



GYMNÁZIUM, STŘEDNÍ ODBORNÁ ŠKOLA, ZÁKLADNÍ ŠKOLA A MATEŘSKÁ ŠKOLA
PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ, PRAHA 2, JEČNÁ 27

Bezpečné cesty do školy

Školní plán mobility 2021



www.peskymestem.cz/skola/gymnazium-sos-zs-a-ms-pro-sluchove-postizene-jecna



BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

pěšky
městem

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Projekt Bezpečné cesty do školy

V březnu 2021 se naše škola připojila k projektu Bezpečné cesty do školy, organizovanému spolkem Pěšky městem a financovanému Magistrátem hlavního města Prahy.

Obecné informace o programu naleznete na stránkách organizace [Pěšky městem](#), podrobnosti k našemu školnímu projektu, včetně obrazových materiálů, na stránkách [naší školy](#).

Gymnázium, Střední škola, Základní škola a Mateřská škola pro sluchově postižené sídlí v Ječné ulici v Praze již od roku 1945. Jako internátní škola pro sluchově postižené s čistě orální výukou nebyla nikdy určena pouze pro žáky z nejbližšího okolí. Do školy se sjížděly děti ze všech koutů Čech. Z dnešního pohledu se může zdát umístění školy – vzhledem k okolnímu dopravnímu ruchu – zcela nevhodné. Je si však třeba uvědomit, že dopravní situace v okolí školy doznala za tři čtvrtě století výrazných změn k horšímu. V současnosti se naopak poloha školy v centru města, díky husté síti MHD, stala i výhodou, právě pro svou snadnou dostupnost dětem dojíždějícím ze všech směrů z širokého okolí Prahy.

Naše škola se nachází v těsné blízkosti jedné z nejnebezpečnějších křižovatek v centru Prahy, křižovatky Štěpánská–Ječná–Lípová. Právě zcela nepřehledná, přehušťená a nebezpečná doprava na této křižovatce se v poslední době stala častým terčem kritiky rodičů obávajících se o bezpečnost svých dětí.

Školu navštěvují převážně žáci a studenti se sluchovým postižením a obzvláště pro mladší z nich je pohyb v chaotickém a rušném prostředí křižovatky velmi nebezpečný. Sluchově postižení, ať již se sluchadly či s kochleárními implantáty, mívají často ztížené a zkreslené směrové a prostorové vnímání zvuku, což zhoršuje jejich orientaci v dopravních situacích.

Velmi rádi jsme v březnu 2021 přijali nabídku spolku **Pěšky městem** zúčastnit se projektu **Bezpečné cesty do školy**.

Hned první setkání pracovní skupiny ukázalo, že možnosti ovlivnit bezpečnost pohybu dětí v okolí školy existují.

Fáze projektu:

1. Dotazníkové šetření

Zmapování cest pomocí dotazníků pro děti i rodiče pomohlo pojmenovat nejen nám již chronicky známé problémy, ale odhalilo i mnoho nových. Výsledné mapky a vyhodnocené dotazníky posloužily jako podklad pro přípravu terénního měření. Podrobné výsledky dotazníkového šetření a mapování jsou [k dispozici zde](#).

2. Motivační video

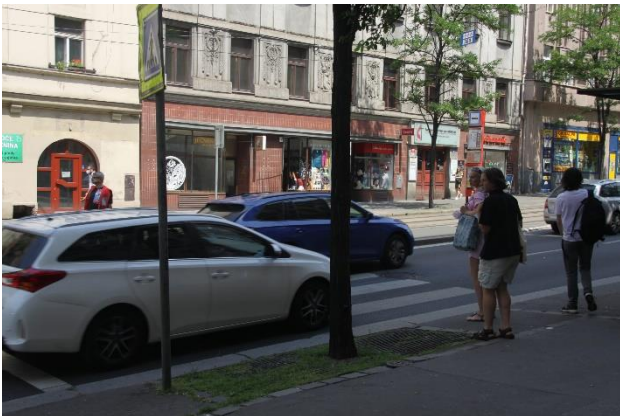
Třída 4. A natočila video ukazující dopravní problémy očima samotných sluchově postižených žáků. Video ukazuje – zcela spontánně – jejich úzkosti a obavy při cestě do školy. Video jsme promítli na druhém setkání pracovní skupiny.

Toto setkání, kterého se zúčastnili zástupci Policie ČR, městské části, magistrátu, školy a spolku Pěšky městem, nám poskytlo cenné informace o plánované budoucí rekonstrukci celé Ječné ulice v horizontu pěti až sedmi let. Co je však důležité, v diskuzi se ukázalo, že mnoho dílčích opatření ke zvýšení bezpečnosti nejen našich dětí, by mohlo být realizováno v mnohem kratší době.

3. Terénní průzkum

V červnu 2021 se žáci vyšších ročníků ZŠ a studenti gymnázia a SŠ zúčastnili dopravního průzkumu ke zjištění konkrétních problematických situací při každodenním provozu na křižovatce Ječná–Lípová–Štěpánská. Samotnému měření a sčítání předcházela přípravná schůzka s projektantem, panem Květoslavem Syrovým. Na schůzce se účastníci seznámili s účelem průzkumu a obsahem jednotlivých zkoumaných situací a rozdělili si dílčí úkoly. Měření se realizovalo v době největšího pohybu žáků, ráno a těsně po vyučování.

Měření odhalilo velmi vysoký počet vážných dopravních přestupků řidičů i chodců. Ukázalo se, že mezi hříšníky je i nemalý počet žáků naší školy a jejich rodičů.



4. Projektový den

V září 2021 jsme na podporu projektu Bezpečné cesty do školy uspořádali projektový den. Žáci prvních, druhých a třetích tříd zmapovali a realizovali bezpečné vycházky v okolí školy. Součástí dne byla také návštěva dopravního hřiště.

NAŠE VYCHÁZKY

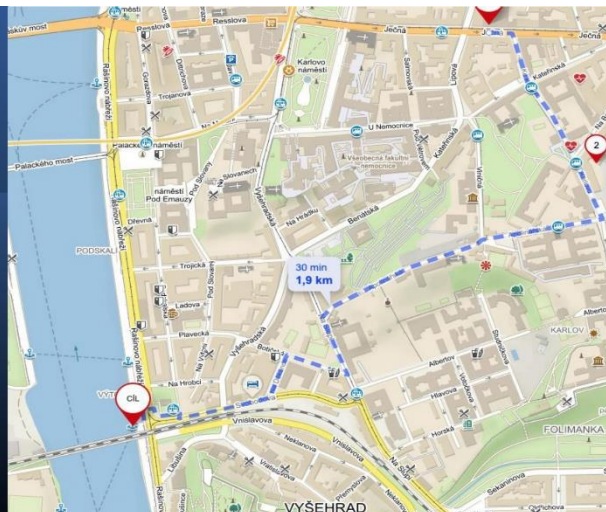
I v centru Prahy lze realizovat hezké vycházky s dětmi.

K tomu, aby byly tyto vycházky také bezpečné, však na některých místech ještě něco chybí.

Prošli jsme a zmapovali některé z nich.

Z JEČNÉ NA VÝTOŇ

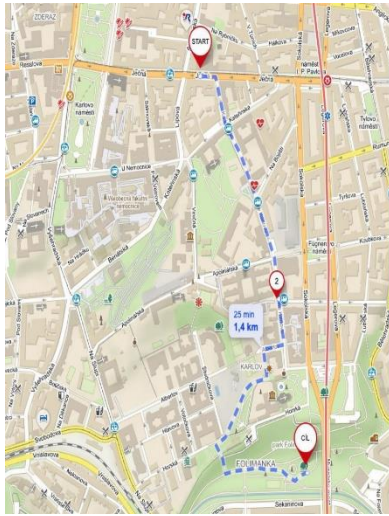
Vycházku na Výtoň
je možné s pomocí přívozu
prodloužit až na Císařskou louku.



PODCHODY A PŘECHODY

Škoda, že těch podchodů není v Praze více.
Tento vede pod velmi rušnou Sokolskou a Legerovou ulicí.





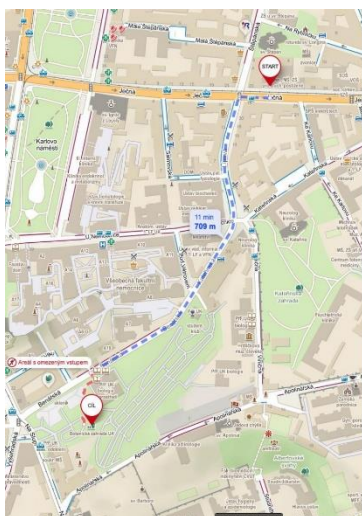
Z JEČNÉ NA FOLIMANKU

Vycházku na Folimanku využívají děti z našeho internátu tradičně již po mnoho let. Jen ta krátká červená přes Ječnou ulici a neukáznění řidiči jim často nahánějí strach.



Z JEČNÉ NA KARLOVO NÁMĚSTÍ

Po překonání náročného přechodu přes Štěpánskou, se s využitím méně známého průchodu bezpečně dostaneme do parku na Karlovo náměstí.



Z JEČNÉ DO BOTANICKÉ ZAHRADY

Když svítí sluníčko, jsme v botanické zahradě za pár minut.





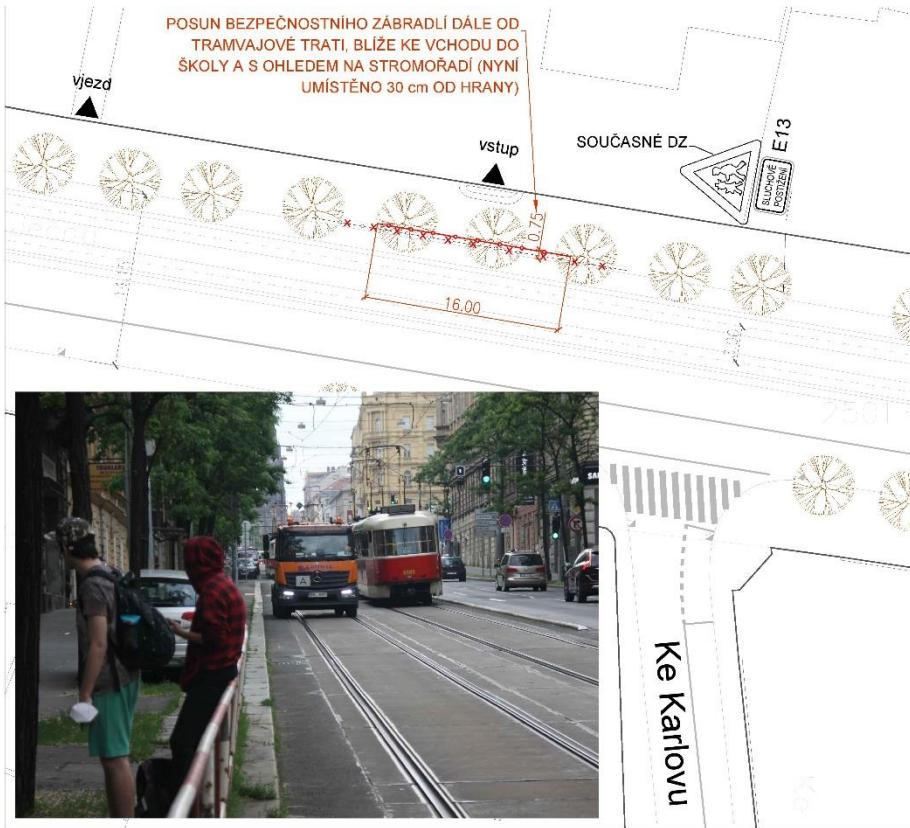
5. Druhé setkání pracovní skupiny projektu Bezpečné cesty do školy

V listopadu 2021 představil všem účastníkům projektant pan Květoslav Syrový dopravní studii zabývající se následujícími identifikovanými problémy:

- přecházení a pěší pohyb v okolí zastávek Štěpánská
- přecházení a nebezpečný provoz na křižovatce Ječná–Štěpánská–Lípová
- prostor před školou, obslužné parkování pro školu (zásobování, doprava tělesně hendikepovaných dětí, doprava dětí na internát školy, doprava dětí z velkých vzdáleností)

Jedná se o návrhy, které je možné realizovat pro zvýšení bezpečnosti v dohledné době, ještě před dokončením a realizací plánované konečné varianty. Dopravní podnik hl. m. Prahy totiž připravuje rekonstrukci tramvajové trati, a to s realizací v plánu v časové závislosti na dokončení tramvajové trati na Václavském náměstí mezi ul. Vinohradská–Vodičkova/Jindřišská.

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1

NAVROVANÉ DROBNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY:
1. Odstránění původního zábradlí před vchodem do školy a nahrazení v nové poloze, dále od tramvajové trati a pouze v délce 16 m



mapový podklad: EPS, ©Připravené OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
Centrum pro plánování a řízení dopravy (PRP)
Městská část Praha 2, IČ: 002 31 701
Č. občanskoprávního společenství: 002 31 701

zhotovitel studie: Syrový - dopravní inženýring, s.r.o.
Drobná 228/4, Praha 2, IČ: 002 31 701
tel.: +420 731 701 027, info@syrovky.cz
Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu: Bezpečné cesty do školy:

Právní redaktor: s.r.o.
Machova 13, 166 00 Praha 6
tel.: +420 770 393 433, info@pravniredaktor.cz
Právní spolupráce: oddělení právního zastupování v oboru doprava

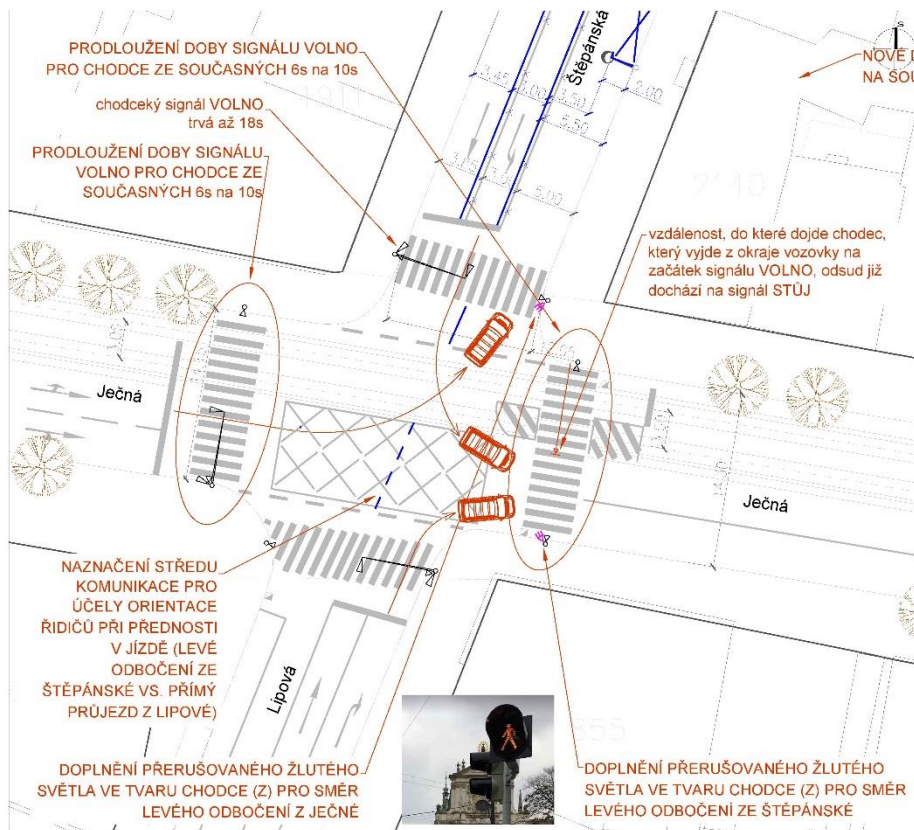
záměr: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2
DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY)
ÚPRAVY OKOLI VCHODU

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2021

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: D. 1 - 1

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1

ÚPRAVA SIGNALIZACE JEČNÁ x ŠTĚPÁNSKÁ

NAVROVANÉ NESTAVEBNÍ ÚPRAVY:
1. Doplnit přerušovaná světla tvaru chodce (Z)
2. Prodloužení doby signálu VOLNO obou přechodů přes Ječnou
3. Zvýraznění středu komunikace v křižovatce (oddělení protisměrů)



mapový podklad: EPS, ©Připravené OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
Centrum pro plánování a řízení dopravy (PRP)
Městská část Praha 2, IČ: 002 31 701
Č. občanskoprávního společenství: 002 31 701

zhotovitel studie: Syrový - dopravní inženýring, s.r.o.
Drobná 228/4, Praha 2, IČ: 002 31 701
tel.: +420 731 701 027, info@syrovky.cz
Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu: Bezpečné cesty do školy:

Právní redaktor: s.r.o.
Machova 13, 166 00 Praha 6
tel.: +420 770 393 433, info@pravniredaktor.cz
Právní spolupráce: oddělení právního zastupování v oboru doprava

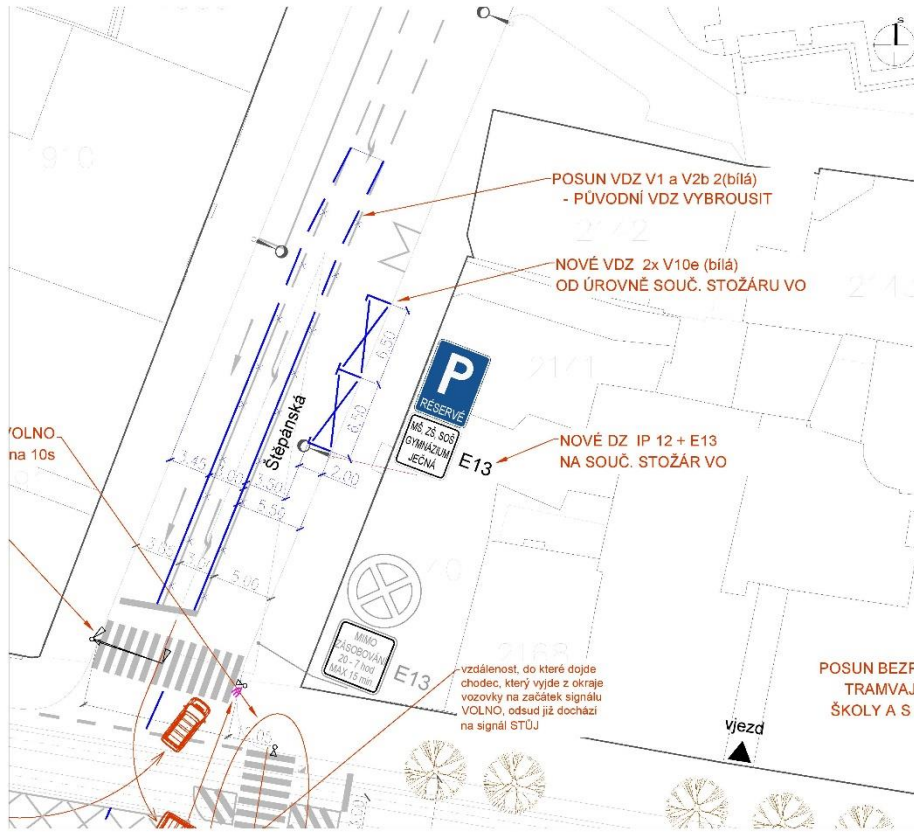
záměr: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2
DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY)
ÚPRAVY SMĚRY SSZ JEČNÁ

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2021

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: D. 1 - 2

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1

VYHRÁZENÍ DVOU PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO ÚČELY OBSLUHY BUDOVY ZŠ, MŠ, SOŠ A GYMNAZIA JEČNÁ

- NAVROVANÉ NESTAVEBNÍ ÚPRAVY:
1. Vyhrazení na vozovce dvou stání (IP12+E13)
 2. Úprava vodorovného značení vč. řadičích pruhů v křižovatce Ječná x Štěpánská (v řadičích pruzích se nenachází ve vozovce ani smýčky SS2m ani zde není videodetekce)

mapový podklad: EPS, © Připravené OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
 Úřad pro správu a řízení dopravního provozu (ŘPÚ)
 Městské nám. 2, 110 00 Praha 1
 I. číslo: 202004412021

zhotovitel studie: Syrový - dopravní inženýring, s.r.o.
 Dvorská 2204/4, Praha 2, 120 00, IČ: 08331751
 tel.: +420 731 701 027, info@syrovky.cz
 Ing. Květoslav Syrový

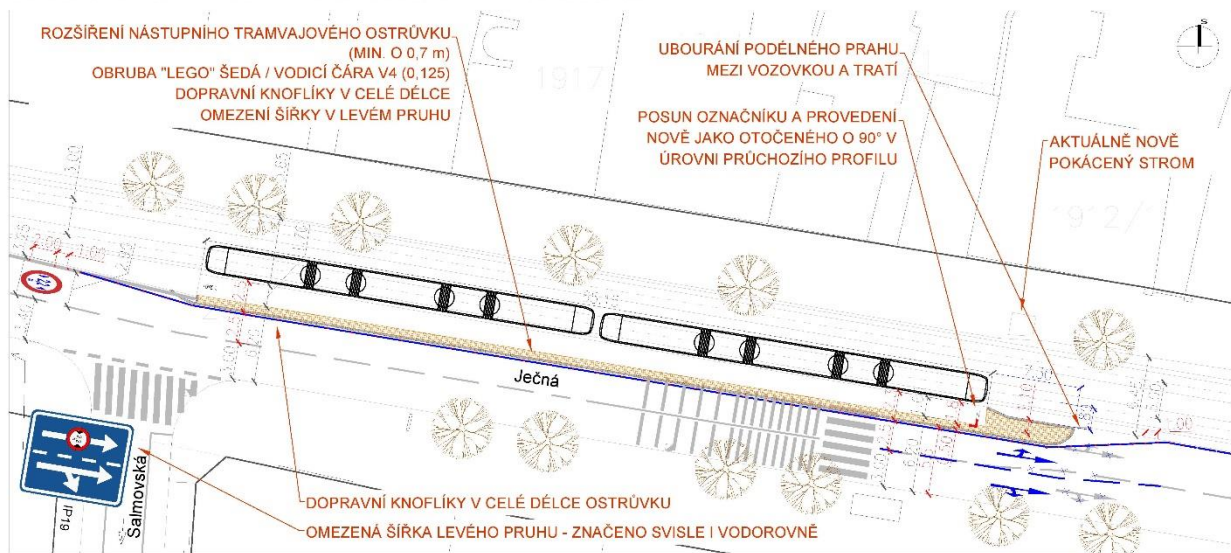
koordinátor programu: Bezpečné cesty do školy:
 Právní redaktor: s.r.o.
 Měškovice 13, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 719 393 432, info@pravniredaktor.cz
 Právní redaktor: s.r.o. s právními službami v oboru Právník

záměr: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
 GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2
 DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY)
 ÚPRAVY PARKOVANÍ

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2021
 měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: D. 1-3

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Ječná



FÁZE 1

PŘECHÁZENÍ U TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

NAVROVANÉ ÚPRAVY:

1. dočasné rozšíření (do doby rekonstrukce tramvajové trati) nevyhovujícího a velmi frekventovaného nástupního ostrůvku min. o šířku 0,7 m (z 1,6 na 2,3 m) formou montovaných lego obrub šedých + doplnění dlaždicového povrchu (mozaika) s betonovým podkladem (event. asfaltový povrch z důvodu jednoduššího se současným ostrůvkem)
2. prodloužení ostrůvku v jeho čele o cca 7,5 m
3. vodicí čára podél ostrůvku s dopravními knoflíky (lepší vnímání a viditelnost za zhoršených podmínek a v noci)
4. levý jízdní pruh zúžen s omezením pro vozidla nad šířku 2,2 m (vč. odp. svislého a vodorovného značení)
5. úprava polohy označnicku a jeho výměna za nový a v dolní části otočený o 90° (podchozí výška) vyžaduje drobné stavební úpravy s úpravou připojení - označnicku zůstává v současné poloze

mapový podklad: EPS, © Připravené OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy
 Úřad pro správu a řízení dopravního provozu (ŘPÚ)
 Městské nám. 2, 110 00 Praha 1
 I. číslo: 202004412021

zhotovitel studie: Syrový - dopravní inženýring, s.r.o.
 Dvorská 2204/4, Praha 2, 120 00, IČ: 08331751
 tel.: +420 731 701 027, info@syrovky.cz
 Ing. Květoslav Syrový

koordinátor programu: Bezpečné cesty do školy:
 Právní redaktor: s.r.o.
 Měškovice 13, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 719 393 432, info@pravniredaktor.cz
 Právní redaktor: s.r.o. s právními službami v oboru Právník

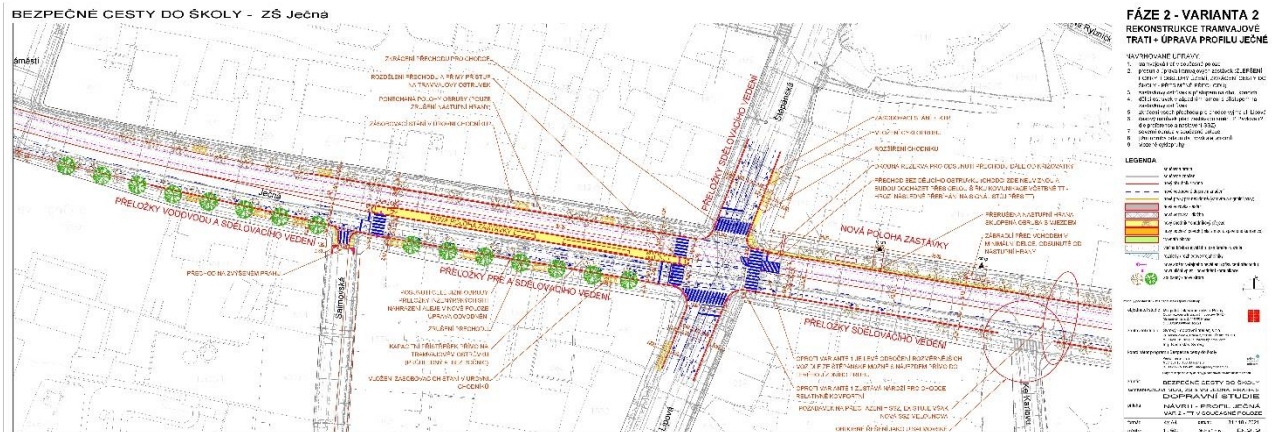
záměr: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
 GYMNAZIUM, SOŠ, ZŠ a MŠ JEČNÁ, PRAHA 2
 DOPRAVNÍ STUDIE

příloha: FÁZE 1 (DROBNÉ ÚPRAVY)
 PŘECHÁZENÍ U ZASTÁVEK

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2021
 měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: D. 1-4

6. Požadavky na stavební rekonstrukci křižovatky Ječná–Štěpánská–Lípová

Dopravní projektant vypracoval také návrhy na stavební úpravu křižovatky i přilehlých tramvajových zastávek, tak, aby vznikl bezpečnější prostor, který bude respektovat pohyb chodců. Návrhy budou předány odborné pracovní skupině, která připravuje rozsáhlou rekonstrukci tramvajové trati v Ječné ulici. Tato rekonstrukce proběhne v časovém horizontu cca 5 let. Návrh na stavební úpravy je součástí [dopravní studie projektu](#).



7. Zaslání žádosti kompetentním úřadům

Vyústěním této části projektu se stalo zaslání žádosti o realizaci dopravních opatření v okolí školy náměstku primátora HMP, řediteli odboru dopravy na Magistrátu, místostarostovi Prahy 2 a vedoucímu odboru dopravy na Praze 2.

8. Vytvoření akčního plánu školy, plán školní mobility

Účast na projektu přinesla řadu zajímavých podnětů a nových zkušeností v oblasti dopravy a bezpečnosti pohybu dětí nejen při cestách do školy. Konečným výstupem je pro nás vymezení základních témat pro školní plán mobility.

Téma 1 – Podpora realizace navržených dopravních opatření ve spolupráci s Pěšky městem

Škola bude průběžně podporovat – spolu s Pěšky městem – realizaci navržených opatření aktivní účastí při všech jednáních zúčastněných orgánů a bude vyžadovat konání úřadů při zajištění odstranění závažných rizik.

Téma 2 – **Výchova žáků, rodičů i zaměstnanců školy k zodpovědnému chování a zvýšení bezpečnosti při cestách do školy pomocí následujících aktivit.**

2.1 Průběžné vzdělávání

Škola se bude aktivně a systematicky snažit rozšířit vzdělávání žáků v tématech bezpečnosti silničního provozu, zvyšovat znalost dopravních předpisů a prohlubovat dovednosti jízdy na kolech a koloběžkách. Za tímto účelem bude škola využívat pravidelné třídnické hodiny, při kterých bude využívat fotografie mapující nebezpečné situace pořízené v rámci projektu. Dále budeme i nadále realizovat pravidelné návštěvy dopravního hřiště a pořádat pravidelné pětidenní cyklistické kurzy.

2.2 Projektové dny

Škola bude na začátku každého školního roku pořádat projektový den zaměřený na aktuální dopravní situaci v jejím okolí. Žáci prvních tříd a prvního stupně se seznámí s okolím školy, s využitím stávajícího materiálu **Bezpečné vycházky v okolí školy**, tento soubor vycházek budeme aktualizovat a rozšiřovat.

Žáci druhého a třetího stupně se v rámci projektového dne zúčastní dopravního šetření v okolí školy, při kterém využijeme zkušenosti z realizovaného terénního průzkumu. Získaná data budou každoročně vyhodnocena, pořízené fotografie rozšíří výukové materiály pro menší děti.

2.3 Třídní schůzky pro rodiče

V rámci společné části třídních schůzek na začátku školního roku seznámíme každoročně rodiče s realizovaným projektem a jeho aktualizovanými výstupy. Využijeme všechny získané materiály (video, fotografie) k poučení rodičů a k posílení prevence dopravních přestupků. Fotografie pořízené při terénním šetření jasně ukazují – mimo jiné – nedovolené parkování na chodnících nebo nepřípustné přecházení okolních komunikací právě dospělými.

Výše uvedené aktivity budou pravidelně 1x ročně vyhodnoceny a aktualizovány.