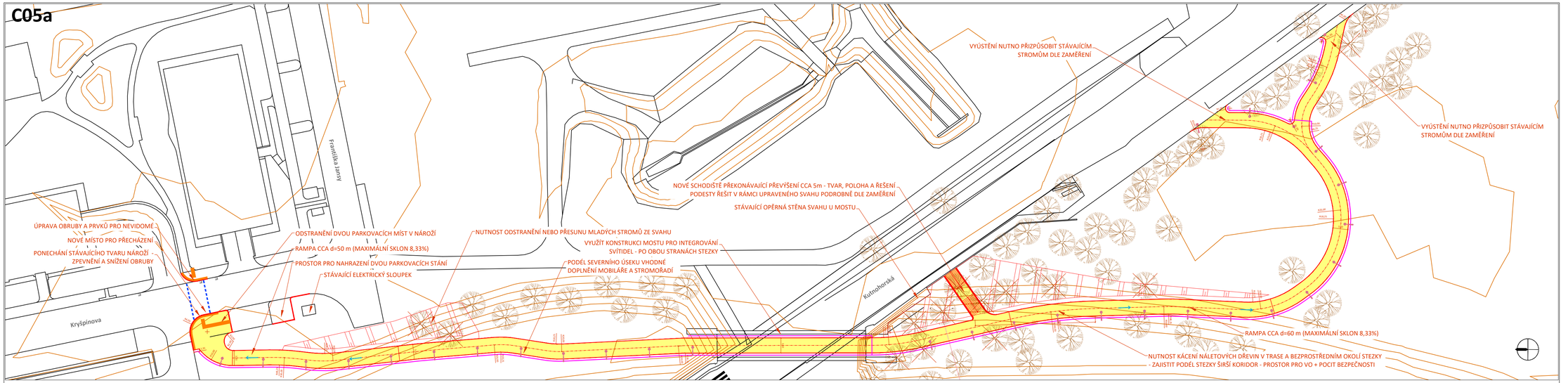
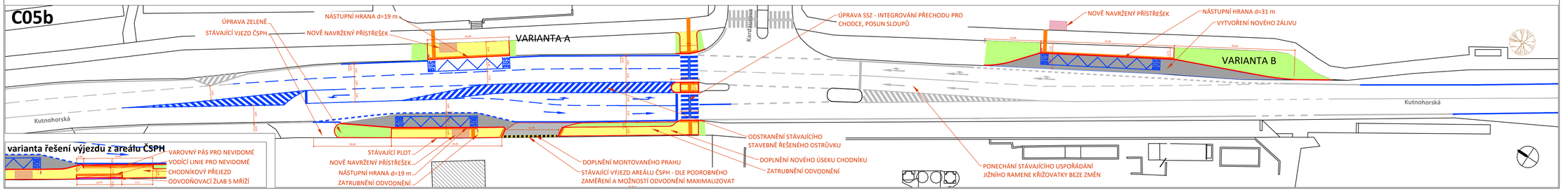
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10





NÁVRH

STEZKA PO STARÉM MOSTĚ, ZASTÁVKY BUS

POPIS NÁVRHU

U přechodu na sever od centra DM není navržen žádný zásah - přechod byl již upraven a probíhá příprava jeho převedení na stavebně řešený ostrůvek (akce TSK).

Jsou ale navrženy dva jiné záměry:

1) Využití existujícího železničního mostu s náspy pro vedení stezky slouží jako nadchod. Jako alternativu k nepohodlnému úrovňovému křížení je navrženo před domovem pro seniory v Malém háji začít se stoupáním stezky na železniční násep, překonat ulici Kutnohorská po starém mostě a na západní straně ulice se rampou v oblouku směrem na jih připojit na stávající chodník podél komunikace. Ze stejného chodníku je také navrženo doplnit příchod po schodišti bez nutnosti průchodu po relativně dlouhé rampě.

Byla prověřena **možnost současného využití mostu pro výhledové obnovení provozu vlaků**, které by končily v hlavové zastávce na okraji Malého háje. Světlá šířka mostu je 5,34 m, přičemž průjezdný průřez vlaku dle ČSN 736320 má v odpovídající výšce šířku 4,0 m. V případě možnosti odsunutí osy koleji mimo osu mostu by tedy zbývajících 1,34 m umožňovalo pouze značně nekomfortní pěší prostup (bez možnosti průjezdu cyklistů). **Souběžná realizace je tedy podmíněně možná, ale ne příliš vhodná.**

2) Posun zastávek autobusu ke křižovatce s ulicí Kardausova. Ul. Kardausova je plánována jako hlavní osa nového sídliště. Autobusová zastávka se však nachází v původní poloze, která tuto novou osu ignoruje a již nemá opodstatnění. Posun zastávek by umožnil obsloužit celé sídliště, přilehlé obchodní centrum a současně by zjednodušil přístup k autobusu směrem do centra DM - přecházení přes Kutnohorskou je navrženo integrovat do existující křižovatky se SSZ. Pro západní zastávku přichází v úvahu v zásadě jedna poloha s přípojením chodníkem ke křižovatce - v jiné poloze není dostatek prostoru pro vložení zálivu. U východní polohy je otázka, zda řešit zastávku před či za křižovatkou - v obou polohách teoreticky připadá v úvahu jak zastávka v jízdním pruhu, tak i zastávka v zálivu. Je nutné prověřit kapacity existujícího SSZ.

legenda

- stávající hrana
- stávající VDZ
- navržená hrana
- navržené VDZ
- prvky pro nevidomé - návrh
- navržená vozovka asfalt / dlažba
- navržený chodník
- plocha zeleně
- nové přisvětlení přechodu/VO
- nový přívodní kabel
- sloupek (/baliseta) / mobiliář
- uliční vpust - stav / návrh
- strom - stav / návrh
- parkovací stání - stav
- park. stání - nové/upravené
- vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com
spolupráce: Alexandra A. Bajan, Jiří Černý

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pěšky městem, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz

záměr
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10

příloha	číslo výkresu
NÁVRH - LOKALITA 5	**C05**

stupeň dokumentace studie	datum 02/2021	
měřítko 1:500	formát 4xA4	

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.