

# JAK PODPOŘIT BEZPEČNÉ CESTY MĚSTEM V DOBĚ KORONAVIRU

*seznam dočasných opatření na podporu pěší a cyklistické dopravy*



Dočasné cyklopruhy na třídě Buenos Aires v Milánu

Těch několik týdnů, které lidé na celém světě museli kvůli karanténním opatřením trávit ve svých domovech, nám ukázalo důležitou věc: lidé potřebují mít v dosahu svého bydliště parky, pěší zóny nebo jiná místa, kam mohou jít. Veřejný prostor se stal rozšířením našich obývacích pokojů, kde jsme hledali možnost trochu se protáhnout, rozptýlit sociální napětí, které se uvnitř domácností hromadilo, nadýchat se čerstvého vzduchu. Na ulicích, které se náhle uvolnily od automobilového provozu se hrál tenis, skákala guma, venčili psi.

Mnohá města si uvědomila, jak je důležité rozšířit prostor pro pohyb lidí - tedy pro chodce a cyklisty, nabídnout jim možnost udržovat bezpečné rozestupy při cestách městem nebo vyčkávání ve frontách před obchody, a to často na úkor místa pro automobilovou dopravu, jak v klidu (rušení parkovacích stání v ulicích i na parkovištích) nebo i v pohybu (zúžování nebo dokonce rušení jízdních pruhů).

Přinášíme seznam opatření, která mohou napomoci udržení dostatečných sociálních rozestupů při pohybu městem a zároveň podpořit aktivní dopravu:

- uzavření ulic pro automobilovou dopravu (většinou s možností vjezdu pro rezidenty)
- rozšíření chodníků na úkor parkovacích stání
- rozšíření chodníků na úkor jízdních pruhů
- vytvoření sdíleného dopravního prostoru
- zavedení zóny 30
- zavedení školní ulice
- přeprogramování světelné signalizace ve prospěch pěších
- rozšíření prostoru pro vyčkávání u přechodů pro chodce
- rozšíření vyčkávacího prostoru u škol nebo obchodů

Zpracováno podle belgická organizace Tous à Pied (<https://www.tousapied.be/articles/amenagements-pietons-temporaires-ou-pas/>)



Safe streets, Oakland



Tenis v ulicích Londýna