

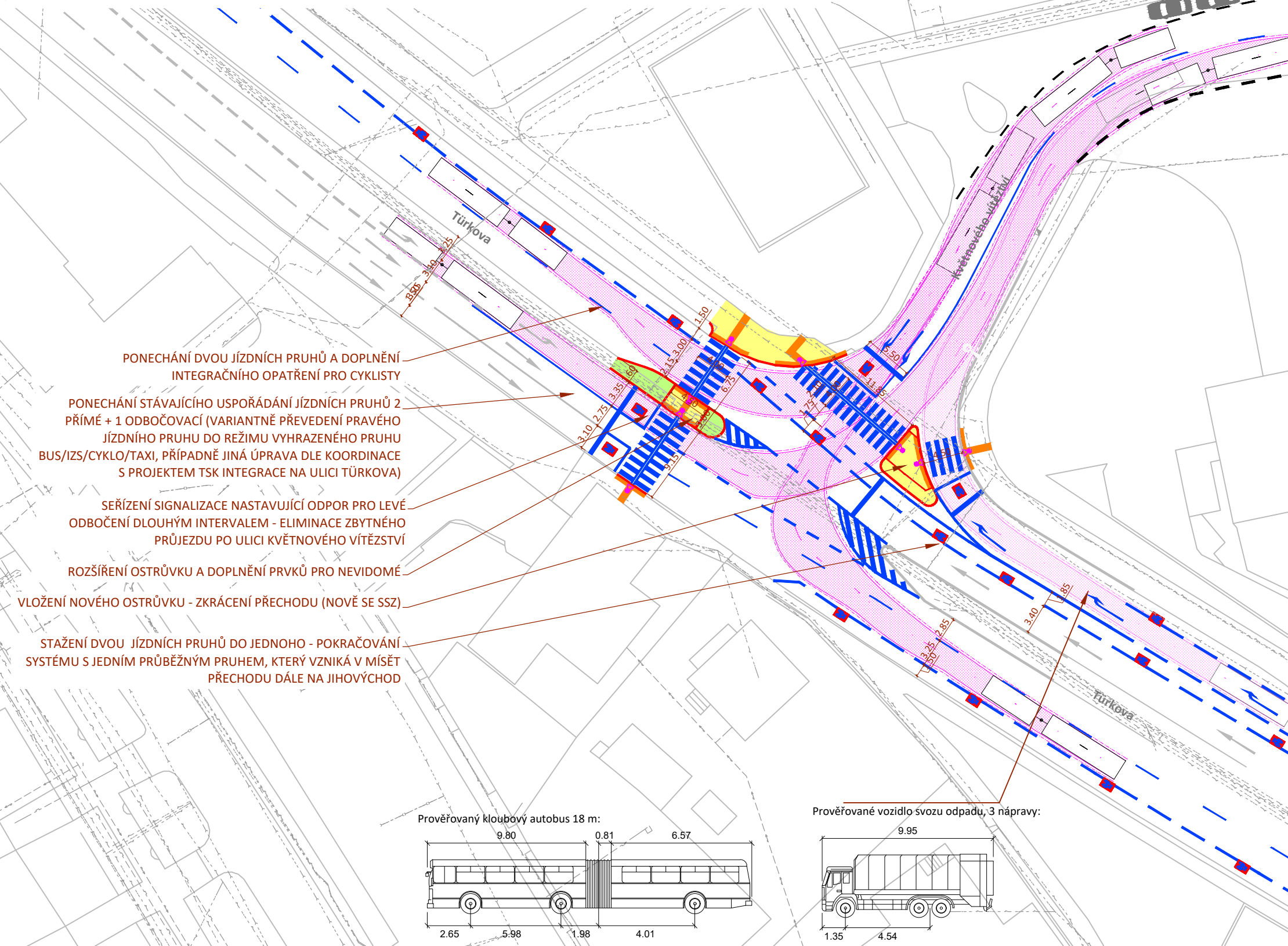
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ CHODOV, PRAHA 4

NÁVRH

TŮRKOVA - KŘÍŽOVATKA S KV. VÍTEZSTVÍ

ŘEŠENÍ SSZ V KŘÍŽOVATCE TŮRKOVA x KVĚTNOVÉHO VÍTEZSTVÍ JE NUTNÉ KOORDINOVAT S REGULACÍ VÝJEZDU Z OBLASTI NA JIHU V KŘÍŽOVATCE TŮRKOVA x V BENÁTKÁCH.

STÁVAJÍCÍ SVĚTELNÉ ZNAMENÍ SLOUŽÍCÍ K SIGNALIZACI VÝJEZDU HASIČŮ BUDE PROPOJENO S PROGRAMOVÁNÍM NOVÉHO SSZ V KŘÍŽOVATCE A V PŘÍPADĚ VÝJEZDU SPOUŠTÍ CYKLUS PRO VÝJEZD HASIČŮ - VOLNO PRO VÝJEZD Z ULICE KVĚTNOVÉHO VÍTEZSTVÍ V OBOU SMĚRECH, STŮJ V PŘÍMÉM SMĚRU I PRO ODBOČENÍ V OBOU SMĚRECH NA ULICI TŮRKOVA, STŮJ PRO VŠECHNY PŘECHODY PRO CHODCE



Navržené řešení zohledňuje nutnou koordinaci s akcí TSK "akce č.1591 Tůrkova - Praha 11", která řeší návrh integračních cykloopátek v ul. Tůrkova, na níž je dle Generelu cyklistických tras navržena hl. trasa A427.

Je navrženo nové řešení křižovatky jako řízené SSZ. Jako výchozí program je navrženo ponechat trvale volný přímý směr a pravé odbočení v obou směrech v ul. Tůrkově s občasným vložením fáze levého odbočení z Tůrkovy spolu s pravým odbočením z Květnového vítězství a následně pravého i levého odbočení z ul. Kv. vítězství. Volno pro chodce na přechodu přes ul. Tůrkova pak spouštět pouze na výzvu, nicméně spolu se signálem volno ponechat signál Stůj i pro pravé odbočení z ul. Květnového vítězství. Pro případ výjezdu HZS je navrženo integrovat program zastavení všech směrů s výjimkou obou směrů výjezdu z ul. Kv. vítězství - pro tento účel budou zřejmě využitelné již existující kabely světelných návěstidel výjezdu HZS.

Toto nastavení umožní zajistit 1. zcela bezpečné přecházení přes ul. Tůrkova, 2. omezit nechtěný průjezd po ul. Kv. vítězství díky znevýhodnění odbočujících vozidel, 3. zajistit vyklizení ulice Kv. vítězství před výjezdem HZS a následně zcela volný průjezd pro HZS po ul. Tůrkova v obou směrech a 4. zcela eliminovat vyjíždění z ul. Kv. vítězství do proudu vozidel, které v současnost nastavení generuje velké množství dopravních nehod.

Navrženo je současně zlepšení parametrů ostrůvku na přechodu přes ul. Tůrkova a také vložení ostrůvku do extrémně dlouhého (cca 16 m v kratším místě!) přechodu přes ul. Kv. vítězství.

Je navrženo zachování dvou přímých a jednoho odbočovacího pruhu v ul. Tůrkova ve směru od Chodovce před křižovatkou a dvou pruhů za křižovatkou a snížení počtu na jeden přímý a jeden odbočovací v opačném směru před křižovatkou a ponechání dvou pruhů za křižovatkou. V ul. Kv. vítězství jsou navrženy na výjezdu nově dva pruhy pro oba směry odbočení.

Na téměř všech směrech je doplněno integrační opatření pro cyklisty ve standardu vyhrazeného jízdního pruhu, pouze ve směru od Chodovce není možné při zachování celkem tří pruhů tento pruh uložit. Nabízí se tedy možnost v rámci řešení celé ulice vymezit pravý jízdní pruh jako vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, cyklisty, IZS a taxi.

U přechodů je navrženo doplnění chybějících prvků pro nevidomé.

	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	pevná hranice profilu (plot, stěna...)		uliční vpust - stav / návrh
	stávající VDZ		strom - stav / návrh
	navržená hrana		parkovací stání - stav
	navržené VDZ		park. stání - nové/upravené
	prvky pro nevidomé - návrh		vlečná křivka (obrys vozidla + BO 0,25 m)
	navržená vozovka asfalt / dlažba		rozhledy (křižovatky + přechody)
	navržený chodník asfalt/dlažba		signalizace - návrh
	plocha zeleně - stav i návrh		nové přisvětlení přechodu/VO
	nové přisvětlení přechodu/VO		nový přívodný kabel

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1



zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com

spolupráce: Bc Alexandra A. Baján

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pěšky městem, z.s.
Machova 13, 160 00 Praha 6
info@peshkymestem.cz, www.peshkymestem.cz



záměr
**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
ZŠ A MŠ CHODOV, PRAHA 11**



příloha
NÁVRH - LOKALITA 3

č. přílohy
C02

stupeň dokumentace
studie

datum
04/2022

měřítko
1:500

formát
A3



mapový podklad: IPR, © Přispěvatel OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.