

Gymnázium, Střední odborná škola, Základní škola a Mateřská škola pro sluchově postižené
Ječná 27, Praha 2

a

Pěšky městem, z. s.
Muchova 13, Praha 6

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
náměstek primátora
Magistrát hlavního města Prahy
Mariánské nám. 2/2, Praha 1

23. 11. 2021

Vážený pane náměstku,

obracíme se na Vás s žádostí o zvýšení bezpečnosti pro děti docházející do Gymnázia, SOŠ, ZŠ a MŠ pro sluchově postižené v Ječné ulici. Škola se nachází v jedné z nejvíce dopravně vytížených lokalit v Praze, pedagogové i rodiče jsou dlouhodobě znepokojeni nebezpečnými situacemi, kterým žáci a studenti každodenně čelí. Do školy tudy přitom chodí nejen děti z uvedené školy, ale také děti ze ZŠ Štěpánská, MŠ Na Rybníčku nebo studenti středních škol v Ječné. U zastávky Štěpánská došlo dokonce dne 2. 11. 2021 ke smrtelné nehodě chodce. 52 % dotázaných dětí ze školy označilo svoji cestu jako nebezpečnou, 90 % rodičů se domnívá, že jejich děti cestou čelí nebezpečným dopravním situacím.

Jsme si vědomi, že optimální řešení není jednoduché, i proto se škola přihlásila do projektu Bezpečné cesty do školy, který zohledňuje širší souvislosti a zapojuje široké spektrum odborníků i institucí. Ve spolupráci s pracovní skupinou projektu (za účasti ODÚR MČ P2, PČR, ODO MHMP, ROPID, IPR, TSK) jsme dospěli k navržení několika opatření, která by v relativně krátkém časovém horizontu mohla bezpečnost v okolí školy výrazně zlepšit. Podrobné návrhové situace jsou součástí této žádosti. Průběh a dílčí výstupy projektu Bezpečné cesty do školy jsou dostupné na www.peskymestem.cz/skola/gymnazium-sos-zs-a-ms-pro-sluchove-postizene-jecna/.

Žádáme Vás tímto o podporu realizace těchto opatření:

1. Přesun zábradlí před vstupem do školy. V současné poloze zábradlí nedostatečně chrání děti před rušným provozem v Ječné ulici. Žádáme o přesunutí zábradlí s ohledem na stromořadí (do osy kmenů).

2. Úprava světelné signalizace na křižovatce Ječná X Štěpánská. Chodci na všech přechodech v této křižovatce nemají dostatek času pro překonání komunikace, často jsou ohrožováni odbočujícími vozidly. Pro zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších žádáme o instalaci výstražného světla upozorňujícího na pohyb chodců na přechodu a o prodloužení signálu „volno“ pro chodce v obou směrech.

3. Vyznačení vyhrazených parkovacích stání pro potřeby rodičů a zásobování školy ve Štěpánské ulici. Ve srovnání s jinými školami v Praze je míra dovážení dětí relativně nízká (19,2 %). Někteří žáci a studenti jsou nicméně na cestování autem závislí, a to buď z důvodu tělesného postižení nebo velké vzdálenosti od místa bydliště (žáci dojíždějí nejen z celé Prahy, ale i ze Středočeského kraje). Rodiče dováží také děti na internát. Na rozdíl od jiných škol v městské části Praha 2 nemá škola k dispozici žádná vyhrazená parkovací stání, rodiče i vozidla zásobování tedy parkují neoprávněně ve Štěpánské ulici nebo na chodníku před školou.

4. Rozšíření nástupního ostrůvku na tramvajové zastávce Štěpánská směrem na I. P. Pavlova. Stávající nástupní ostrůvek zcela nevyhovuje jeho vytiženosti 7000 osob za den. Přístup na ostrůvek zajišťuje nesignalizovaný přechod přes dva souběžné jízdny pruhy, kde není respektována přednost pro chodce ani dodržována maximální povolená rychlost. Žádáme o dočasnou úpravu pomocí montovaných obrub, která by zajistila vyšší bezpečnost pěších do doby, než bude realizována úprava tramvajové trati.

Věříme, že bezpečnost chodců, obzvláště dětí, je dostatečným argumentem pro to, abyste naši žádosti věnoval pozornost a podpořil včasnou realizaci navržených opatření.

Se srdečným pozdravem

PhDr. Olga Maierová
ředitelka školy

Mgr. Blanka Klimešová
místopředsedkyně organizace Pěšky městem, z. s.

Žádost odeslána na:

- Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora HMP
- Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP
- Jan Korseska, místostarosta Prahy 2 pro oblast dopravy, financí a investic
- Josef Gál, vedoucí Odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2