

Školní plán mobility

ZŠ Na Slovance, Bedřichovská 1/1960, Praha 8 – 182 00



MČ Praha 8

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

PM
PRAŽSKÉ
MĀTKY

A O škole

Název školy: ZŠ Na Slovance

Adresa: Bedřichovská 1/1960, Praha 8, 182 00

Webové stránky školy: <https://www.zsnaslovanace.cz/>

Koordinátor projektu BCŠ: Mgr. Petra Křížová

Základní škola Na Slovance je školou sídlištního typu, poskytuje úplné základní vzdělávání od 1. do 9. ročníku, aktuální počty: cca 600 žáků v 25 třídách, 36 pedagogických pracovníků.

Bezpečnost našich žáků jako účastníků silničního provozu je jednou z našich priorit, třídní učitelé toto téma zařazují pravidelně v období před začátkem prázdnin a po začátku školního roku v rámci BOZP.

Na prvním stupni je zařazen předmět Dopravní výchova, ve 4. a 5. ročníku pak naši žáci navíc absolvují kurzy na dopravním hřišti. Pro všechny ročníky prvního stupně pořádáme ve spolupráci s preventivní informační skupinou PČR přednášky na téma bezpečnost dopravy a bezpečné chování dětí jako příslušníků silničního provozu a BESIP – tuto problematiku zařazujeme také do programu Branných dnů, tradičně organizovaných na konci školního roku.

Pravidelně se zapojujeme do preventivních programů bezpečnosti dopravy, organizovanými MČ Praha 8 – pokud je to možné, cílíme tyto akce vždy na celý první stupeň.

V projektu Bezpečné cesty do školy jsme viděli efektivní způsob řešení následujících oblastí:

- dopravní bezpečnost v bezprostředním okolí školy;
- zklidnění dopravy a zlepšení životního prostředí v okolí školy;
- podpora udržitelné dopravy (chůze a jízda na kole) a v této souvislosti výstavba/instalace přístřešku/stojanů na parkování kol a koloběžek;
- eliminace nebezpečných úseků/lokalit v naší oblasti.

Pro školu projekt také představoval efektivní způsob osvěty směrem k rodičům našich žáků, z nichž někteří vozí své děti prakticky až před hlavní vchod a ještě více komplikují nepřehlednou a pro chodce nebezpečnou situaci v okolí školy. V neposlední řadě jsme tímto způsobem chtěli také zvýšit povědomí žáků i rodičů o chování v dopravě a jeho souvislostech.

B Identifikace dopravních problémů a způsobu dopravování

I. fáze - Dotazníkové šetření - probíhalo v dubnu a květnu 2019. Zúčastnilo se ho 63% našich žáků a rodičů. Díky němu jsme získali velmi cenné údaje, potvrzující nutnost řešit výše zmíněné oblasti (viz bod A), a zjistili jsme i mnoho dalších, cenných informací. Na příklad:

- 40 % žáků bydlí do vzdálenosti 1 km od školy;
- 23,1 % bydlí dále, než 5 km od školy;
- 43 % žáků chodí do školy pěšky;
- 30 % jezdí do školy autem;
- 24 % žáků využívá na cestě do školy MHD;
- 30,3 % žáků by do školy jezdilo na koloběžce/na kole, pokud by měli možnost tento dopravní prostředek bezpečně zaparkovat/uložit ve škole;
- 72 % dováží děti do školy autem, protože mají cestou do práce nebo je to pro ně nejrychlejší způsob;
- 15 % rodičů se bojí o své dítě kvůli silnému provozu na ulicích;
- Zhruba stejný počet žáků se na cestě do/ze školy obává aut a nepříjemných/podivných lidí;
- Menší počet žáků se cestou do/ze školy obává opuštěných, temných nebo nepřehledných míst.

Konkrétní nebezpečná místa označily děti v II. fázi projektu – při tzv. mapování, které probíhalo souběžně s dotazníkovým šetřením. Zúčastnilo se ho 81% žáků z 1. – 9. tříd. Konečným výstupem byla školní mapa s vyznačenými nebezpečnými místy a jejich popisem + pořadím na základě počtu hlasů (viz níže).

Na těchto 8 míst se následně zaměřila dopravní studie. V první fázi dopravní studie probíhal monitoring dopravy na výše uvedených kritických místech. Dopravu monitorovali vybraní žáci naší školy 12. 6. 2019 pod vedením Ing. arch. Davida Pfanna a pedagogů školy. Druhou fází – zpracování dopravní studie - měl na starosti taktéž Ing. arch. Pfann, dopravní projektant, který výsledky své práce představil na druhé schůzce pracovní skupiny – uskutečnila se 15. 10. 2019 na naší škole.

Školní mapa s označenými 8 nebezpečnými místy v okolí školy



Na školní mapě je vidět 8 rizikových míst v okolí školy (včetně procent hlasů a popisu problému):

1 **Prostor před ZŠ (40 % hlasů)**

Popis problému:

- Prostor před školou, kde je silný ranní provoz, nepřehledné dopravní značení a auta, nedodržující přednost chodců na přechodu. Bezpečnost dětí ohrožují nejen neukáznění řidiči, kteří si tudy zkracují cestu, ale i rodiče našich žáků, zastavující co nejbližší hlavnímu vchodu a blokující výhled chodcům na přechodu ke škole.

2 **Přechod pro chodce v ulici Davídkova (28 % hlasů)**

Popis problému:

- Křižovatka Davídkova - ulice Na Slovance, kde je velmi nebezpečná nepřehledná dopravní situace, auta jezdí velmi rychle a nedávají dětem přednost na přechodu pro chodce, výhled chodcům zde navíc velmi omezuje neudržovaná vzrostlá zeleň.

3 Podchod Střelničná (19 % hlasů)

Popis problému:

Podchod Střelničná, kde se děti necítí bezpečně kvůli bezdomovcům, odpadkům a tmě. Jiná alternativa, jak bezpečně přejít na druhou stranu v tomto místě přitom neexistuje.

4 Podchod Liberecká (11 % hlasů)

Popis problému:

Podchod Liberecká, kde se děti necítí bezpečně kvůli bezdomovcům, odpadkům a tmě. Jiná alternativa, jak bezpečně přejít na druhou stranu v tomto místě, přitom neexistuje.

5 Křižovatka u Kauflandu (10 % hlasů)

Popis problému:

Křižovatka u Kauflandu, kde je velmi silný provoz a řada ne synchronizovaných semaforů a kde řidiči často porušují dopravní předpisy - děti se tu proto necítí bezpečně i přesto, že jsou zde přechody pro chodce.

6 Cesta do Kauflandu (3 % hlasů)

Popis problému:

Cesta pro pěší od školy ke Kauflandu, kterou se děti (i dospělí) bojí používat kvůli naprosté opuštnosti, zanedbanosti, zvýšenému výskytu hlodavců a podezřelých živlů.

7 Další přechod v ulici Davídkova (3 % hlasů)

Popis problému:

Křižovatka Davídkova - ulice Pod Vodárenskou věží, kde je nepřehledná dopravní situace, auta jezdí velmi rychle a nedávají dětem přednost na přechodu pro chodce. Výhled zde navíc velmi omezuje přerostlá neudržovaná zeleň.

8 Vedlejší ulice u školy (2 % hlasů)

Popis problému:

Ulice Na Slovance a křížení s ulicí Na Dílcích, kde auta nedodržují předepsanou rychlost a nedávají přednost dětem, které potřebují přejít silnici ke škole. K nepřehlednosti místa přispívají vzrostlé keře a neudržovaná vzrostlá tráva.



C Cíle Školního plánu mobility ZŠ Na Slovance, Praha 8, Bedřichovská 1/1960

Na základě vyhodnocení žákovských a rodičovských dotazníků a ve shodě s prioritami, se kterými jsme do projektu vstupovali, jsme si vytyčili krátkodobé a dlouhodobé cíle Školního plánu mobility, a to konkrétně takto:

Mezi naše **krátkodobé cíle (období prosinec 2019 – prosinec 2020)** patří:

- Zklidnění prostoru před školou;
- Instalace přístřešků/stojanů pro kola a koloběžky;
- Úprava podchodu Střelničná a Liberecká;
- Úprava zeleného pásu ke Kauflandu.

Pro dosažení krátkodobých cílů bude škola spolupracovat se zástupci rodičů, se žákovským parlamentem, se spolkem Pražské matky, z.s., s odborníky a institucemi, které se podílely na vypracování dopravní studie, a se zřizovatelem – MČ Praha 8.

Za stejným účelem vznikla ve škole pracovní skupina, složená se zástupců školy a rodičů našich žáků, kterou bude koordinovat garant projektu – Mgr. Petra Křížová. Tito budou v pravidelném kontaktu s dotčenými institucemi/odborníky, budou se účastnit případných jednání na úřadech a budou pomáhat vyvíjet případný tlak na příslušná úřední místa za účelem realizace opatření, obsažených v dopravní studii projektu Bezpečné cesty do školy – viz naše krátkodobé cíle.

Informovanost rodičů našich žáků/veřejnosti budeme nadále zajišťovat prostřednictvím webových stránek:

<https://www.prazskematky.cz/projekty/bezpecne-cesty-do-skoly/databaze-realizovanych-projektu/zs-na-slovance/>

Mezi naše **dlouhodobé cíle (období prosinec 2019 – prosinec 2022)** patří:

- Podpora trvale udržitelné mobility;
- Zajištění větší bezpečnosti chodců v okolí školy;
- Osvěta směrem k žákům školy a jejich rodičům;
- Dopravní výchova jako průřezové téma na prvním i druhém stupni;
- Sledování průběhu realizace opatření, obsažených v dopravní studii.

I zde platí, že pro dosažení dlouhodobých cílů bude škola spolupracovat se zástupci rodičů našich žáků, se žákovským parlamentem, se spolkem Pražské matky, z.s., s odborníky a institucemi, které se podílely na vypracování dopravní studie, a se zřizovatelem – MČ Praha 8.

Vedle pracovní skupiny složené ze zástupců školy a rodičů našich žáků bude dlouhodobé cíle zajišťovat žákovský parlament, pracující pod vedením Mgr. Andrey Šebestové. Zástupci žáků naší školy budou spolupracovat na realizaci osvětových akcí v oblasti Dopravní výchovy, kde je důležitým partnerem také Školní družina pod vedením Renaty Sádecké.

Školní plán mobility (krátkodobé i dlouhodobé cíle) budou jednou za rok vyhodnocovány školní pracovní skupinou - kterou tvoří garant projektu, zástupci školního parlamentu a zástupci rodičů (dtto). S výsledky budou vždy seznámeni zástupci spolku Pražské matky, z.s. - organizátor projektu Bezpečné cesty do školy a především náš průvodce a rádce, jehož zkušenosti a kontakty jsou pro naši školu od začátku základním předpokladem úspěchu.

D Akční plán

CÍL	AKTIVITA	TERMÍN	ZODPOVĚDNOST
Krátkodobé cíle			
Zklidnění prostoru před školou	Sledování a upomínání opatření MČ vedoucích ke zklidnění dopravy (stanovení místní úpravy, změna dopravního značení, protivjezdové sloupky apod.)	průběžně, v cca čtvrtletních intervalech	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Tomáš Slabihoudek (za MČ Praha 8)
	Návrh na výtvarné úpravy uzavřené vozovky	do června 2020	Alena Rybáková (za školu) Andrea Šebestová (za žákovský parlament) Blanka Klimešová (za spolek Pražské matky, z.s.)
Instalace přístřešků/stojanů pro kola a koloběžky	Komunikace s TSK a MČ	do června 2020	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Michal Peterka (za TSK)
Úprava podchodu Střelničná a Liberecká	Sledování a upomínání opatření MČ vedoucích k úpravám podchodů	průběžně, v cca čtvrtletních intervalech	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Lenka Kroužilová (za MČ Praha 8)
	Spolupráce s MČ na novém vymalování	do června 2020?	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Lenka Kroužilová (za MČ Praha 8)
Úprava zeleného pásu ke Kauflandu	Sledování a upomínání opatření MČ vedoucích k úpravám zeleně	průběžně, v cca čtvrtletních intervalech	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Martin Jedlička (za MČ Praha 8)

CÍL	AKTIVITA	ZODPOVĚDNOST
Dlouhodobé cíle		
Podpora trvale udržitelné mobility	Osvěta směrem k žákům školy a jejich rodičům Informace na třídních schůzkách o preferovaném dopravním režimu u školy, zapojení do akce Pěšky do školy	Petra Křížová (za školu) Andrea Šebestová (za žákovský parlament) Renata Sádecká (za školní družinu) Blanka Pracná (za rodiče)
	Dopravní výchova jako průřezové téma na prvním i druhém stupni	Alena Pelantová (za školu) Martina Soukalová (za školu) Petra Křížová (za školu) Renata Sádecká (za školní družinu)
Zajištění větší bezpečnosti chodců v okolí školy		Petra Křížová (za školu) Andrea Šebestová (za žákovský parlament) Renata Sádecká (za školní družinu) Zbyněk Řezáč (za PČR)
	Sledování průběhu realizace opatření, obsažených v dopravní studii	Petra Křížová (za školu) Blanka Pracná (za rodiče) Andrea Šebestová (za žákovský parlament) Blanka Klimešová (za spolek Pražské matky, z.s.)
Zvýšení počtu dětí, které se do školy dopravují udržitelným způsobem	Opakování průzkumu způsobu dopravy po uskutečnění nějakého opatření (instalace cyklostanů, uzavření silnice, realizace stavebních opatření)	Petra Křížová (za školu) Andrea Šebestová (za žákovský parlament)

E Závěr

Ve školním plánu mobility Základní školy Na Slovance, Praha 8, jsme zohlednili podněty, které vzešly z dotazníkového šetření (duben 2019) v rámci projektu Bezpečné cesty do školy.

Vytyčili jsme konkrétní cíle, mezi něž patří zejména:

- Zklidnění prostoru před školou;
- Eliminace nebezpečných míst v okolí školy;
- Instalace přístřešků/stojanů na kola a koloběžky,
- Propagace a podpora trvale udržitelné mobility;
- Osvěta našich žáků/rodičů/veřejnosti;
- Dopravní výchova jako průřezové téma na prvním i druhém stupni.

Školní plán mobility bude předložen ke schválení členům školské rady (v lednu 2020). Po schválení tohoto dokumentu ředitelkou školy PaedDr. Alenou Pelantovou a zástupci organizace Pražské matky, z.s., bude Školní plán mobility umístěn na webovou stránku (viz bod C), kde bude volně dostupný všem zájemcům z řad veřejnosti.



