

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10

NÁVRH

V DOLINÁCH/KE KOVÁRNĚ X KE DRÁZE

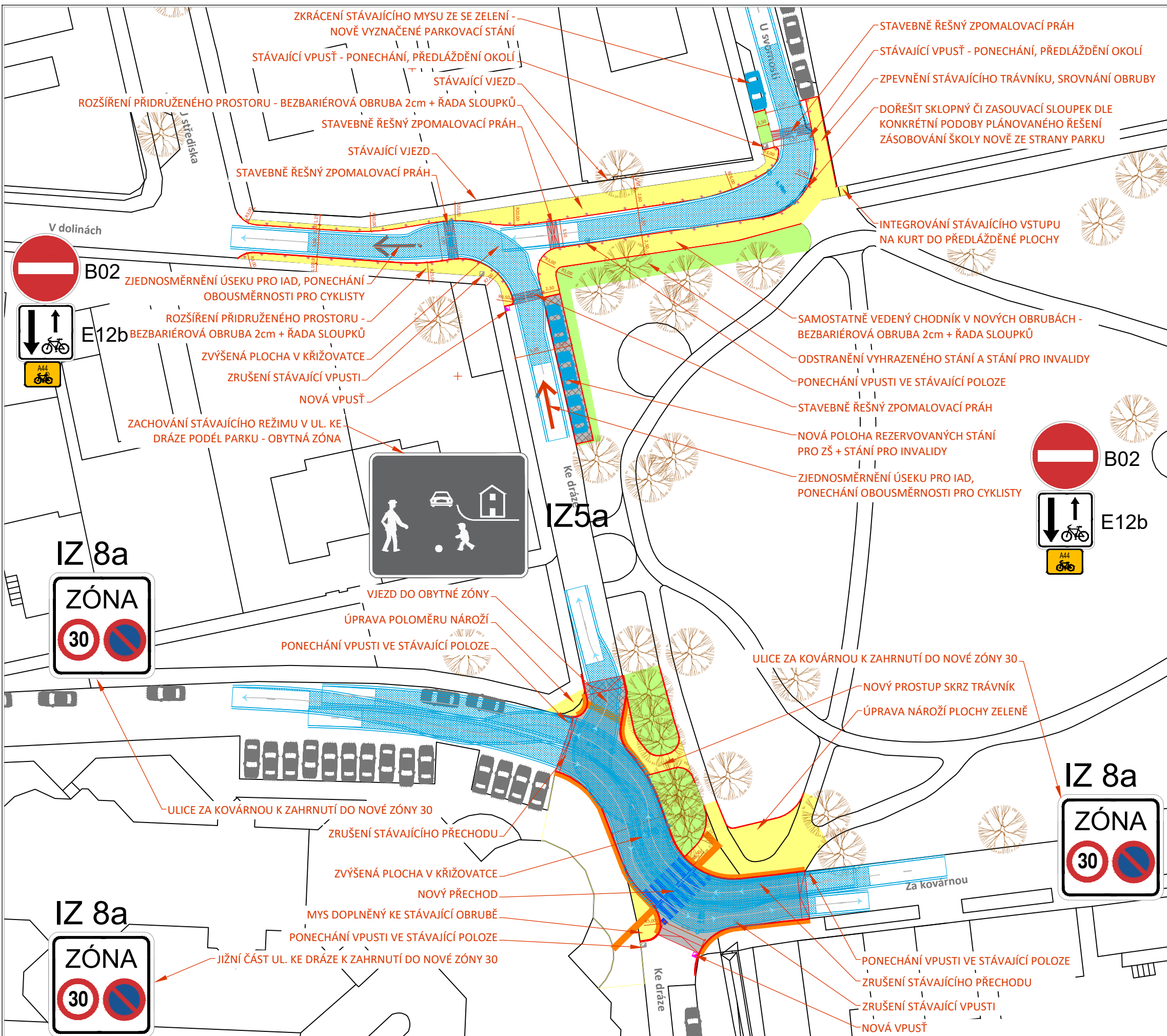
POPIS NÁVRHU

V křižovatce ulic V Dolinách, Na Dráze a U Svornosti je navrženo **rozšíření chodníků** (vzhledem k režimu obytné zóny nejde ale o běžné chodníky, ale o tzv. "pobytový prostor") a ochrana tohoto prostoru sloupky s ponecháním minimálního průjezdu 3,5 m plus bezp. odstupy od sloupků. Při jižní straně podél parku jsou **zrušena stávající kolmá stání** vyhrazená pro školu a jsou nahrazena širokým chodníkem navazujícím na promenádu směrem ke škole. V ulici U Svornosti je zkrácením zeleného mysu doplněno jedno parkovací stání a je zde před obloukem doplněn stavební zpomalovací práh. Trávník při západní straně je nahrazen zpevněnou plochou tak, aby bylo umožněno přecházení ve výhodnějším úhlu. Řešení v této části je minimalistické v tom, že se přizpůsobuje stávajícímu řešení odvodnění a vpusť - to ho do značné míry určuje. V oblouku se pak ponechává relativně široký dopravní prostor - jde o řešení umožňující průjezd vozidel svozu odpadu.

Křižovatka ulic V Dolinách a Na Dráze je doplněna stavebními řešeními zpomalovacími prahy na všech ramenech a současně je minimalizován rozsah dopravního prostoru v křižovatce - přilehlé plochy mimo dopravní prostor jsou ochráněny sloupky. Toto řešení je podpořeno zjednosměrněním přilehlých úseků obou ulic pro automobily. Provoz cyklistů je navržen k ponechání jako obousměrný - místem prochází hlavní cyklotrasa A44.

Jižní křižovatka ulic Na dráze a Za Kovárnou je navržena celá jako **zvýšená** s doplněnými vysazenými chodníkovými mysy. Tvar mysů se přizpůsobuje maximálně návaznosti na stávající vpusť a vlečným křivkám vozidel svozu odpadu v "esíčku" křižovatky. I přes navržený režim zóny 30 je zde navržen nový přechod pro chodce, který nahrazuje tři stávající nevhodně řešené přechody - jedná se o oblast blízko ZŠ, kde přechodu usnadňují orientaci dětí v systému vzájemných předností.

Všechna navržena řešení je vhodné **koordinovat s připravovanou celkovou rekonstrukcí nábí a přilehlého parku**, lze je ale realizovat samostatně.



legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	stávající VDZ		uliční vpusť - stav / návrh
	navržená hrana		strom - stav / návrh
	navržené VDZ		parkovací stání - stav
	prvky pro nevidomé - návrh		park. stání - nové/upravené
	navržená vozovka asfalt / dlažba		vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)
	navržený chodník		
	plocha zeleně		
	nové přisvětlení přechodu/VO		
	nový přívodní kabel		

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com
spolupráce: Alexandra A. Bajan, Jiří Černý

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pěšky městem, z.s.
Machova 13, 160 00 Praha 6
prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz

záměr
**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10**

příloha
NÁVRH - LOKALITA 2
č. přílohy
C02

stupeň dokumentace studie	datum 02/2021
měřítko 1:500	formát A3

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.