**15minutové město – vize nebo realita?**
**Profesor Moreno a jeho unikátní koncept „15minutového města“ poprvé živě v Praze**

*Tisková zpráva organizace Pěšky městem, z. s., k přednášce* *profesora Carlose Morena, která proběhla v rámci cyklu Urban Talks dne 13. 4. 2022 v CAMP. Akce se zúčastnili také pražský primátor Zdeněk Hřib a 1. náměstek primátora Petr Hlaváček.*

**Za patnáct minut do práce, na nákupy, za zábavou i domů. To je koncept, který v současné době hýbe světem urbanismu a je skloňován na radnicích od Paříže po Toronto. Jak přesně se dá naplánovat 15minutové město? A jak si v tomto ohledu stojí Praha?**

Otázkám vztahu urbanismu a plánování rozvoje města se věnovala [[**přednáška profesora Morena**](https://vimeo.com/696159134)](https://vimeo.com/696159134), autora konceptu patnáctiminutového města, který přijal osobní pozvání organizace [Pěšky Městem](http://www.peskymestem.cz). Očekávaná přednáška byla zaměřena na Prahu a její příležitosti i překážky v přeměně v město krátkých vzdáleností. Carlos Moreno získal uznání jako vědec s inovativním myšlením a unikátním přístupem k problémům měst. V říjnu loňského roku se online účastnil [konference](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/ozveny-konference/) pořádané organizací Pěšky Městem.

Na přednášce profesora Morena mimo jiné zaznělo: *“Města patří mezi největší původce emisí CO2 a hlavním zdrojem emisí je doprava. Abychom dosáhli co nejdříve uhlíkové neutrality, je třeba radikálně změnit městský životní styl a zkrátit vzdálenosti za každodenními cíli. Základem konceptu patnáctiminutového města je plnohodnotný společenský život v polycentrickém a udržitelném městě. Znamená to, že jak bydlení, tak práce, školy, obchody, zdravotní péče a místa pro trávení volného času jsou ve vzdálenosti, kterou můžeme překonat pěšky nebo na kole. Snížíme tím závislost na automobilech a ušetříme čas, který budeme moci využít ke šťastnějšímu životu.”*

Akci svou osobní účastí podpořil a zahájil **pražský primátor** **MUDr. Zdeněk Hřib**, který k tématu uvedl: *„Koncept patnáctiminutového města, kterým se profesor Moreno zabývá může nepochybně zlepšit kvalitu života nejen Pražanům. Data, která máme v hlavním městě k dispozici je možné efektivně využít ke zvýšení občanské vybavenosti v jeho hustě obydlených částech. V konečném důsledku by to mohlo pozitivně ovlivnit i celkový vývoj provozu ve městě a potřebu obyvatel dojíždět do centra. Profesor má navíc velký zájem v těchto záležitostech Praze pomoci i do budoucna, to je dobrá zpráva. Velmi si toho vážím,”* říká, primátor Zdeněk Hřib.

Kromě přednášky proběhl 14. dubna také prakticky zaměřený workshop „Rozvoj Prahy očima Carlose Morena“ určený architektům, urbanistům, dopravním projektantům a úředníkům, který se konal pod záštitou RNDr. Martina Bursíka, předsedy Komise Rady hl. m. Prahy pro udržitelnou energii a klima ve vzdělávacím centru Sněmovní 7. Workshop se věnoval principům Morenova konceptu a jejich promítnutí do projektování a studií. Na workshopu byly představeny 3 záměry pro lokality [Pragovka](https://phap.cz/projekty/urbanisticka-studie-pragovka/?lang=en), [Bubny – Zátory](https://iprpraha.cz/projekt/4/bubny-zatory) a [Nákladové nádraží Žižkov](https://iprpraha.cz/projekt/120/nakladove-nadrazi-zizkov), o kterých účastníci diskutovali a získali zpětnou ke svým projektům z pohledu jeho konceptu. Součástí byla i věcná diskuse k otázkám přeměny měst, příležitostem i překážkám, které Prahu i další města v následujících letech čekají.

*„Návštěva profesora Morena v Praze je důležitá zejména proto, že může výrazně posunout naše uvažování o rozvoji pražské metropole. Klíčové v jeho konceptu je tzv. Common Good, tj. všeobecné blaho obyvatel měst. Nabízí jim spokojenější život v místě, kde žijí, a to přeuspořádáním jeho funkcí v čase i prostoru. Pokud nebudeme muset každý den cestovat za prací, vzděláním či k lékaři autem, ušetříme čas a navíc snížíme svou závislost na fosilních palivech. A té se musíme co nejdříve zbavit, nejen kvůli hrozící klimatické katastrofě, ale také z důvodu odstřižení od ruské ropy a plynu.“* vysvětluje předsedkyně organizace Pěšky Městem Petra Syrová*.*

Patnáctiminutovému městu a chůzi jako nejlepšímu způsobu dopravy na krátkou vzdálenost se věnuje také konferenci Pěšky městem konferenční [sborník](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/sbornik-pesky-mestem/) z podzimní [konference Pěšky Městem](https://peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/ozveny-konference/).

Pro aktuální informace a záznam z akce sledujte náš [web](http://www.peskymestem.cz) a [sociální sítě](https://www.facebook.com/peskymestem).

Kontakty:

Pěšky městem: Petra Syrová, petra.syrova@peskymestem.cz, T.775 065 435

Přílohy:

[Záznam přednášky Urban Talks, CAMP, 13. 4. 2022](https://vimeo.com/696159134)

[Pěšky městem, z. s.](https://peskymestem.cz/)

[Webové stránky profesora Morena](https://www.moreno-web.net/)

