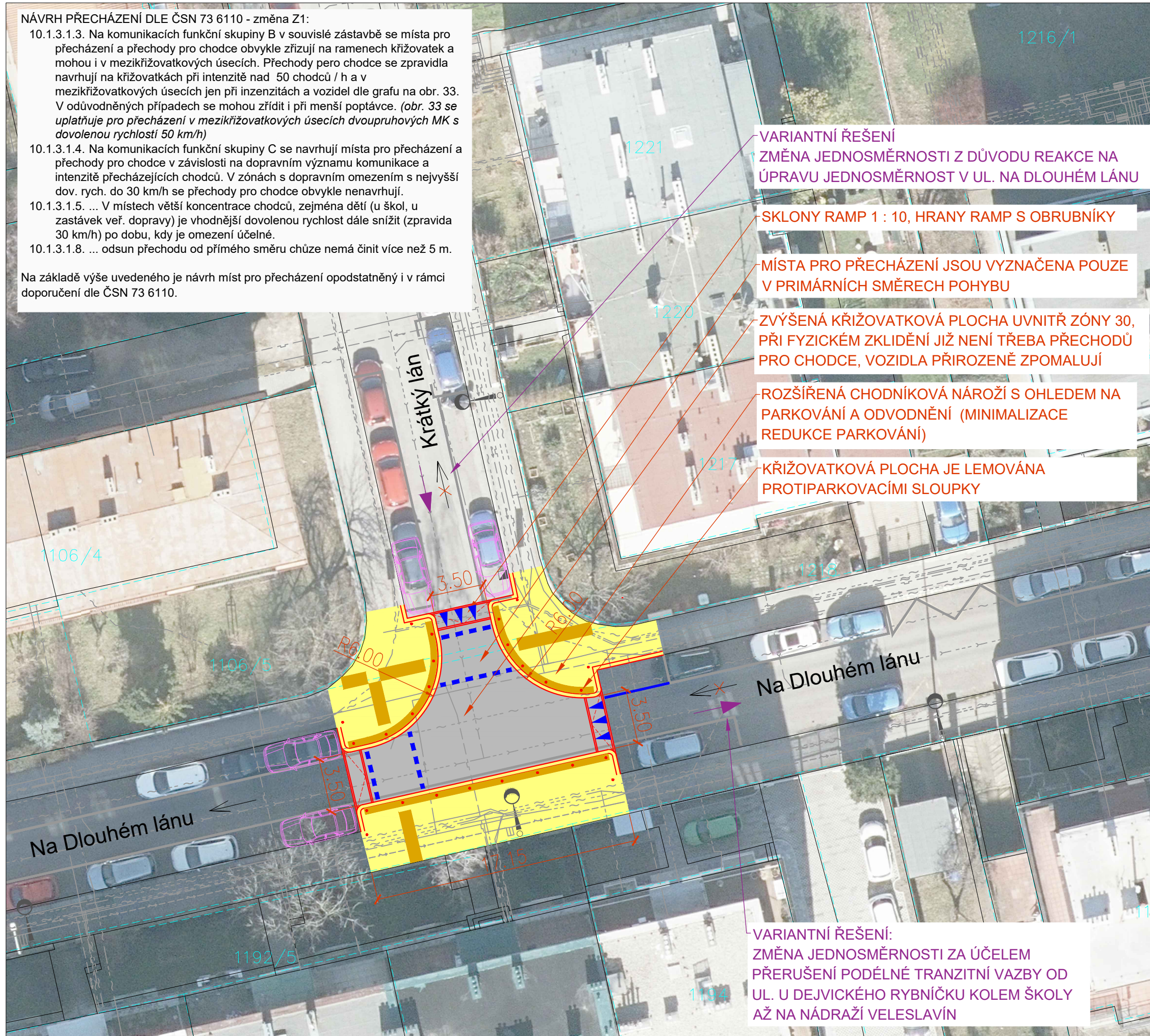


BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Na Dlouhém lánu

NÁVRH PŘECHÁZENÍ DLE ČSN 73 6110 - změna Z1:

- 10.1.3.1.3. Na komunikacích funkční skupiny B v souvislé zástavbě se místa pro přecházení a přechody pro chodce obvykle zřizují na ramenech křižovatek a mohou i v mezikřižovatkových úsecích. Přechody pro chodce se zpravidla navrhují na křižovatkách při intenzitě nad 50 chodců / h a v mezikřižovatkových úsecích jen při intenzitách a vozidel dle grafu na obr. 33. V odůvodněných případech se mohou zřídit i při menší poptávce. (obr. 33 se uplatňuje pro přecházení v mezikřižovatkových úsecích dvoupruhových MK s dovolenou rychlostí 50 km/h)
- 10.1.3.1.4. Na komunikacích funkční skupiny C se navrhují místa pro přecházení a přechody pro chodce v závislosti na dopravním významu komunikace a intenzitě přecházejících chodců. V zónách s dopravním omezením s nejvyšší dovol. rych. do 30 km/h se přechody pro chodce obvykle nenavrhují.
- 10.1.3.1.5. ... V místech větší koncentrace chodců, zejména dětí (u škol, u zastávek veř. dopravy) je vhodnější dovolenou rychlost dále snížit (zpravidla 30 km/h) po dobu, kdy je omezení účelné.
- 10.1.3.1.8. ... odsun přechodu od přímého směru chůze nemá činit více než 5 m.

Na základě výše uvedeného je návrh míst pro přecházení opodstatněný i v rámci doporučení dle ČSN 73 6110.



Krátký lán x Na Dlouhém lánu NÁVRH

NAVROVANÉ ÚPRAVY:

1. Zvýšená křižovatková plocha se dvěma místy pro přecházení a s rozšířenými chodníkovými nárožními
2. výsledná redukce parkování: -2 stání
3. úprava směru východní části ul. Na Dlouhém lánu + celý úsek Krátký lán jako reakce na plynulý tranzit posé školy souběžně s ul. Kladenská
4. primární je zajištění přecházení v poptávaném směru škola - Bořislavka a současně zklidnění provozu zvýšenou křižovatkou, tj. variantně lze zachovat současné směry jednosměrných komunikací (poptávka ve špičkovou hodinu cca 67 chodců, z toho cca 50% dětí)

LEGENDA

- hranice parcel
- současná hrana
- současné značení
- nový obrubník / hrana
- nové vodorovné dopravní značení
- nové prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy)
- nová vozovka - asfalt
- nová vozovka - dlažba
- nový chodník / chodníkový přejezd
- nový povrch obytné zóny (probarvený asfalt?)
- travnatá plocha
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- nový stožár veřejného osvětlení (přisvěcení přechodu)
- nová uliční vpust - odvodnění komunikace
- současný / nový strom

mapový podklad: IPR, © Příspěvatelé OpenStreetMap

| | | |
|---|--|---------------------------|
| objednatel studie: | Magistrát hlavního města Prahy Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD) Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 č. OBJ/29/03/004450/2021 | |
| zhotovitel studie: | Syrový - dopravní ateliér, s.r.o. Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Květoslav Syrový | |
| koordinátor programu Bezpečné cesty do školy: | Pěšky městem, z.s. Muchova 13, 160 00 Praha 6 tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou. | |
| záměr: | BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ a MŠ Na Dlouhém lánu, PRAHA 6 DOPRAVNÍ STUDIE | |
| příloha: | NÁVRHY - MÍSTO 3 Krátký lán x Na Dlouhém lánu | |
| formát: | A3 | datum: 30 / 11 / 2021 |
| měřítko: | 1 : 250 | číslo přílohy: D.3 |

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Na Dlouhém lánu



VYTVOŘENÍ VOLNÉHO PROSTORU A SOUČASNĚ ROZHLEDŮ PRO UMOŽNĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘECHÁZENÍ - NEJEDNÁ SE BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ, POUZE SE UMOŽŇUJE PŘEKONAT KOMUNIKACI, ANIŽ BY SE VYMEZOVAL PRVEK PRO PŘECHÁZENÍ

NEZBYTNÉ JE UMÍSTĚNÍ SYMBOLŮ CHODCE (POCHOPENÍ SMYSLU OPATŘENÍ JAK ŘIDIČI, TAK CHODCI)

5x FLEXI SLOUPEK JE UMÍSTĚN Z DŮVODU ZAMEZENÍ FYZICKÉHO PARKOVÁNÍ V MÍSTĚ, KDE NA TO DOSUD BYLI REZIDENTI ZVYKLÍ

Krátký lán x Na Dlouhém lánu NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ NÁVRH - VARIANTA 1

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:

1. Zajištění přecházení přes ulici Na Dlouhém lánu mezi Bořislavkou (Kralupská) a východním přístupem do areálu ZŠ pomocí nestavebního opatření (místo pro přecházení V7b + V13 + Z11h + V15 symbol č. 220)

LEGENDA

- hranice parcel
- současná hrana
- současná vodorovná značení ponachávané
- ~~-----~~ současná vodorovná značení odstraňované
- nové vodorovné dopravní značení
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- ☼ současný strom

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
č. OBJ/29/03/004450/2021



zhotovitel studie: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pěšky městem, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz



Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY**
ZŠ a MŠ Na Dlouhém lánu, PRAHA 6
DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: **NÁVRHY - NESTAVEBNÍ OPATŘENÍ**
Krátký lán x Na Dlouhém lánu

formát: A3 datum: 30 / 11 / 2021

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: **E.3.1**

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Na Dlouhém lánu

Krátký lán x Na Dlouhém lánu NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ NÁVRH - VARIANTA 2

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:

- Zajištění přecházení přes ulici Na Dlouhém lánu mezi Bořislavkou (Kralupská) a východním přístupem do areálu ZŠ pomocí nestavebního opatření - vymezení prostoru vzájemných rozhledů mezi chodci a řidiči v místě pravidelného přecházení (až 67 chodců ve špičkové hodině ve všední den)
VDZ: V13 + Z11h +V4 + V15 symbol č. 220

Obdobné řešení v Praze 4 (ul. Mezivrší, ZŠ Skolní)



LEGENDA

- hranice parcel
- současná hrana
- současná vodorovně značená ponachávané
- ~~×~~ ~~×~~ současné vodorovně značené odstraňované
- nové vodorovně dopravní značení
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- současný strom

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
č. OBJ/29/03/004450/2021



zhotovitel studie: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pěšky městem, z.s.
Mouchova 13, 160 00 Praha 6
tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz



Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY**
ZŠ a MŠ Na Dlouhém lánu, PRAHA 6
DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: **NÁVRHY - NESTAVEBNÍ OPATŘENÍ**
Krátký lán x Na Dlouhém lánu

formát: A3 datum: 30 / 11 / 2021

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: **E.3-2**

VYTVOŘENÍ VOLNÉHO PROSTORU A SOUČASNĚ ROZHLEDŮ PRO UMOŽNĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘECHÁZENÍ - NEJEDNÁ SE BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ, POUZE SE UMOŽŇUJE PŘEKONAT KOMUNIKACI, ANIŽ BY SE VYMEZOVAL PRVEK PRO PŘECHÁZENÍ

NEZBYTNÉ JE UMÍSTĚNÍ SYMBOLŮ CHODCE (POCHOUPENÍ SMYSLU OPATŘENÍ JAK ŘIDIČI, TAK CHODCI)

5x FLEXI SLOUPEK JE UMÍSTĚN Z DŮVODU ZAMEZENÍ FYZICKÉHO PARKOVÁNÍ V MÍSTĚ, KDE NA TO DOSUD BYLI REZIDENTI ZVYKLÍ

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Na Dlouhém lánu

Krátký lán x Na Dlouhém lánu NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ NÁVRH - VARIANTA 3

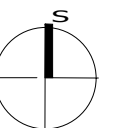
NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:

1. Zajištění přecházení přes ulici Na Dlouhém lánu mezi Bořislavkou (Kralupská) a východním přístupem do areálu ZŠ pomocí nestavebního opatření - vymezení prostoru v místě pravidelného přecházení (až 67 chodců ve špičkové hodině ve všední den)



LEGENDA

- hranice parcel
- současná hrana
- současná vodorovné značení ponachávané
- ~~-----~~ současná vodorovné značení odstraňované
- nové vodorovné dopravní značení
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- ☼ současný strom



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
č. OBJ/29/03/004450/2021



zhotovitel studie: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pěšky městem, z.s.
Mouchova 13, 160 00 Praha 6
tel. +420 775 065 435, info@peskymestem.cz



Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY**
ZŠ a MŠ Na Dlouhém lánu, PRAHA 6
DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: **NÁVRHY - NESTAVEBNÍ OPATŘENÍ**
Krátký lán x Na Dlouhém lánu

formát: A3 datum: 05 / 01 / 2022

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: **E.3-3**

MINIMALISTICKÁ VARIANTA VYTVOŘENÍ VOLNÉHO PROSTORU PRO UMOŽNĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘECHÁZENÍ - NEJEDNÁ SE BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ, POUZE SE UMOŽŇUJE PŘEKONAT KOMUNIKACI, ANIŽ BY SE VYMEZOVAL PRVEK PRO PŘECHÁZENÍ

3x SLOUPEK JE UMÍSTĚN Z DŮVODU ZAMEZENÍ FYZICKÉHO PARKOVÁNÍ V MÍSTĚ, KDE NA TO DOSUD BYLI REZIDENTI ZVYKLÍ

ABSENCE SYMBOLŮ CHODCŮ VŠAK ZÁSADNÍM ZPŮSOBEM SNIŽUJÍ POCHOPENÍ ZE STRANY ŘIDIČŮ VOZIDEL