Začal školní rok. Školy se inspirují zahraničním fenoménem tzv. školních ulic a Playstreet.

***Děti proplétající se mezi přijíždějícími vozy, všudypřítomné zplodiny, zmatek a stres. Na nebezpečné situace, které zatěžují dopravu a významně ovlivňují fyzické i duševní zdraví školáků se již od roku 2002 zaměřuje projekt Bezpečné cesty do školy. Ten prosazuje mimo jiné trend tzv. školních ulic, který je častější praxí v zahraničí.***

*Tisková zpráva organizace Pěšky městem, z. s. z 6. 9. 2022.*

Například v [Paříži](https://www.paris.fr/pages/57-nouvelles-rues-aux-ecoles-dans-paris-8197#arrondissement-6-vlx72) mají školních ulic 168, z toho 114 vzniklo za poslední 2 roky. *„Děti patří k nejzranitelnějším účastníkům dopravního provozu. Proto je potřeba obzvláště u škol vytvářet takové podmínky, aby nedocházelo k ohrožujícím situacím. Připravujeme proto se školami plán mobility – konkrétní změny v ulicích i v organizaci dopravy, díky kterým mohou děti do školy bezpečně vyrazit pěšky, na koloběžce nebo kole. Dopravní řešení přitom musí být přizpůsobené dané lokalitě na míru,“* přibližuje program jeho koordinátorka Blanka Klimešová z organizace Pěšky městem, která jej zastřešuje.

Program Bezpečné cesty do školy je dlouhodobě podporován ze strany Magistrátu hl. m. Prahy, obdržel významná evropská ocenění (zlatá medaile Excellence in Road Safety a European Road Safety Awards), především ale vylepšil od doby svého vzniku přes stovku míst před pražskými školami. Pro realizaci je nutné spolupracovat s mnoha městskými institucemi včetně Technické správy komunikací, IPR, městských částí, Policie ČR a dalších. "*Školní ulice je novinka, která výrazně zvyšuje bezpečí i komfort malých školáků. Inspiraci jsme si přivezli z Vídně a první pražské školní ulice vznikly z iniciativy Magistrátu [v Horních Počernicích](https://peskymestem.cz/skolni-ulice-opatreni-skolam-na-miru/) v r. 2020. Od té doby už vznikla školní ulice také u ZŠ Hanspaulka, ZŠ Na Dlouhém lánu nebo ZŠ Klánovice, otevírat se bude také v Lysolajích, hned dvě budou například v Plzni,*” dodává Klimešová.

Školní ulice je dopravní režim, který v bezprostřední blízkosti školy dočasně omezí automobilový provoz a prostor uvolní pro pohyb dětí přicházejících do školy. Jedná se většinou pouze o půl hodny před začátkem vyučování, kdy je provoz nejkritičtější. Dobrou zkušenost se školní ulicí udělali u [ZŠ a MŠ Na Dlouhém lánu](https://peskymestem.cz/skolni-ulice-prinasi-hlavne-bezpeci-vzkazuji-rodice-i-deti/) po měsíci zkušebního provozu proběhlo mezi dětmi i rodiči dotazníkové šetření, které zjišťovalo spokojenost s dopravním opatřením. Za největší přínos školní ulice označili respondenti bezpečnější prostředí pro děti (58 %) a vytvoření klidnější (50 %) a celkově komfortnější (27 %) cesty do školy a školky. 79 % dětí a rodičů vyslovilo přání školní ulici zachovat.

Ulice Nechanského, které se opatření týká a kde je kromě školy také mateřská škola, by byla vhodná pro celkovou rekonstrukci a zřízení obytné zóny, která by potvrdila pobytový charakter ulice a umožnila její vhodné výtvarné doplnění. Pro takové řešení se vyslovilo 64 % respondentů. Praha by tak mohla mít jednu z prvních [Playstreet, jak je známe například z Londýna](https://www.youtube.com/watch?v=R305Bw57tiU).

Další ročník programu, do kterého se budou moci přihlásit pražské mateřské, základní i střední školy, bude opět otevřen na počátku roku 2023. Už nyní si ale mohou školy i samotné děti na pár dní vyzkoušet, zda je prostředí před jejich školou pro pěší bezpečné a přihlásit se do výzvy Pěšky do školy, která se koná v rámci Evropského týdne mobility (16. – 22. září 2022) pod hlavičkou stejné neziskové organizace. „*Pěšky do školy je jedinečná každoroční příležitost jak především samotným dětem a jejím rodičům připomenout, že ranní procházka do školy je vítanou příležitostí k pravidelnému pohybu, který nastartuje fyzickou i psychickou aktivitu školáků. Akce zároveň upozorňuje obce na nejkritičtější místa pro pěší školáky,*“ dodává Marie Čiverná, která Pěšky do školy každý rok organizuje.

Děti se obdobně vydávají do školy po svých např. [v dolnorakouském Purkersdorfu](https://www.denik.cz/staty-eu/cesi-rakousko-skola-dojizdeni-20221009.html), ve Spojeném království pod hlavičkou organizace [Living Streets](https://www.livingstreets.org.uk/walk-to-school), v Německu akce zastřešuje [Verkehrsclub Deutschland](https://www.vcd.org/artikel/zu-fuss-zur-schule-und-zum-kindergarten), [ve Švýcarsku](https://www.chemindelecole.ch/walk-to-school), ale také v USA, Kanadě či v Austrálii.

Letos je o projekt rekordní zájem – zatím se přihlásilo přes 250 škol. Tradiční podzimní výzva, jejímž cílem je zvýšit počet dětí, které se budou pravidelně dopravovat do školy pěšky, je přitom stále otevřená. [Zapojit se s dětmi](https://peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly/registrace/) mohou nejen učitelé či ředitelé škol, ale i samotní rodiče.

[Seznam škol zapojených do projektu Bezpečné cesty do školy](https://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/zapojene-skoly/)

[Prezentace projektu Pěšky do školy](https://peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly/)

**Infografika ke stažení**

[Bezpečné cesty do školy. Infografika k dotazníkovému šetření 2018 – 2020](https://peskymestem.cz/wp-content/uploads/2021/01/infograf-2020-scaled.jpg)

[Manuál Pěšky do školy krok za krokem](https://peskymestem.cz/wp-content/uploads/2022/07/manual-PdS_E2022.pdf)

[Desatero bezpečných cest do školy](https://peskymestem.cz/wp-content/uploads/2020/08/desatero-tabulka.pdf)

[Materiály na Google Disku pro novináře](https://drive.google.com/drive/folders/1z33VB-rBBTtFRzvYNN4qTdF90WmJmgwU?usp=sharing)

**Kontakty:**

Michaela Klofcová – PR a komunikace michaela.klofcova@peskymestem.cz, +420 737 713 004

Blanka Klimešová – koordinátorka projektu Bezpečné cesty do školy blanka.klimesova@peskymestem.cz +420 777 813 934

Marie Čiverná – koordinátorka akce Pěšky do školy
marie.civerna@peskymestem.cz, +420 775 065 435

Pro aktuální informace sledujte náš [web](http://www.peskymestem.cz/) [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz/) a [sociální sítě](https://www.facebook.com/peskymestem).

Organizace[Pěšky městem (peskymestem.cz)](https://peskymestem.cz/o-nas/historie/) *zlepšuje podmínky chodců, zapojuje veřejnost do proměny města a propaguje chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost. Má za sebou desítky projektů zaměřených na rozvoj pěší dopravy a na ochranu chodců – zejména dětí na cestách do škol a školek. Díky těmto projektům v Praze proběhlo*[*víc než 100 stavebních úprav*](http://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/dopad/)*. Ty zlepšily životní prostředí a každodenní situaci chodců.*

**Finanční podpora**

 

Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb., a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty a záchranáře, ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: www.fondzabranyskod.cz.

Děkujeme všem partnerům, kteří nám letos pomáhají s projektem Pěšky do školy. Hlavními partnery projektu Pěšky do školy 2022 jsou společnosti Lidl Česká republika a MMCité.

