



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE

Německá škola v Praze s.r.o. – zahraniční škola a gymnázium Školní plán mobility



Stručný popis lokality, velikosti a typu školy

Německá škola v Praze s.r.o. – zahraniční škola a gymnázium, Deutsche Schule Prag (DSP) je školou česko-německého setkávání. Campus DSP se skládá z MŠ, ZŠ a gymnázia. Nabízíme českým žákům možnost dvojjazyčného studia ve víceletém gymnáziu společně s německými žáky. Stávající vzdělávací program klade vyvážený důraz na všechny složky studia, tj. na vzdělání jazykové, přírodovědné, společenskovední i umělecké a sportovní aktivity. Škola se nachází na pomezí Prahy 5 a Prahy 13 a leží cca 10 minut pěšky od stanice metra Nové Butovice, v rezidenční oblasti Vidoule.

Dopravní situace před školou je dlouhodobě nevyhovující především v ranních hodinách před začátkem výuky. Z našich každodenních zkušeností jsme pochopili, že je nutné tento problém řešit ve větším měřítku, protože je samozřejmě bezpečnost dětí a všech osob v okolí školy je velmi důležitou prioritou.



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE



Stručný popis projektu, dopravních problémů, se kterými se škola potýkala a potýká

Projekt za bezpečnou dopravu si klade za hlavní cíl výrazně zlepšit dopravní situaci v nejbližším okolí Německé školy, aby žáci nebyli vystaveni riziku při cestě do školy. Cíle jsou zredukovat max. rychlost aut, instalace retardérů a přizpůsobení dopravní situace. Škola čelila permanentním stížnostem rodičů na dopravní situaci před školou. Situace bývala místy chaotická a nebezpečná. Rodiče měli strach o bezpečnost žáků. K projektu nás motivuje bezohlednost, ranní stres při vožení dětí do školy a agresivita řidičů. Někteří rodiče vodí děti do školy pěšky, mnoho z nich bydlí v okolí školy. Děti byly vystaveny riziku, které působí řidiči. Logickým závěrem tudíž pro nás byla snaha dostat téma dopravy všem zúčastněným do povědomí. To se díky aktivnímu zapojení do projektu Pěšky městem opravdu podařilo. Dlouhodobě jsme chtěli změnit způsob dopravy ke škole. Až bude dopravní situace bezpečná, zaměříme se na ekologický efekt a budeme motivovat žáky k chození do školy pěšky a celkově se snažit redukovat počet aut.



Plán a způsoby provedení projektu

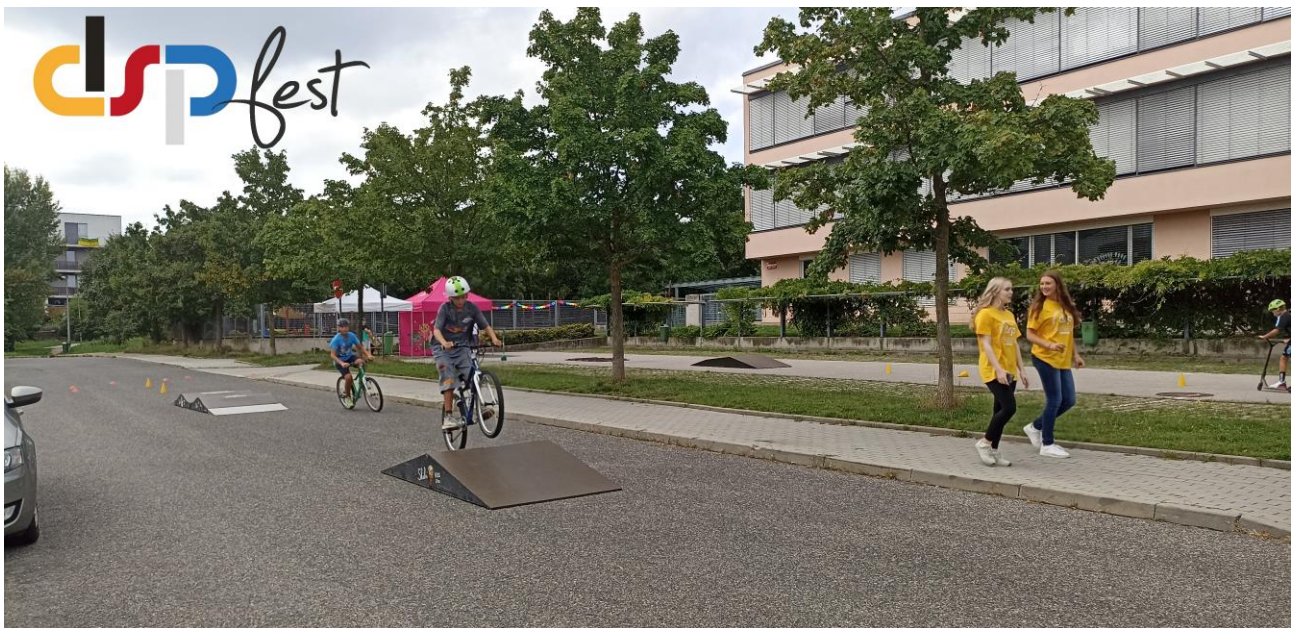
Pracovní skupina komunikovala téma projektu na učitele, Ti komunikovaly projekt na žáky. Stěžejní bylo samozřejmě ošetřit komunikaci s rodiči, kteří si zároveň stěžují, ale sami situaci komplikují, i k těmto účelům jsme zapojili našeho školního PR manažera. Zintenzivnili jsme také dopravní výchovu. Téma bezpečné dopravy je ve školních osnovách a prohloubení vědomostí v tomto ohledu ocenilo i pedagogický sbor naší ZŠ.

Mapování dopravní situace proběhlo přímo s žáky v průběhu června 2023. Předcházelo mu celoškolské dotazníkové šetření, aby nám děti, rodiče a kolegové dali zpětnou vazbu a pomohli vysledovat, která místa hodnotí nejkritičtěji. (Odhad byl, že se bude týkat hlavně ulic Schwarzenberská, Tichnova, Pekařská, Hlubočká.)

Projekt by dlouhodobě měl zajistit zlepšení v oblasti dopravy a bezpečnosti v okolí školy. Po dosažení navrhovaných opatření, budeme usilovat o jejich trvalé dodržování. Plánujeme pokračovat v kampani, aby téma ohleduplnosti nebylo zapomenuto. Pracovní skupina bude stále aktivní a v momentu, kdy bude dopravní situace dobrá, navážeme tématy zaměřenými na ekologii.



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE



Zapojení školy do akce Pěšky do školy jsme podpořili tím, že jsme žáky motivovali k dopravě do školy alternativními prostředky: kolo, koloběžka, pěšky, MHD atd. Uspořádali jsme kampaň na podporu udržitelné dopravy. 3.9.2023 jsme v rámci celoškolské slavnosti ve spolupráci s Policií uzavřeli ulici Schwarzenberskou přímo před školou. Toto uzavření nás stálo cca 30.000 Kč (projekt, uzavření cesty, pronájem). Před školou se konaly různé aktivity k propagaci udržitelné dopravy. Překážková dráha pro kola a slalom pro kolečkové/inline brusle motivovaly žáky, kolegy a dokonce sousedy k aktivnímu pohybu. Zjistili jsme, že potřeby všech zúčastněných stran se v tomto ohledu shodují. Stačilo najít způsob, jak jednotlivé požadavky sjednotit na společného jmenovatele. --+Ukázal se problém, s velkým nedostatkem parkovacích míst v rezidenční čtvrti.



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE



Na podzim v září 2023 se uskutečnil sponzorský běh, kterým jsme se snažili žáky podporovat ve zdravém pohybu. Projekt byl velice úspěšný a zapojila se celá škola. Výtěžek šel přímo na podporu Donor z.s., který spojuje program podpory a psychosociální pomoci pacientům po transplantaci kmenových buněk krvetvorby nebo závažných akutních i chronických onemocnění, jejich rodinám a zdravotnickému personálu pro FN Motol. Konkrétně DSP sponzoruje Dolnoslezské onkologické hry pro děti a mládež.

Do budoucna zvažujeme uspořádat jízdu na koloběžkách a kolech s dětmi na podporu udržitelné mobility a Běh za bezpečnou cestu do školy. Přímo před Německou školou na parkovišti je instalovaná nabíjecí stanice pro elektromobily. Snažíme se podporovat čisté ovzduší a alternativní pohony. Plánujeme oslavit den bez aut a den čistého ovzduší, které lze uchopit jako workshop pro celou školu, v rámci kterého by se žáci aktivně zapojili do činností. S podobnými aktivitami na škole máme dobré zkušenosti a děti jsou zvyklé na nich participovat.

Pro komunikaci se školní komunitou používáme osvědčené prostředky, školní web, facebook, instagram, email. Do rozvinutí akčního plánu zapojíme všechna grémia školy, představenstvo, vedení školy, správu, učitelský sbor, rodičovskou radu, školní senát a školskou radu. Zapojením všech skupin chceme zajistit úspěšnost udržitelnosti projektu i po ukončení první fáze. Školní plán mobility plánujeme integrovat přímo do osnov dopravní výchovy. Podporovat děti v udržitelné dopravě budeme způsoby zmíněnými výše.



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE

Očekáváme, že rodiče i děti budou motivováni podporovat udržitelnou dopravu a pochopí enviromentální přesah i s ohledem na zdravý životní styl. Děti motivujeme výlety a expedicemi do přírody, aby měly vztah k zeleni a sami ji měly zájem pěstovat a pečovat o ni.

Výsledky průzkumu o způsobu dopravování

Dopravní průzkum proběhl v Německé škole v Praze v dubnu 2023. Vyplynulo z něj, že se žáci necítí při chůzi do školy bezpečně a proto volí jiné dopravní prostředky.





Akční plán k 1.12.2023

Na začátku prosince 2023 se v Německé škole v Praze naposledy sešla externí skupina, kdy proběhlo o předání studie Bezpečné cesty do školy. Postup domluvený 1.12.2023 pro jednotlivá místa, viz. níže. Škola čeká na zpětnou vazbu ohledně získání stanovisek a dokončení nestavebních návrhů. Stav ke konci roku 2023 je následující:

ÚZEMÍ PRAHY 13

Místo 0: přechod u netra Nové Butovice

- Projektant doplní stanovisko ROPID/DP (předběžný souhlas, možný požadavek na posun nástupních hran) a PČR
- O realizaci zažádá p. Havelka
- Nestavební úpravu stanoví OD Prahy 13
- Časový horizont realizace r. 2024

Místo 1: Tichnova x Schwarzenberská

- Pro nestavební variantu postup viz místo 0
- Variantní řešení s vynechanými dopravní stíny na soukromém pozemku
- Stavební řešení –
 - Jedná se o pěší vazbu nejen pro školu ale pro celé sídliště Botanica
 - Má smysl i přes možnou změnu území v souvislosti s Radlickou radiálou
 - Soukromé pozemky – firma Aspira, dobrá spolupráce, zkusit vyjednat (TSK v rámci projektové přípravy)
 - je potřeba, aby MČ Praha 13 zažádala o realizaci BESIP (navrhovaný formulář zde, odeslat do konce února 2024 p. Havelkovi).



DEUTSCHE SCHULE PRAG
NĚMECKÁ ŠKOLA V PRAZE

ÚZEMÍ PRAHY 5

Pro všechna místa 3 až 7 platí že: na nestavební úpravy již zadána souhrnná objednávka u projektanta; stavební úpravy dle priorit MČ Praha 5 formou žádosti na BESIP.

Místo 3: Schwarzenberská x Pekařská x Za Zámečkem

- preferovaná varianta okružní křižovatky
- ulice Za Zámečkem – doplnit značku neprůjezdná oblast, posunutí zpomalovacích polštářů dál od přechodu
- nutná součinnost školy při motivaci rodičů k vysazování dětí již zde, varianta školní ulice zatím není preferována
- ověřovací fáze nestavebního opatření, podle vyhodnocení stavební varianta

Místo 4: Za Zámečkem x Hlubočká

- uzavření ul. Hlubočká – sloupky – zúžení směrem od školy
- výhledově se asi stane hlavní pěší vazbou k metru – dostatečné odůvodnění stavební úpravy

Místo 5 + 6: před-prostor školy

- zásadní role školy v komunikaci s rodiči (vysazování dětí na K+R u okružní křižovatky, vyhnout se pokud možno zajiždění ke škole, respektovat cyklopruhy)

Místo 7: obytné zóny východně od školy + ul. Na Vidouli

- jednosměrné části ulic U Panské zahrady, Schwarzenberská a Za Zámečkem pravděpodobně řešeny cestou režimu „průjezd zakázán“ + zklidňující prvky a prvky taktického urbanismu
- zajištění pěší/cyklo vazby z ul. Na Vidouli (sražení obrub + chodníček, nemusí být asfaltový) – bude součástí stanovení
- umístění květináčů, nutno dořešit kdo bude žadatel, umístění pevné překážky

Místo 8: zastávka Karlštejská

- stavební úprava v koordinaci s případnými dalšími úpravami v území
- prověřit možnost řešit nestavebně – dopravní stíny v linii navržených obrub? Montované doplnění chodníku?