

**ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY 2017**

**Zš a Mš Praha 5 Smíchov, U Santošky 1/1007**



**V rámci projektu Bezpečné cesty do školy.**

**Školní plán mobility**

**Zš a Mš Praha 5 Smíchov, U Santošky 1/1007**

**1) O škole**

Základní škola a mateřská škola Praha 5 - Smíchov, U Santošky 1/1007  je školou se 130letou historií. Navštěvuje ji přibližně 350 žáků a působí zde přes 25 pedagogických pracovníků. Žáci jsou všestranně vzděláváni podle Školního vzdělávacího programu „Ne pro školu, ale pro život…“.

Nachází se ve staré zástavbě Smíchova v bezprostřední blízkosti parku Santoška, Skalka, ale také dopravní spojky mezi Andělem, Farkání, Jinonicemi a Butovicemi. Škola se nachází v blízkosti centra, v oblasti s dobrou dostupností MHD. Z hlediska bydlení se oblast nově příliš nerozšiřuje, proto naši žáci dojíždějí i z větších vzdáleností.

**2) Dopravní problémy**

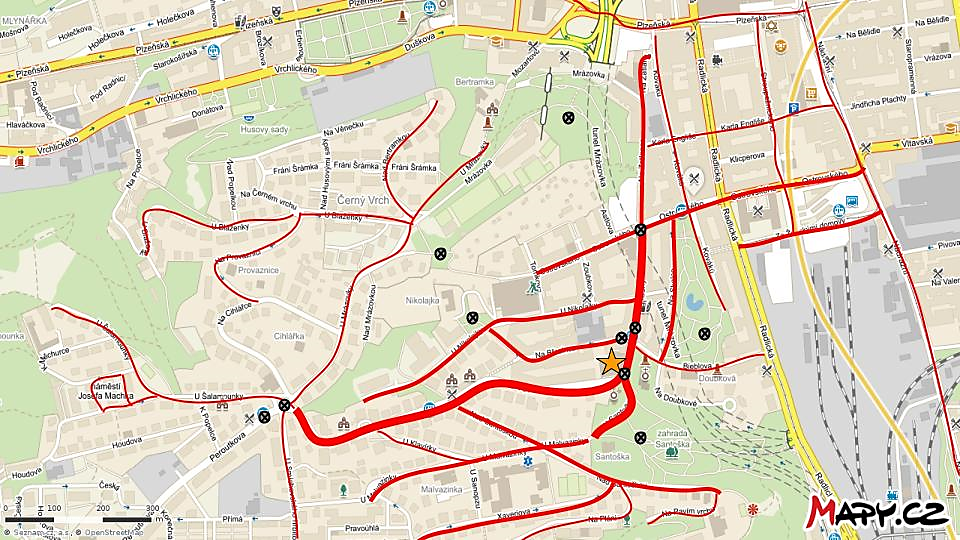
Škola stojí v celkem rušné oblasti, na hlavní ulici, kde jezdí denně stovky aut a autobusů. V ranní špičce využíváme pomoc dopravních policistů na přechodech směřujících do školy. V odpoledních hodinách to musí odcházející žáci zvládnout sami. Rušná ulice tak není vhodná a nejeví se bezpečně pro cyklisty a není ani příjemná pro chodce. Děti různých věkových kategorií v jarních a letních měsících využívají koloběžky, se kterými se pohybují na chodníku. Komplikovaná je i situace s přecházením vozovky v blízkosti školy, přechody nejsou dostatečně přehledné, mnohdy žáci bohužel přecházejí i v místech mimo přechod.

**3) Zapojení do projektu** **Bezpečné cesty do školy**

Výše uvedené informace byly hlavním důvodem, proč jsme se v březnu 2017 zapojili do projektu. Dotazníků se nám vrátilo 81%. Z dotazníkového šetření bylo zjištěno, že většina dětí je se způsobem dopravy spokojena. Množství žáků využívá k cestě do školy prostředky MHD. Na kole, koloběžce nebo pěšky jezdí jen malý počet žáků.

**Doprava do školy**

**4) Riziková místa v okolí školy – výsledky dotazníkového šetření z pohledu dopravy**

****

**a) Přechod nad školou**

**Proč?**

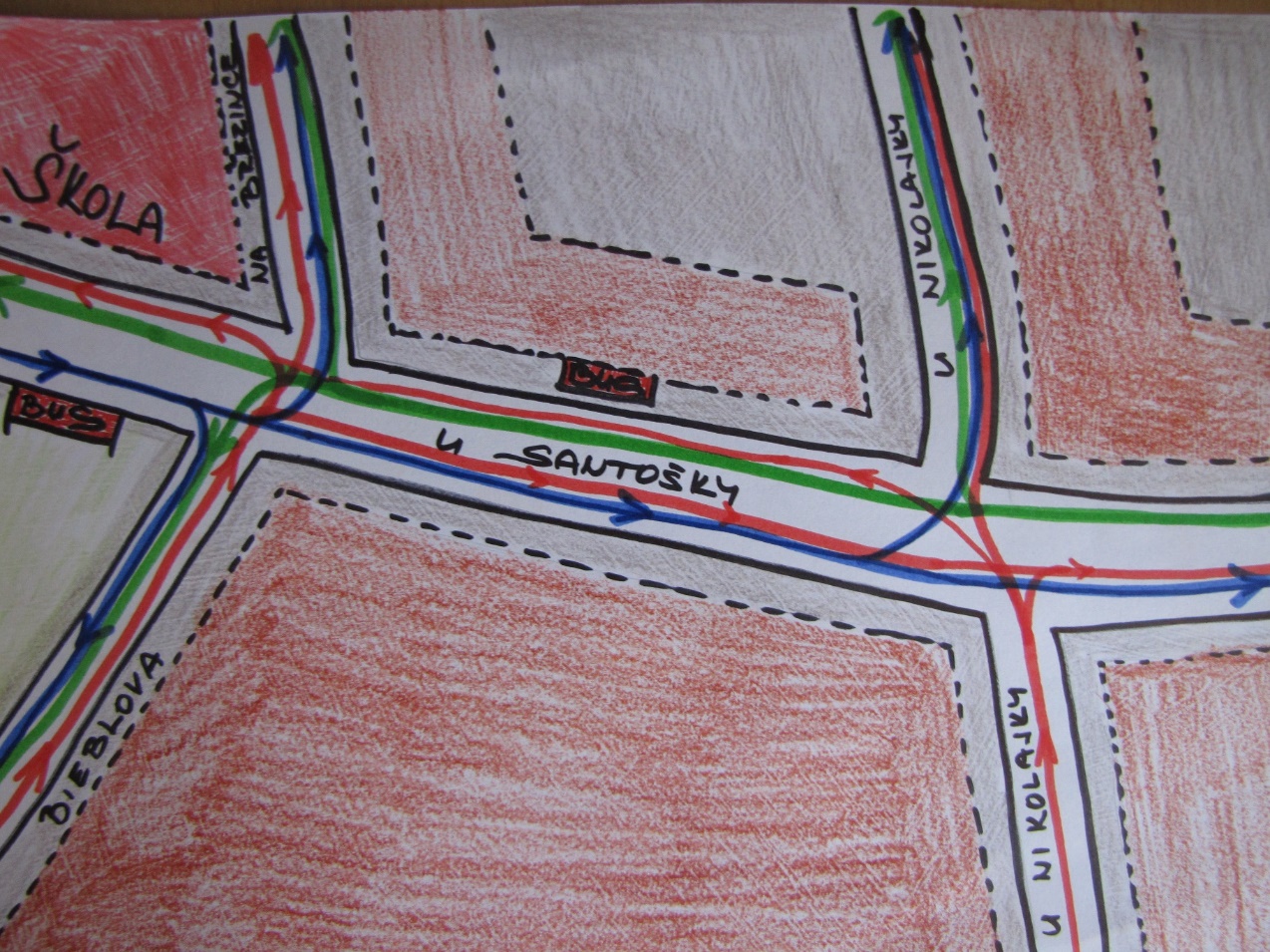
* + **přechod v zatáčce**
  + **velká rychlost přijíždějících aut z ulice Na Václavce**
  + **dlouhá doba čekání na zelenou svítící krátce**
  + **porušování dopravních předpisů (jízda na červenou)**
  + **málo častý dohled policie**

**b) Přechod pod školou**

* **Proč?**
  + **chybí světelná signalizace**
  + **neohleduplnost řidičů**
  + **silný provoz**
  + **po výuce chybí policejní dozor**

**c) Přechod – ulice Na Březince**

* **Proč?**
  + **nepřehlednost**
  + **zaparkovaná auta brání ve výhledu**
  + **špatné parkování rodičů při vysazování dětí**

****

**d) Zastávky Urbanova**

**Proč?**

* **hodně aut**
* **vysoká rychlost**
* **chybí semafor**

**e) zastávky Malvazinky – Albert**

**Proč?**

* + **velkákoncentrace aut**
  + **vysoká rychlost dopravy**
  + **chybí semafor**
  + **nepřehledná křižovatka**
  + **hodně podezřelých osob**

**f) Křižovatka s přechody – Zatlanka, U Santošky, Ostrovského**

****

**Proč ?**

* **nepřehlednost**
* **výjezd aut z parkoviště**

**Shrnutí v podobě školní mapy**

****

**Další nebezpečná místa:**

* přechod v Bieblově ulici (nepřehledný)
* ulice k Zámečku, Věneček (tmavé místo zarostlé zelení)
* Hillebrantova ulice (chybí přechod)
* křižovatka U Santošky – U Nikolajky
* ulice Za Ženskými domovy (chybí přechod směrem k terminálu Na Knížecí)
* přechod na Plzeňské u Nového Smíchova (hodně dopravy)
* Xaveriova (chybějící přechod)
* křižovatka Houdova – Malá Houdova (chybí přechod)
* ulice Na Pláni (chybí přechod)
* přechod Na Václavce (rychlost dopravy)
* křižovatka Radlická – Křížová (nepřehledné, hodně dopravy)

**5) Časový průběh projektu**

**únor**

- příprava projektu

**30.3.2017**

**-** první seznamovací schůzka pracovního týmu ve kterém byli zastoupeni pedagogové, žáci, rodiče, zástupci Magistrátu hlavního města Prahy a Městské části Praha 5, Policie ČR, Městské policie a projektové kanceláře Dipro, s.r.o., a samozřejmě Pražské matky

- předání informací o projektu, organizace přidružených aktivit, předání materiálů



**duben**

– dotazníková akce a mapování cest, vyhodnocení a zpracování školní mapy

**1.6.2017**

- druhé setkání pracovní skupiny

– žáci II.stupně prezentovali výsledky dotazníkového průzkumu



- vytipování nebezpečných míst, na která se projektanti zaměří a proběhne zde

monitoring

1. přechod nad školou
2. křižovatka pod školou
3. křižovatka Malvazinky, Albert
4. křižovatka Na Zatlance, Ostrovského, U Santošky
5. křižovatka U Nikolajky

**19.6.2017**

- monitoring rizikových míst žáky 9. ročníku



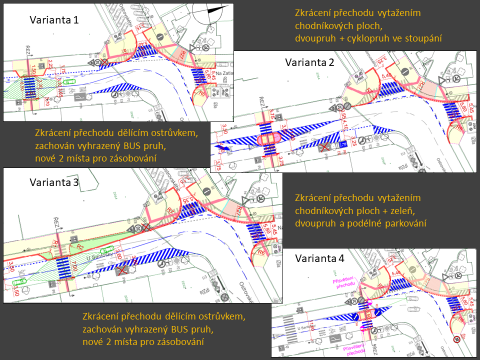
**31.8.2017**

- setkání s p. Klimešovou (org. Pražské matky) a organizace doprovodných aktivit

**5.10.2017**

- třetí setkání pracovní skupiny – prezentace čtyř návrhů projektantů Dipra, s.r.o. a výběr

jednoho z nich pro finální vypracování



**16.11.2017**

- finalizace dopravní studie a její předání zástupcům školy a Městské časti Prahy 5



**Prosinec**

- závěrečná zpráva – Plán školní mobility

**6) Doprovodné akce**

**Zažít město jinak** - 16.9.2017 – park Skalka – prezentace výsledků dotazníkového šetření široké veřejnosti



**Týden bez aut** – 18.-22.9.2017 - mapování žáků, kteří chodí do školy pěšky, v pátek

zakončeno návštěvou akce

**Den pro Prahu** – 22.9.2017 a pěší procházkou

**Slavnosti škol Prahy 5** – 14.10.2017 - prezentace výsledků dotazníkového šetření

**Blok přednášek Městské Policie** – dopravní výchova pro cyklisty, chodce I.stupeň

**Návrhy na bezpečnou školu** – v hodinách výtvarné výchovy II.stupeň

**Dopravní značky v okolí školy** – zmapování dopravních značek v okolí školy, návrhy na

doplnění do provozu, návrhy nových dopravních značek

Dopravní soutěž neproběhla z důvodu rekonstrukce dopravního hřiště u Mateřské školy.

**7) Akční plán**

**Na další období jsme si stanovili další cíle:**

* + - větší důraz při výuce dopravní výchovy v rámci ŠVP
    - sledování schvalovacího řízení a realizace dopravních opatření
    - organizace pravidelných přednášek Městské Policie na I.stupni
    - zopakování Pěšího týdne a zjištění, zda žáci chodí častěji pěšky
    - realizace dopravní soutěže (po dokončení rekonstrukce dopravního

hřiště u Mš)

* + - zapojíme se do projektu Zeleň v okolí školy – péče o truhlíky před školou
    - svépomocí ostříháme keře na špatně osvětlených místech (viz výsledky dotazníkového šetření) po domluvě s příslušným odborem MČ Prahy 5

**8) Závěr**

Zapojením do programu přineslo naší škole jedinečnou možnost zjistit názor rodičů a žáků na bezpečnost v okolí školy a také ochotu podílet se na aktivitách vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a vzhledu jejího okolí. I když nás ochota ostatních rodičů a žáků příliš neoslovila, ale stále nám jde o stejný cíl a malým zájmem se rozhodně nenecháme odradit. Plánujeme pokračovat ve spolupráci s organizací Pražské Matky na úpravě zeleně v okolí školy a případných jiných aktivitách. Bylo to pro nás i seznámení s novými organizacemi, které se zajímají o to, v čem naše děti vyrůstají a chtějí pro ně něco udělat. Pro děti a jejich budoucnost. I za to děkujeme.

Některé žáky tato problematika zaujala, pomáhali při kompletaci materiálů, při tvorbě třídních map, fotili místa, kudy chodí do školy a zabývali se i otázkou, proč je lepší chodit pešky než jezdit autem. Nadále budeme propagovat zdravý životní styl dětí a jejich zájem o to, co se děje v jejich okolí.

Návrhy, které byly představeny ve vzniklé dopravní studii, jsou zajímavé a my budeme s napětím sledovat, zda dojde k realizaci dopravních úprav. I když je nám jasné, že situace v okolí školy se radikálně změnit nemůže, z důvodu jejího umístění. Stále doufáme, že lze ještě ledacos změnit, aby se naše děti cítily bezpečně při cestě za vzděláním.

Děkujeme všem členům pracovní skupiny za spolupráci.