



BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

ZŠ Klausova

2019

Počet dětí podle tříd

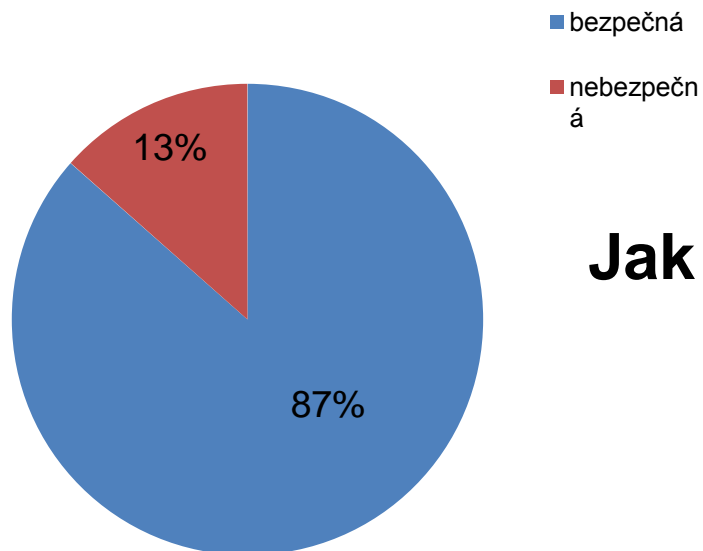
Dotazníky vyplnilo:

307 dětí, tj. 90 % dětí ve škole

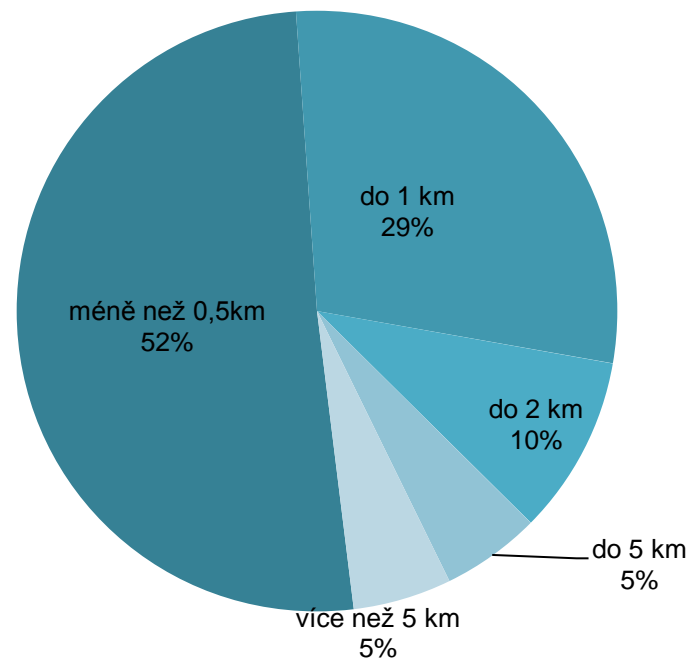
276 rodičů

Třída	Počet dětí
1	41
2	47
3	50
4	41
5	28
6	32
7	24
8	20
9	22
Nevyplnilo	2
Celkový součet	307

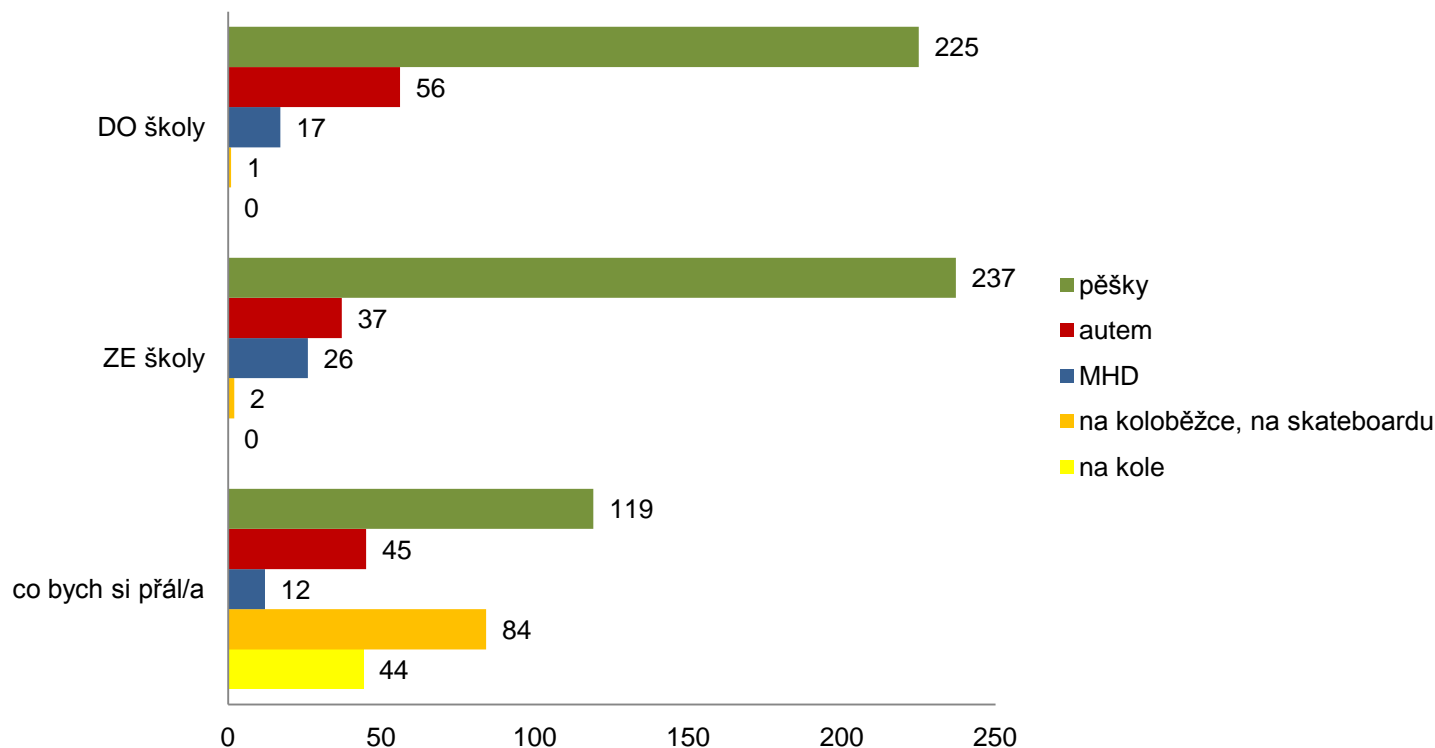
Cesta do školy je pro děti:



Jak daleko od školy bydlíš?



Jak se děti dopravují do školy



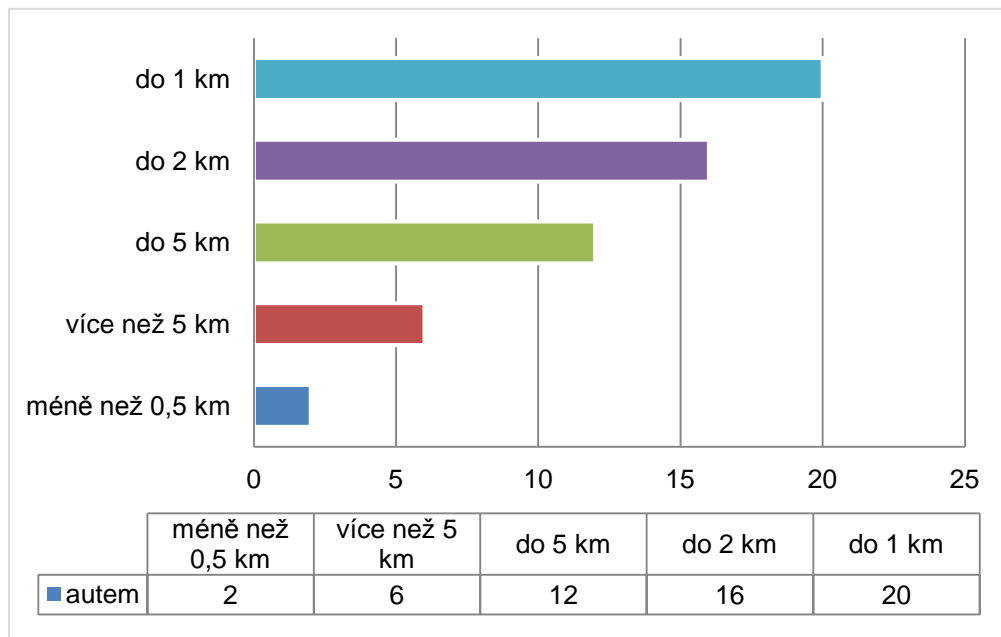
doprovod dospělých	
DO školy	ZE školy
143	120
42%	35%

Většina dětí se do školy dopravuje pěšky – 73 % ráno a 77 % odpoledne.

Téměř třetina dětí, které jezdí ráno do školy autem, cestuje odpoledne jiným způsobem, a to nejčastěji pěšky. Ráno i odpoledne jezdí autem 37 dětí a 16 z nich bydlí do 1 km od školy.

128 dětí (tj. 42 %) by nejradši jezdilo do školy na kole, koloběžce nebo skateboardu. Důvody, které jim v tom brání je absence bezpečného ukládání kol a koloběžek (46 dětí), obavy rodičů (21 dětí) nebo skutečnost, že postrádají bezpečnou cestu (10 dětí).

Odkud děti dojíždí do školy autem

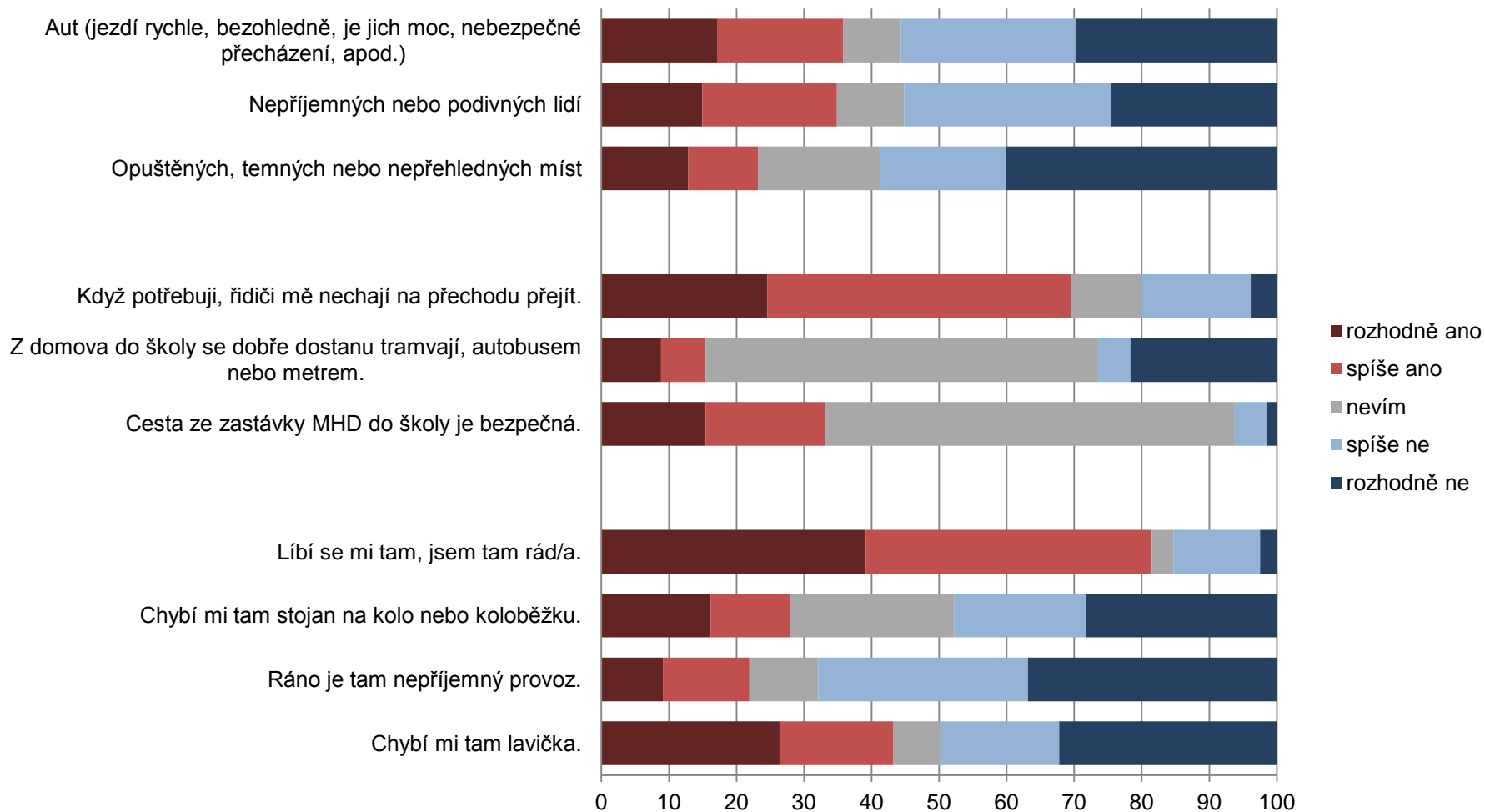


Jak daleko bydlím	autem	MHD	Jinak	pěšky
méně než 0,5 km	2		8	146
do 1 km	20	1	3	64
do 2 km	16	3	3	9
do 5 km	12	2		2
více než 5 km	6	10	0	0

Jak daleko bydlím	autem	MHD	jinak	pěšky
méně než 0,5 km	4%	0%	57%	66%
do 1 km	36%	6%	21%	29%
do 2 km	29%	19%	21%	4%
do 5 km	21%	13%	0%	1%
více než 5 km	11%	63%	0%	0%

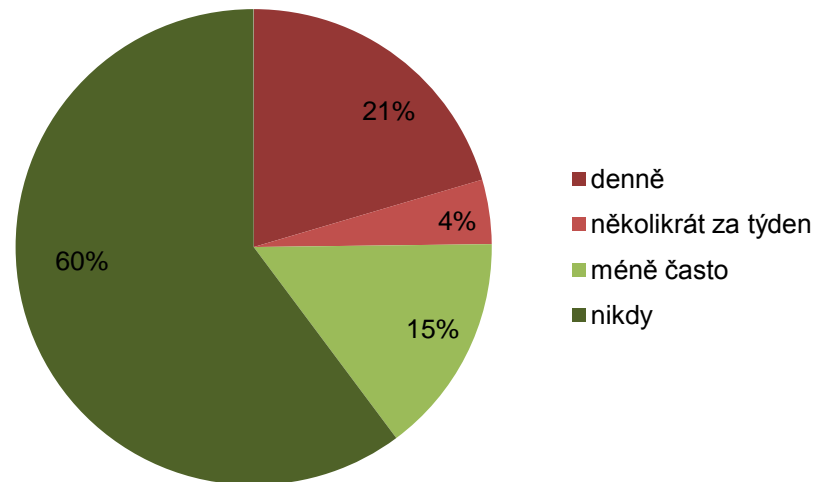
38 dětí, které pravidelně jezdí do školy autem, bydlí od 0,5 do 2 km. Zatímco 219 dětí z této vzdálenosti schopné dojít pěšky.

Co si děti o cestování do školy myslí?

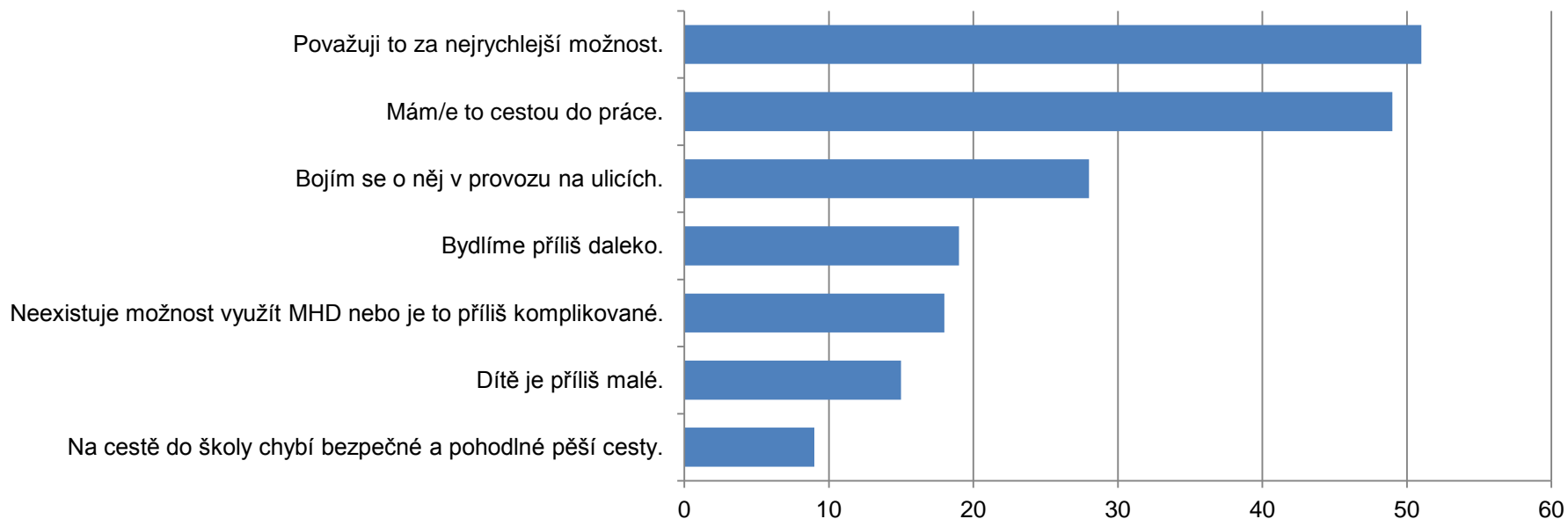


Dovážení do školy autem – názor rodičů

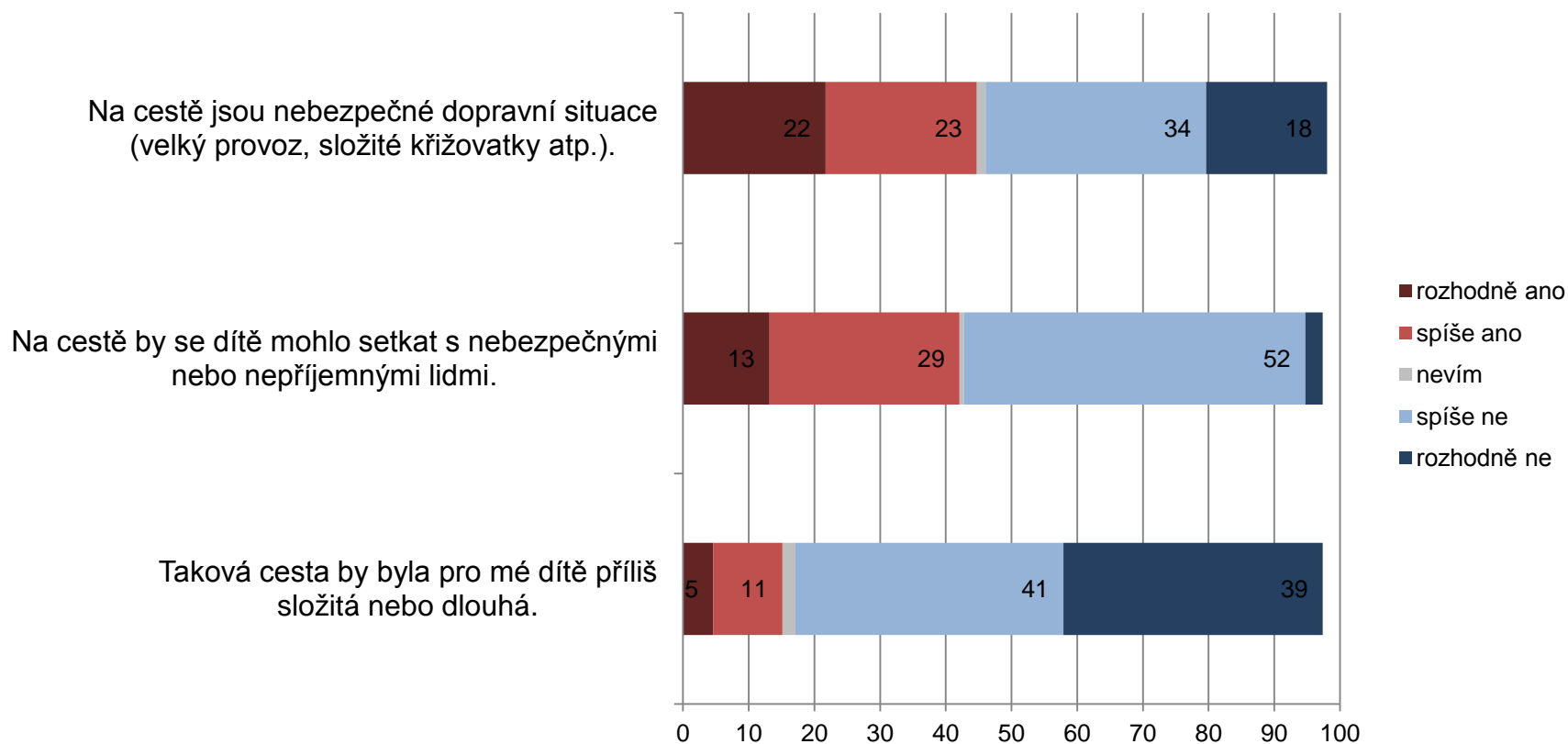
Jak často vozíte vy nebo jiná dospělá osoba vaše dítě alespoň část cesty do školy nebo ze školy autem?



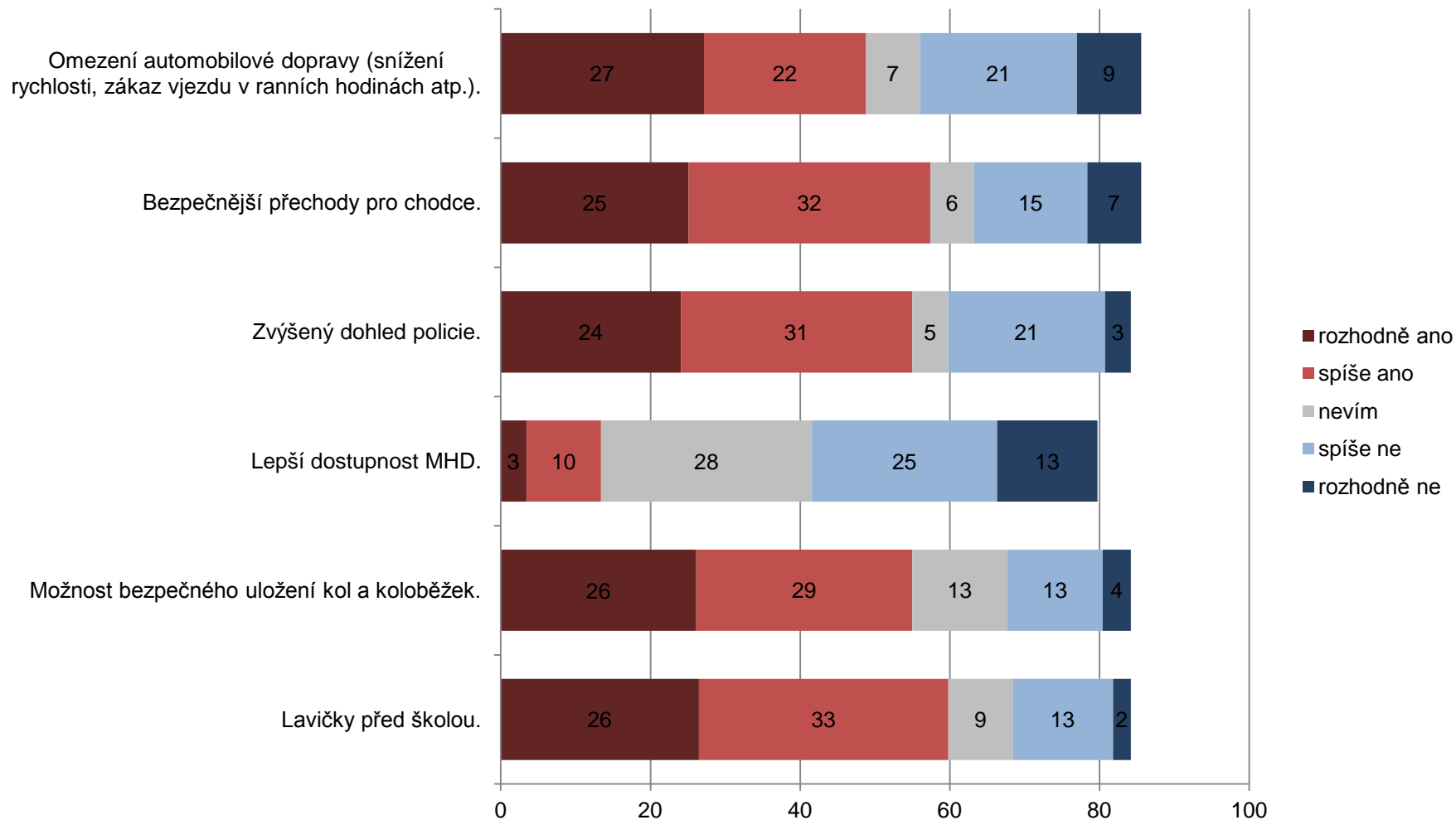
Proč vozíte dítě autem?



Může jít vaše dítě do školy samo



Co by rodiče uvítali (údaje v %)



Rodiče jsou vesměs spokojení, kriticky se vyjadřují především **k nepovolenému vjíždění do areálu školy, jak osobních vozidel, tak zásobování a jiné obsluhy (31x). (Bod číslo 2) Ukázky reakcí rodičů:**

- *Preferuji zákaz vjezdu osobních vozidel rodičů do areálu školy. Otáčecí manévry probíhají v místě u jídelny v době příchodu 1. Stupně do školy. Při pohledu na spěchajícího řidiče - rodič, který jen taktak dobrzdí, nemám dobrý pocit a je dle mě otázkou času, kdy dojde k nechtěnému neštěstí.*
- *Bezpečné místo, až na prostor u vjezdu do školy, zde nemají rodiče s auty co dělat, ale přesto tam vjíždí a otáčejí se. Prostranství před školou je jinak bezpečné.*
- *Negativní je otáčení a zajiždění vozidel rodičů do zákazu vjezdu v areálu školy u jídelny, kde je riziko sražení dítěte při otáčení, resp. couvání.*
- *Jen jako problematické vidím zajiždění rodičů branou na prostranství školy - kdy vozí děti do školy a ze školy. V případě, že dítě jde samo musí dávat i na pozemku školy velký pozor na auta u brány.*

Mezi další naléhavá témata patří **točna autobusu (bod č.1) č. 184/225** – jeden z mnoha příspěvků:

- *Cestou do školy na naší trase (Přeučilova-Klausova) velice chybí zábradlí v ulici Karla Kryla, která je velice využívána mnoha dětmi pro cestu do a ze školy, stejně tak jako semafor u velmi frekventované silnice (na spoji ulic Červeňanského, Karla Kryla, Jánského) - u konečné autobusů. Pokud by bylo zábradlí v ulici Karla Kryla a semafor na konečné, bylo by mnohem snadnější nechat dítě chodit do školy i ze školy pěšky.*

Parkování je jeden z velkých problémů na sídlišti Velká Ohrada a v přilehlých ulicích. Parkování aut v bezprostřední blízkosti přechodů vytváří nebezpečné situace. **(bod č. 3 a 4) Opět příspěvky rodičů:**

- *Nebezpečné parkování vozů před přechodem pro chodce v obou směrech.*
- *Ocenila bych ranní dohled policie v ulici nad školou u obou přechodů. Přechod vedoucí ke schodům k MŠ. Je absolutně nechráněny a často kvůli zaparkovaným autům nepřehledný a nebezpečný.*

Dále zmiňují **nepříjemný podchod (bod č. 5)** (*Před školou je podchod, bohužel již několikrát stalo, že v podchodu nesvítilo světlo.*), **poškozenou dlažbu** (*mnoho dlažby, málo zeleně, Před hlavním vchodem místo opravy dlaždic, tak přetřeno šedou barvou, u vchodu do tělocvičen dlouhodobě dlaždice odpadávají.*)

Mezi nepříjemné věci cestou do školy mimo jiné patří **odpadky** z přilehlého sídliště:

- *Asi nejvíc mi vadí, že cestu do školy lemují odpadky z přilehlého sídliště, které ať již vypadnou z popelnic, jsou rozfoukány větrem nebo vyházené z popelnic bezdomovci. Prakticky procházíte smetištěm.*

Rodiče by uvítali **více prvků pro děti, lavičky a důsledné dodržování zákazu vjezdu.**

- *Navrhují odstranit obří betonové květníky nacházející se ve vnitrobloku. Místo toho vybudovat interaktivní hřiště /záhonky/ něco více pro děti. Prostranství kolem školy má velký potenciál, který je v tuto chvíli nevyužitý.*
- *Uvítali bychom lavičky, kde by se dalo posedět a případně si i popovídat s jinými rodiči, když je hezky.*
- *Uvítala program se živými zvířaty, jako v jiných školách (malé hospodářství).*

Jak hodnotí prostranství před školou rodiče



Co by před školou chtěly děti



Na lavičkách u hlavního vchodu chybí opěrátko.

Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **BOD č. 1 – točna autobusu - četnost 25**



Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **BOD č. 2 – vjezd do školy - četnost 40**



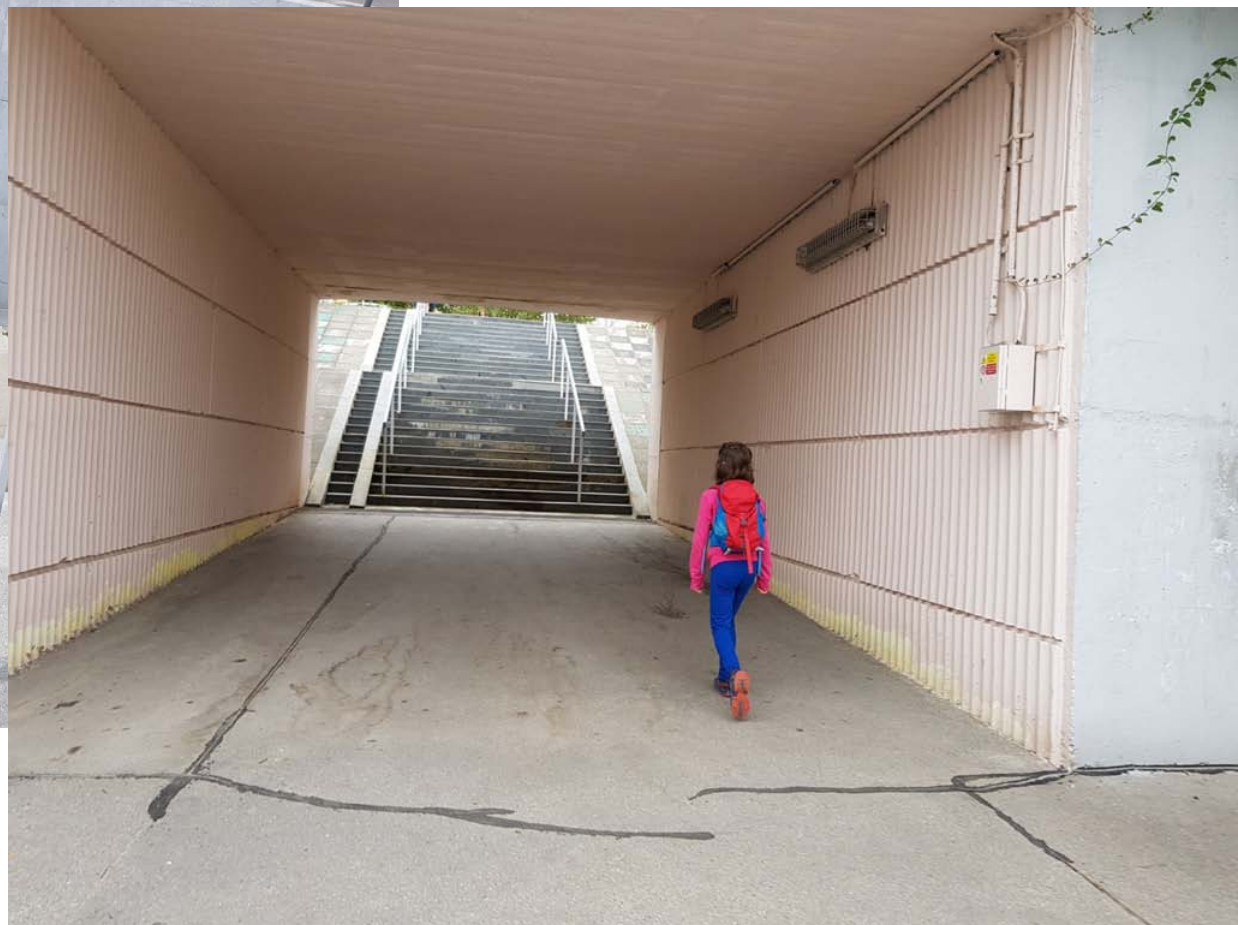
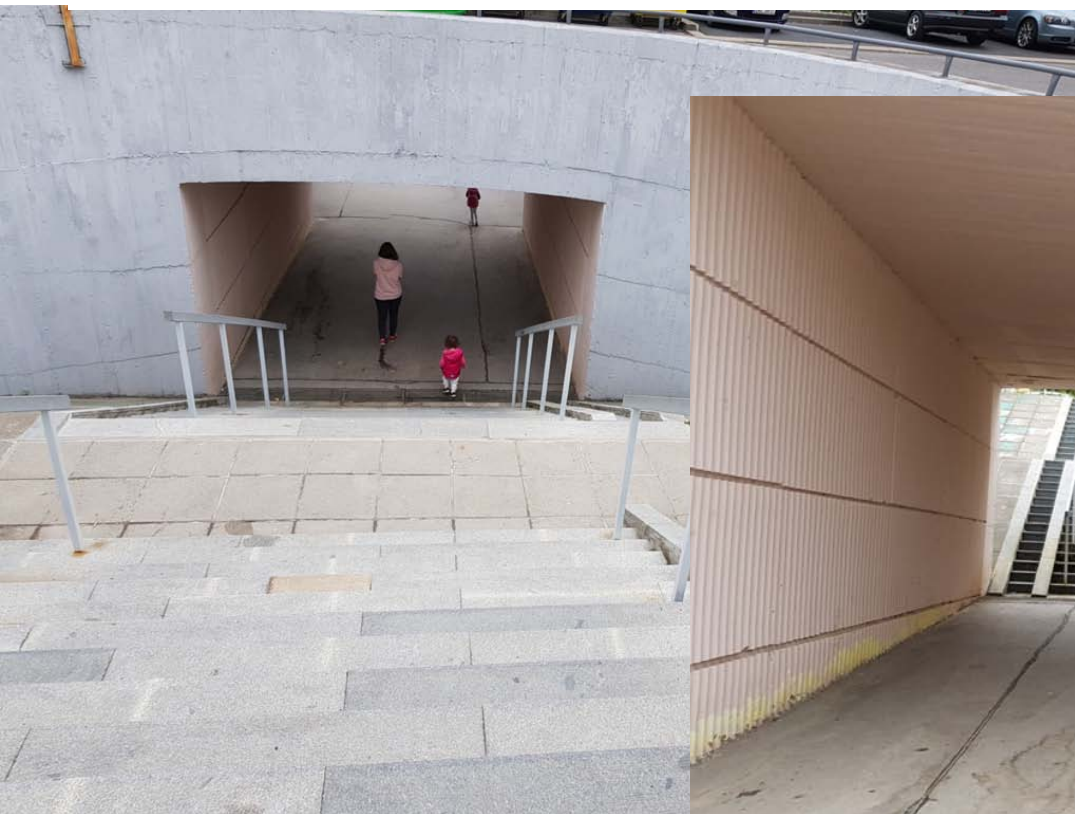
Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **BOD č. 3 - přechody nad školou v ulici Jánského – rychlá jízda aut, chybějící retardéry - četnost 35**



Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **BOD č. 4 – chybějící přechody v ul. Klausova - 32 žáci**



Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **BOD č. 5 - podchod - četnost 10**



Nejvíce nebezpečná místa na mapě: **bod č. 6 - kruhové objezdy uvnitř sídliště a rozestavění kontejnerů u přechodů - četnost 25**



Další ne méně nebezpečná místa na mapě:

- bod č 7 - Křižovatka Nad Dalejským údolím x Karla Kryla - četnost 5 žáků
- bod č. 8 - divní lidé nacházející se na parkovišti
- bod č. 9 - křižovatka u Dvojčat/Lidlu - v ranních hodinách hlídá policie - odpolední hodiny jsou horší