

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY 2026

Pojďte s námi změnit
okolí vaší školy

PŘIHLASTE
SE DO
23/02/2026

pěšky
městem

Program Bezpečné cesty do školy (BCŠ) probíhá ve spolupráci s hlavním městem Prahou a je koordinován organizací Pěšky městem, z. s. (PM). V minulých letech byl úspěšně realizován na více než sedmdesáti pražských školách, ukázky realizovaných projektů i úspěšných opatření pro bezpečnější pěší cesty v okolí škol naleznete na www.peskymestem.cz.

Cíle programu:

- zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol,
- podpora udržitelné dopravy (chůze a jízdy na kole či koloběžce) a zdravého životního stylu,
- zklidnění dopravy a zlepšení životního prostředí v okolí škol,
- zvýšení zájmu žáků i rodičů o veřejný prostor v okolí škol a zvyšování jeho kvality.

Co škola získá zapojením do programu:

- odborné **vyhodnocení dopravy** ve svém okolí a **zpracování dopravní studie**,
- **návrhy opatření pro zklidnění dopravy a podporu při jejich prosazování** (projednání návrhů v rámci pracovní skupiny, zprostředkování jednání a kontaktů na odpovědných úřadech, sdílení osvědčené praxe apod.),
- **finanční podporu:**
 - **28 000 Kč** pro vedoucího projektu z řad pedagogů a/nebo rodičů;
 - **12 000 Kč** na úhradu materiálových nákladů souvisejících s projektem;
- **metodickou podporu a know-how z oblasti výchovy k udržitelné a bezpečné dopravě.**

DŮLEŽITÉ TERMÍNY

23. 2. 2026	uzávěrka příjmu žádostí o zařazení do programu
2. 3. 2026	zveřejnění seznamu vybraných projektů
30. 11. 2026	ukončení školního projektu

Kdo se může do programu přihlásit?

Mohou se zapojit všechny mateřské, základní a střední školy na území hl. m. Prahy.

Hlavní kritéria pro rozhodování o podpoře projektu:

- potřebnost projektu – nebezpečná místa a dopravní zatížení,
- kvalita, příp. i počet doprovodných aktivit na podporu udržitelné dopravy,
- zapojení projektu do výchovně vzdělávacího procesu školy,
- spolupráce s městskou částí,
- následná péče o projekt – jak bude škola aktivní po skončení školního projektu a jak využije jeho výsledky: naplňování školního plánu mobility, sledování realizace opatření navržených v dopravní studii, další spolupráce s MČ apod.

Jak se do programu přihlásit?

Do programu se lze přihlásit vyplněním přihlášky na www.peskymestem.cz/prihlaseni-bcs.

Termín uzávěrky přihlášek je **23. 2. 2026**

Rozhodnutí o zapojení do projektu

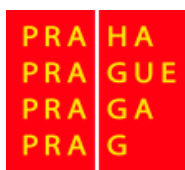
Do programu budou vybrány 2 školy, které nejlépe vyhoví výše uvedeným kritériím. Seznam podpořených škol bude zveřejněn **2. 3. 2026** na webu Pěšky městem a školy budou k tomuto datu vyzooměny telefonicky a e-mailem.

Kontakty

Další informace o programu naleznete na webu www.peskymestem.cz v sekci Bezpečné cesty do školy. V případě jakýchkoliv dotazů se obraťte na koordinátorku programu:

Ludmila Böhmová, ludmila.bohmova@peskymestem.cz, tel.: 732 843 761

(příp. Blanka Klimesová, blanka.klimesova@peskymestem.cz, tel.: 777 813 934)



Realizaci programu Bezpečné cesty do školy podpořilo hlavní město Praha.

Stručný popis školního projektu

Program stojí na tom, jak cestu do školy vnímají sami děti. Žáci vyznačují do mapek zobrazujících okolí školy své cesty do školy a místa, kde se necítí bezpečně. Po zpracování mapek jednotlivců a následně map třídních vznikne souhrnná **mapa okolí školy se seznamem nebezpečně vnímaných lokalit**. Děti i rodiče vyplní **dotazníky týkající se jejich stávajícího a preferovaného způsobu dopravy**, které škola vyhodnotí. Na vybraných místech proběhne ve spolupráci s dopravním projektantem **průzkum dopravy**. Na základě těchto dat zpracuje projektant (zajištěný koordinátorem programu) pro školu **dopravní studii**, která bude navrhopvat stavební i nestavební varianty úpravy problematických lokalit vycházející z šetření mezi dětmi a rodiči, včetně zklidnění dopravy v okolí školy. Studie pak slouží jako podklad pro jednání s příslušnou městskou částí (MČ) a Magistrátem hl. města Prahy (MHMP) o realizaci návrhů.

Výstupem projektu ze strany školy je **školní plán mobility** – dokument, v němž si škola stanoví dlouhodobé cíle, jichž chce v oblasti udržitelné dopravy u svých žáků dosáhnout, a sestaví akční plán aktivit, které k těmto cílům povedou. Na formulaci školního plánu mobility se podílí zástupci školy, rodičů i dětí.

O všech důležitých krocích projektu rozhoduje společně pracovní skupina složená ze zástupců koordinátora projektu (PM), školy, dětí, rodičů, MČ (radní pro dopravu, odbor dopravy atd.), MHMP, IPR, Technické správy komunikací (TSK) a policie.

Jedním z cílů programu je motivovat žáky i zaměstnance školy k tomu, aby se do školy dopravovali bez auta a napomáhali tím zvyšovat bezpečnost před školou, snižovat emise CO₂ a podporovat přirozený pohyb, který dnes chybí až 80 % dětí. Škola je za tím účelem povinna připojit se k akci **Pěšky do školy** a zorganizovat v rámci projektu pěší den, týden, případně měsíc.

Podpořená škola je povinna do projektu začlenit také další **doprovodné aktivity**, které dětem přiblíží téma bezpečné a šetrné dopravy a budou je motivovat, aby se do školy dopravovaly ekologicky (dopravní odpoledne, cyklojízdy, soutěže, výtvarné a literární aktivity).

Při realizaci projektu je škola povinna **řídít se metodikou programu uvedenou v příručce Bezpečné cesty do školy**, která je k dispozici v elektronické podobě na webu [Pěšky městem](http://Pesky.mestem.cz). Uvedené informace o realizaci školních projektů lze využít též při vyplňování přihlášky do programu.

Škola, která je součástí **mezinárodního programu Ekoškola** a jejím vybraným tématem je doprava, může, dle dohody se vzdělávacím centrem Tereza, toto téma naplnit právě zapojením do programu Bezpečné cesty do školy.

Výsledky projektových aktivit by měli v co největší míře prezentovat samotní žáci (studenti).

Hlavní výstupy projektu, které zpracuje škola

- **školní plán mobility**, tj. stanovení dlouhodobých cílů, jichž chce v oblasti udržitelné dopravy škola u svých žáků dosáhnout;
- **souhrnná školní mapa** nebezpečných míst v okolí školy (včetně seznamu těchto míst řazených podle četnosti označení), která na základě svých zkušeností identifikují žáci;
- **žakovská prezentace výsledků dotazníkového šetření** (o stávajícím a preferovaném způsobu dopravy do školy);
- **pěší den a další doprovodné aktivity** propagující udržitelnou a bezpečnou dopravu;
- **fotodokumentace** průběhu projektu.

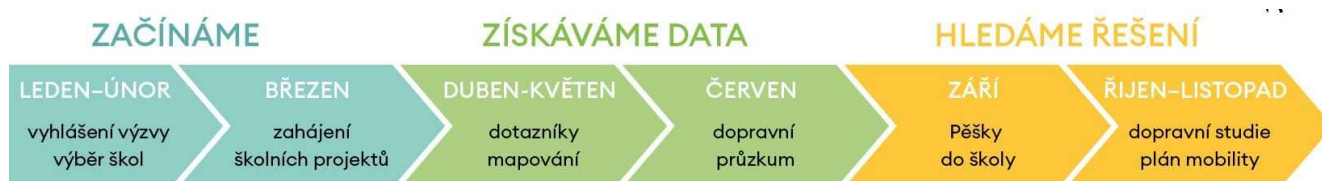
Výstupy projektu realizované ve spolupráci s ostatními aktéry:

- **odborná analýza dopravní situace v okolí školy** zpracovaná dopravním projektantem;
- **dopravní studie** s návrhy úprav nebezpečných míst identifikovaných žáky ve školní mapě;
- **úpravy nebezpečných míst** navržených v dopravní studii (realizace stavebních úprav probíhá po jednání s MHMP a MČ v delším časovém horizontu, než je trvání projektu).

Způsob zapojení školy do programu BCŠ

Vybrané školy dostanou od Magistrátu hl. města Prahy objednávku, na jejímž základě získají finanční podporu ve výši 40 000 Kč. Finanční podporu budou školy fakturovat po odevzdání výše zmíněných výstupů. Pěšky městem, z. s., jako koordinátor programu, poskytne škole metodickou podporu včetně pomoci se sestavením pracovní skupiny, konzultací organizačního rázu a zajistí vhodného dopravního projektanta, který vypracuje dopravní studii.

Předpokládaný harmonogram projektu



do 1 roku:

změny organizace dopravy
nestavební opatření
osvětové a motivační projekty



2-5 let:

stavební úpravy
a rozsáhlé rekonstrukce
veřejného prostoru

