



pěšky



městem

výroční  
zpráva

2020

**PM**  
PRAŽSKÉ  
MÁTKY

Vážení čtenáři,

předkládáme vám výroční zprávu za rok 2020, na který asi nikdo z nás jen tak nezapomene. Ačkoli jeho harmonická číslice navozovala pozitivní silvestrovské pocity a naděje, že to bude dobrý rok, byl pro nás všechny obdobím velmi náročným. Pandemie nemoci Covid-19 vykojila a přeformovala naše rodinné, pracovní i školní životy. Zahýbala domácími i veřejným rozpočty a donutila nás k přemýšlení o tom, jak žijeme a jak žít budeme.

V kontextu naší činnosti jsme si potvrdili, jak důležité téma neseme a jak může být chůze léčivá na mnoha úrovních a v mnoha směrech – pro lidi, města, v širším měřítku i pro planetu. Jsme přesvědčeni, že chodci, kteří jsou považováni za samozřejmou součást měst a obcí, a tudíž se na ně často zapomíná, protože vždy nějak dojdou do svého cíle, jsou klíčem k udržitelnému životu.

Ukázalo se, že ve městech se znečištěným ovzduším se nemoc šířila rychleji a jejich obyvatelé ji snášeli hůře. Dále se projevilo, jak důležité je mít v okolí bydliště místa vhodná k procházení a pobytu venku. Lidé, kteří žijí v centrech měst či na sídlištích byli v rámci nucené izolace odkázáni pouze na okruh svého domova a často neměli kam jít. Ještě více se projevilo, jak je pro nás každodenní přirozený pěší pohyb, který jsme dosud považovali za samozřejmost, důležitý. Z ročního domácího vězení si mnozí odnesli několik kilogramů tělesné váhy navíc.

Události uplynulého roku nám jen potvrdily, že právě teď je ten nejlepší čas tvořit města, kterými se dá snadno a bezpečně projít pěšky. Některé světové metropole, jako například Vídeň, Paříž či New York to pochopily a velice rychle zareagovaly rozšiřováním chodníků a budováním pěších zón, vymezováním většího prostoru pro jízdní kola a omezováním průjezdu i parkování aut v centrálních částech měst. Přáli bychom si, aby je Praha i ostatní česká města následovala. S odvahou a jasnou vizí mít města, kde lidé rádi a snadno chodí pěšky, kde rádi spočinou a ve kterých se dobře dýchá.

I přes omezení způsobená pandemií jsme udělali spoustu práce a podařilo se nám dosáhnout mnoha úspěchů, o nichž se můžete dočíst na následujících stránkách. Děkujeme všem donorům, soukromým dárcům, firmám i spolupracujícím organizacím a příznivcům za to, že nám pomáhají propagovat chůzi a hájit chodce jako jeden z největších a nedocenených pokladů, který města mají.



## MĚSTO ŽIJE TAM, KDE JSOU CHODCI

Máme rádi naše město a měníme ho v bezpečnější a příjemnější místo. Hájíme chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost.

Chůze je zdravý, ekologický a levný způsob dopravy, který prospívá každému z nás i našemu městu. Prosazujeme koncepční podporu pěší dopravy.

- Zlepšujeme podmínky pro chodce v Praze.
- Usilujeme o systémovou podporu pěší dopravy.
- Zapojujeme občany do přetváření místa, kde žijí.
- Motivujeme děti i rodiče k chůzi.



**PRÁVĚ TEĎ JE TEN NEJLEPŠÍ ČAS TVOŘIT  
MĚSTA, KTERÝMI SE DÁ PROJÍT PĚŠKY.**





# PROBLÉM

- Veřejný prostor města je neatraktivní a nemotivující pro chůzi, chybí vhodná a bezpečná infrastruktura, atraktivní pěší cesty, logické návaznosti, propojky a zkratky.
- Veřejná prostranství jsou zahlcena auty v pohybu i v klidu.
- 30 % prvňáků vnímá cestu do školy jako nebezpečnou.
- 44 % dětí považuje ranní provoz před školami za nepříjemný.
- 50 % rodičů si myslí, že jejich děti cestou do školy čelí nebezpečným situacím.



# PŘÍČINA

- Město nemá koncepční podporu pěší dopravy. Není zajištěn dostatek financí pro rozvoj pěší dopravy. Občané, politici a úředníci podceňují význam chůze a považují ji za samozřejmou schopnost každého člověka, která existuje sama o sobě.
- Městské samosprávy se bojí regulovat množství projíždějících i parkujících aut. Možnost pohodlného a levného parkování je považována za jedno ze základních práv člověka.
- V Praze je vysoký stupeň automobilizace, auto je vnímáno jako symbol dobrého sociálního postavení.
- Chybí osvěta, lidé neberou vážně informace, že auta škodí městu i lidskému zdraví.



# DŮSLEDEK

- Nízká kvalita veřejného prostoru města.
- Zdravotní problémy, nesamostatnost a sociální izolace dětí.
- Osamění a nesoběstačnost seniorů.
- Vysoká nehodovost chodců.
- Zhoršená kvalita ovzduší negativně ovlivňuje zdraví obyvatel.
- Zhoršování klimatické krize a přehřívání města.



# NAŠE VIZE A ŘEŠENÍ

Město, kde se dobře dýchá.  
Město schůdného v každém věku.  
Město, kde lidé rádi a snadno chodí pěšky.  
Město vstřícné k setkání a sousedskému životu.

- Vytváříme podmínky pro to, aby chůze byla bezpečná, pohodlná a atraktivní.
- Usnadňujeme občanům komunikaci s veřejnou správou a společně tak řešíme problémy, s nimiž se chodci běžně setkávají.
- Jednáme s veřejnou správou a prosazujeme konkrétní zlepšení podmínek pro chodce.
- Zasazujeme se o politickou podporu udržitelné dopravy.
- V rámci našich školních projektů motivujeme k chůzi děti a rodiče.



## OKOLÍ ŠKOL PATŘÍ DĚTEM

[www.bezpecnecestydoskoly.cz](http://www.bezpecnecestydoskoly.cz)

Cílem programu Bezpečné cesty do školy je ve spolupráci se školními komunitami (žáci, rodiči, pedagogy) i veřejnou správou zvýšit bezpečnost dětí při jejich každodenních cestách (nejen) do školy a podporovat děti v tom, aby se do školy dopravovaly zdravě, aktivně a ekologicky, tj. pěšky, na kole nebo koloběžce.



BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY



### ZŠ Drtinova



### ZŠ Pod Žvahovem



### ZŠ Kutnohorská



Podrobnosti k jednotlivým školním projektům najdete v [databázi zapojených škol](#).

**3** školy **950** žáků **66** učitelů **2** městské části

**508** žákovských a **217** rodičovských **3** školní plány mobility

**3** dopravní studie s návrhy pro **15** nebezpečných míst

**10** míst z minulých ročníků Bezpečné cesty do školy schváleno k realizaci pracovní skupinou BESIP

**7** úprav z předchozích školních projektů Bezpečné cesty do školy se podařilo dokončit do stavební podoby

#### ZŠ Chvaletická:

Kukelská x Žárská  
Kukelská x Slévačská  
Poděbradská (MHD Lehovec)

#### ZŠ Hloubětínská:

Klánovická x Čertouzská

#### ZŠ Klausova:

Jánského x Kurtzova  
Červeňanského x Jánského

#### ZŠ Na Slovance:

Davídkova x Pod Vodárenskou věží  
Na Slovance x Na Dílcích  
Na Slovance x Davídkova

#### ZŠ Lyčkovo nám.:

Křížkova x Urxova

#### ZŠ Tábořská (studie z r. 2015):

nám. Bratří Synků x Sezimova

#### ZŠ Nepomucká (studie z r. 2015):

Nepomucká – úprava přechodu a nový cyklopruh

#### ZŠ Tusarova (studie z r. 2016):

Dělnická x Osadní – úprava křižovatky

#### ZŠ V Remízku (studie z r. 2016):

Wassermannova – úprava obytné zóny  
U Akátů – zvýšená křižovatka  
Voskovcova – rozšíření přechodu

#### ZŠ Školní (studie z r. 2018):

nové cyklostojany

#### ZŠ Ružinovská (studie z r. 2019):

Ružinovská – nový přechod bez požadovaných zklidňujících prvků



KLIKNI

- Zapojujeme školní komunitu do plánování nové podoby veřejného prostoru.
- Zvyšujeme bezpečnost a atraktivitu veřejných prostranství.
- Obohacujeme dopravní a environmentální výchovu v zapojených školách.

## REALIZOVANÉ ÚPRAVY U ŠKOL



rozsáhlá stavební úprava v okolí ZŠ V Remízku: široké přechody a upravené pěší cesty v ulici Wassermannova, potvrzení obytné zóny



stavební úprava u ZŠ Nepomucká: zvýšený přechod před školou, nově vyznačený pruh pro cyklisty



stavební úprava křižovatky Tusarova x Osadní



Program podporuje hl. m. Praha



## DO ŠKOLY RADŠI PĚŠKY NEŽ ATEM

[www.peskydoskoly.cz](http://www.peskydoskoly.cz)

Projekt seznamuje žáky, rodiče a pedagogy s výhodami pěší dopravy a formou osobního prožitku jim ukazuje, jak mohou jednoduše prospět svému zdraví i životnímu prostředí města – jen tím, že změní způsob dopravování do školy.



61 škol

35 obcí

358 pěších dnů

8 000 dětí

50 mediálních ohlasů

počet dětí, které přijely autem, klesl o více než polovinu

BĚŽNÝ DEN



PĚŠKY DO ŠKOLY



v den akce se pěšky do školy vypravilo o 12 % víc dětí než obvykle

- Děti akce Pěšky do školy baví a chápou její smysl.
- Srozumitelným a nekonfliktním způsobem představujeme téma udržitelné dopravy rodičům.
- Zavedli jsme tradici pěších dnů ve školách a dále ji upevňujeme a rozšiřujeme.
- Zvýšili jsme mediální zájem o téma tzv. „mamataxi“.
- Aktivně zapojujeme rodiče v rámci rodičovské výzvy.
- Pomáháme městům a obcím při implementaci plánů udržitelné mobility.

Finanční podpora: Zášita a spolupráce:



Partneři soutěže:



## CHŮZE JE NEJLEPŠÍ LÉK



Zapojené školy pozorují výrazný úbytek aut před školou.



Akce pěšky do školy se stala součástí Evropského týdne mobility v mnoha městech a obcích, například v Jihlavě.



Cílem rodičovské výzvy je především ukázat, že jít pěšky je zábava.



## PĚŠKY POHODLNĚ A BEZPEČNĚ

[www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz)

Portál poskytuje občanům jednoduchý informační a komunikační nástroj pro sdělování podnětů z oblasti pěší dopravy v Praze zástupcům samospráv městských částí i dalším odpovědným institucím. Propojuje spřízněné iniciativy a vytváří chodeckou platformu.



### ZADAVATELÉ

984 celkem

66 nových v r. 2020

38,5 návštěv za den

### PODNĚTY

2 486 celkem zadaných

714 vyřešených

124 nových v r. 2020

66 vyřešených v r. 2020

### PĚŠKY DO PRÁCE

Na jaře 2020 jsme vyhlásili výzvu Pěšky do práce. Protože jsme se střetli do období koronavirové karantény a práce z domova, řekli jsme si, že neuškodí, když se společně vydáme na virtuální cestu kolem světa složenou z našich společných kroků ať už do práce nebo na procházku. Společně jsme ušli 7 564 920 skutečných společných kroků (4 840 km) a dospěli tak až do Lisabonu.



### PLATFORMA CHODCI SOBĚ

Propojujeme aktivní uskupení i jednotlivce, kteří se zajímají o téma pěší dopravy či veřejný prostor. Naším cílem je vytvořit stabilní a aktivní občanskou platformu, která se zabývá pěší dopravou a může být pro nás i město partnerem. Vytváříme společný hlas chodců.

35 spolků zapojených do platformy Chodci sobě

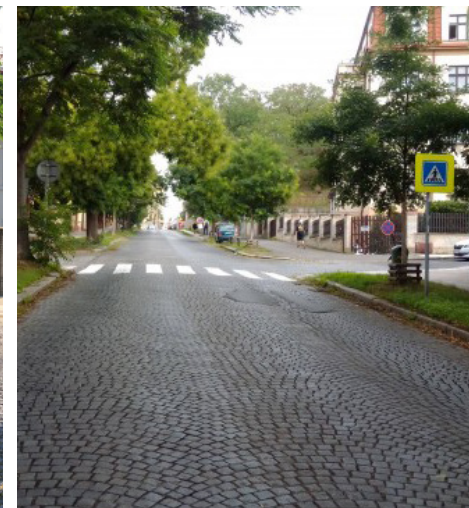
- Zapojujeme veřejnost do participace na podobě veřejného prostoru města.
- Podněty na portálu Chodci sobě vedou k veřejné diskusi a společnému hledání řešení.
- Zvyšujeme informovanost občanů o chystaných projektech města a městských částí.
- Zprostředkováváme městským částem informace o problematických místech.
- Přispíváme ke zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců.

## DĚKUJEME, Povedlo se – PÁR PŘÍKLADŮ ZA VŠECHNY

„neviditelný přechod“ v Chorvatské ulici



podnět zadán 14. 8. 2020

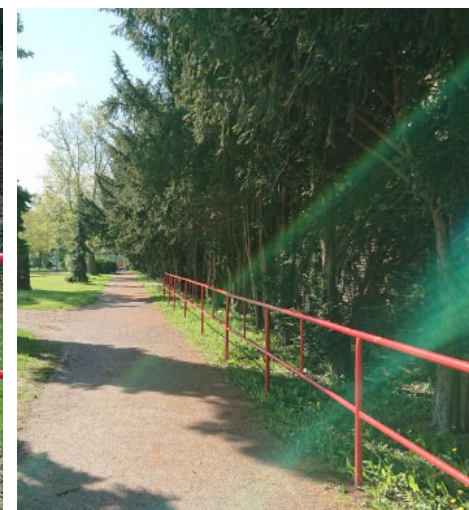


vyřešeno 7. 9. 2020

zahrazená cesta parkem Charlotty Masarykové



podnět zadán 13. 5. 2020



vyřešeno 20. 5. 2021

poničené sklo na zastávce Bělocerkevská



podnět zadán 1. 6. 2020



vyřešeno 15. 11. 2020



## STRONGER ROOTS – BUDUJEME SILNĚJŠÍ KOŘENY

Rok 2020 byl pro naši organizaci rokem velkých změn, které jsme mohli začít uskutečňovat díky podpoře Nadace OSF v unikátním programu **STRONGER ROOTS**, jehož cílem je posílit odolnost a stabilitu neziskových organizací v Česku, Maďarsku a na Slovensku a přispět k jejich většímu propojení s komunitou podporovatelů. V současné době čelí neziskové organizace existenční nejistotě, ale i útokům některých politických stran. Proto je nezbytné, aby organizace posilovaly ve společnosti okruh svých příznivců, kteří je v případě potřeby podrží nejen materiálně, ale především se připojí k tématu, kterým se zabývají a potvrdí tak jejich legitimitu.

O účast v programu byl velký zájem – v České republice se do něj přihlásilo 144 organizací. Vážíme si toho, že mezi 12 vítězných grantistů v ČR patříme také my. Díky finanční i vzdělávací podpoře jsme se mohli začít věnovat nejen budování odborných i personálních kapacit, ale i našim příznivcům, abychom co nejlépe reflektovali jejich potřeby a oni mohli zároveň být součástí našich aktivit.

### Změna názvu, nové logo i web

Díky programu Stronger Roots jsme mohli uskutečnit dlouho zamýšlenou změnu. Po více než třiceti letech Pražské matky přešly v říjnu 2020 na novou značku Pěšky městem. Za grafický návrh nového loga i webu [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz) vděčíme Ondřeji Jelínkovi. Od nové značky si slibujeme, že budeme pro veřejnost čitelnější, méně pragocentričtí a otevřenější. Máme chuť odstartovat další etapu naší existence s novou energií.



### Rozšiřování a profesionalizace týmu, noví partneři a příznivci

Nadace OSF nás podpořila nejen finančně, ale i odborně. Máme skvělou mentorku Danielu Velovou z organizace Direct People, která nás doprovází a poskytuje nám cenné rady, a využili jsme pomoci mnoha expertů z různých oblastí. Rozšiřuje se okruh našich příznivců na sociálních sítích, ale i dárců a podporujících firem, o které se stará naše nová kolegyně Štěpánka Trnková. Jana Renner má zase na starosti PR a komunikaci.

### Klube se chodecká lobby

Každý člověk je od přírody chodec a pohybovat se pěšky je přeci nám všem vlastní. Možná právě toto je jeden z důvodů, proč se na chodce tak málo systémově myslí. I menší zájmové skupinky mají své zastánce. Chodci ne. Chceme, aby hlas chodců byl více slyšet a začali jsme proto systematicky budovat **chodeckou lobbistickou skupinu**, která bude partnerem pro jednání s veřejnou správou i zdrojem a zároveň příjemcem důležitých informací o pěší dopravě (nejen v Praze).

### Špacírka

Naši milí dárci jsou členy exkluzivního klubu chodců, který přispívá k tomu, aby se naše města stala přátelskými pro chodce. Pomáhají tak hájit práva chodců a zlepšovat místa, kde žijeme a kudy chodíme. My je zase informujeme o tom, co se aktuálně děje a co má vliv na chodce a schůdnost města, nebo jim radíme, jak projít spletitými cestami úřadů či najít kompetentní úředníky a politiky. Získávají od nás Špacírku - legitimaci odpovědného chodce, která jim otevírá dveře na ty správné úřady či zajímavé akce, které připravujeme. Přidejte se k nám [zde!](#)



## HÁJÍME PRÁVA CHODCŮ

- Jsme členy pracovní skupiny BESIP při Magistrátu hl. m. Prahy, která rozhoduje o stavebních realizacích ve prospěch zvýšení bezpečnosti a připravuje preventivní programy.
- Účastníme se výrobních výborů při projednávání návrhů z projektů Bezpečné cesty do školy.
- Hlídáme úřady i komunální politiky, aby neprosazovali v ulicích města změny, které znevýhodňují pěší.



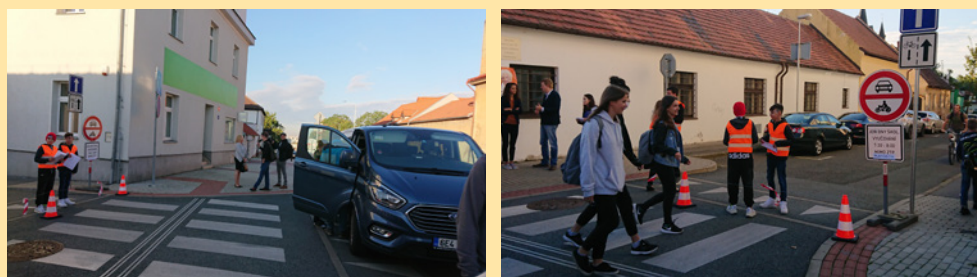
Městská část Praha 4 v květnu 2020 vyznačila nová parkovací stání v ulici Nad Vinohradem bez ohledu na to, že tím zcela zabrala chodník. Nejen děti, které ulicí běžně chodí do nedaleké základní a mateřské školy, ale všichni chodci museli parkující vozidla obcházet vozovkou. Spojili jsme se s místními občany i opozičními politiky na Praze 4 a nakonec se nám podařilo dosáhnout odstranění tohoto opatření, které odporovalo jak naší studii z projektu Bezpečné cesty do školy, tak Silničnímu zákonu, Manuálu tvorby veřejných prostranství i jiným strategickým dokumentům města.

- Jsme stálými hosty v Komisi pro pěší a bezbariérovost při Magistrátu HMP, kde jsme například prosadili jasnou podporu pro zklidňování automobilové dopravy v centru Prahy.

Usnesení komise z 3. 6. 2020:

Komise doporučuje městu, aby přijalo opatření vedoucí k dopravnímu zklidnění centra z hlediska individuální automobilové dopravy.

- Připomínkovali jsme Národní strategii BESIP 2021–2030.
- Připomínkovali jsme Konceptci udržitelné městské mobility, kterou připravovalo Ministerstvo dopravy.
- Díky návštěvě Vídně, kterou jsme zorganizovali v roce 2019 za účelem bližšího seznámení s konceptem tzv. „školní ulice“, připravil Magistrát hl. m. Prahy ve spolupráci s městskou částí Praha 20 dva pilotní projekty tohoto opatření u ZŠ Chodovická a ZŠ Stoliňská, vytvořil manuál pro městské samosprávy a zahrnul školní ulice do portfolia možných řešení dopravy u škol.



ZŠ Chodovická, 7. 9. 2020; škola po skončení pilotní fáze projektu vyhodnotila opatření jako přínosné a chce jej ponechat jako trvalou změnu.

## CO JSME DOKÁZALI – NÁŠ DOPAD

1989

Spoluvytvářeli jsme novou ekologickou legislativu.

Významně jsme přispěli k otevření dat o kvalitě ovzduší a životního prostředí. Přispěli jsme k zavedení sítě automatického imisního monitoringu.

Jako první jsme vedení města představili návrh změnit Severojižní magistrálu na městský bulvár.

Iniciovali jsme omezení rychlosti v obcích na 50 km/h, což se okamžitě projevilo snížením nehodovosti.

Iniciovali jsme vytvoření smogové vyhlášky, na jejímž základě se v Praze jedinkrát regulovala doprava. Později byla bohužel zrušena.

2000

Prosadili jsme zakotvení přednosti pro chodce na přechodech do legislativy v tzv. Silničním zákoně (zákon č. 361/2000 Sb., § 5 – odst. (2), písm. f, g) a novelizaci prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

2008

Prosadili jsme nový přístup města k bezpečnosti dopravy v okolí škol. Od roku 2008 zařazuje Praha **Bezpečné cesty do školy** jako svůj pravidelný program zvyšující bezpečnost v okolí škol.

Zasadili jsme se o **obnovení 63 nesignalizovaných přechodů** v místech s provozem tramvají (ze 79 zrušených) a o vydání nové vyhlášky legalizující přechody v těchto místech.

Iniciovali jsme vznik **Komise pro pěší dopravu** a přispěli k vytvoření **Zásad rozvoje pěší dopravy**, na něž se odvolávají některé strategické dokumenty hl. m. Prahy.

Iniciovali jsme **revizi a úpravu zón placeného stání** vyznačovaných v bezprostřední blízkosti přechodů.

2009

Za program **Bezpečné cesty do školy** jsme získali ocenění **Excellency in Road Safety (2009)** a první místo v soutěži **European Road Safety Awards (2010)**.

Zapojili jsme pražské žáky do identifikace problémů na jejich pěších cestách do více než 63 škol a dosáhli tak respektu ze strany odborníků k potřebám dětí i jejich názorům.

Na základě podnětů žáků i rodičů jsme dosáhli **cca 110 změn v dopravní infrastruktuře ve prospěch chodců** v okolí mnoha škol.

2012

Od roku 2012 spravujeme **portál Chodci sobě**, díky kterému se podařilo vyřešit 714 podnětů ve prospěch chodců (z 2 486 zaslaných).

2019

**Kampaň Pěšky do školy**, která učí děti a rodiče, proč je dobré chodit do školy po svých, jsme rozšířili do celé ČR.

2020

Inspirovali jsme Magistrát hl. m. Prahy k pilotnímu projektu „školní ulice“ u dvou základních škol v městské části Praha Horní Počernice.



## Základní informace

**Jméno:** Pěšky městem, z. s.  
**Sídlo:** Muchova 13, 160 00 Praha 6  
**Založení:** formální registrace Ministerstvem vnitra ČR v r. 1991  
**Právní forma:** zapsaný spolek  
**Adresa:** Muchova 13, Praha 6  
**Telefon:** 775 065 435  
**e-mail:** info@peskymestem.cz  
**Webové stránky:** www.peskymestem.cz  
**Stanovy:** naleznete na [www.peskymestem.cz/o-nas/ke-stazeni/](http://www.peskymestem.cz/o-nas/ke-stazeni/)

**Počet zaměstnanců a dlouhodobě spolupracujících osob**  
 (v závorce přepočten na plné úvazky):

	2018	2019	2020
Počet osob	7 (3)	8 (3)	9 (3,5)

## Členové realizačního týmu:

**Petra Syrová** – předsedkyně, vedení organizace, projektové řízení, fundraising  
**Blanka Klimešová** – místopředsedkyně, program BCŠ, sledování dopadu a evaluace, grafické práce  
**Marie Čiverná** – kampaň Pěšky do školy, sociální sítě, administrativa  
**Štěpánka Trnková** – platforma Chodci sobě, péče o dárce a příznivce  
**Barbora Kováčová** – péče o dárce, právní poradenství  
**Jarmila Johnová** – odborná supervizní a publikační činnost  
**Jana Renner** – PR a komunikace s médii  
**Eva Šuchmanová** – administrace portálu Chodci sobě  
**Radana Tichavská** – finanční řízení

## Externí spolupracovníci:

dopravní projektanti  
 architekti a urbanisté  
 sociologové  
 dopravní psycholog  
 experti z oblasti ŽP  
 geoinformatik  
 IT experti  
 účetní

## Organizační struktura

Orgány spolku jsou:

- valná hromada
- výkonný výbor

Výkonný výbor, řízení a kontrola

- Výkonný výbor je statutárním orgánem spolku. Má dva členy: předsedkyni a místopředsedkyni. Každý z členů výkonného výboru je oprávněn jednat za spolek samostatně, včetně podepisování.
- Výkonný výbor řídí činnost spolku a rozhoduje o záležitostech, které nejsou vyhrazeny valné hromadě na základě souhlasu všech jeho členů.
- Výkonný výbor se setkává se všemi členy realizačního týmu jednou týdně, kontroluje plnění programu a stanovuje krátkodobé plány.
- Strategické plánování s realizačním týmem probíhá 1x do roka.

## Spolupráce s dalšími organizacemi

Pěšky městem je členem:

- > [Zelený kruh](#)
- > [Klimatická koalice](#)
- > [Slušná firma](#)

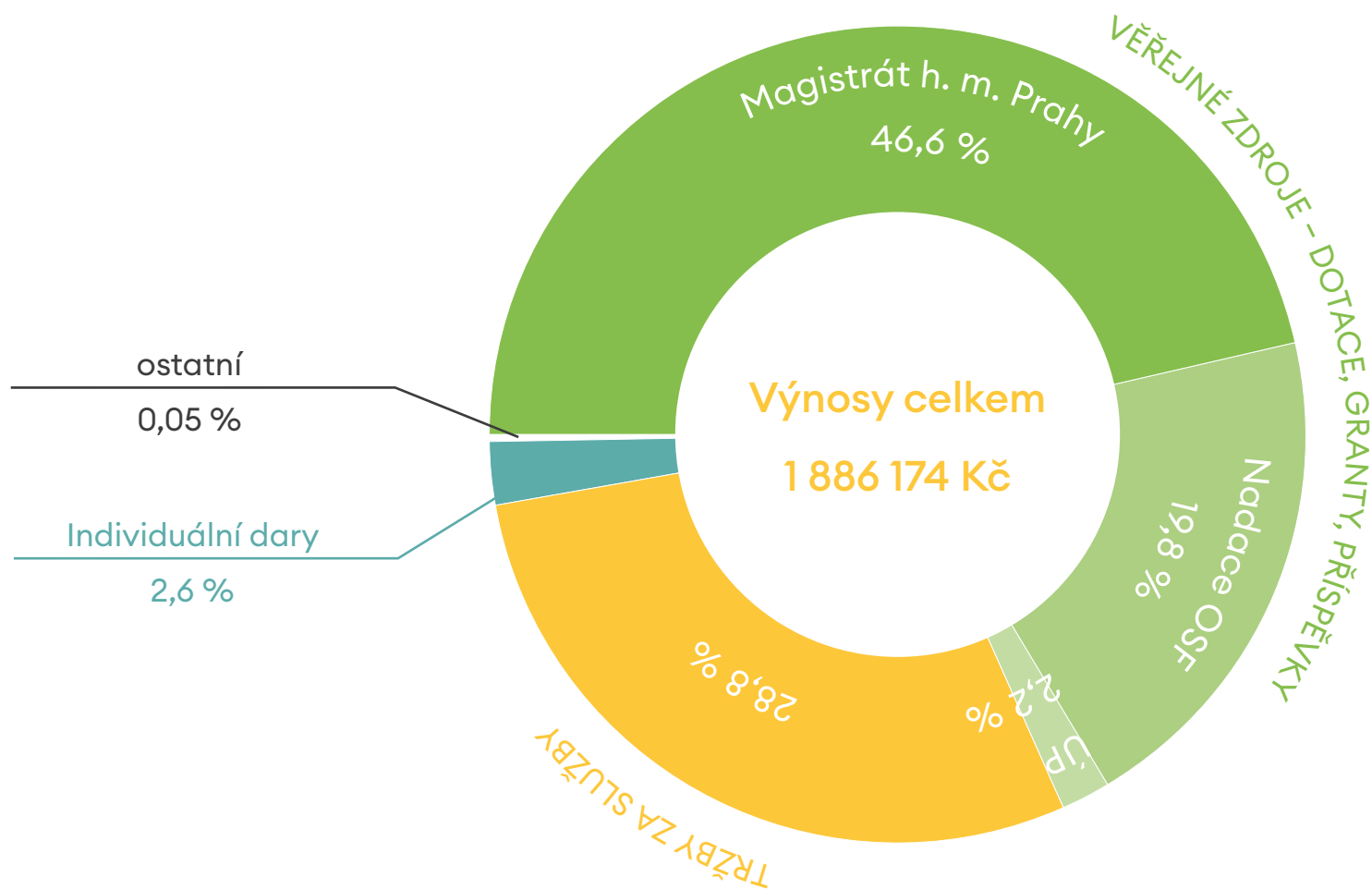
Pěšky městem spolupracuje s řadou organizací:

- > [Tereza vzdělávací centrum, z. ú.](#)
- > [Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy](#)
- > [Nadace OSF](#)
- > [Město přátelské k dětem](#)
- > [Behavio Labs, s. r. o.](#)
- > [Impact Academy](#)
- > [Státní zdravotní ústav](#)
- > [AutoMat](#)
- > [Arnika](#)
- > [Asistence. o. p. s.](#)
- > [ČVUT](#)

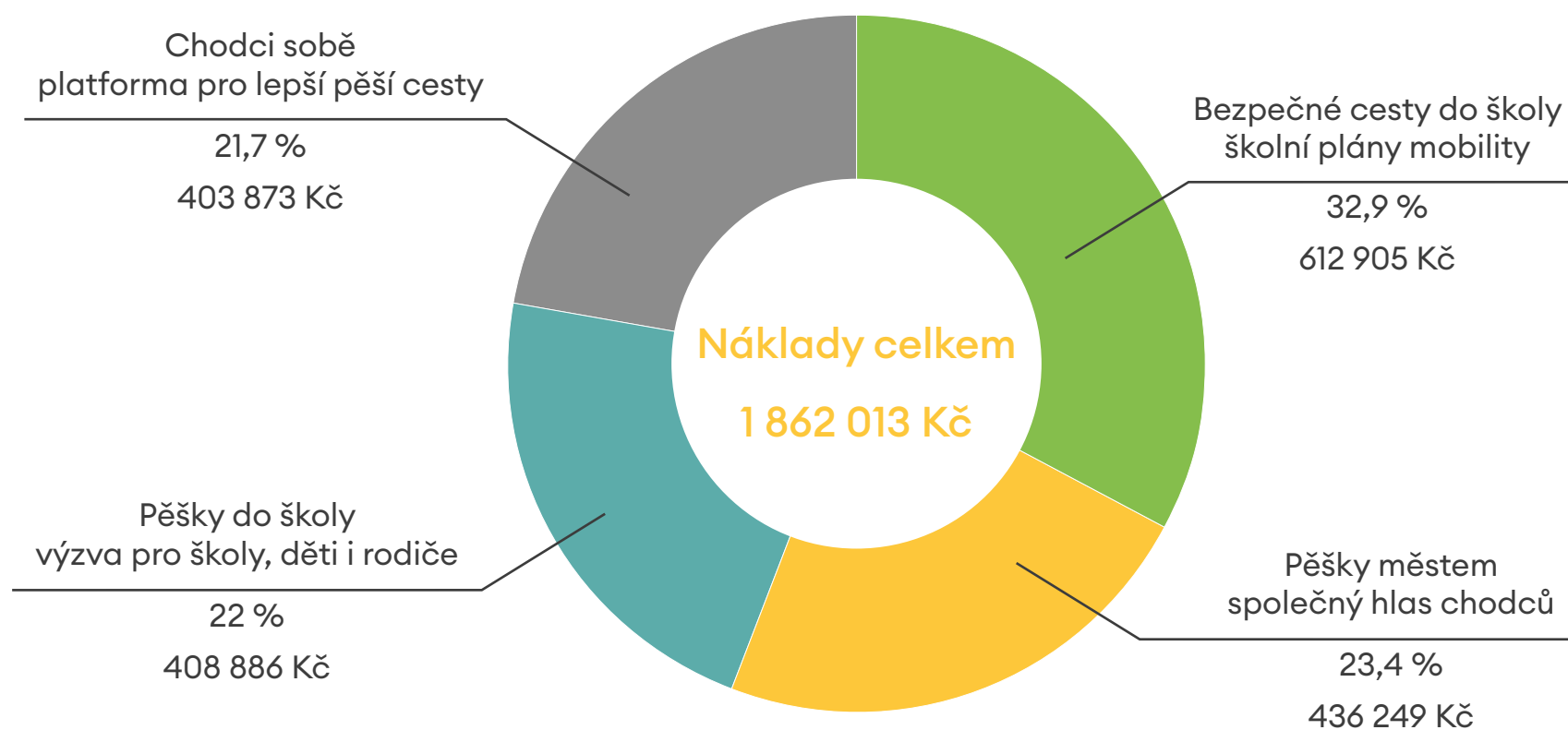




## Zdroje financování – příjmy v roce 2020



## Náklady podle projektů





Velké poděkování patří všem donorům, individuálním dárcům, spolupracovníkům a dobrovolníkům, bez nichž by naše snažení nemělo takový dopad a mnohé aktivity bychom ani nebyli schopni uskutečnit. Velmi si jejich podpory vážíme, doufáme, že jsme je nezklamali a věříme, že nám zůstanou věrni.

Děkujeme hl. m. Praze, zejména primátorovi Zdeňku Hřibovi za záštitu nad kampaní Pěšky do školy, náměstkovi primátora Adamovi Scheinherrovi za podporu programu Bezpečné cesty do školy a pracovníkům Oddělení rozvoje dopravy HMP za součinnost při uskutečňování tohoto programu, mezi nimi zejména Martinovi Havelkovi, Jaroslavu Machovi a Karolíně Klímové.

Za opakovanou podporu děkujeme paní Ireně Kubínové z firmy Yedoo. Speciální poděkování patří Lukášovi Zikmundovi, majiteli společnosti ÚVT, s. r. o., a jeho zaměstnancům, zejména Pavlovi Šuchmanovi, za podporu a péči o naši počítačovou síť.

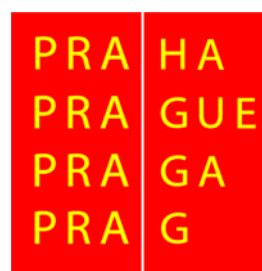
Jsme vděční za spolupráci s mnoha odborníky, ke kterým patří: Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann, Ing. Petr Kohout, Ph.D., Mgr. Linda Kovářová, Ph.D., Ing. arch. MgA. Osamu Okamura, PharmDr. Margit Slimáková, prof. RNDr. Blanka Říhová, DrSc., Štěpán Hon, Mgr. Helena Pěchoučková, Ing. Ondřej Růžička, PhDr. Matúš Šucha, Ph.D., Ing. Lucie Miovská, Ph.D. a mnozí další.

Vážíme si pravidelné podpory našich dvou mentorek Lucie Holeček a Daniely Velové ze společnosti Direct People, které nás provázely programem Stronger Roots. Děkujeme i expertům tohoto programu, zejména Janě Ledvinové, která nám pomohla vybudovat klub dárců, Honzovi Gregorovi za cenné rady v oblasti individuálního fundraisingu, Romanu Lelkovi za vyškolení v používání Mailchimu a pomoc s jeho nastavením a Petru Bechyněmu za nastartování Google Analytics.

Velké poděkování patří Ondřejovi Jelínkovi, který navrhl naše nové logo Pěšky městem a webové stránky [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz), a Matoušovi Barnátovi, který je naprogramoval.

Nakonec, avšak v neposlední řadě, děkujeme za spolupráci úředníkům dopravních odborů jednotlivých městských částí, kteří nám pomáhají s řešením podnětů z portálu Chodci sobě, jakož i jeho uživatelům za občanskou angažovanost. Naše aktivity by též nebylo možné realizovat bez aktivního zapojení dětí, učitelů i rodičů ze spolupracujících škol. Děkujeme za jejich nadšení a energii. Jsme vděční za dobrovolnickou práci našich přátel, známých a rodinných příslušníků.

## Naši hlavní donoři v roce 2020



# Nadace OSF



## Naši činnost podpořili



## Partneři akce Pěšky do školy



Výroční zpráva byla zpracována podle metodiky [Social Reporting Standards](#)

texty: tým PM, sazba: Blanka Klimešová

fotografie: Květoslav Syrový, Ludvík Hradílek, Štěpánka Trnková a archiv PM

© Pěšky městem, z. s., 2021



# Finanční zpráva

Rozvaha podle Přílohy č. 1  
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

## ROZVAHA v plném rozsahu ke dni 31.12.2020 (v haléřích)

Název, sídlo a právní forma účetní  
jednotky  
Pěšky městem, z.s.  
Muchova 232/13  
Praha 6  
160 00

Účetní jednotka doručí:  
1 x příslušnému fin. orgánu

IČO
45246220

Označení	AKTIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	1	2	
<b>B.</b>	<b>Krátkodobý majetek celkem</b>	<b>Součet B.I. až B.IV.</b>	41	850 962,70	1 392 222,03
B. II.	Pohledávky celkem	Součet B.II.1. až B.II.19.	71	23 599,54	1 169,00
B. II. 4.	Poskytnuté provozní zálohy	(314)	55		1 169,00
B. II. 18.	Dohadné účty aktivní	(388)	69	23 599,54	
B. III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	Součet B.III.1. až B.III.7.	80	820 889,35	1 365 215,58
B. III. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	4 864,00	3 588,00
B. III. 3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	816 025,35	1 361 627,58
B. IV.	Jiná aktiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	84	6 473,81	25 837,45
B. IV. 1.	Náklady příštích období	(381)	81	6 473,81	4 521,45
B. IV. 2.	Příjmy příštích období	(385)	82		21 316,00
	<b>Aktiva celkem</b>	<b>Součet A. až B.</b>	85	850 962,70	1 392 222,03

Označení	PASIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	3	4	
<b>A.</b>	<b>Vlastní zdroje celkem</b>	<b>Součet A.I. až A.II.</b>	86	65 059,25	89 220,41
A. II.	Výsledek hospodaření celkem	Součet A.II.1 až A.II.3.	94	65 059,25	89 220,41
A. II. 1.	Účet výsledku hospodaření	(963)	91	x	24 161,16
A. II. 2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	(931)	92	603,60	x
A. II. 3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	(932)	93	64 455,65	65 059,25
<b>B.</b>	<b>Cizí zdroje celkem</b>	<b>Součet B.I. až B.IV.</b>	95	785 903,45	1 303 001,62
B. III.	Krátkodobé závazky celkem	Součet B.III.1. až B.III.23.	129	23 459,00	154 390,63
B. III. 1.	Dodavatelé	(321)	106	11 981,00	138 304,63
B. III. 5.	Zaměstnanci	(331)	110	6 956,00	13 400,00
B. III. 7.	Závazky k institucím soc. zabezpečení a veřejného zdrav. pojištění	(336)	112	1 344,00	
B. III. 9.	Ostatní přímé daně	(342)	114	1 464,00	600,00
B. III. 10.	Daň z přidané hodnoty	(343)	115	1 714,00	2 086,00
B. IV.	Jiná pasiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	133	762 444,45	1 148 610,99
B. IV. 2.	Výnosy příštích období	(384)	131	762 444,45	1 148 610,99
	<b>Pasiva celkem</b>	<b>Součet A. až B.</b>	134	850 962,70	1 392 222,03

Výkaz zisku a ztráty  
podle Přílohy č. 2  
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

**VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY**  
**v plném rozsahu**  
**ke dni 31.12.2020**  
(v haléřích)

Název, sídlo a právní forma účetní  
jednotky  
Pěšky městem, z.s.  
Muchova 232/13  
Praha 6  
160 00

Účetní jednotka doručí:  
1 x příslušnému finančnímu orgánu

IČO
45246220

Označení	TEXT	Číslo řádku	Činnosti			
			Hlavní	Hospodářská	Celkem	
			5	6	7	
<b>A. I.</b>	<b>Spotřebované nákupy a nakupované služby</b>	Součet A.I.1. až A.I.6.	2	1 614 033,16		1 614 033,16
A. I. 1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladovaných dodávek		3	16 554,38		16 554,38
A. I. 5.	Náklady na reprezentaci		7	421,00		421,00
A. I. 6.	Ostatní služby		8	1 597 057,78		1 597 057,78
<b>A. III.</b>	<b>Osobní náklady</b>	Součet A.III.10. až A.III.14.	13	229 210,00		229 210,00
A. III. 10.	Mzdové náklady		14	193 286,00		193 286,00
A. III. 11.	Zákonné sociální pojištění		15	31 388,00		31 388,00
A. III. 14.	Ostatní sociální náklady		18	4 536,00		4 536,00
<b>A. IV.</b>	<b>Daně a poplatky</b>	Hodnota A.IV.15.	19	192,90		192,90
A. IV. 15.	Daně a poplatky		20	192,90		192,90
<b>A. V.</b>	<b>Ostatní náklady</b>	Součet A.V.16. až A.V.22.	21	18 577,29		18 577,29
A. V. 19.	Kurové ztráty		25	4 687,62		4 687,62
A. V. 22.	Jiné ostatní náklady		28	13 889,67		13 889,67
	<b>Náklady celkem</b>	Součet A.I. až A.VIII.	39	1 862 013,35		1 862 013,35
<b>B. I.</b>	<b>Provozní dotace</b>	Hodnota B.I.1.	41	801 344,45		801 344,45
B. I. 1.	Provozní dotace		42	801 344,45		801 344,45
<b>B. II.</b>	<b>Přijaté příspěvky</b>	Součet B.II.2. až B.II.4.	43	458 909,02		458 909,02
B. II. 3.	Přijaté příspěvky (dary)		45	458 909,02		458 909,02
<b>B. III.</b>	<b>Tržby za vlastní výkony a za zboží</b>		47	624 905,46		624 905,46
<b>B. IV.</b>	<b>Ostatní výnosy</b>	Součet B.IV.5. až B.IV.10.	48	1 015,58		1 015,58
B. IV. 7.	Výnosové úroky		51	1 015,58		1 015,58
	<b>Výnosy celkem</b>	Součet B.I. až B.V.	61	1 886 174,51		1 886 174,51
<b>C.</b>	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>	ř. 61 - (ř. 39 - ř.37)	62	24 161,16		24 161,16
<b>D.</b>	<b>Výsledek hospodaření po zdanění</b>	ř. 62 - ř. 37	63	24 161,16		24 161,16