



ZKRÁCENÍ PŘECHODU PRO CHODCE, PŘISVÍCENÍ A UMÍSTĚNÍ NA ZVÝŠENOU PLOCHU KŘÍŽOVATKY, ODSTRANĚNÍ PARKOVACÍHO STÁNÍ, KTERÉ PŘEKÁŽÍ VE VZÁJEMNÝCH ROZHLEDECH (ŘIDIČ / CHODEC)

POSUNUTÍ VOZOVKY NA ÚKOR ZELENÉ PLOCHY o cca 1,3 m

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKOVÁ PLOCHA

ZACHOVÁNÍ PARKOVACÍHO PÁSU VČETNĚ KAPACITY

REDUKCE PLOCHY KŘÍŽOVATKY A ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDŮ VÝCHODNÍHO PŘECHODU V UL. TAUSSIGOVA

ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDŮ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

ODVODNĚNÍ

## NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:

### ZKLIDNĚNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

- redukce počtu kolizních bodů, tj. redukce křižovatkové plochy
- zmenšení jímovýchodního poloměru nároží a zajištění vzájemných rozhledů z jižního konce přechodu na vozidla přijíždějící z jihu ul. Hlaváčova
- křižovatka navržena jako zvýšená plocha
- zajištění rozhledů na obou přechodech pro chodce a jednom místě pro přecházení dle ČSN 73 6110 (změna 1)
- nové přisvícení obou přechodů pro chodce (severní přechod je v trase zásadního propojení mezi sídlištěm a dopravním uzlem PID Ládví)
- doplnění prvků pro salbozraké a nevidomé (přechodu a místa pro přecházení)
- bilance parkování: nulová, tj. bez úbytku či navýšení
- nutno prověřit výškové řešení a tedy i odvodnění (předpoklad 3 nové uliční vpusti)

## LEGENDA

- současná hrana
- současná značení
- nový obrubník / hrana
- - - nové vodorovné dopravní značení
- nové prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy)
- nová vozovka - asfalt
- nová vozovka - dlažba
- nový chodník / pochozí plocha ze zatravnovacích dílců
- nový pochozí povrch (mlat / mech. zpevněné kamanivo)
- travnatá plocha
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- nový stožár veřejného osvětlení (přisvícení přechodu)
- nová uliční vpust - odvodnění komunikace
- současný / nový strom

mapový podklad: IPR, © Příspěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)  
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1

Městská část Praha 8  
Oddělení strategického rozvoje a místní Agendy 21  
Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky  
v rámci projektu „Místní Agenda 21 – Cesta k udržitelnému rozvoji v Praze 8“ www.mzp.cz, www.sfzp.cz

zhotovitel studie: Ing. Květoslav Syrový, ČKAIT 0013654, IČ: 76384110  
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00  
syrovky.k@gmail.com, www.kvetoslavsyrovky.cz

koordinátor programu Bezpečných cest do školy:

Pražské matky, z.s.  
Muchova 13, 160 00 Praha 6  
prazskematky@ecp.cz, www.prazskematky.cz  
Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
ZŠ BUREŠOVA, PRAHA 8  
DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **NÁVRH - MÍSTO 3  
PŘECHÁZENÍ TAUSSIGOVA**

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2017

měřítko: 1 : 500 číslo přílohy: D3