

Sídlo: 8. března 20/12, 460 05 Liberec V - Kristiánov  
telefon: 485 107 265, fax: 485 106 205  
e-mail: edip@edip.cz  
www.edip.cz



**11-22**

**PRAHA 10**

## **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ VERONSKÉ NÁMĚSTÍ**



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ STUDIE**

**ŘÍJEN 2011**

## ANOTACE

Projekt „Bezpečné cesty do školy“ je zaměřen na zmapování přístupových cest do školy a zhodnocení jejich rizikovosti pro žáky základní školy. Zároveň projekt oslovuje rodiče žáků, aby si uvědomili případná nebezpečí a pokusili se ve spolupráci se školou, policií a se zástupci města danou situaci řešit.

Tato dopravně inženýrská studie se zaměřuje na konfliktní lokality při cestách žáků ze ZŠ Veronské náměstí v Praze 10 a bude sloužit jako podklad pro jednání s dotčenými orgány a pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Název zakázky:*

**Praha 10**

**ZŠ Veronské náměstí, Bezpečné cesty do školy**

*Číslo zakázky:*

11-22

*Objednatel:*

ZŠ Veronské náměstí  
sídlo: Veronské náměstí 20/391, 109 00 Praha 10

*Zhotovitel:*



EDIP s.r.o.

IČO: 25462482  
sídlo: 8.března 20/12, 460 05 Liberec 5 - Kristiánov  
tel./fax: 485 107 265  
e-mail: edip@edip.cz  
web: www.edip.cz

*Zpracovatelé:*

Ing. Vladislav Rozsypal  
Ing. Lenka Kozáková  
Lenka Vohradská

*Koordinátor projektu:*



*Sponzor projektu:*



# OBSAH

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>1</b>
<b>1 ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2 POUŽITÉ PODKLADY</b> .....	<b>3</b>
<b>3 POSTUP ŘEŠENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>4 POPIS SOUČASNÉHO STAVU</b> .....	<b>4</b>
4.1 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ .....	4
4.2 INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY.....	4
4.3 NEHODOVOST .....	4
4.4 VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ .....	5
<b>5 NAVRHOVANÉ ÚPRAVY</b> .....	<b>7</b>
5.1 KŘIŽOVATKA MILÁNSKÁ X VJEZD K OZ ALBERT .....	7
5.2 ULICE HOLOUBKOVSKÁ .....	8
5.3 VERONSKÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHOD PRO CHODCE .....	8
5.4 KŘIŽOVATKA ARCHIMÉDOVA X OHMOVA .....	9
5.5 OSTATNÍ ÚPRAVY .....	9
5.6 CYKLISTICKÁ DOPRAVA .....	12
<b>6 PRIORITY VÝSTAVBY</b> .....	<b>13</b>
<b>7 ZÁVĚR</b> .....	<b>13</b>

## SEZNAM PŘÍLOH:

- 1.1 RIZIKOVÉ LOKALITY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI DOPRAVY – TABULKA
- 1.2 RIZIKOVÉ LOKALITY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI DOPRAVY – MAPA
- 2.1 NÁVRH ÚPRAV – MILÁNSKÁ - VJEZD K OZ – VARIANTA I.
- 2.2 NÁVRH ÚPRAV – MILÁNSKÁ - VJEZD K OZ – VARIANTA II.
- 3 NÁVRH ÚPRAV – HOLOUBKOVSKÁ
- 4.1 NÁVRH ÚPRAV – VERONSKÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHOD PRO CHODCE – VARIANTA I.
- 4.2 NÁVRH ÚPRAV – VERONSKÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHOD PRO CHODCE – VARIANTA II.
- 4.4 NÁVRH ÚPRAV – VERONSKÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHOD PRO CHODCE – VARIANTA III.
- 5 NÁVRH ÚPRAV – KŘIŽOVATKA ARCHIMÉDOVA X OHMOVA
- 6 NÁVRH ÚPRAV – OSTATNÍ LOKALITY
- 7 NÁVRH ÚPRAV – BEZPEČNĚJŠÍ PŘÍJEZD KE ŠKOLE PRO CYKLISTY

## 1 ÚVOD

Cílem projektu Bezpečné cesta do školy je zvýšení dopravní bezpečnosti dětí na cestě do školy, zvýšení počtu dětí dopravujících se do školy pěšky, na kole anebo na koloběžce, zlepšení jejich povědomí o pravidlech dopravního chování, zlepšení informovanosti o mobilitě (důraz na trvalou udržitelnost) a podněcení zájmu o veřejné věci (výchova k občanské společnosti).

Projekt byl inspirován příklady z Velké Británie a čerpá ze zkušeností, které získalo občanské sdružení Pražské matky při realizaci obdobných projektů na několika pražských základních školách. Principem projektu je zapojit do problematiky bezpečnosti dopravy učitele, rodiče, žáky, zaměstnance a představitele samosprávy a policii. Mezi hlavní výhodu projektu patří především to, že se žáci spolupodílejí na zkvalitnění okolí své školy.

## 2 POUŽITÉ PODKLADY

- [1] Bezpečné cesty do školy – vyhodnocení dotazníku a mapy, ZŠ Veronské náměstí, Praha
- [2] ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČNÚ
- [3] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČNÚ
- [4] TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
- [5] Údaje o nehodovosti v okolí ZŠ Veronské náměstí v Praze, Policie ČR – <http://www.jdvm.cz/pcr/>
- [6] Letecký snímek školy a okolí, [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
- [7] Páteří a hlavní cyklistické trasy – koridory cyklistické infrastruktury v novém Územním plánu hl.m.Prahy, URM hl.m.Prahy, 06/2011

## 3 POSTUP ŘEŠENÍ

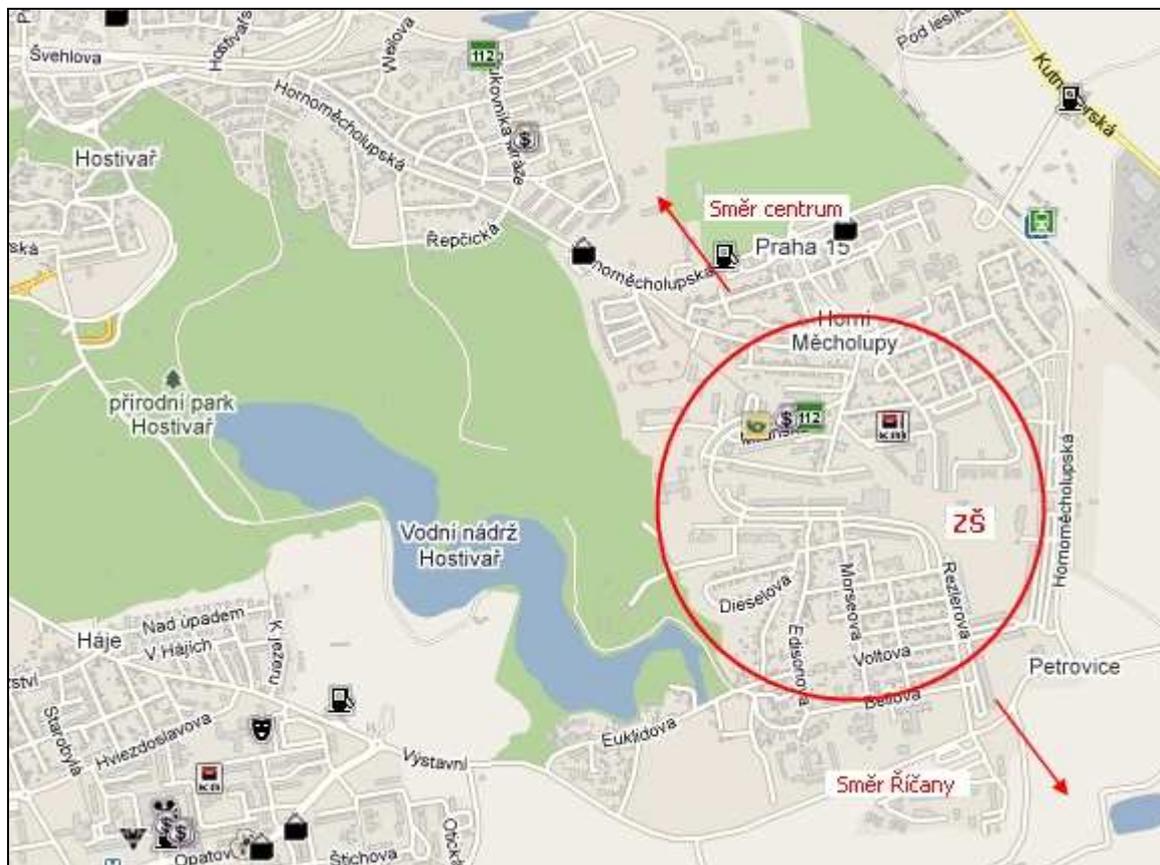
V rámci projektu Bezpečné cesty do školy provedla ZŠ Veronské náměstí dotazníkové šetření, ve kterém byl zjišťován způsob dopravy dětí do a ze školy, jak nejrady by děti cestovaly do školy. Výsledky jsou k nahlédnutí na webových stránkách školy [www.zsvn.cz](http://www.zsvn.cz). Celkem bylo rozdáno **380** dotazníků, z nichž se **327** vrátilo k vyhodnocení (86%). V krátkém dotazníku byl zjišťován stávající a preferovaný způsob dopravy dětí do a ze školy. Následně žáci a rodiče mohli označit na mapě nebezpečná místa při dopravě do školy. Z tohoto průzkumu byla vytvořena mapa problematických míst a procentuelní souhrn nejvíce dopravně nebezpečných míst.

Mapa konfliktních míst dané školy sloužila jako jeden z podkladů pro zpracování dopravně inženýrské studie. Studie by měla sloužit jako podklad (ideový námět) pro jednání se samosprávou o realizaci navržených dopravních opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

## 4 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

### 4.1 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území není přesně ohraničeno. Lze však konstatovat, že zahrnuje oblast nejen v bezprostřední blízkosti školy, ale také místa na cestě od zastávek veřejné dopravy anebo parkovišť poblíž školy. Schéma širších vztahů je znázorněno na obrázku 1.



Obrázek 1: Schéma širších vztahů okolí ZŠ Veronské náměstí (zdroj [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))

### 4.2 INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

V rámci této studie nebyl dlouhodobější dopravní průzkum prováděn. Intenzity automobilové dopravy byly na nejzatíženější komunikaci v okolí – Milánské ulici v místě přechodu pro chodce u Alberta odhadnuty na základě krátkodobého pozorování (cca 30 min v době dopravní špičky běžného pracovního dne) na cca 5 000 voz/den (z toho 250 nákladních).

### 4.3 NEHODOVOST

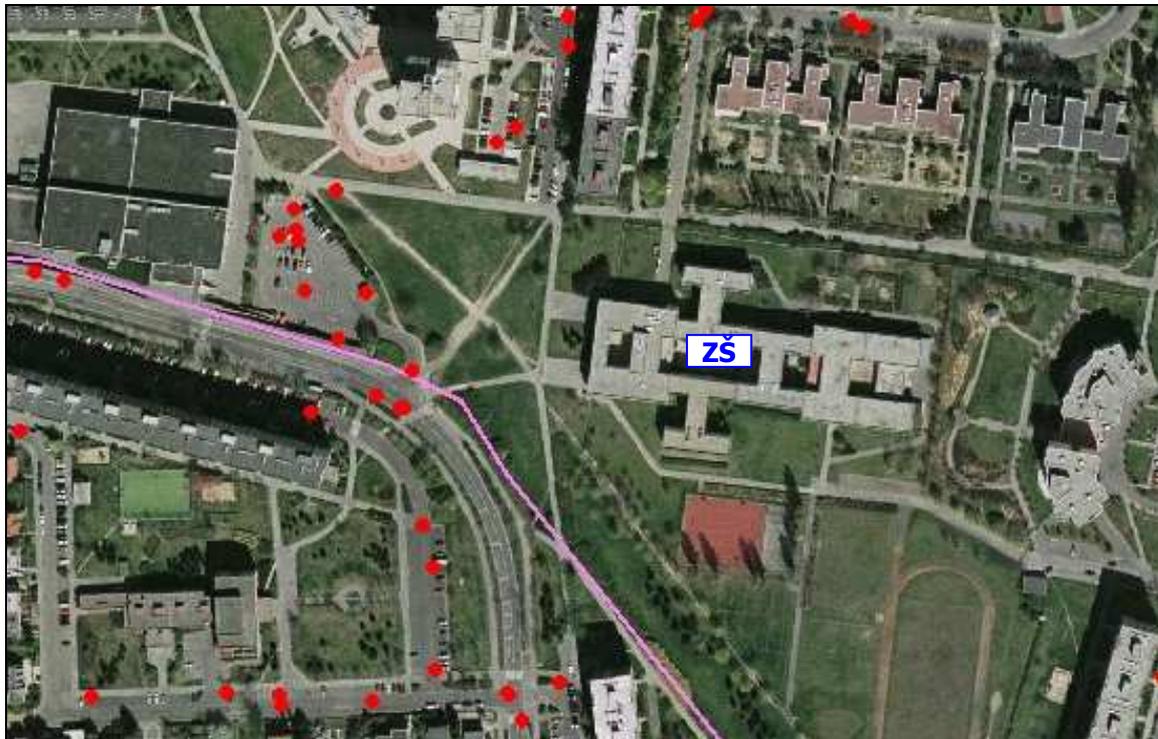
Podklady o nehodovosti v okolí ZŠ Veronské náměstí byly získány od Policie České republiky (resp. z internetové databáze [www.jdvm.cz/pcr](http://www.jdvm.cz/pcr)). K dispozici jsou data o celkovém počtu nehod a jejich následcích na uzlových křižovatkách a sledovaných úsecích od ledna roku 2007 do června 2011.

Nehodovost byla zjišťována na místech, která v dotazníkové anketě byla označena jako místa, na kterých se žáci necítí bezpečně.

V bezprostřední blízkosti Základní školy se stalo od r. 2007 dvacet čtyři nehod, při kterých nebyla žádná osoba zraněna.

Od roku 2007 se evidence dopravních nehod uskutečňuje pomocí GPS. Díky nové evidenci je možné graficky zobrazit počet a umístění dopravní nehody na sledovaných komunikacích. Grafický výstup dopravních nehod v okolí ZŠ je zobrazen na obrázku 2.

Od roku 2009 byl však proveden legislativní posun hranice pro povinné hlášení nehody z 50 000 Kč na 100 000 Kč, čímž je statistika dopravních nehod značně ovlivněna.



Obrázek 2: Grafické zobrazení nehodovosti od 1.1.2007 do 10.6.2011 (zdroj: Policie ČR, <http://maps.idvm.cz>)

Závěr: Důležitým zjištěním je, že v okolí ZŠ Veronské náměstí k dopravním nehodám dochází a mnohdy jsou účastníci nehod i chodci.

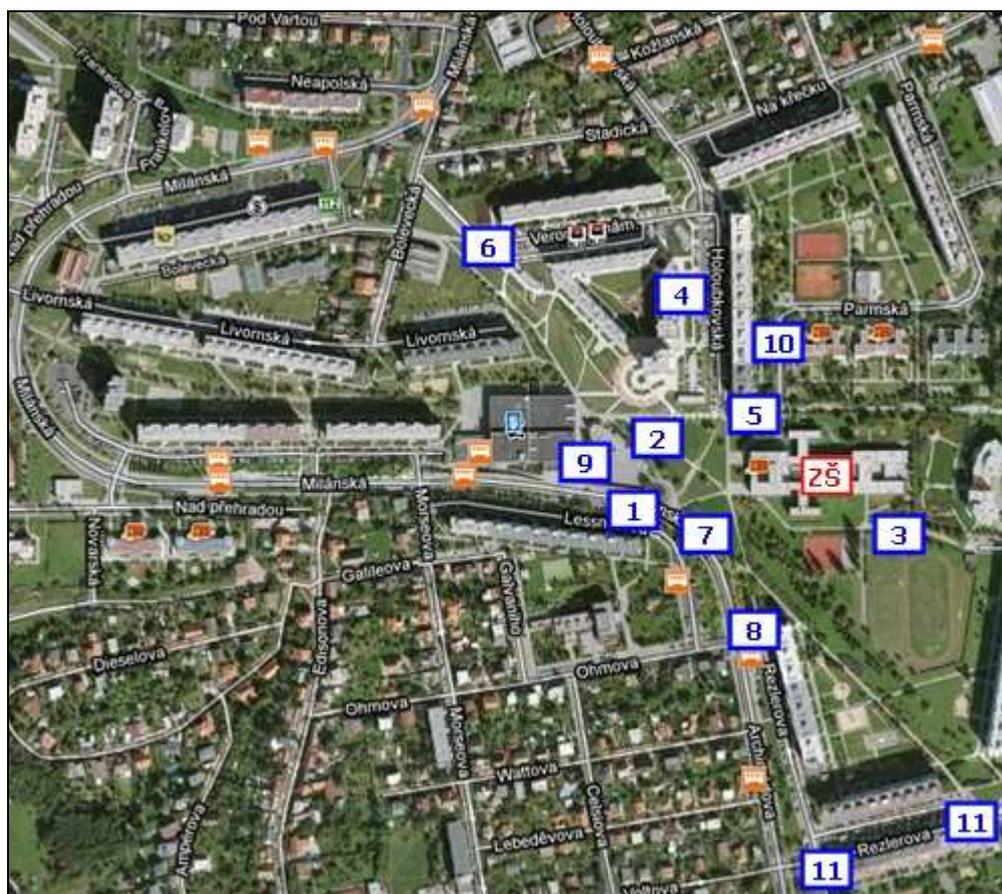
#### 4.4 VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ

Z dotazníkového šetření (vyhodnoceno bylo 327 regulérních odpovědí žáků a rodičů) vyplynulo, že dětem nejvíce vadí neexistence míst pro uložení a uzamčení kol u školy, dále chybějící cyklostezky vedoucí ke škole a neupravené cesty pro bruslaře, cyklisty a jezdce na koloběžkách. Přehled mapování je znázorněn v grafických **Přílohách 1.1. a 1.2.**

V rámci mapování nebezpečných míst byli osloveni žáci, rodiče a učitelé základní školy. Souhrn odpovědí byl zakreslen do přehledné mapy a sestaven žebříček nejnebezpečnějších míst. Celkem žáci označili **11 nejnebezpečnějších** míst (z jejich pohledu). Přehled označovaných míst je uveden v následující tabulce 1 a zobrazen na obrázku 3.

Přehled nejčastěji označovaných míst žáky ZŠ Veronské náměstí			
Číslo	Ulice / Křižovatka	Popis problému	Četnost
1	Přechod pro chodce Milánská	Policisté MP zde hlídají pouze ráno, vysoká rychlost vozidel, velký provoz	40%
2	Schody ke škole od ul. Milánská	Schody jsou neudržované, v zimním období nebezpečné	2%
3	Neosvětlená cesta přes školní pozemek	Chybí veřejné osvětlení, je zde naprostá tma.	14%
4	Nepřehledný přechod přes ul. Holoubkovská	Přechod je nepřehledný, vozidla parkují blízko přechodu	2%
5	k ul. Parmská	Špatný stav chodníku	2%
6	Přechod pro chodce na ul. Veronské nám.	Přechod je nepřehledný	2%
7	Vysoké keře na ul. Milánská	Velmi nepřehledný úsek	9%
8	ul. Archimedova	Chybí přechod pro chodce	2%
9	Nevhodný chodník z parkoviště ke škole	Nevhodný chodník	2%
10	ul. Parmská	Podnapilá mládež, špinavé prostředí	2%
11	ul. Rezlerova	Chybí přechody pro chodce	21%
Celkem			100%

Tabulka 1: Výsledky mapování - Přehled nejčastěji označovaných míst žáky, rodiči a učiteli ZŠ Veronské náměstí.



Obrazek 3: Přehled nejčastěji označovaných míst žáky a rodiči ZŠ Veronské náměstí.

## 5 NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Navrhované úpravy vycházejí z výsledků dotazníkového šetření oslovených respondentů. Respondenti označili mnohé problémy zcela přesně a odhalili mnoho konfliktních míst. V následujících kapitolách jsou popsána navrhovaná opatření a k nim je doložena příslušná grafická příloha.

Je důležité zdůraznit, že jde pouze o ideové náměty jak problémy řešit, ty musí být v další fázi rozpracovány a zpřesněny v projektové dokumentaci, a to i na základě dalších podrobnějších podkladů (např. geodetické zaměření, vedení inženýrských sítí, vlastnictví pozemků apod.).

### 5.1 KŘIŽOVATKA MILÁNSKÁ X VJEZD K OZ ALBERT

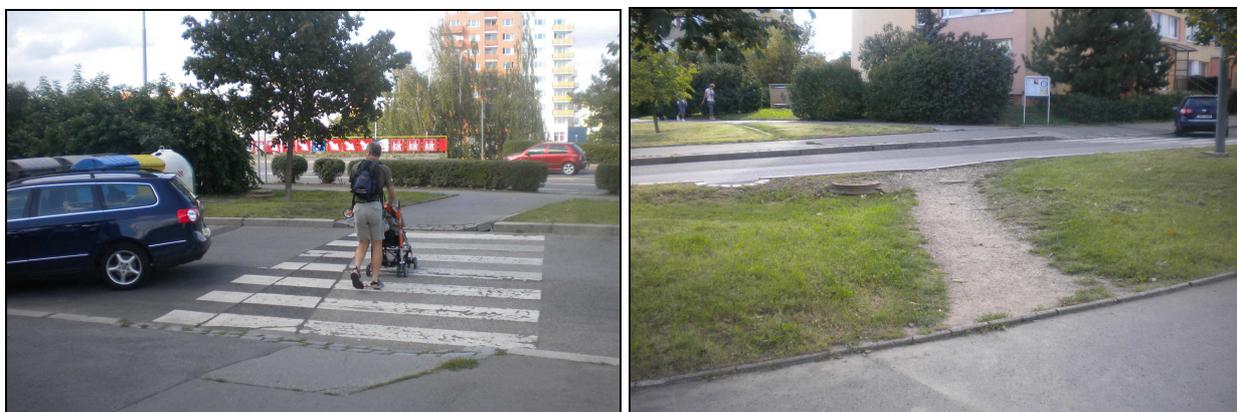
Navrhujeme variantní úpravy. V obou variantách upravit geometrii křižovatky a vodorovné dopravní značení. Dále navrhujeme nakolmit přechod pro chodce a doplnit ho středovým dělicím ostrůvkem šířky 2,0m. Na vedlejším rameni doplnit chodník. Aby byly zlepšeny rozhledové podmínky navrhujeme před křižovatkou úpravu zeleně. Navrhujeme doplnit měřič rychlosti (30km/h) a upravit chodník a místa pro přecházení do Lessnerovy ulice.

Ve variantě I. je doplněna Rocbinda před přechodem pro chodce (pro zvýšení smykového tření). Ve variantě II. navrhujeme přechod stavebně upravit jako široký příčný práh s nájezdovou hranou v poměru 1:15 (na 30km/h). K tomu je v obou variantách doplněno příslušné svislé (SDZ) i vodorovné (VDZ) dopravní značení.

Graficky je úprava znázorněna v **Příloze 2.1** (varianta I.) a v **Příloze 2.2** (varianta II.).



Obrázek 4: Pohled na přechod pro chodce na ul. Milánská

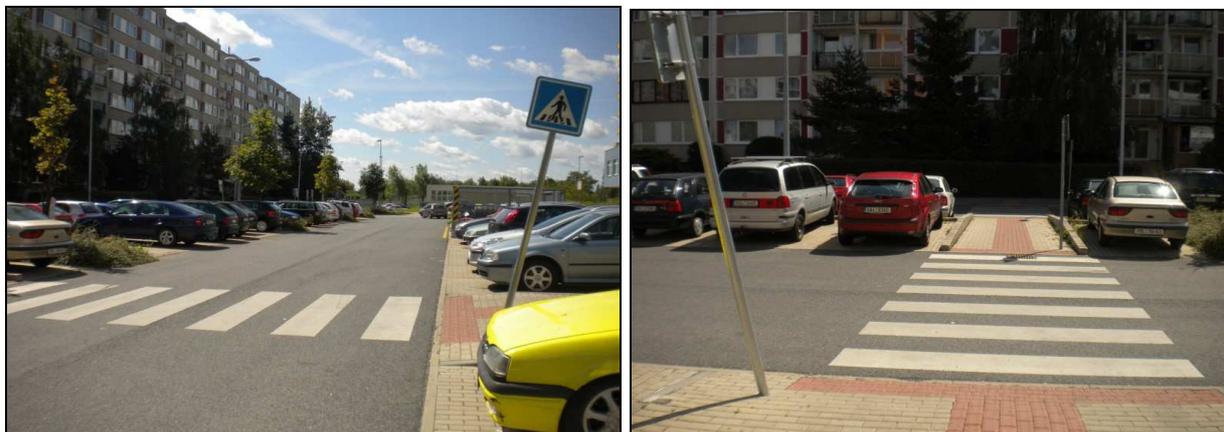


Obrázek 4: Pohled na přechod pro chodce na ul. Milánská od ulice Lessnerova

## 5.2 ULICE HOLOUBKOVSKÁ

Před přechodem pro chodce na ulici Holoubkovská budou umístěny Citybloky pro zamezení kolmého anebo podélného parkování před přechodem. Ve směru ke škole je ulice obousměrná, ubudou 2 kolmá parkovací místa, ve směru od školy bude doplněna vysazená chodníková plocha a přechod zkrácen. Doplňují se sloupky pro zamezení přejezdu vozidel přes přechod a chodník k domu.

Graficky je úprava znázorněna v **Příloze 3**.



Obrázek 5: Pohled na přechod pro chodce v ulici Holoubkovská

## 5.3 VERONSKÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHOD PRO CHODCE

Úpravy jsou zaměřeny na zajištění rozhledů pro chodce i řidiče v blízkosti dvou blízkých přechodů pro chodce. Úpravy jsou navrženy ve třech variantách. Kromě úpravy plochy pro nádoby na odpad (ve všech variantách), které brání rozhledu navrhujeme ještě variantní úpravy.

Ve variantě I. (viz **Přílohu 4.1**) navrhujeme sloučení dvou přechodů pro chodce do jednoho s integrovaným širokým příčným prahem.



Obrázek 6: Pohled na přechody pro chodce na Veronském náměstí

Ve variantě II. (viz **Přílohu 4.2**) navrhujeme vybudování zvýšené plochy komunikace v prostoru stávajících přechodů. Tím by bylo zajištěno snížení rychlosti projíždějících vozidel a patrně i zamezeno jejich odstavování v oblouku.

V **Příloze 4.3** ve variantě III je nejjednodušší úprava spočívající v ponechání stávajících přechodů pro chodce a umístění Citybloků před přechody o rozměrech 5m x 1m pro zamezení parkování vozidel.

## 5.4 KŘIŽOVATKA ARCHIMÉDOVA X OHMOVA

Na křižovatce navrhujeme doplnění bezbariérových míst pro přecházení – přes ramena vedlejších ulic a úpravu geometrie křižovatky spočívající ve zúžení vjezdu (zkrácení míst pro přecházení) a zamezení nelegálního odstavování vozidel v oblouku křižovatky. Zároveň navrhujeme úpravu vzrostlé zeleně k zajištění lepších rozhledových poměrů - viz **Přílohu 5**.



Obrázek 7: Pohled do na křižovatku Archimédova x Ohmova (stav)

## 5.5 OSTATNÍ ÚPRAVY

Graficky jsou doporučené úpravy ostatních problematických míst znázorněny v **Příloze 6**.

Doporučujeme následující úpravy:

- schody v ulici Milánská ve směru ke škole musí být náležitě udržovány - zejména v zimním období,
- na školním pozemku doporučujeme osvětlení cesty podél jižní hrany školy,
- v ulici Parmská doporučujeme opravu povrchu chodníků,
- navrhujeme sestřihání keřů na výšku max. 0,5 m v oblouku ulic Archimédova a Milánská, nebo jejich nahrazení vhodnějšími (nižšími) druhy,
- doporučujeme doplnění míst pro přecházení na křižovatce Rezlerova x Archimédova x Janovská (podobně jako na křižovatce Archimédova x Ohmova).

Dokumentace stavu a některých nedostatků je na následujících obrázcích (obr. 8 až 16).



Obrázek 8: Pohled na schody od Milánské ulice a závady povrchu na chodníku v ul. Parmská



Obrázek 9: Pohled na neosvětlenou cestu na školním pozemku



Obrázek 10: Pohled na neupravenou zeleň a vzrostlé keře v ulici Milánská pře přechodem pro chodce



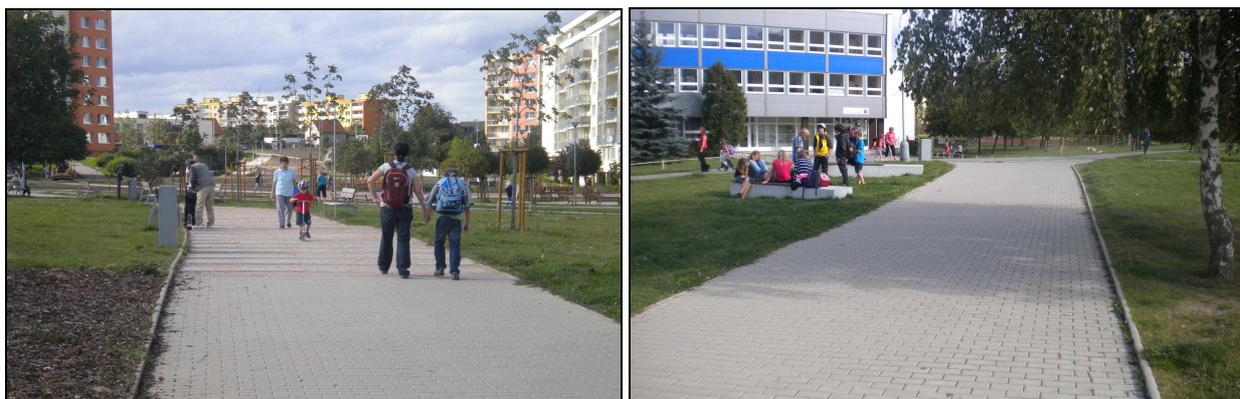
Obrázek 11: Pohled na bezbariérové úpravy (místa pro přecházení) v křiž. Rezlerova x Archimedova



Obrázek 12: Snížené obruby v křiž. Archimedova x Ohmova a „neviditelní“ chodci za keřem na přechodu v Milánské



Obrázek 13: Chybějící místo pro přecházení v Ohmově ul. přes Lessnerovu a keř bránící rozhledu (Archimedova)



Obrázek 14: Pohled na chodníky před budovou ZŠ (směr Veronské náměstí)



Obrázek 15: Pohled na chodníky před budovou ZŠ (směr Holoubkovská)



Obrázek 16: Pohled na chodníky před budovou ZŠ (směr Parnská a OZ Albert)

## 5.6 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Vzhledem k tomu, že velké množství žáků vyslovilo přání dopravovat se ke škole na kolech či koloběžkách, bylo by žádoucí zajistit jim bezpečnou možnost tyto dopravní prostředky využívat. Kromě zřízení místa pro možnost odkládání a uzamčení kol apod. (škola zajišťuje) je nezbytně nutné mít k dispozici i komunikace na kterých se budou děti cítit bezpečněji.

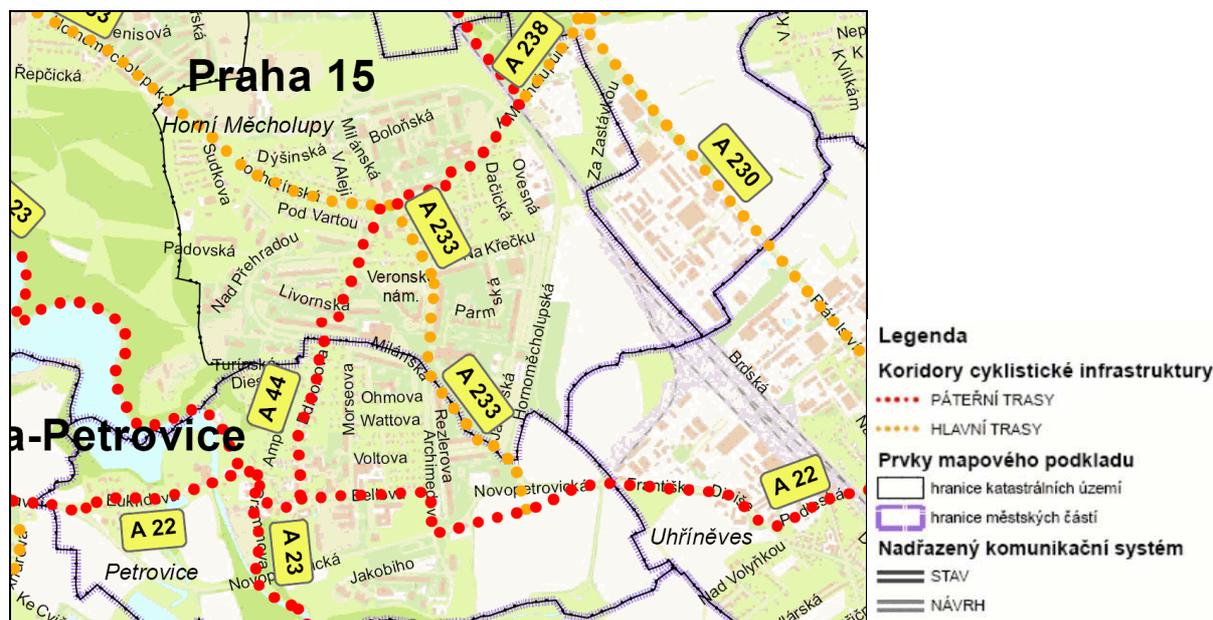
V okolí školy existuje hustá síť komunikací pro pěší. Navrhujeme upravit vybrané komunikace tak, aby umožňovaly přístup pro cyklisty. Úpravy by spočívaly zejména v doplnění dopravního značení tak, aby se z vybraných stávajících chodníků staly stezky pro chodce a cyklisty **se společným provozem**. Rozsah úprav je v **Příloze 7**. V ojedinělých případech bude potřeba doplnit bezbariérové stavební úpravy.

V případě označení stezky pro chodce a cyklisty se využívají dopravní značky č. C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ resp. C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ – viz. obr. 17.



Obrázek 17: Ukázka SDZ č. C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ resp. C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“

Návrh tras (jak je uvedeno v **Příloze 7**) byl koordinován s návrhem páteřních a hlavních cyklistických tras a koridorů cyklistické infrastruktury v novém Územním plánu hlavního města Prahy (URM hl.m.Prahy, 06/201) – viz výřez na obrázku 18. Jedna z hlavních tras je v návrhu vedena v prostoru před školou z Veronského náměstí do Milánské a dále na jih.



Obrázek 18: Výřez z mapy s návrhem páteřních a hlavních cyklistických tras a koridorů cyklistické infrastruktury v novém ÚP

## 6 PRIORITY VÝSTAVBY

Na projednání konceptu dopravní studie byly prodiskutovány priority provedení jednotlivých úprav ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů navržené touto dopravně inženýrskou studií.

Přítomní se shodli na následujícím pořadí priorit:

- rekonstrukce křižovatky a přechodu pro chodce Milánská x vjezd k OZ Albert (viz také přílohu 2.1 a Přílohu 2.2),
- opatření pro možnost dopravy dětí do školy na kole - doplnění dopravního značení tak, aby se z vybraných stávajících chodníků staly stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem – viz také přílohu 7,
- zajištění údržby schodů v ulici Milánská ve směru ke škole, osvětlení cesty na školním pozemku podél jižní hrany školy, oprava povrchu chodníků v Parmské ulici a úprava zeleně (sestřihání keřů) v oblouku ulic Archimédova a Milánská, nebo jejich nahrazení vhodnějšími (nižšími) druhy,
- úprava přechodů pro chodce v ulici Holoubkovská (viz také přílohu 3),
- úprava přechodů pro chodce na Veronském náměstí (viz také přílohy 4.1, 4.2 a 4.3) a úprava křižovatky Archimédova x Ohmova (viz také přílohu 5.1. a 5.2).

## 7 ZÁVĚR

V rámci této studie byly zhodnoceny náměty žáků základní školy Veronské náměstí v Praze 10. Připomínky byly porovnány se statistikou dopravní nehodovosti, intenzitou dopravy a prohlídkou celé oblasti.

V řešeném území byla popsána celá řada závad z hlediska bezpečnosti provozu, a to s váhou na nejvíce zranitelné účastníky – chodce a cyklisty. Tato studie je ideovým námětem, jak lze problematická místa z hlediska bezpečnosti provozu řešit.

Výsledkem studie je doporučení k úpravám, které se jeví jako nejdůležitější a které by měly přispět ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů (žáků při cestě do školy).

1. V rámci studie byly zhodnoceny podklady od respondentů (závěry anketního šetření), celkem se podařilo získat 327 anketních lístků z 380 rozdaných.
2. Respondenty popsané problémy byly prověřeny osobní prohlídkou a doplněny o pohled dopravního inženýra. Celkem bylo prověřováno 11 lokalit.
3. Podle závažnosti problémů navrhuje zejména tyto úpravy:
  - **křižovatka Milánská x vjezd k obchodnímu zařízení Albert – upravit geometrii křižovatky a vodorovné dopravní značení, „nakolmit“ přechod pro chodce a vybavit jej středním dělicím ostrůvkem,**
  - **provést opatření pro možnost dopravy dětí do školy na kole - doplnění dopravního značení tak, aby se z vybraných stávajících chodníků staly stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem,**
  - **zajistit údržbu schodů v ulici Milánská ve směru ke škole, osvětlit pěší cestu na školním pozemku podél jižní hrany školy, opravit povrch chodníků v Parmské ulici a upravit zeleň v oblouku ulic Archimédova a Milánská.**

Studie slouží jako podklad pro městskou část Praha 10 a Magistrát hlavního města Prahy, ve kterém jsou náměty na řešení kritických míst a názor jak tyto problémy řešit. Detaily jednotlivých opatření musí být řešeny v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

V Liberci 4.10.2011

**RIZIKOVÉ LOKALITY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI DOPRAVY – TABULKA**

<b>Lokality a důvody, které brání dopravovat se do/ze školy způsobem, jakým by chtěli (četnost):</b>	
1. Přejechod pro chodce Milánská	17
2. Schody ke škole od ulice Milánská	1
3. Neosvětlená cesta přes školní pozemek	6
4. Nepřehledný přechod přes ulici Holoubkovská	1
5. Špatný stav chodníku k ulici Parnská	1
6. Přejechod pro chodce na ulici Veronské nám. Nepřehledný	1
7. Vysoké keře, nepřehledný úsek na ulici Milánská	4
8. Chybí přechod přes ulici Archimedova	1
9. Z parkoviště není vhodný chodník ke škole	1
10. Zde se zdržuje podnapilá mládež, špinavé prostředí	1
11. Chybí přechody na Rezlerova/Archimedova/Janovská	9
Chybí místa pro uložení a uzamčení kol	141
Nejsou cyklostezky	55
Neupravené cesty pro brusle, kola, koloběžky	32
Časové důvody rodičů	13
Velký provoz aut	7
Nevhodný bezbariérový vjezd do školy	3
<b>Přípomínky rodičů:</b>	
<p>Na přechodu z Milánské/Lessnerovy ke škole je velký provoz aut, když nehledá MP, děti se cítí nebezpečně, auta jezdí moc rychle.</p> <p>V okolí školy není osvětlení.</p> <p>Vysoké a hluboké křoví po cestě do školy.</p> <p>Křižovatka Rezlerova/Archimedova/Janovská chybí přechody pro chodce.</p> <p>Schody ke škole jsou v zimě neudržované a sjezd pro kočárek je nevyhovující.</p>	

Příloha 1.1

**RIZIKOVÉ LOKALITY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI DOPRAVY – MAPA**

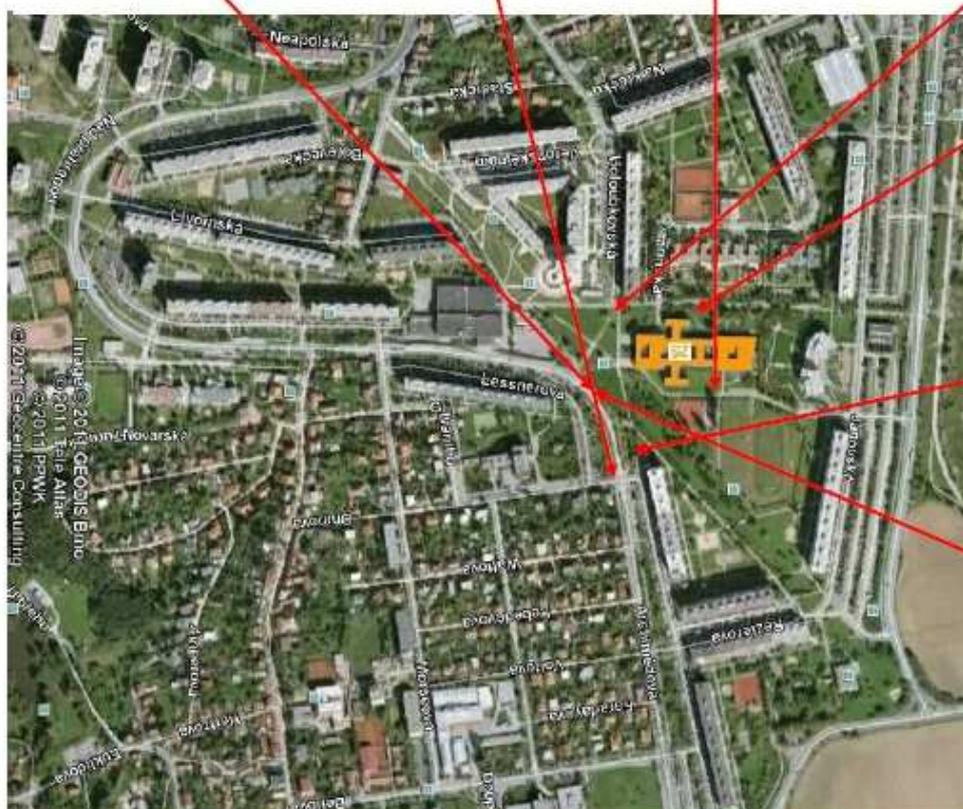
Přechod pro chodce vyznačen je, hlídají zde také policisté MP (pouze ráno).

V odpoledních hodinách Jezdí auta velmi rychle, dle průzkumů dětí projede ulicí za půl hodiny 276 aut .

Chybí přechody pro chodce, auta parkují na nevyznačených přechodech.

Cesta na školním pozemku, která vede z tělocvičen je neosvětlená a v těchto místech je naprostá tma.

Blízko přechodu parkují auta a přechod není Přehledný.



Nerovnost chodníku

Vysoké šerfíkové keře, velmi nepřehledný úsek.

Schody od Milánské a Lessnerovy neudržované. V zimě hrozí zranění.

**Důvody, které brání dopravovat se do/z školy způsobem, jakým by chtěli.**

Chybí místa pro uložení a uzamčení kol	141
Nejsou cyklostezky	55
Neupravené cesty pro brusle, kola, koloběžky	32
Časové důvody rodičů	13
Velký provoz aut	7

**Připomínky rodičů:**

Na přechodu z Milánské/Lessnerovy ke škole je velký provoz aut, když nehlídá MP, děti se cítí nebezpečně, auta jezdí moc rychle.

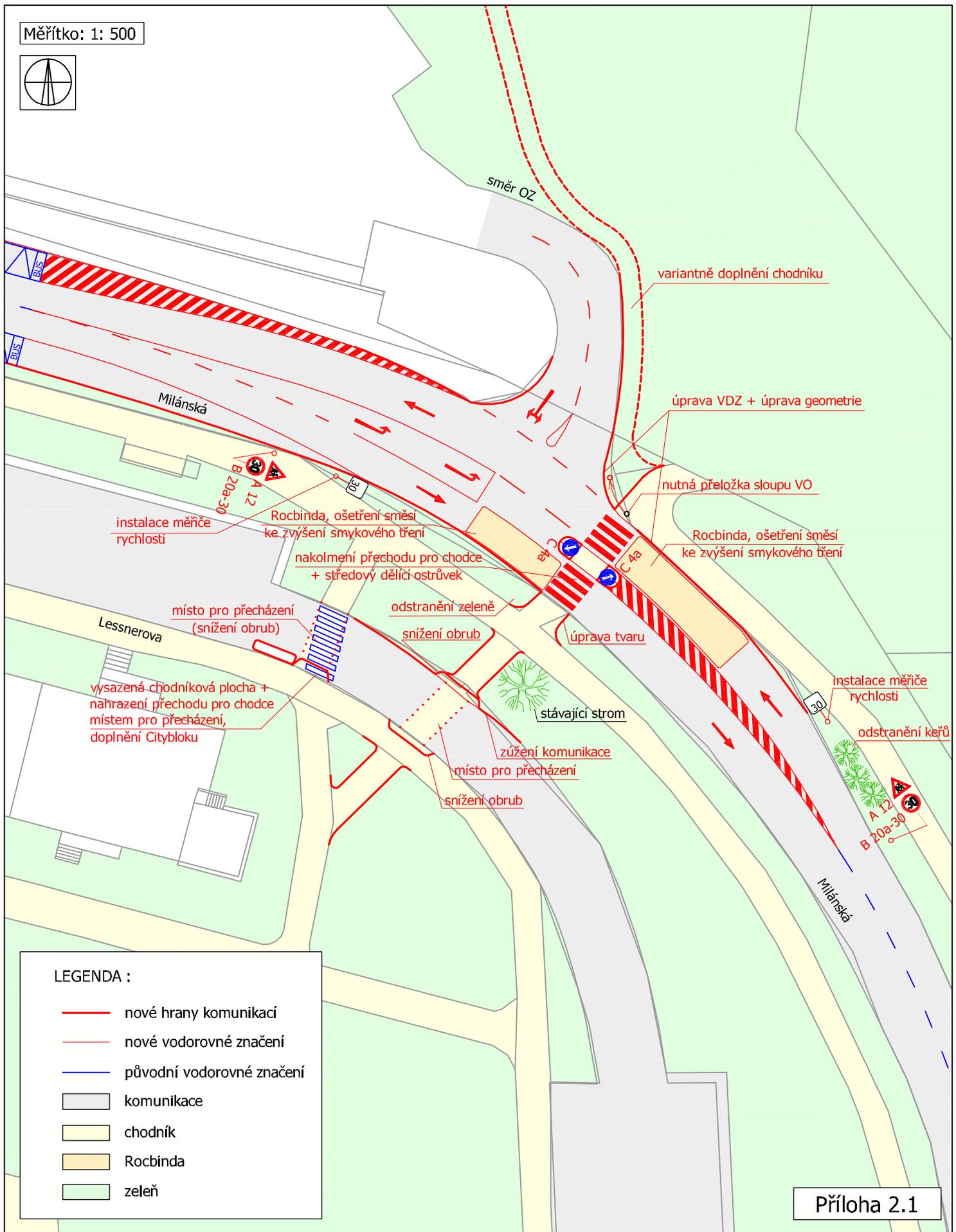
V okolí školy není osvětlení.

Vysoké a hluboké kroví po cestě do školy.

Křižovatka Rezlerova/Archimedova/Janovská chybí přechody pro chodce.

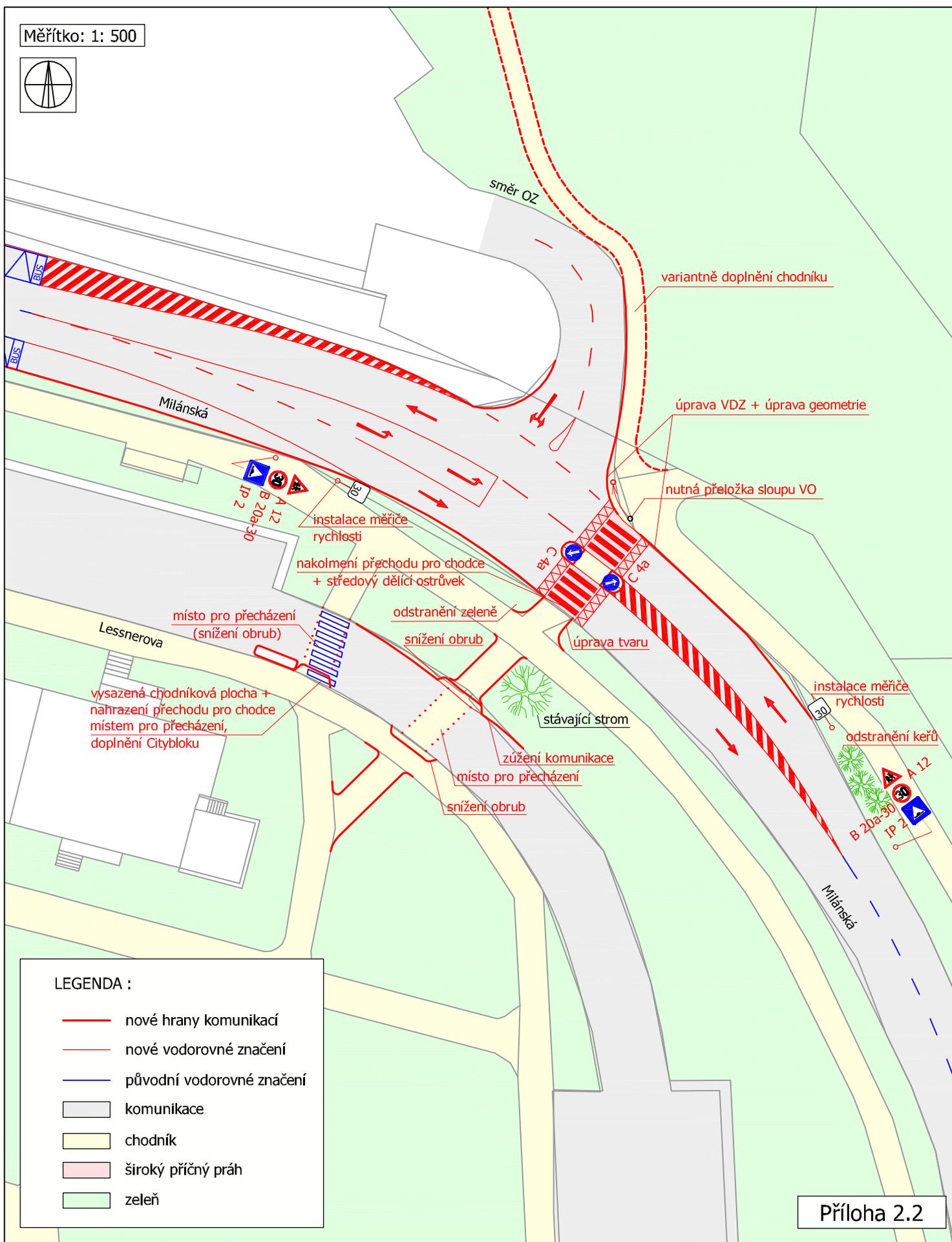
Schody ke škole jsou v zimě neudržované a sjezd pro kočárek je nevyhovující.

## NÁVRH ÚPRAV - MILÁNSKÁ - VJEZD K OZ - VARIANTA I.

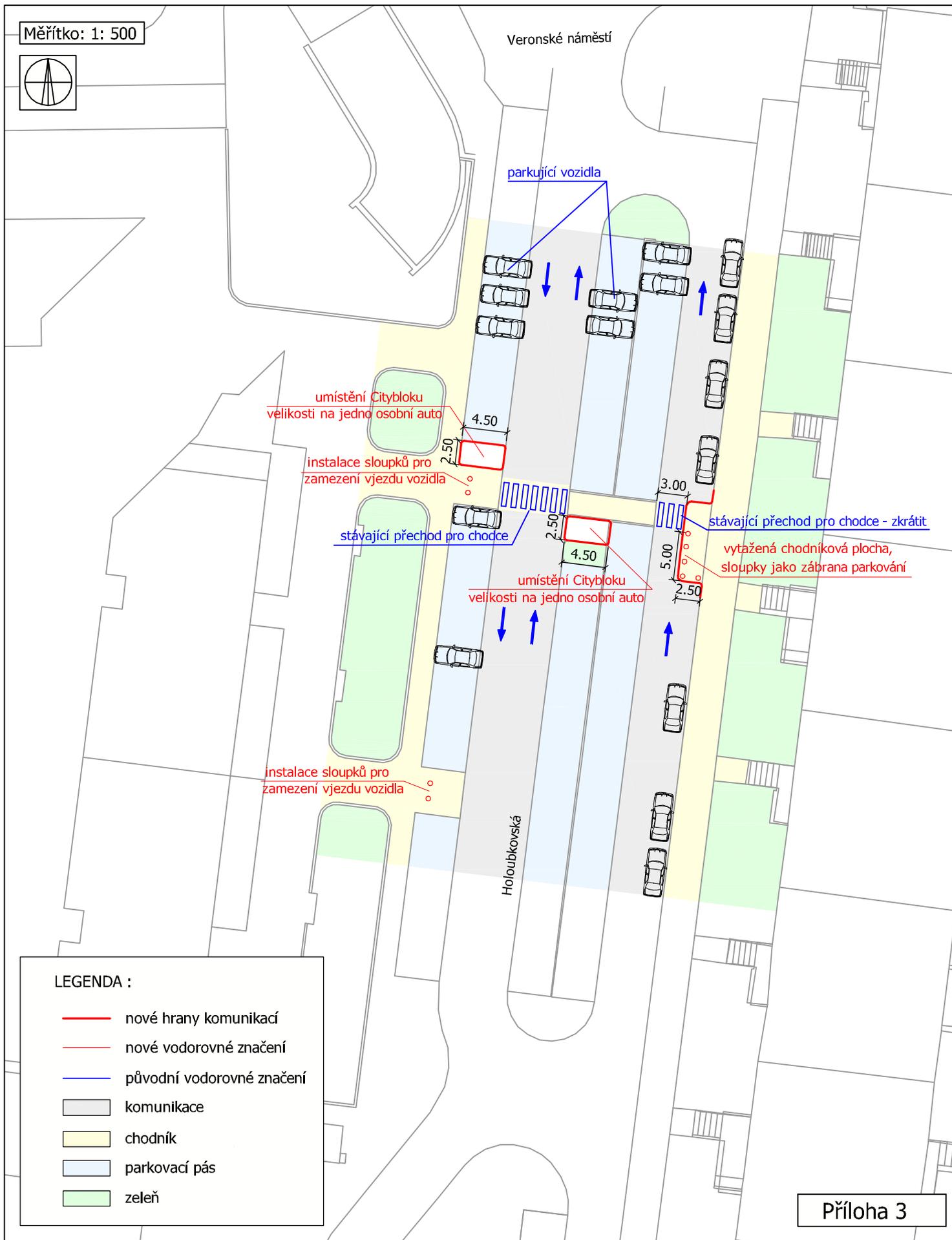


## NÁVRH ÚPRAV - MILÁNSKÁ - VJEZD K OZ - VARIANTA II.

Měřítko: 1: 500

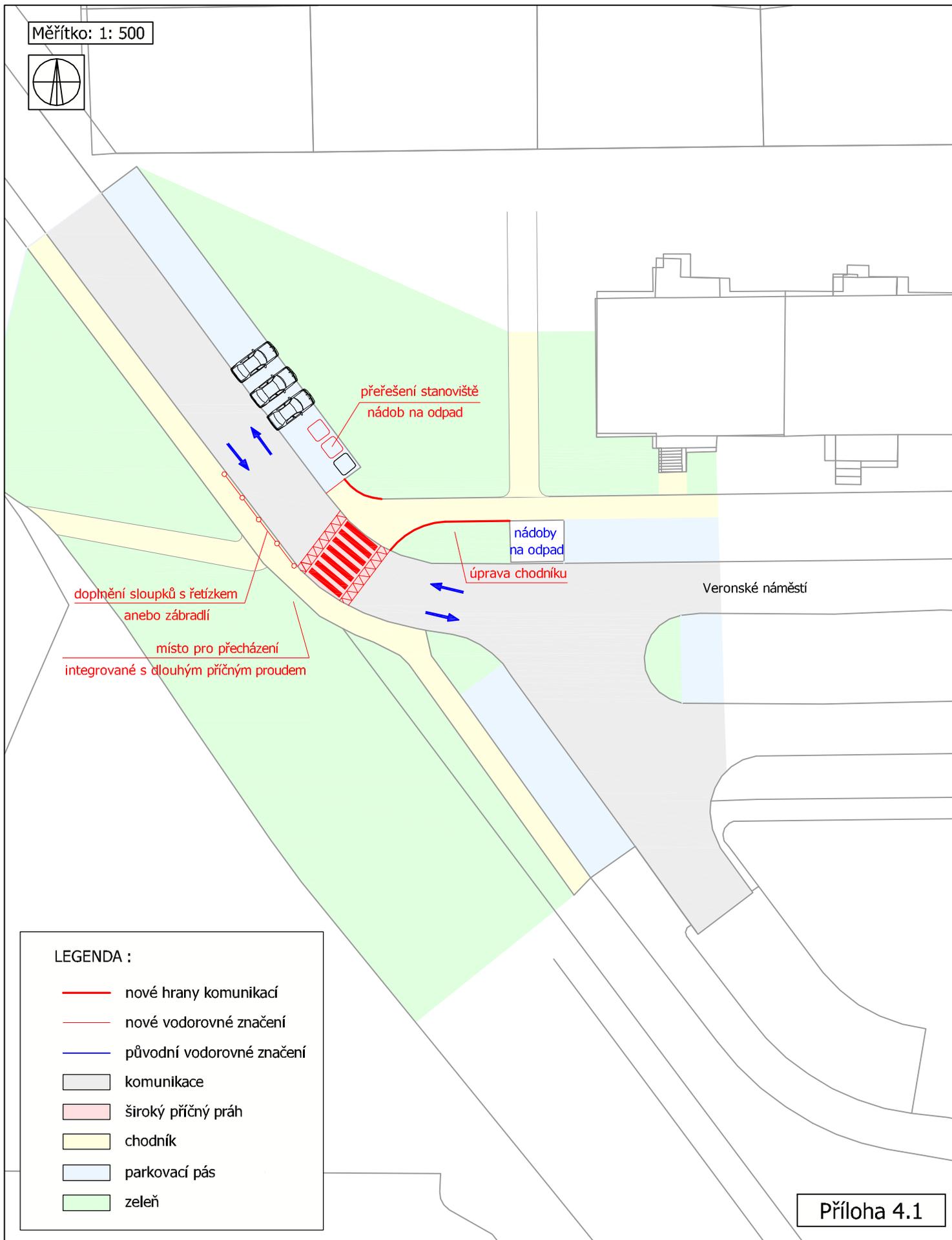


## NÁVRH ÚPRAV - HOLOUBKOVSKÁ



# NÁVRH ÚPRAV - VERONSKÉ NÁMĚSTÍ - PŘECHOD PRO CHODCE - VARIANTA I.

Měřítko: 1: 500

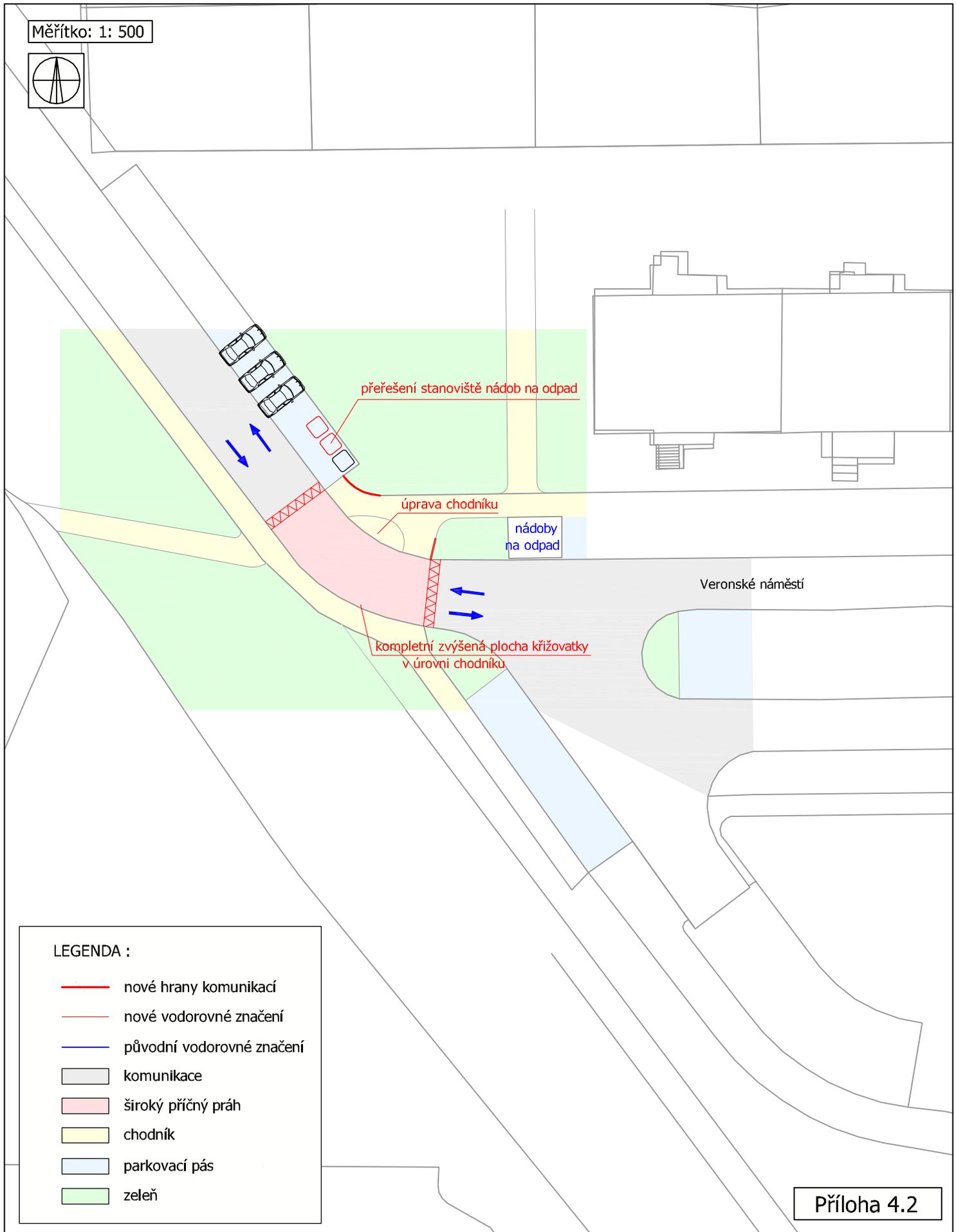


**LEGENDA :**

- nové hrany komunikací
- nové vodorovné značení
- původní vodorovné značení
- komunikace
- široký příčný práh
- chodník
- parkovací pás
- zeleň

## NÁVRH ÚPRAV - VERONSKÉ NÁMĚSTÍ - PŘECHOD PRO CHODCE - VARIANTA II.

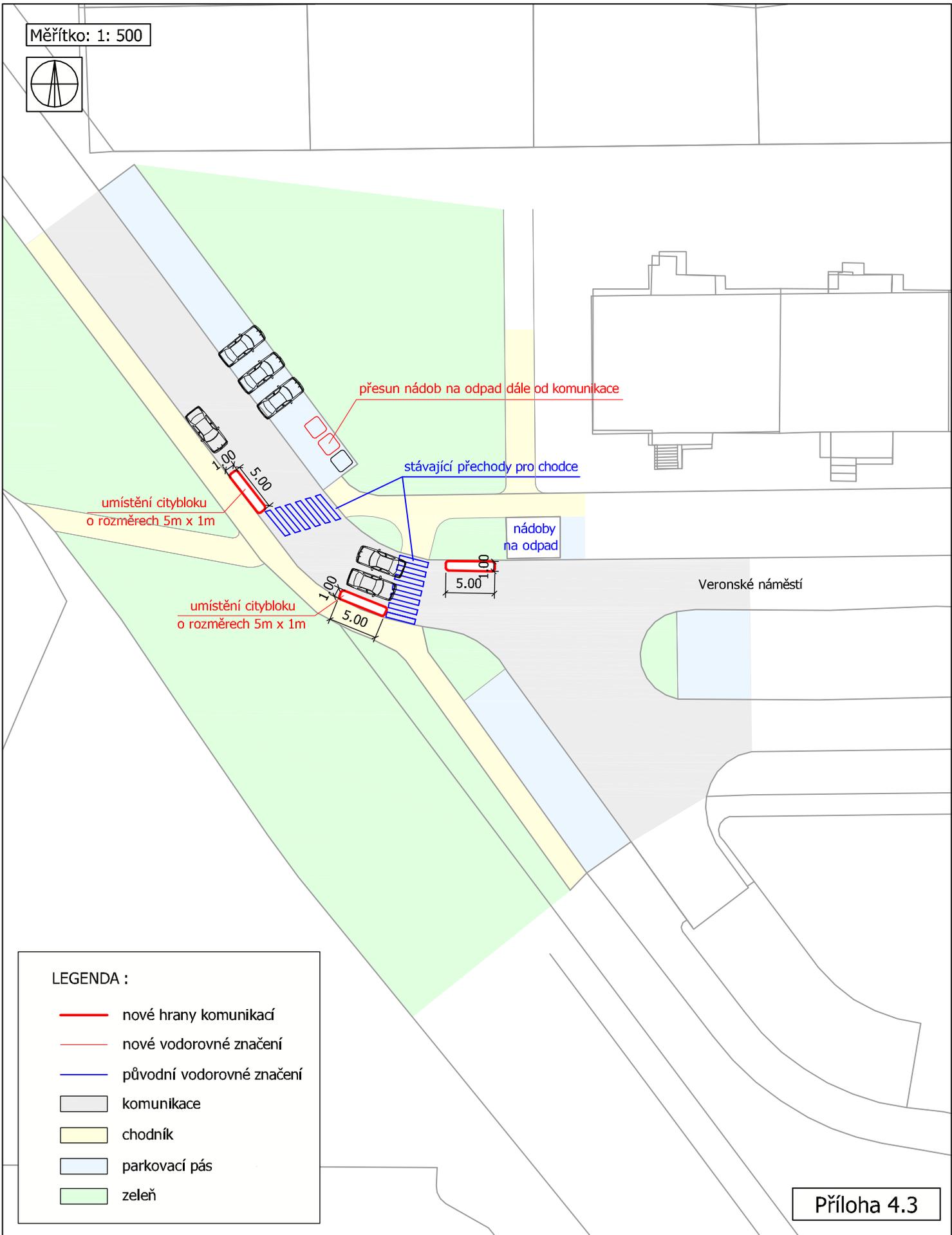
Měřítko: 1: 500



### LEGENDA :

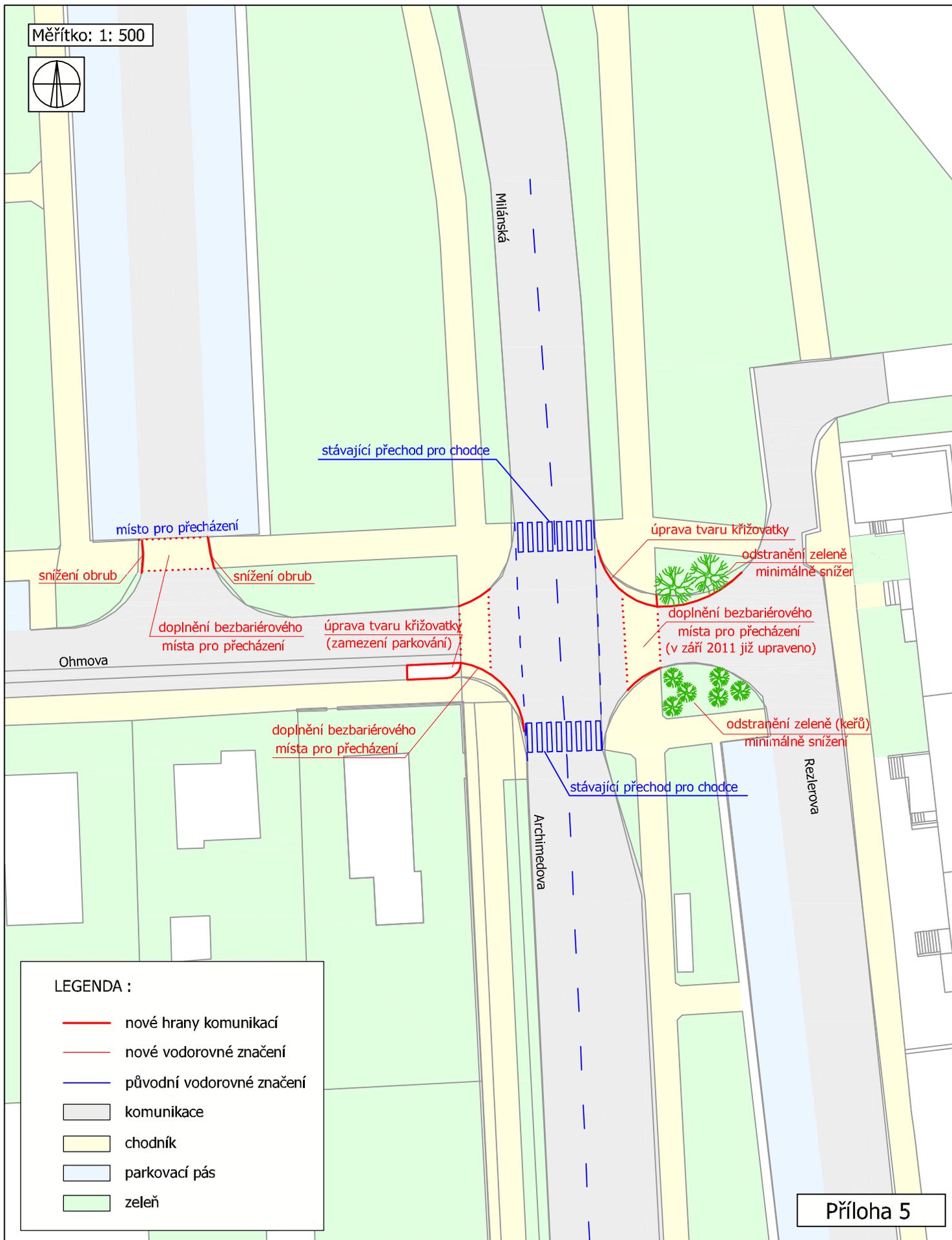
- nové hrany komunikací
- nové vodorovné značení
- původní vodorovné značení
- komunikace
- široký příčný práh
- chodník
- parkovací pás
- zeleň

NÁVRH ÚPRAV - VERONSKÉ NÁMĚSTÍ - PŘECHOD PRO CHODCE - VARIANTA III.



NÁVRH ÚPRAV - ARCHIMEDOVA x OHMOVA

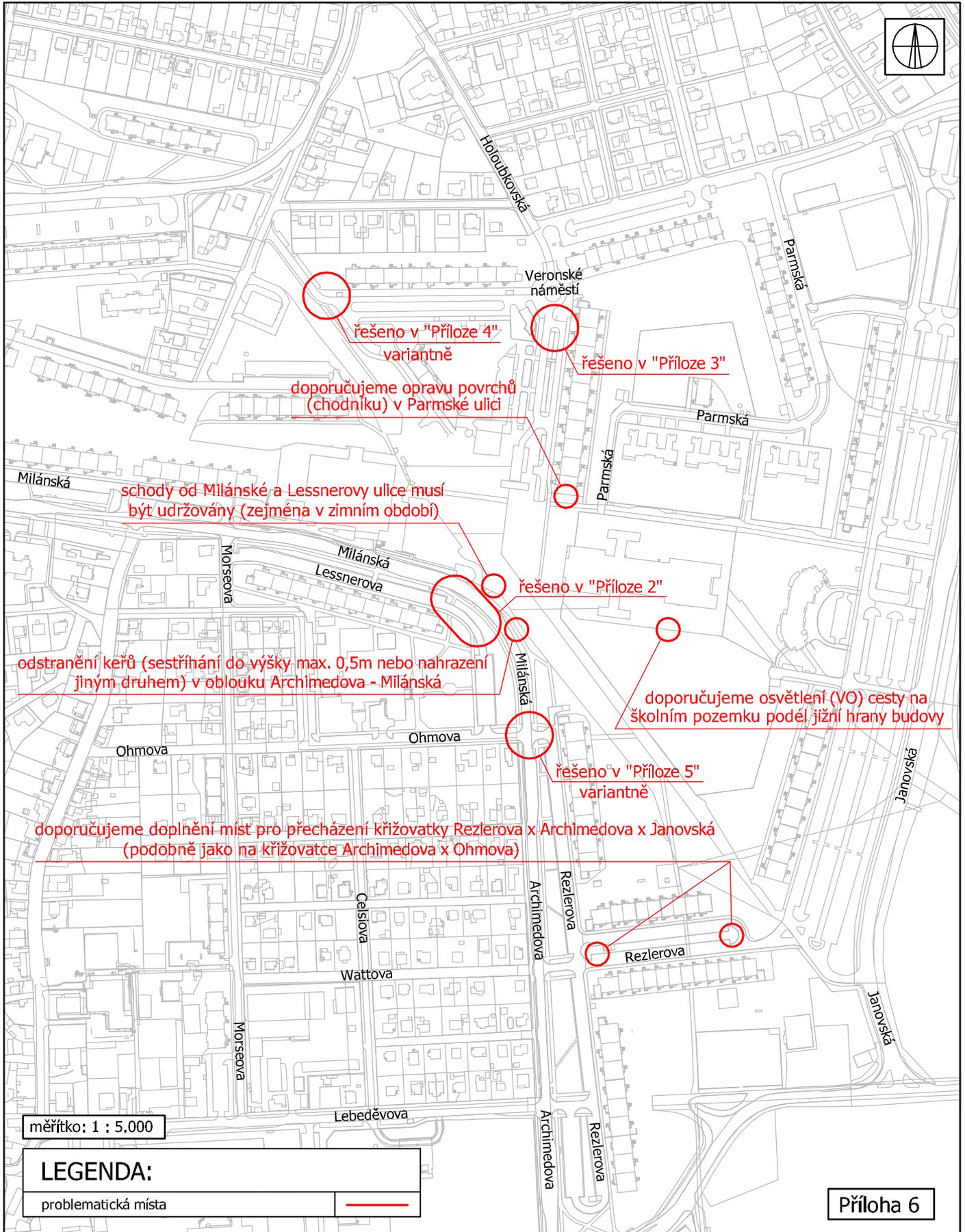
Měřítko: 1: 500



LEGENDA :

	nové hrany komunikací
	nové vodorovné značení
	původní vodorovné značení
	komunikace
	chodník
	parkovací pás
	zeleň

NÁVRH ÚPRAV - OSTATNÍ LOKALITY



NÁVRH ÚPRAV - BEZPEČNĚJŠÍ PŘÍJEZD KE ŠKOLE PRO CYKLISTY

