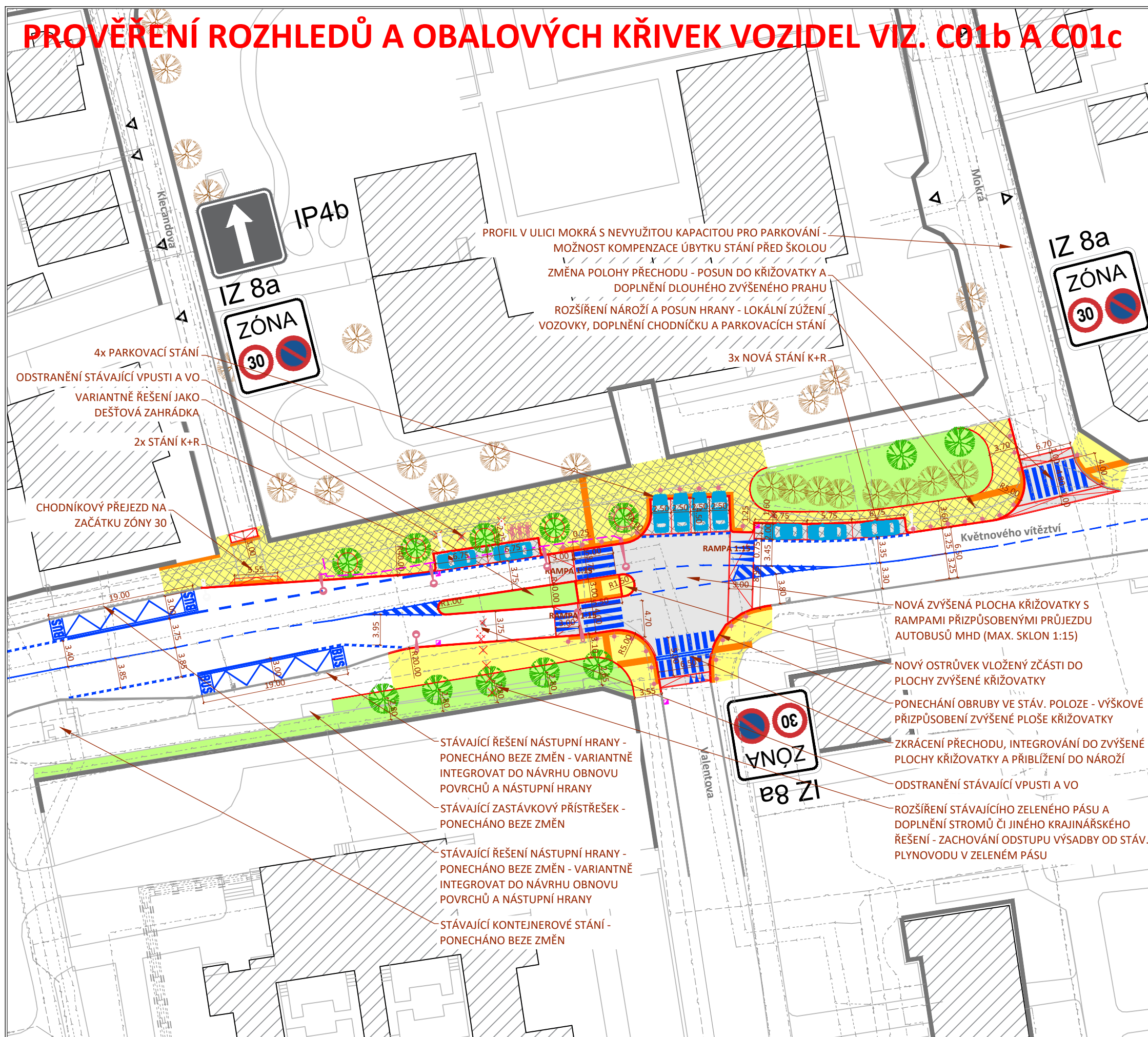


BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ CHODOV, PRAHA 4

NÁVRH PŘED ŠKOLOU

PROVĚŘENÍ ROZHLEDŮ A OBALOVÝCH KŘIVEK VOZIDEL VIZ. C01b A C01c



Značně zchátralé a v řadě dílčích ohledů nevyhovující řešení prostoru před ZŠ logicky vede k prověření možnosti, že v rámci zcela nevyhnutelné kompletní obnovy povrchů i velké části obrub dojde k úpravě stavebního uspořádání předprostoru ZŠ.

Celek návrhu je řešen tak, že je případně rozdělitelný na několik základních etap, z nichž je možné realizovat jen některé. Hlavní částí návrhu je úprava křižovatky s ul. Valentova a úprava přechodu. **Návrh zde nově řeší křižovatku s kombinací dvou prvků ochrany chodců - zvýšená křižovatková plocha a současně vložení ostrůvku do přechodu.** Zvýšení celé křižovatky současně zahrne přechod přes ul. Valentova a bude tak sloužit jako **opatření na vjezdu do navržené Zóny 30** v této ulici (viz standard řešení dle TP 218, obr. 24). Je navržen posun obrub a zvětšení plochy před školou na úkor protějšního nároží. **Autobusové zastávky jsou ponechány ve stávající poloze v zálevech a dochází pouze k úpravě vyřazovacího pruhu u zastávky při severní straně komunikace a zařazovacího pruhu při straně jižní.** V současnosti ulicí projíždí midibus délky 8,5 m, zastávky jsou nicméně dimenzovány až na jeden kloubový autobus délky 18 m.

Vjezd do ulice Klecandova je navržen nově k řešení formou chodníkového přejezdu a současně doplněním tvaru chodníku před školou spolu s návrhem 2 stání K+R. Je navrženo převedení ulice Klecandova do režimu zóny 30.

Vozovka na východ od křižovatky s ul. Valentova je zúžena na 6,5 m a zbylý prostor je využit pro dotvoření pásu parkovacích stání a přilehlého chodníku. Současně je navržen posun přechodu přes ulici Mokrá a jeho ochrana dlouhým stavebně řešeným prahem, který bude sloužit jako vjezdové opatření navržené zóny 30.

	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	pevná hranice profilu (plot, stěna...)		uliční vpusť - stav / návrh
	stávající VDZ		strom - stav / návrh
	navržená hrana		parkovací stání - stav
	navržené VDZ		park. stání - nové/upravené
	prvky pro nevidomé - návrh		vlečná křivka (obrys vozidla + BO 0,25 m)
	navržená vozovka asphalt / dlažba		rozhledy (křižovatky + přechody)
	navržený chodník asphalt/dlažba		signalizace - návrh
	plocha zeleně - stav i návrh		
	nové přisvětlení přechodu/VO		
	nový přívodní kabel		

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfanň, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pěšky městem, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
info@peskymestem.cz, www.peskymestem.cz

spolupráce: Bc Alexandra A. Bajan

**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
ZŠ A MŠ CHODOV, PRAHA 11**

příloha
NÁVRH - LOKALITA 1

stupeň dokumentace studie
datum 04/2022

měřítko 1:500
formát A3

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.

č. přílohy **C01a**