnu trvalou a systémovou. V roce 2021 jsme do Čech vůbec poprvé “přivezli” profesora Carlose Morena, autora konceptu tzv. Patnáctiminutového města, který navázal spolupráci s pražským magistrátem. Konferencí chceme přesvědčit odborné publikum, že změna celkového pohledu na budoucnost měst je nutná. Klimatické změny, závislost na fosilních palivech, zahlcenost jedoucími i parkujícími automobily – to vše jsou problémy, které je třeba řešit. V centru pozornosti chceme mít člověka s jeho potřebami, nikoli dopravní prostředek. Nepotřebujeme mít pouze „chytrá města“, ale i zdravá a šťastná města,“ komentuje* předsedkyně Pěšky městem Petra Syrová.

**Odkazy:**

* [Konference Pěšky městem 2023](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem-2023/)
* [Materiály ke všem projektům Pěšky městem na Google Disku pro novináře](https://drive.google.com/drive/folders/1z33VB-rBBTtFRzvYNN4qTdF90WmJmgwU?usp=sharing)
* [Konference z roku 2021](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/)

Pro aktuální informace sledujte náš [web](http://www.peskymestem.cz/) [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz/) a [sociální sítě](https://www.facebook.com/peskymestem).

**Kontakty:**

Michaela Klofcová – PR a komunikace michaela.klofcova@peskymestem.cz, +420 737 713 004

***Partneři konference:***



*Organizace*[*Pěšky městem (peskymestem.cz)*](https://peskymestem.cz/o-nas/historie/)*zlepšuje podmínky chodců, zapojuje veřejnost do proměny města a propaguje chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost. Má za sebou desítky projektů (Chodci sobě, Pěšky do školy a* [*další*](https://peskymestem.cz/projekty/)*) zaměřených na rozvoj pěší dopravy a na ochranu chodců – zejména dětí na cestách do škol a školek. Díky programu Bezpečné cesty do školy v Praze proběhlo*[*více než 100 stavebních úprav*](http://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/dopad/)*. Ty zlepšily životní prostředí a každodenní situaci chodců.*