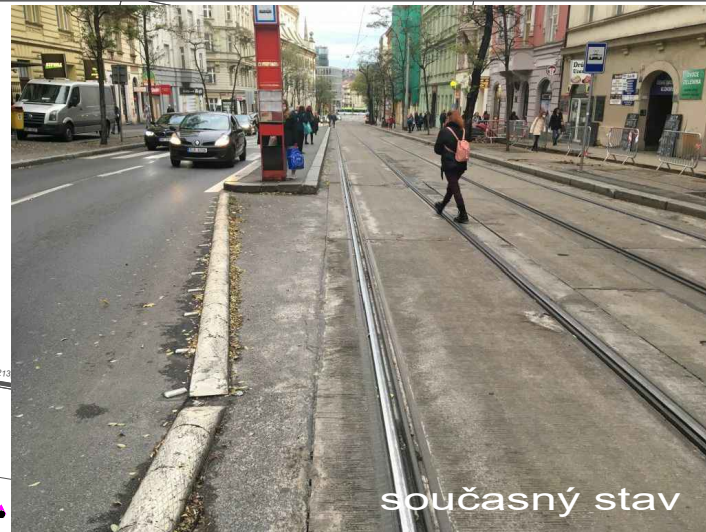
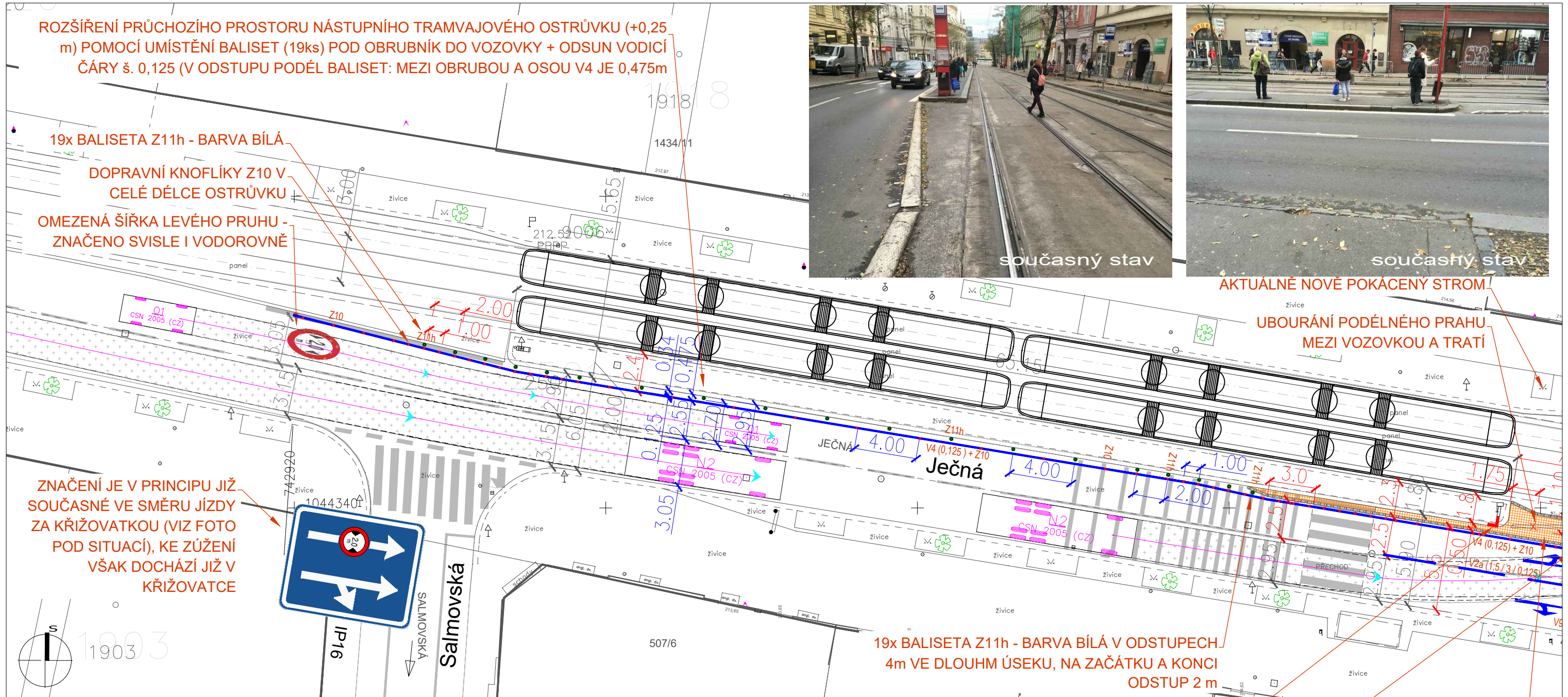


BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1 PŘECHÁZENÍ U TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:

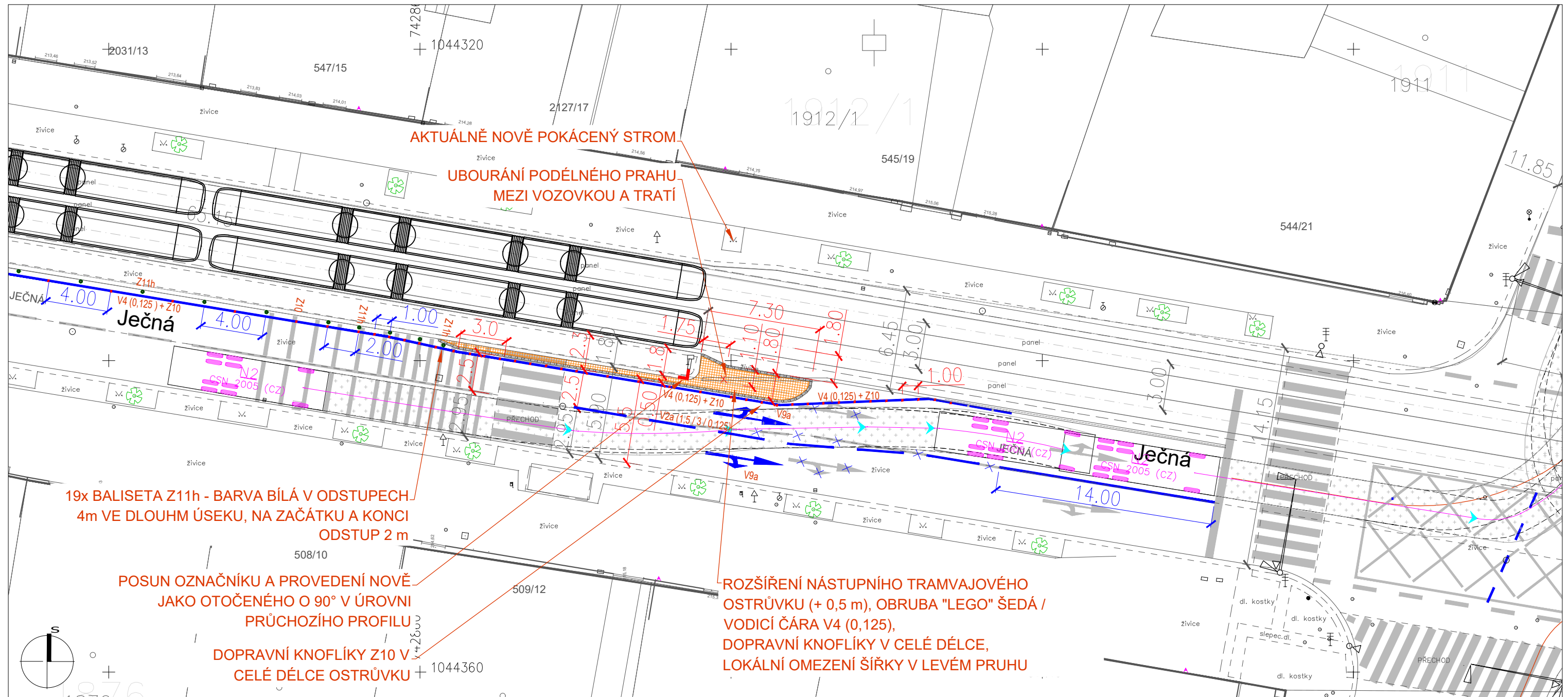
1. dočasné lokální rozšíření (do doby rekonstrukce tramvajové trati) nevyhovujícího a velmi frekventovaného nástupního ostrůvku min. o šířku 0,5m formou montovaných lego obrub šedých + doplnění dlážděného povrchu (mozaika) s betonovým podkladem (event. asfaltový povrch z důvodu jednoduchosti se současným ostrůvkem)
2. prodloužení ostrůvku v jeho čele o cca 7,5 m
3. vodící čára podél ostrůvku s dopravními knoflíky (lepší vnímání a viditelnost za zhoršených podmínek a v noci)
4. levý jízdní pruh lokálně zúžen s omezením pro vozidla nad šířku 2,0 m (fyzicky 2,5 m) vč. úprav odp. svislého a vodorovného značení
5. úprava polohy označnicku a jeho výměna za nový a v dolní části otočený o 90° (podchozí výška) vyžaduje drobné stavební úpravy s úpravou přípojení - označnick zůstává v současné poloze



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie:	Magistrát hlavního města Prahy Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD) Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 č. OBJ/29/03/004451/2021	
zhotovitel studie:	Syrový - dopravní atelier, s.r.o. Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Květoslav Syrový	
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:	Pěšky městem, z.s. Machova 13, 160 00 Praha 6 tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.	
záměr:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2 DOPRAVNÍ STUDIE	
příloha:	FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY) PŘECHÁZENÍ U ZASTÁVEK ŠTĚPÁNSKÁ - DÍL 1	
formát:	A3	datum: 10 / 03 / 2022
měřítko:	1 : 250	číslo přílohy: D.1-4

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1 PŘECHÁZENÍ U TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:

1. dočasné rozšíření (do doby rekonstrukce tramvajové trati) nevyhovujícího a velmi frekventovaného nástupního ostrůvku min. o šířku 0,5m formou montovaných lego obrub šedých + doplnění dlážděného povrchu (mozaika) s betonovým podkladem (event. asfaltový povrch z důvodu jednotnosti se současným ostrůvkem)
2. prodloužení ostrůvku v jeho čele o cca 7,5 m
3. vodící čára podél ostrůvku s dopravními knoflíky (lepší vnímání a viditelnost za zhoršených podmínek a v noci)
4. levý jízdní pruh zúžen s omezením pro vozidla nad šířku 2,0 m (fyzicky 2,5 m) vč. úprav odp. svislého a vodorovného značení
5. úprava polohy označnicku a jeho výměna za nový a v dolní části otočený o 90° (podchozí výška) vyžaduje drobné stavební úpravy s úpravou přípojení - označnick zůstává v současné poloze

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie:	Magistrát hlavního města Prahy Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD) Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 č. OBJ/29/03/004451/2021	
zhotovitel studie:	Syrový - dopravní ateliér, s.r.o. Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Květoslav Syrový	
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:	Pěšky městem, z.s. Mouchova 13, 160 00 Praha 6 tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.	
záměr:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2 DOPRAVNÍ STUDIE	
příloha:	FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY) PŘECHÁZENÍ U ZASTÁVEK ŠTĚPÁNSKÁ - DÍL 2	
formát:	A3	datum: 10 / 03 / 2022
měřítko:	1 : 250	číslo přílohy: D.1-5