

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY



ZŠ KUNRATICE DOPRAVNÍ STUDIE

Zpracovatel dopravní studie

DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 11 , 140 00 Praha 4

Ing. Květoslav Syrový

OBSAH DOPRAVNÍ STUDIE:

A TEXTOVÁ ČÁST

B GRAFICKÁ ČÁST

Současný stav, podklady

- | | | |
|-----|------------------------------------|----------|
| B.1 | Přehledná situace (širší vztahy) | 1:35 000 |
| B.2 | Situace – podklad od ZŠ (originál) | |
| B.3 | Cyklomapa Prahy 2010 | |

Analýza

- | | | |
|-------|-----------------------------------|--|
| B.4 | Dopravní režim současný | |
| B.5 | Fotodokumentace problémových míst | |
| B.6 | Intenzity, nehodovost | |
| B.6.1 | průzkum 2008 (TSK + vlastní 2010) | |
| B.6.2 | průzkum 2009 (TSK) | |
| B.6.3 | výpočet 2015 (TSK) | |

Návrhy

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--------|
| B.7 | Celková situace navrhovaných opatření | 1:2000 |
| B.8 | Podrobné situace | 1:500 |

B.8.1 KRITICKÉ MÍSTO 1 – OKOLÍ ŠKOLY

B.8.2 KRITICKÉ MÍSTO 2 – ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI K LIBUŠI

B.8.3 KRITICKÉ MÍSTO 3 – ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI VÍDEŇSKÁ

B.8.4 KRITICKÉ MÍSTO 4 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ-K LIBUŠI-DOBRONICKÁ

B.8.5 KRITICKÉ MÍSTO 5 – ULICE K VERNERÁKU

B.8.6 KRITICKÉ MÍSTO 6 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NÁM PREZIDENTA MASARYKA

B.8.7 KRITICKÉ MÍSTO 7 – PROPOJENÍ UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ"

B.8.8 – VEŘEJNÁ DOPRAVA

B.8.9 – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

C FINANČNÍ ANALÝZA (tabulka)

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ KUNRATICE

DOPRAVNÍ STUDIE A. Textová část



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. PODKLADY A JEDNÁNÍ	4
3. ÚVOD	5
4. CÍLE a NÁPLŇ STUDIE	6
5. SOUČASNÝ STAV DOPRAVY 2010	7
6. ROZBOR ÚZEMÍ	9
7. NÁVRHOVANÁ OPATŘENÍ	11
7.1 KRITICKÁ MÍSTA	
KRITICKÉ MÍSTO 1 – OKOLÍ ŠKOLY	12
KRITICKÉ MÍSTO 2 – ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI K LIBUŠI	14
KRITICKÉ MÍSTO 3 – ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI VÍDEŇSKÁ	15
KRITICKÉ MÍSTO 4 – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA VÍDEŇSKÁ-K LIBUŠI-DOBRONICKÁ	16
KRITICKÉ MÍSTO 5 – ULICE K VERNERÁKU	17
KRITICKÉ MÍSTO 6 – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA NÁM PREZIDENTA MASARYKA	18
KRITICKÉ MÍSTO 7 – PROPOJENÍ UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ"	19
7.2 VEŘEJNÁ DOPRAVA	21
7.3 CYKLISTICKÁ DOPRAVA	22
7.4 PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL	23
8. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	25
9. „MĚKKÁ OPATŘENÍ“, KAMPANĚ	25
10. PROPOČET NÁKLADŮ	25
11. NÁVRH ETAPIZACE PŘÍPRAVY	25
12. ZÁVĚR	26
13. LITERATURA	27



Vysvětlivky:

- HDP *hlavní dopravní prostor (vozovka)*
- PP *přidružený prostor*
- DZ *dopravní značení*
- DÚR *dokumentace k územnímu řízení*
- DSP *dokumentace ke stavebnímu povolení*
- NAD *nákladní automobilová doprava*
- PID *Pražská integrovaná doprava*
- MHD *Městská hromadná doprava*
- IZS *Integrovaný záchranný systém (hasiči, záchranná služba, Policie)*
- SSZ *Světelné signalizační zařízení*
- ÚDI TSK *Útvar dopravního inženýrství – Technická správa komunikací*
- MHMP *Magistrát hlavního města Prahy*
- MČ *Městská část*



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY – ZŠ KUNRATICE

Místo: Praha Kunratice
Objednatel: Základní škola Kunratice
Předškolní 420/5
148 00 Praha 4, Kunratice
Tel: 261 097 211
IČO : 62931377
Číslo účtu: 35-8912990277 / 0100 (KB)
Jednatel ve věcech smluvních: Ing. Bc. Vít Beran

Projektant: Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o. - DIPRO
Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4

Jednatel: Ing. Miroslav Zrzavý
Vedoucí projektant: Ing. Květoslav Syrový
Vypracoval: Ing. Květoslav Syrový
Stupeň: dopravní studie
Číslo zakázky: 121-10-09
Datum vypracování: 11/2010



2. PODKLADY A JEDNÁNÍ

V rámci projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopis a výškopis zájmového území
- projekty plánované v obci Kunratice
- územní plán územního celku hl. m. Prahy
- údaje o dopravní nehodovosti (ÚDI – TSK)
- intenzity dopravy z roku 2008, 2009 a vlastní bleskový průzkum
- údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí - CÚZK
- mapové a textové podklady od ZŠ Kunratice
- mapové podklady z programu Navigate (lic. DIPRO)
- vlastní pasport dopravního značení
- vlastní fotografie

Během prací na dopravní studii proběhla následující jednání:

1. schůzka 19.2.2010, vstupní jednání
 2. schůzka: 16.4.2010, upřesnění postupu prací
předání podkladů od žáků projektantovi: 22.6.2010
 3. schůzka 11.10.2010, projednání návrhů za účasti Policie ČR a MČ Kunratice
 4. schůzka: 8.11.2010, další projednání návrhů
- Předání studie: 25.11.2010



3. ÚVOD

Cílem projektu Bezpečných cest do škol je zvýšit bezpečnost dětí při každodenních cestách do školy, podpořit, aby se dopravovaly do školy pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou, zlepšit jejich povědomí o pravidlech dopravního chování a informovanost o mobilitě (důraz na trvalou udržitelnost). Projekt byl inspirován příklady z Velké Británie a čerpá ze zkušeností, které jsme získali na zhruba dvaceti pražských školách.

Prvním krokem je uspořádání semináře pro rodiče, děti, pedagogy, zástupce veřejné správy (představitelé samosprávy a odboru dopravy dotčené městské části a MHMP) a policie, na kterém účastníci získají základní informace o projektu, jeho průběhu, očekávaných efektech, včetně vysvětlení principů zklidňování dopravy. Každý žák školy obdrží mapku jejího okolí, kam s pomocí rodičů zakreslí cesty, kudy chodí do školy a vyznačí místa, kde se necítí bezpečně. Současně vyplní dotazník, kde vysvětlí, proč jsou místa nebezpečná, a mohou případně navrhnout, jak situaci zlepšit. Děti pak zpracují mapky do třídních map a poté vytvoří jednu školní mapu, která obsahuje souhrn tras do školy a seznam nebezpečných míst, včetně jejich popisu. Tyto **výstupy od žáků školy slouží jako podklad pro projektanta, který zpracuje dopravní studii navrhuující řešení nebezpečných nebo bariérových úseků**. Studie je posléze předána Magistrátu hl. m. Prahy a městské části jako podklad pro úpravy dopravního prostoru. Při prosazování těchto návrhů naše sdružení pracují v součinnosti se školou, s městskou částí, Policií ČR a odborem dopravy pražského magistrátu. Spolupráce dětí, učitelů a rodičů na jedné straně s úřady na straně druhé přináší i významný osvětový dopad. Spoluúčast dětí na projektu představuje účinnou dopravní výchovu a zvyšuje jejich pocit odpovědnosti za věci veřejné. Výsledky mapování lze rovněž využít při zpracování školního plánu mobility – dlouhodobé strategie školy zaměřené na bezpečné a bezbariérové cesty do školy a podporu ekologicky šetrného dopravování do školy.

Společnost DIPRO, spol. s r.o. byla oslovena pro zpracování dopravní studie pro ZŠ Kunratice počátkem roku 2010 s tím, že předání podkladů od žáků proběhlo na konci školního roku 2009/2010 (červen 2010). Dokončení a odevzdání studie, včetně jejího projednání se všemi zásadními dotčenými subjekty, bylo určeno ke konci listopadu 2010.



4. CÍLE A NÁPLŇ DOPRAVNÍ STUDIE

Cílem dopravní studie je zjistit kritická místa na cestách do školy a ze školy, vyhodnotit možnosti území, definovat limity realizace (prostorové, časové, technické, dopravní a finanční) a pro tato místa pak navrhnout odpovídající opatření nebo jejich kombinaci. Dopravní studie představuje ideový záměr s analýzou dopravní situace a řeší je v grafické rovině, které pak poslouží jako odborný návrh pro další jednání a jako podklad pro podrobnou projektovou dokumentaci, resp. jako i další podklady pro plán mobility školy.

Studie je otevřený dokument tzn., že jeho obsah není dogmatický. Všechny návrhy jsou především reakcí na stav současný (pro rok 2010), takže v případě jakýchkoliv změn v území (ať již organizačního charakteru nebo stavebního) lze na tyto skutečnosti reagovat a návrhy zpracované touto studií mohou být doplněny resp. některé prvky ze záměru vypuštěny.



5. SOUČASNÝ STAV DOPRAVY (2010)

5.1 Analýza současné dopravní situace

5.1.1 Automobilová doprava

Městská část Praha Kunratice má kompletní systém komunikací pro obsluhu celého jejího území včetně obchvatových sběrných komunikací:

- při západě vede severojižním směrem komunikace celoměstského významu Vídeňská (Praha 4-Jesenice),
- podél jižní a východní strany vede Kunratická spojka (Praha 4/12 – Praha 11/magistrála/D1).

I přes existenci výše uvedeného částečně okružního obchvatu Kunratice dochází k nepřiměřenému tranzitu centrální částí Kunratic, což má negativní vliv na celkový život v Kunraticích, nejen na bezpečné cesty žáků do školy. Nově od roku 2010 sice přibyla i zásadní komunikace celorepublikového významu (jižní část silnice R1 čili Pražský okruh), která měla odlehčit tranzitní dopravě nejen jižní části Prahy. Pro Kunratice se tímto v oblasti dopravy nic nezměnilo.

Automobilové doprava je v okolí školy dnes značně chaotická, tzn. že rodiče se snaží své děti dovézt co nejbližší ke vchodu školu. Dosud to znamenalo neuspořádaný pohyb vozidel jak v ulici Předškolní, tak na obou vnitroareálových parkovištích a ve spojnici mezi nimi. Tyto prostory jsou pak velmi nebezpečné především pro ty, kteří chodí do školy pěšky a pro cyklisty.

Jelikož je průjezd automobilem Kunraticemi až na několik lokálních míst a úseků stále velmi příjemný, zůstává zatížení hlavních komunikací stále vysoké a vlastní provoz v těchto ulicích je bariérou pro veškerý život v těchto ulicích.

5.1.2 Veřejná autobusová doprava

Kunratice jsou obslouženy následujícími autobusovými linkami v rámci Pražské integrované dopravy (PID):

- ul. Vídeňská: 11, 114, 293, 332, 335, 337, 339, 352, 606
- ul. K Libuši: 11, 114, 165, 293
- ul. K Šeberáku: 165, 293





- Kunratická spojka: 11, 136, 154, 197, 293
- Ul. U Kunratického lesa: 11, 177, 197, 293, 511

5.1.3 Pěší doprava

Bariérami pro chůzi a docházku do školy jako takovou jsou především sběrné komunikace. Nejzásadnější plošnou bariérou je areál zámku a zámeckého parku, takže žáci z východní části Kunratic musí areál obcházet, což znamená zacházku prodloužení cca o 5 až 10 minut. Další bariérou je dostupnost mezi Zeleným údolím a Kunraticemi (podél Vídeňské resp. jihozápadního cípu Kunratického lesa), kde se nachází pouze neosvětlená a nezpevněná cesta mezi stromy.

5.1.4 Cyklistická doprava

V okolí školy došlo během roku 2010 k několika krádežím bezpečně uzamknutých jízdních kol. tento fakt velmi snižuje oblíbenost jízdního kola jako dopravního prostředku, především u starších žáků, kteří se již mohou po Kunraticích pohybovat bezpečně i bez doprovodu rodičů. Dle školního průzkumu by do školy rádo jezdilo na kole až cca 50% žáků, což je vysoký potenciál, avšak nejsou pro tento druh dopravy dostatečné podmínky. Chybí bezpečné parkování a především poklidné okolí školy a v podstatě celých Kunratic.

V Kunraticích se nacházejí sice dvě značené cyklotrasy (A 212 - od Kunratického lesa směr ul. Za Parkem, A 213 – od Kunratického lesa směr Šeberov), avšak primárně slouží pro cykloturistiku a nezajišťují žádnou zásadnější ochranu pro žáky – cyklisty (pouze vedou zklidněnými komunikacemi).

Veškerý provoz cyklistů v současnosti probíhá ve společném provozu s automobilovým, resp. po účelových, lesních a polních cestách.



6. ROZBOR ÚZEMÍ

6.1. Automobilová doprava

Jakékoliv zklidnění v ulicích K Libuši a K Verneráku vždy vedlo pouze k lokálnímu efektu zklidnění dopravy. Celkově se stav nezměnil. Intenzity na náměstí Prezidenta Masaryka (okružní křižovatka K Libuši - K Verneráku - K Šeberáku) dosahují v ranních hodinách až 1 automobil za 6 sekund v jednom směru, čímž je kapacita centrálního úseku v podstatě naplněna. Celodenně to činí kolem 6000 vozidel v jednom směru, což je srovnatelné se sběrnou komunikací Vídeňská.

Model zatížení komunikační sítě dopravou pro rok 2015 počítá s úbytkem intenzit v centrálních komunikacích Kunratic až o 5000 vozidel v jednom směru (z 6000 na 800 vozidel za 24 hod v jednom směru).

Jakékoliv zklidňující opatření dosud nepřineslo žádný efekt, který by k modelovému snížení intenzit směřoval.

Vzhledem k tomu, že se mnoho cest do škol odehrává právě těmito sběrnými komunikacemi (jelikož jsou pro účel dopravy přes Kunratic z urbanistického hlediska určené) a současně tyto centrální Kunratické komunikace (K Libuši, K Verneráku) slouží pro tranzit mezi jižní a východní částí Prahy, považují rodiče nezávislý pohyb dětí a žáků školy těmito komunikacemi za nebezpečný a pro cestu do školy tak mnohdy volí jako dopravní prostředek automobil, který je za dané situace „nejbezpečnější“. Následkem tohoto konání je přetížená komunikační síť především v okolí školy. **Z pohledu bezpečných cest do škol je toto nejnebezpečnějším aspektem a je nutno ho řešit. Řešení není však jen dopravně organizačního či stavební charakteru. Nutno je pracovat i s rodiči a s dětmi, tj. pomocí kampaně a správných a srozumitelných informací podat vysvětlení příčin chování všech uživatelů veřejného prostoru (nejen v okolí školy).**

6.2. Veřejná doprava

Chybí obsluha veřejnou ve směru od okolí Zeleného ptáka (koleje VŠE) podél ul. K Verneráku do centrálních Kunratic tzn. že mezi severní a střední částí Kunratic chybí přímá obsluha veřejnou dopravou. V současnosti je toto spojení zajištěno linkou 293, která ul. K Verneráku objíždí po Kunratické spojce. Spojení je delší jak na vzdálenost, tak především časové.



6.3. Pěší doprava

Velmi nebezpečné je chaotické chování rodičů s dětmi v ranních hodinách v bezprostředním okolí školy (ul. Předškolní, Krameriova a obě vnitřní parkoviště). **Rodiče mnohdy parkují na chodnicích, otáčí se na parkovištích v důsledku snahy dovézt dítě co nejdříve ke vchodu školy. V těchto místech vzniká mnoho potencionálních a nebezpečných míst tím, že doprava tu není nijak usměrněna. Paradoxně jsou pro děti nejnebezpečnější jejich vlastní rodiče.**

6.4. Cyklistická doprava

Číslované celoměstské cyklostrasy (dvou a troj ciferné: plánovaná A 21, částečně zrealizovaná A 212 a současná A 213) mají sloužit především do jisté míry komfortnímu propojení jednotlivých městských částí a urbanisticky významných celků. Funkčně mají zajistit nejen cykloturistické propojení, ale také dopravní. Vlastní obsluha území se má již odehrávat pomocí místních lokálních, liniových nebo plošných úprav.



7. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Na základě podnětů dětí navštěvujících ZŠ Kunratice a jejich rodičů byla určena kritická místa a úseky, která žáci pod vedením týmu učitelů ZŠ Kunratice zanesly do mapového podkladu.

Po podrobné analýze problémových míst od žáků ZŠ a provedení místního pasportu uskutečňovaného od dubna do října 2010 firmou Dipro spol, s.r.o. byl seznam doplněn o další lokalitu.

Seznam lokalit:

1. OKOLÍ ŠKOLY
2. ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI K LIBUŠI
3. ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI VÍDEŇSKÁ
4. OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ - K LIBUŠI - DOBRONICKÁ
5. ULICE K VERNERÁKU
6. OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NÁM PREZIDENTA MASARYKA

projektant doplnil další místo:

7. Propojení UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ"

Úprava lokality 1 je plošného charakteru, úpravy 2,3,4 a 6 lokální a úpravy 5 a 7 liniové.

Uvedená problémová místa jsou zobrazena v celkové situaci (**příloha B.7**) . V této kapitole jsou podrobně rozebrána jednotlivá problémová místa s variantním návrhem řešení. V tabulce finanční analýza (příloha C) je uvedena orientační cena na realizaci opatření a ke každému opatření přiřazena priorita, které řešení je nejdůležitější.



7.1. KRITICKÁ MÍSTA

Kritické místo 1 (přílohy B.8.1.x)

OKOLÍ ŠKOLY

Stávající problémy:

- Lokální kongesce (zácpy) v ul. Předškolní + vystupování dětí z auta směrem od školy a následné proplétání mezi vozidly
- Vjezd až bezprostředně před vchod školy
- Parkování na chodnících

Navrhované řešení:

FÁZE A – ÚPRAVA DOPRAVNÍHO REŽIMU (situace B.8.1.b, díly 1 a 2):

- Úprava dopravního režimu – obrácení jednosměrnosti nově ve směru Krameriova – Předškolní,
- Ulice Krameriova a Předškolní jako ZÓNA 20,
- Obousměrné ulice Krameriova a Předškolní pro cyklisty (společný provoz),
- Vyznačení zákazu stání a zastavení a tím uspořádání prostoru ulic, opatřením bude zajištěn i bezpečnější pohyb cyklistů v protisměru vytvořením lokálních výhyben.
- Nové bezpečné parkování pro uživatel jízdních kol
 - F. prostor mezi vchody
 - § využití současné dlážděné plochy
 - § oplocení ze strany od bývalého vchodu
 - § uzavřený prostor (klec se stříškou)
 - § zajistit kamerový systém
 - G. prostor přímo před vchodem
 - § využití plochy souč. zeleně
 - § městské stojany typu \cap
 - § výhoda: pod dozorem služby
 - H. plánovaná přístavba školy



§ nutno počítat s parkováním pro kola

- ROZVOLNĚNÍ PARKOVÁNÍ na několik míst (nutno spojit s kampaní pro rodiče, kteří by měly být informováni, jak a kde děti vykládat z automobilů)
 - A. parkování v ul. Za Parkem:
 - § převážně pro potřeby Mateřské školy
 - B. K+R (kiss and ride) s omezením zastavení na 5 minut
 - § bude doporučeno pro rodiče žáků od 4. třídy výše.
 - C. školní parkoviště uvnitř areálu
 - § veřejné: doporučeno pro rodiče žáků 1. až 3. tříd
 - § pro kombinaci MŠ+ZŠ
 - D. K+R (kiss and ride)
 - § veřejné: doporučeno především pro rodiče žáků 1. až 3. tříd
 - E. PARKOVIŠTĚ ZŠ
 - § neveřejné: pouze pro obsluhu ZŠ (učitelský sbor, údržba a správa školy)
- zákaz průjezdu mezi vnitřními parkovišti školy
- osazení zahrazovacích sloupků před školou

FÁZE B – STAVEBNÍ ÚPRAVY (situace B.8.1.c):

- ul. Předškolní – vytvoření pěší zóny s povoleným pohybem cyklistů a vozidel s povolením ZŠ resp. MÚ Kunratice (tím dojde k rozšíření bezmotorového prostoru před školou.
- C - parkoviště
 - zjednosměrnění pro automobilovou dopravu
 - vytvoření nového výjezdu
 - chodníkové přejezdy na vjezdu i výjezdu
- D - před školou
 - rozšíření plochy před starou budovou školy v dopravním režimu OBYTNÁ ZÓNA
 - parkování pouze na vymezených místech
 - bezpečnější pohyb dětí mezi školou a jídelnou



Kritické místo 2 (příloha B.8.2)

ZASTÁVKA U TŘÍ SVATÝCH V UL. K LIBUŠI

Stávající problémy:

- chybí přechod od zastávek
- neukázněnost chodců vyvolaná nevhodně řešenými vazbami pro pěší dopravu v návaznosti zastávky BUS – okolí školy

Navrhované řešení:

- umístění nového přechodu přes ul. K Libuši mezi Maternovou a Vavákovou, který bude sloužit k propojení zastávek a okolí školy (dnes musí chodci jít až k okružní křižovatce v ul. Vídeňská, což je zacházka cca 150 m
- na přechod navazují nové chodníky
- překonání ramene křižovatky přes ul. Maternova lze řešit bez přechodu a bez stavebního prahu který je navržen v grafické příloze B.8.2
- přechod nutno opatřit přísivícením
- místa před přechodem možno opatřit zpomalovacím povrchem ROCBINDA

- Současný přechod vedoucí do zeleně v úrovni ulic Krameriova – Kalmánova (přes ul. K Libuši) doporučujeme v první fázi ponechat, ale to pouze z finančních důvodů. V případě dostatku financí přechod přesunout taktéž do východního ramene křižovatky, tím budou zajištěny všechny křižovatky pro pohyb vnitřními Kunraticemi v příčných směrech přes ul. K Libuši. Přechod nutno vybavit stejně jako předchozí (viz výše).



Kritické místo 3 (příloha B.8.3)

ZASTÁVKA U TŘÍ SVATÝCH V UL. VÍDEŇSKÁ

Stávající problémy:

- Nepřehledný přechod
- Ignorování chodců řidiči na frekventované komunikaci

Navrhované řešení:

- Vložení ochranného ostrůvku stavebním řešením, což si vyžádá mírné rozšíření vozovky směrem k zastavbě Kunratice (o cca 1,4 m v nejširším místě úpravy)
- Zvýraznění ostrůvku diodami na obrubách
- Zvýraznění dopravního značení dopravními knoflíky
- Umístění signalizace na výzvu
- Odstranit zeleň – zajištění přehlednosti a rozhledů
- Nutný je taktéž posun jednoho ze sloupů přisvícení přechodu
- V rámci úpravy umístit předsazené prostory pro cyklisty – v ul. Vídeňská vede celoměstská trasa A 420, která zde bude ošetřena piktogramovými koridory (jedná se však o výhled).
- VARIANTNĚ (dočasně) je možno řešit bez signalizace na výzvu a pouze s umístěním dopravního značení a zařízení (betonové citybloky) stejně jako je řešen přechod na ulici Libušská.



Kritické místo 4 (příloha B.8.4)

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA VÍDEŇSKÁ - K LIBUŠI - DOBRONICKÁ

Stávající problémy:

- Na základě relativně plynulého průjezdu okružní křižovatkou (OK) řidiči ignorují chodce na přechodech (rychlé vyklízejí křižovatku),
- Špatný rozhled z jižní strany přechodu z ul. K Libuši (chodec se nemůže přesvědčit, zda může bezpečně přejít vozovku)

Navrhované řešení:

- Zklidnění dopravním značením (zúžení nájezdů klikatou čarou a podbarvení povrchu (např. ROCBINDA)
- úprava zeleně
- asistence Městské policie na přechodu
- v případě vybudování nákupního centra bude nutné vytvořit přechod pro chodce i přes jižní rameno OK (přímá návaznost zástavby vnitřních Kunratic).



Kritické místo 5 (přílohy B.8.5.x)

UI. K VERENRÁKU

Stávající problémy:

- nadměrné zatížení tranzitní dopravou (jih – východ Prahy resp. Libuš – Jižní město)
- vedle nadměrného zatížení profilu zklidněné ulice jsou zde patrné i další vlivy z tohoto vyplývající - zvýšená hladina hluku a znečištění ovzduší
- chybí obsluha veřejnou dopravou
- úzké chodníky, pohyb v přidruženém prostoru je velmi nebezpečný

Navrhované řešení:

- navrhované opatření je organizačního charakteru a předpokládá **zákaz vjezdu motorovým vozidlům do ul. K Verneráku** v úseku **mezi ulicemi Nad Splavem – Ke Hrádku**. Opatření bude platné pro motoristy, kteří nejsou obyvateli Kunratic, vjezd bude **povolen pouze cyklistům, MHD a IZS** (vozidlům integrovaného záchranného systému) a samozřejmě vozidlům s platnou kartou, kterou Kunratičtí obdrží na Městském úřadě.
- Tranzitní doprava se tak přesune na komunikaci k tomu původně určenou - Kunratickou spojku.
- Zamezením vjezdu dojde k zásadnímu snížení intenzit v ul. K Verneráku. Vnější obsluha (pro ty, co nebudou držitelé karty, avšak cílem budou Kunratic) bude možná jako dnes, tj. ze směru od Jižního města po Kunratické spojce a ul. K Šeberáku (křižovatka je opatřena světelnou signalizací), z opačného směru funguje ulice Vídeňská.
- Součástí opatření by měly výhledově být i úpravy pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu.
 - Přeložení trasy linky BUS č. 293 do ul. K Verneráku bude obnášet umístění dvojice zastávek (U Zeleného ptáka a Ploučnická)
 - Bude nutno vyřešit stoupací pruh/pás pro cyklisty od Hornomlýnského rybníka k Volze vč. řešení podél uvažované zastávky BUS a dále dořešit návaznost na přidružený prostor / na stezku pro chodce



a cyklisty směr ulice Hroncova v podobě výjezdu / 4. ramene křižovatky ul. K Verneráku x U Kunratického lesa.

- Úpravy komunikace na hrázi Hornomlýnského rybníka bude třeba dobře projednat od roku 2005 bylo zpracováno cca 5 variant, avšak žádná z nich nepočítala s tak zásadním snížením intenzit motorové dopravy.

Kritické místo 6 (příloha B.8.6)

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA NÁM. PREZIDENTA MASARYKA

Stávající problémy:

- Na základě relativně plynulého průjezdu okružní křižovatkou (OK) řidiči ignorují chodce na přechodech (rychlé vyklízejí křižovatku),
- V rostlé zástavbě vnitřních Kunratic chybí přechod přes západní rameno křižovatky (přes zeleň je patrná vyšlapaná cesta)

Navrhované řešení:

- Nový přechod pro chodce včetně přisvícení. Pro zajištění rozhledu nutno odstranit jedno parkovací stání čimž vzniká prostor do něhož lze umístit zařízení, přes které nezamezuje rozhledu. Nabízí se stojany pro jízdní kola (poptávka po nich je, v blízkosti se nachází současné nevyhovující stojany, které nejsou pro svůj tvar a stav používané). Do nároží umístit plastový zahrazovací sloupek BALISETA.
- Dále je možné opatřit výjezdy z OK (před přechody) zvýraznění povrchu a umístění klikaté čáry, která zajišťuje optické zúžení širokého pruhu.
- Umístění přechodu bohužel vyžaduje přesazení jednoho stromu (přesazení je vzhledem ke stáří stromu možné).



Kritické místo 7 (přílohy B.8.7.x)

UL. VÍDEŇSKÁ – K SÍDLIŠTI „ZELENÉ ÚDOLÍ“

Stávající problémy:

- Chybí propojení mezi vnitřními Kunraticemi resp. ul. K Zeleným domkům, která je v podstatě přímou spojnicí sídliště Zelené údolí se školou. Místo je jednak nebezpečné z dopravního hlediska a jednak v rámci bezpečnosti pohybu v prostoru vůbec (chybí osvětlení, zpevněný povrch)

Navrhované řešení:

- Ulice K Zeleným domkům bude v nejbližší době rekonstruována (výhled 2011/2012). Mezi Kunratickým lesem a Vídeňskou ulicí chybí bezpečné propojení pro bezmotorovou dopravu. Navrhuje se připojit se na rekonstrukci a vytvořit jednak chodník, a jednak stezku pro cyklisty. V místě připojení ul. K Zeleným domkům k ul. Vídeňské je nutné zajistit provoz chodců k přechodu přes Vídeňskou (směr Výzkumné ústavy). Z tohoto důvodu by při umístění stezky pro cyklisty došlo (při dodržení všech normových požadavků) k několika nepříjemným kolizním křížení chodců s cyklisty v přidruženém prostoru, takže stezka pro cyklisty byla navržena dále od vozovky, protože plní funkci především propojení mezi jednotlivými částmi Kunratic. Provoz cyklistů v ul. Vídeňské zůstává ve vozovce a v budoucnu bude ošetřen piktogramovými koridory pro cyklisty (pro účely cyklodopravy).
- **Nová stezka má šířku 2,5 m , chodník 2,25 m včetně osvětlení (4x stožár výšky 5 m), mezi stezkou a chodníkem je navržen nepochozí a nepojízdný pás š. 1,0m.**
- Návrh je proveden ve třech variantách a to v závislosti na finančních a technických možnostech:
 - VARIANTA A:
Minimální zásahy do připravované realizace rekonstrukce ul. K Zeleným domkům a minimální zásahy do zeleně navazující na Kunratický les (chodník a stezka je navržena podél vozovky). Návrh nájezdu na stezku ze směru ul. K Zeleným domkům je nutno provést opačný, což je sice nestandardní, ale již použité např.



v ul. Budějovická. V navržených parametrech a vhodně umístěným dopravním značením je toto řešení možné a bude i funkční a srozumitelné.

- **VARIANTA B :**

Varianta počítá s úplným přeřešením připojení ulice K Zeleným domkům na ul. Vídeňskou. Návrh je z hlediska funkčně uživatelského nejkomfortnější, avšak má vyšší nároky na finanční náklady a technické řešení v podobě přeložek inženýrských sítí a umístění dvou nových přechodů přes Vídeňskou (což by však pro pěší dopravu bylo velkým přínosem).

- **VARIANTA C - PREFEROVANÁ:**

Toto řešení bylo doporučeno všemi co se zúčastnili projednávání této studie jako PREFEROVANÉ. Drobné úpravy v připravovaném projektu, v podstatě žádné nároky na přeložky inženýrských sítí a preference vést stezku a chodník podél pozemku lesa a ne podél vozovky. Stezka a chodník budou mít taktéž vlastní osvětlení. Výhodou řešení je, že ke křížení chodců a cyklistů dochází pouze v jediném místě, nad kterým bude navíc lampa veřejného osvětlení.



7.2. VEŘEJNÁ DOPRAVA

1. V současnosti není zajištěno přímé propojení veřejnou dopravou mezi oblastí kolem „Zeleného ptáka“ s vnitřními Kunraticemi. Toto může zajistit linka PID č. 293, která je v návrhu odkloněna z Kunratické spojky do ul. K Verneráku.
2. Za předpokladu zásadního zklidnění (opatření 5 této studie, tj. zamezení vjezdu tranzitní dopravy) lze tento spoj přeložit do ul. K Verneráku s tím, že zastávky budou moci zůstat v jízdních pružích (předpoklad intezit 800 vozidel/24 hod. v jednom směru).
3. Současně s přeložením linky č. 293 bude třeba upravit (odstranit) oba stavební prahy před Volhou a na hrázi (v ul. K Verneráku). Tyto prahy byly zřízeny za účelem lokálního zklidnění dopravy.
4. Budou zřízeny 2 zastávky:
 - Na Lhotech (event. U Zeleného ptáka) - v místě před (pod) Volhou
 - Ploučnická - v ul. K Verneráku, nejlépe mezi ulicemi Sobolákova a Ploučnická
5. Přeložením linky BUS č. 293 nedojde k zásadnímu snížení obsluhy území v okolí současných zastávek (Na Proutcích, Šeberák, Kunratice).
6. Přeložením linky č. 293 bude nabídnuta bezpečná cesta do (ze) školy veřejnou dopravou především pro žáky, kteří bydlí v oblasti Zeleného ptáka resp. v celé severní části Kunratic.
7. Linka může být zavedena na 0,5 roku ve zkušebním provozu.

Podrobnosti viz opatření ke kritickému místu č. 5.



7.3. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Současné značené cyklistické trasy jsou celoměstského významu. Většina je značená ve společném provozu, nejedná se o oddělený provoz (stezky). V souvislosti s rozvojem cyklodopravy v hl. m. Praze se bude celoměstský systém postupně naplňovat po jednotlivých realizacích (v Kunraticích se jedná o pokračování trasy A 212 směr Vestec a Jesenice – ve společném provozu ve zklidněných komunikacích a především cyklotrasa A 21, která je plánována v koridoru ulice K Libuši a K Šeberáku – směr Šeberov a Háje.

Pohyb na jízdním kole ve zklidněných zónách (ZÓNA 30) - není třeba jakkoliv oddělovat provoz cyklistů, pouze je třeba provést některá lokální opatření pro zklidnění dopravy, jako je např. zpřehlednění křižovatek, zobousměrnění pro cyklisty některých jednosměrných komunikací, apod.

Plošná obsluha: zklidněné obytné celky (ZÓNA 30) – v zásadě se jedná o většinu komunikací v Kunraticích, taktéž ul. Za Parkem, Předškolní, Krameriova a Vavákova (tj. bezprostřední okolí školy). V těchto ulicích není třeba budovat oddělené stezky, zásadní je zklidnit dopravu tak, aby byl pohyb chodců a cyklistů bezpečný v rámci celého profilu ulice. Zásadním prvkem plošné obsluhy území pro cyklodopravu je možná jízda cyklistů jednosměrnými ulicemi v obou směrech.

Liniové prvky: liniová opatření je třeba zajisti především ve sběrných komunikacích jako je ul. K Libuši, K Šeberáku a K Verneráku. Tato opatření je však nutno řešit společně s plošným zklidněním dopravy v celých Kunraticích (opatření č. 5 v této studii).

Lokální úpravy: v rámci zklidněných zón se jedná především o zpřehlednění křižovatek (zamezení nevhodného parkování), optické rozčlenění přímých úseků, kde může docházet k rychlé jízdě apod. Zvýšené prahy s přechody pro chodce cyklistům v zásadě nevadí, jako montované prahy se doporučují umísťovat žluté terče, které umožňují pohodlné projetí uživatelům jízdních kol a přesto stále fungují jako zpomalení pro automobilovou dopravu.

Podrobně se těmto cestám do škol bude věnovat plán mobility a dopravní koncepce MČ Kunratice.



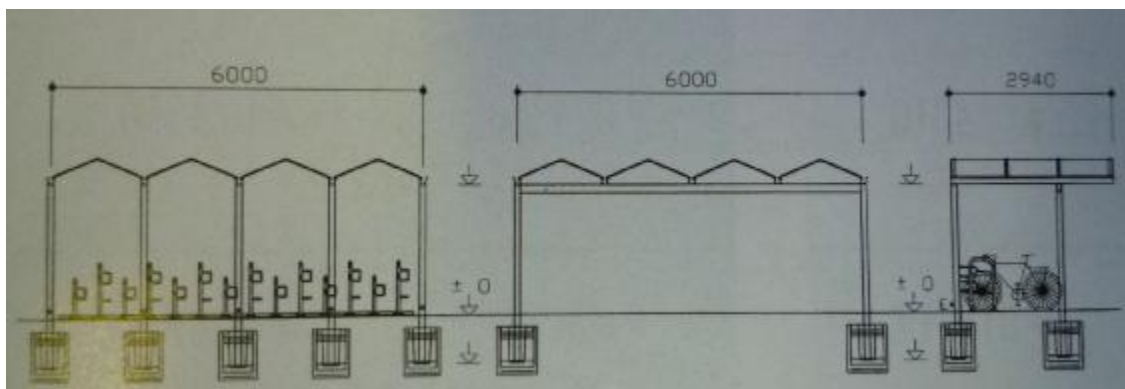
7.4. PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL

Nové parkování je řešeno v rámci kritického místa 1 (okolí školy):

- F. prostor mezi vchody
 - § využití současné dlážděné plochy
 - § oplocení ze strany od bývalého vchodu
 - § uzavřený prostor (klec se stříškou)
 - § zajistit kamerový systém
- G. prostor přímo před vchodem
 - § využití plochy současné zeleně
 - § městské stojany typu \cap
 - § výhoda: pod dozorem služby
- H. plánovaná přístavba školy
 - § nutno počítat s parkováním pro kola

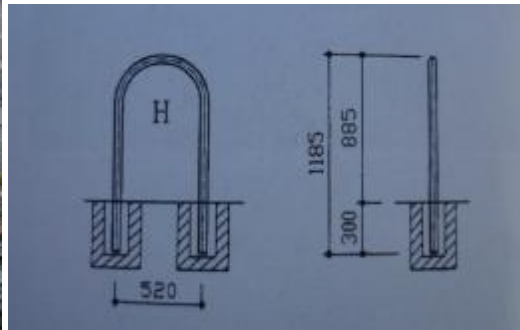
Stojany musí zajišťovat opření kola a bezpečné uzamknutí za rám jízdního kola.

Příklad krytého uzavřeného parkování a schéma přístřešku:





Další místa pro parkování:



Pevně ukotvené kovové rámy tvaru Ω , které umožní bezpečné opření kola a jeho uzamknutí (za rám), vzdálenost ráků 0,9m, každý rám umožňuje uzamknutí dvou kol.



8. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Všechny navržené úpravy jsou navrženy na obecních pozemcích a na komunikacích ve správě obce MČ Praha Kunratice resp. MHMP.

9. „MĚKKÁ OPATŘENÍ“, KAMPANĚ

Osvěta a informace jsou zajištěny jinou částí projektu Bezpečné cesty do škol, tj. nejsou součástí této dopravní studie. Předpokládá se však, že jednotlivé návrhy resp. grafické přílohy mohou sloužit jako přílohy jednotlivých bodů navazujících školních i kampaní MČ.

10. PROPOČET NÁKLADŮ

Orientační propočet nákladů na jednotlivá opatření je uveden v **příloze C – FINANČNÍ ANALÝZA**, kde je patrné i rozdělení dle priorit a způsobu přípravy (DUR+DSP, stanovení DZ, údržba apod.).

Celková suma na všechna opatření se pohybuje kolem **4,5 mil. Kč bez DPH**. Ceny jsou včetně rozpočtové rezervy 10%, bez DPH a bez započtení nákladů nutných na zhotovení projektové dokumentace, která činí cca 10% z ceny realizace.

11. NÁVRH ETAPIZACE PŘÍPRAVY

Navržená opatření byla sestavena dle priorit z hlediska bezpečnosti dopravy (viz příloha C - tabulka). Priorita = akutnost řešit problémové místo.

Opatření byla navržena tak, aby byly minimalizovány náklady, avšak při dodržení odpovídajících standardů především s ohledem na bezpečnost. Opatření tak lze provádět jednak na základě plánované údržby jednotlivých komunikací (např. obnova vodorovného a údržba svislého dopravního značení + zeleně) a jednak jako samostatné investiční akce. O prioritách jednotlivých opatření do značné míry rozhodují finanční prostředky z grantů tj. dostupnost financí, které jsou vázané na časové období provedení daných opatření.

Výčet jednotlivých stupňů přípravy dle náročnosti na přípravu a realizaci (viz. tabulka C):

- o údržba
- o stanovení dopravního značení
- o ohlášení
- o DÚR + DSP
- o Studie + DÚR + DSP



12. ZÁVĚR

Dopravní studie Bezpečné cesty do škol se zabývá analýzou současného stavu dopravy na komunikacích v Městské části Kunratice.

Pro nápravu negativních vlivů dopravy v MČ Kunratice a především na cestách do školy, byla do mapového podkladu navržena studie moderních zklidňujících a bezpečnostních opatření, která usnadní pohyb chodců a cyklistů a zároveň zajistí celkovou bezpečnost a přehlednost veřejného prostoru na cestách žáků do školy. V rámci dopravní studie byla vybraná problémová místa a některá variantně zpracována dle technické a finanční náročnosti.

Jako nejzásadnější dopravní problém Kunratic je bezesporu zbytná tranzitní individuální automobilová doprava (jak dle místního sledování dopravy, tak složení intenzit) v ulici K Verneráku (mezi ul. Vídeňská a U Kunratického lesa), která většinou nemá v obci ani zdrojové ani cílové místo.

Navrhované řešení – odklonění tranzitní dopravy - bude mít pozitivní vliv nejen i na další současná kritická místa na cestách do školy, ale na život a životní prostředí celých Kunratic, tj. bude se jednat o plošné opatření. Intenzity dopravy v ul. K Verneráku se tak sníží ze 6 000 na 800 vozidel v jednom směru za 24 hodin. V Kunraticích tak bude možný bezpečnější pohyb jak pro chodce tak pro uživatele jízdních kol a to i po stávající síti komunikací.

Postupně realizovaný soubor dalších navržených opatření (liniových a lokálních) bude mít za následek především preventivní a praktické zklidnění pohybu automobilové dopravy, což v důsledku povede ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu, především chodců a cyklistů v rámci současného prostoru, aniž by byli nákladnými opatřeními separováni všichni od všech.



13. LITERATURA

Sbírka zákonů číslo 398/ 2009 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících
bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 64 25 - 1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly
a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy

TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

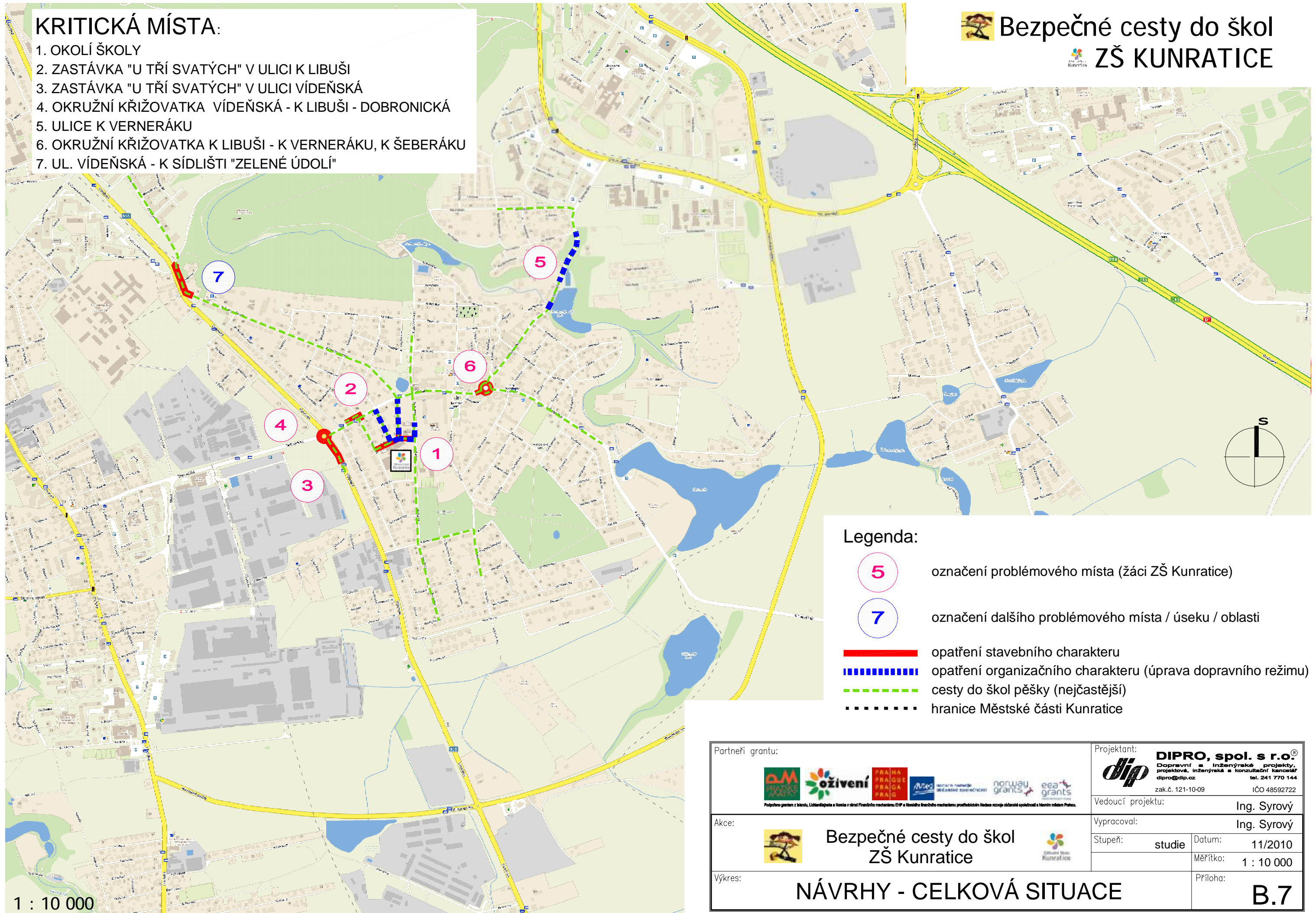
TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi

Zapsal dne 30.11.2010
Ing. Květoslav Syrový







fotografie: Ing. Květoslav Syrový

KRITICKÁ MÍSTA:

1. OKOLÍ ŠKOLY
2. ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI K LIBUŠI
3. ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI VÍDEŇSKÁ
4. OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ - K LIBUŠI - DOBRONICKÁ
5. ULICE K VERNERÁKU
6. OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA K LIBUŠI - K VERNERÁKU, K ŠEBERÁKU
7. UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ"



Legenda:

-  označení problémového místa (žáci ZŠ Kunratice)
-  označení dalšího problémového místa / úseku / oblasti
-  opatření stavebního charakteru
-  opatření organizačního charakteru (úprava dopravního režimu)
-  cesty do škol pěšky (nejčastější)
-  hranice Městské části Kunratice

Partneři grantu:



Projektant:

DIPRO, spol. s r.o.
 Dopravní a inženýrské projekty,
 projektová, inženýrská a konzultační kancelář
 dipro@dip.cz tel. 241 770 144
 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722

Vedoucí projektu:

Ing. Syrový

Akce:



Bezpečné cesty do škol
ZŠ Kunratice



Vypracoval:

Ing. Syrový

Stupeň:

studie

Datum:

11/2010

Měřítko:

1 : 10 000

Výkres:

NÁVRHY - CELKOVÁ SITUACE

Příloha:

B.7

OKOLÍ ŠKOLY



KRITICKÉ MÍSTO č. 1

SOUČASNOST:

PROMLEMATICKÁ MÍSTA a SITUACE U ŠKOLY

- V ulici Předškolní dochází ke kongesci (dopravní zácpě) v době 7:30-8:00 (místo D):
 - jedná se o výstupování dětí z automobilů - rodič čeká až dítě odejde do školy,
 - děti v autech sedí křížem od řidiče tj. na opačné straně než je chodník,
 - parkování na chodníku - ulice je nepřehledná.
- Otáčení vozidel na parkovišti před školou (místo E)

-> Nejnebezpečněji v okolí školy je tak vlastní doprava dětí do školy - především automobilem (rodiče)

NÁVRH:

VÝČET MÍST PRO ZASTAVENÍ / STÁNÍ AUTOMOBILŮ:

Smyslem úpravy je rozvolnit ranní dopravu do školy na několik míst a celkové usměrnění dopravy v okolí školy.

- A. PARKOVÁNÍ v ul. ZA PARKEM: převážně pro potřeby MŠ
- B. K+R (kiss and ride) s omezením zastavení na 5 minut
 - bude: doporučeno pro rodiče žáků od 4. třídy výše.
- C. PARKOVIŠTĚ
 - veřejné: doporučeno pro rodiče žáků 2. až 3. tříd v kombinaci MŠ+ZŠ
- D. K+R (kiss and ride)
 - veřejné: doporučeno především pro rodiče žáků 1. tříd
- E. PARKOVIŠTĚ ZŠ
 - neveřejné: pouze pro obsluhu ZŠ

Legenda:

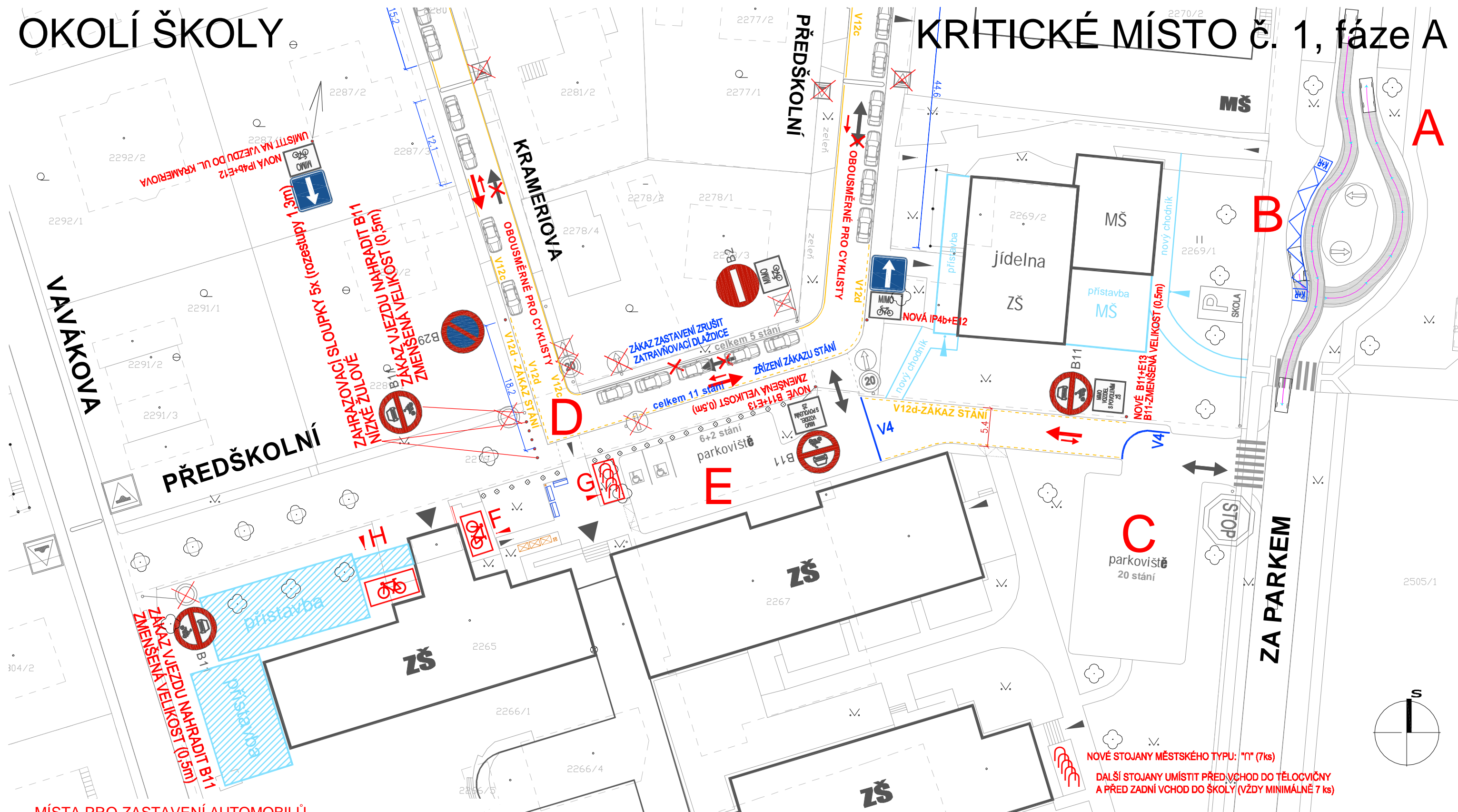
- hranice Městské části Kunratice
- SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM
- ↔ SOUČASNÁ MÍSTA PRO ZASTAVENÍ / STÁNÍ
- ↔ NOVÝ DOPRAVNÍ REŽIM S OBOUSMĚRNÝM PROVOZEM PRO JÍZDNÍ KOLA
- ↔ NOVÁ MÍSTA PRO ZASTAVENÍ / STÁNÍ
- C OZNAČENÍ MÍSTA PRO ZASTAVENÍ / STÁNÍ (AUTOMOBILŮ)
- ☒ PŘECHOD - SOUČASNÝ / RUŠENÝ / NOVÝ

Partneři grantů:		Projektant:	
		DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722	
Akce:		Vedoucí projektu:	
		Ing. Syrový	
Výkres:		Vypracoval:	
SITUACE 1 - celková situace		Ing. Syrový	
		Stupeň: studie Datum: 11/2010	
		Měřítko: 1 : 2 000	
		Příloha: B.8.1.a	

1 : 2 000

OKOLÍ ŠKOLY

KRITICKÉ MÍSTO č. 1, fáze A



MÍSTA PRO ZASTAVENÍ AUTOMOBILŮ

- A.** PARKOVÁNÍ v ul. ZA PARKEM: převážně pro potřeby MŠ
- B.** K+R (kiss and ride) s omezením zastavení na 5 minut
- bude: doporučeno pro rodiče žáků od 4. třídy výše.
- C.** PARKOVIŠTĚ
- veřejné: doporučeno pro rodiče žáků 2. až 3. tříd
v kombinaci MŠ+ZŠ
- D.** K+R (kiss and ride)
- veřejné: doporučeno především pro rodiče žáků 1. tříd
- E.** PARKOVIŠTĚ ZŠ
- neveřejné: pouze pro obsluhu ZŠ

MÍSTA PRO PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL:

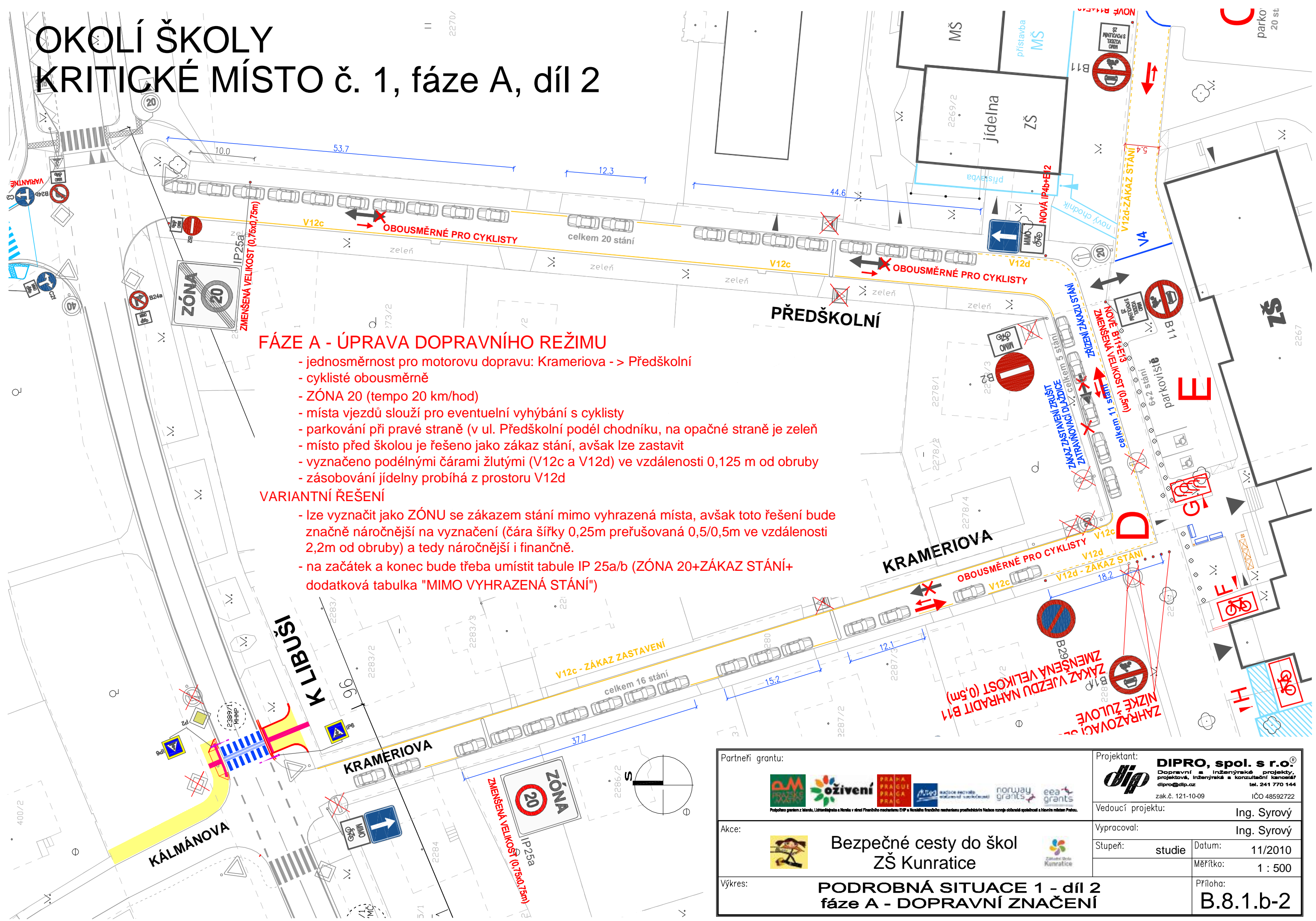
- F.** - využití současné dlážděné plochy
- oplocení ze strany od bývalého vchodu
- uzavřený prostor (klec se stříškou)
- zajistit kamerový systém
- G.** - využití plochy souč. zeleně
- městské stojany typu
- H.** - plánovaná přístavba školy
- nutno počítat s parkováním pro kola

NOVÉ STOJANY MĚSTSKÉHO TYPU: "U" (7ks)

DALŠÍ STOJANY UMÍSTIT PŘED VCHOD DO TĚLOCVIČNY
A PŘED ZADNÍ VCHOD DO ŠKOLY (VŽDY MINIMÁLNĚ 7 ks)

Partneři grantu:	Projektant:	DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dipro.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722	
	Vedoucí projektu:	Ing. Syrový	
Akce:	Stupeň:	studie	Datum: 11/2010
Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice	Měřítka:	1 : 500	
Výkres:	PODROBNÁ SITUACE 1 - díl 1 fáze A - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Příloha: B.8.1.b-1

OKOLÍ ŠKOLY KRITICKÉ MÍSTO č. 1, fáze A, díl 2



FÁZE A - ÚPRAVA DOPRAVNÍHO REŽIMU

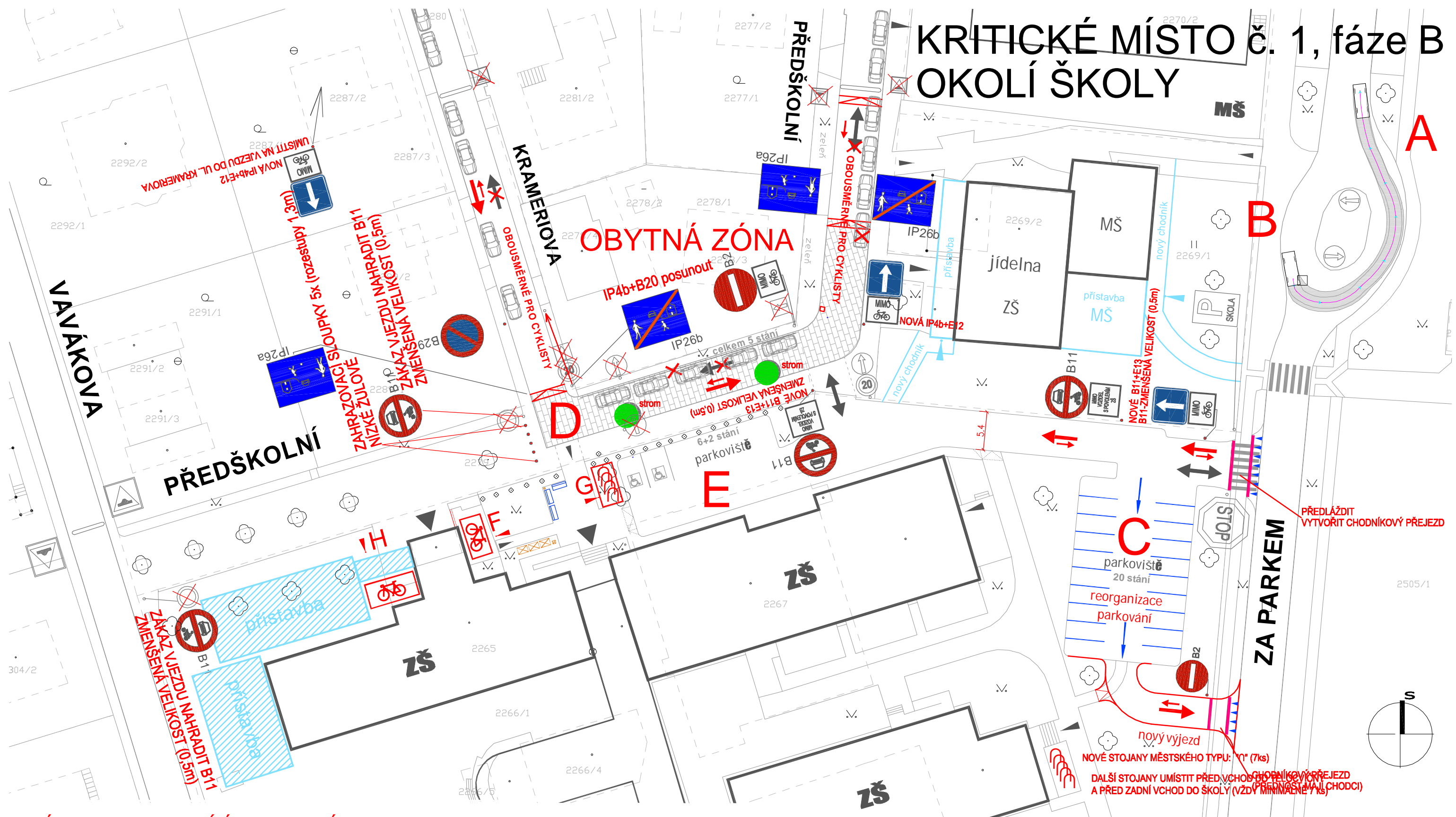
- jednosměrnost pro motorovu dopravu: Krameriova -> Předškolní
- cyklisté obousměrně
- ZÓNA 20 (tempo 20 km/hod)
- místa vjezdů slouží pro eventuelní vyhýbání s cyklisty
- parkování při pravé straně (v ul. Předškolní podél chodníku, na opačné straně je zeleň)
- místo před školou je řešeno jako zákaz stání, avšak lze zastavit
- vyznačeno podélnými čarami žlutými (V12c a V12d) ve vzdálenosti 0,125 m od obruby
- zásobování jídelny probíhá z prostoru V12d

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

- lze vyznačit jako ZÓNU se zákazem stání mimo vyhrazená místa, avšak toto řešení bude značně náročnější na vyznačení (čára šířky 0,25m prešovaná 0,5/0,5m ve vzdálenosti 2,2m od obruby) a tedy náročnější i finančně.
- na začátek a konec bude třeba umístit tabule IP 25a/b (ZÓNA 20+ZÁKAZ STÁNÍ+ dodatková tabulka "MIMO VYHRAZENÁ STÁNÍ")

Partneři grantu:		Projektant:	DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:		Vedoucí projektu:	Ing. Syrový
Výkres:	PODROBNÁ SITUACE 1 - díl 2 fáze A - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Vypracoval:	Ing. Syrový
		Stupeň: studie	Datum: 11/2010
			Měřítko: 1 : 500
			Příloha: B.8.1.b-2

KRITICKÉ MÍSTO č. 1, fáze B OKOLÍ ŠKOLY



FÁZE B - STAVEBNÍ ÚPRAVY (VÝHLED)

představuje stavební úpravy v místech :

C - parkoviště

- zjednosměrnění pro automobilovou dopravu
- vytvoření nového výjezdu
- chodníkové přejezdy na vjezdu i výjezdu

D - před školou

- rozšíření plochy před starou budovou školy v dopravním režimu OBYTNÁ ZÓNA
- parkování pouze na vymezených místech
- bezpečnější pohyb dětí mezi školou a jídelnou

Partneři grantů:		Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektové, inženýrské a konzultační kancelář dipro@dip.cz zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:		Vedoucí projektu: Ing. Syrový
Výkres:	PODROBNÁ SITUACE 1 - díl 3 fáze B - STAVEBNÍ ÚPRAVY	Vypracoval: Ing. Syrový Stupeň: studie Datum: 11/2010 Měřítko: 1 : 500 Příloha: B.8.1.c

ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI K LIBUŠI

KRITICKÉ MÍSTO č. 2

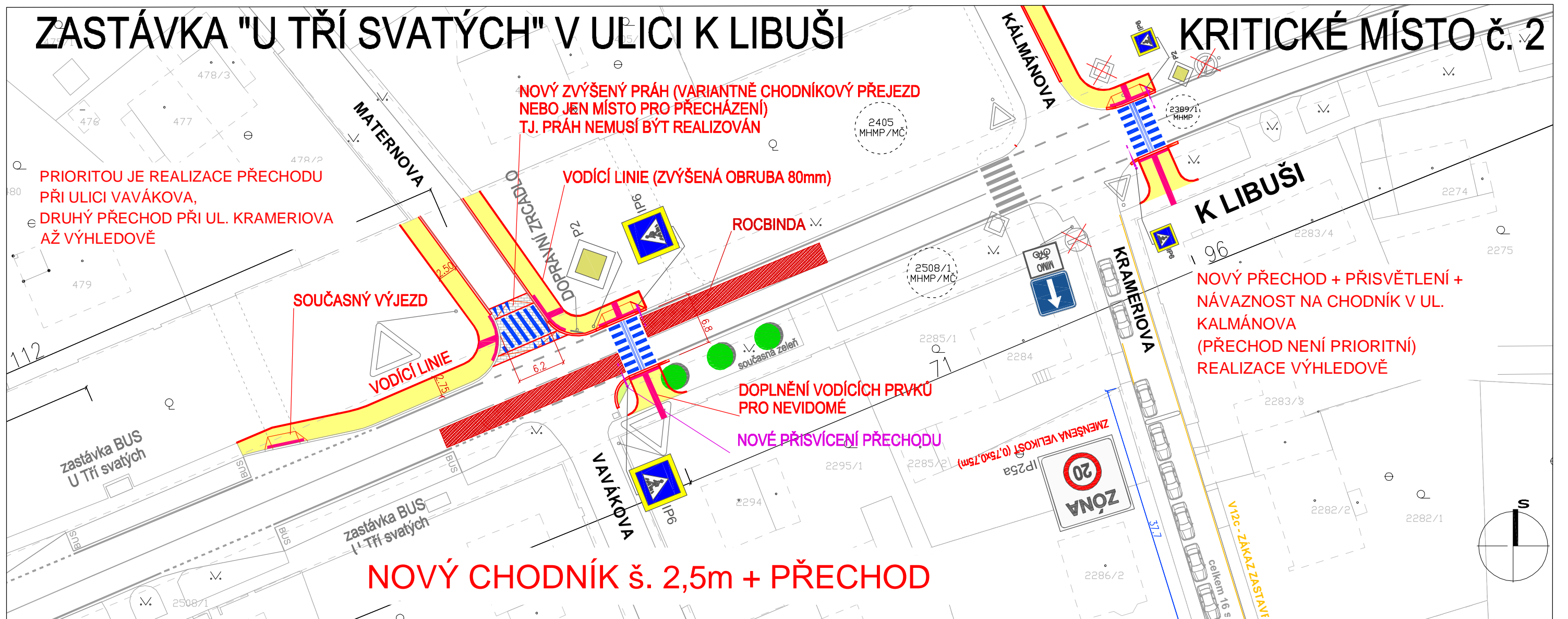
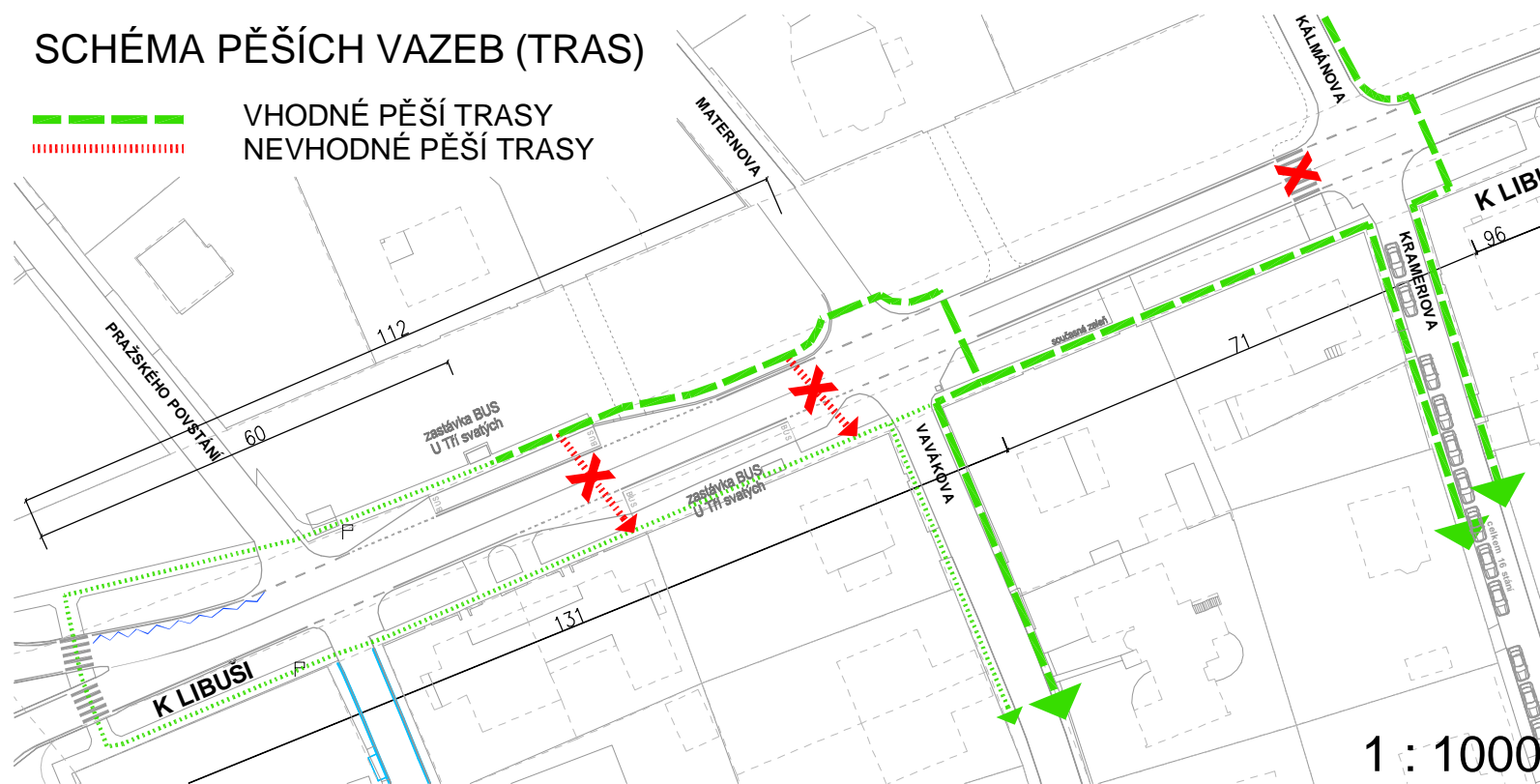


SCHÉMA PĚŠÍCH VAZEB (TRAS)

- VHODNÉ PĚŠÍ TRASY
- - - - - NEVHODNÉ PĚŠÍ TRASY



Legenda:

- hranice pozemků
- současné terénní hrany
- hranice městských částí
- současné vodorovné dopravní značení
- nový obrubník
- nové vodorovné dopravní značení (VDZ)
- nové hmatové prvky pro nevidomé
- nový chodník
- nová stezka pro cyklisty
- nová vozovka - zvýšený práh

Pozn.: dotčené pozemky jsou ve vlastnictví MHMP resp. ve svěřené správě MČ Praha Kunratice

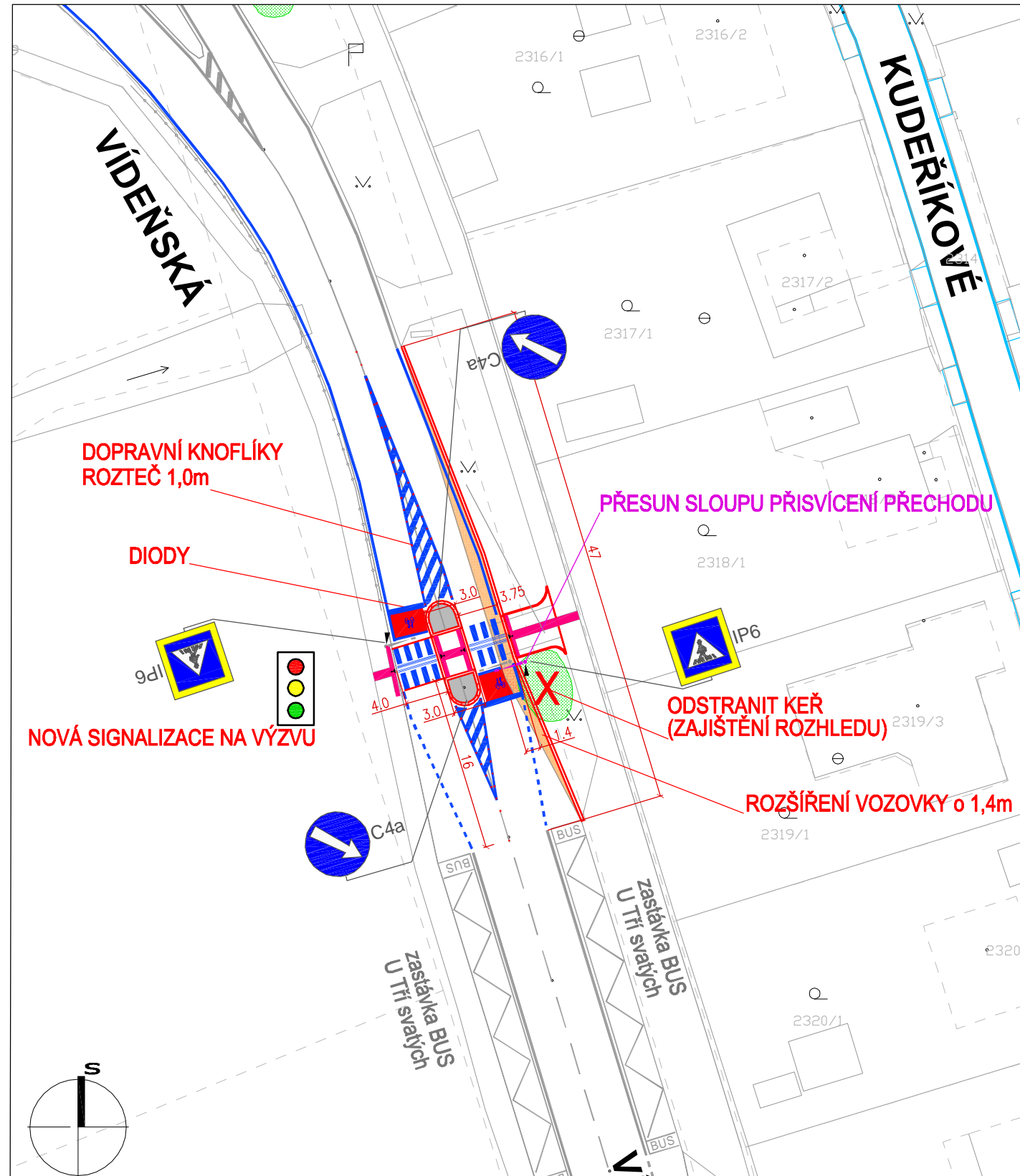
Partneři grantu:		Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dipro.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:	Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice	Vedoucí projektu: Ing. Syrový
Výkres:	SITUACE 2	Vypracoval: Ing. Syrový Stupeň: studie Datum: 11/2010 Měřítko: 1 : 500 Příloha: B.8.2

ZASTÁVKA "U TŘÍ SVATÝCH" V ULICI VÍDEŇSKÁ

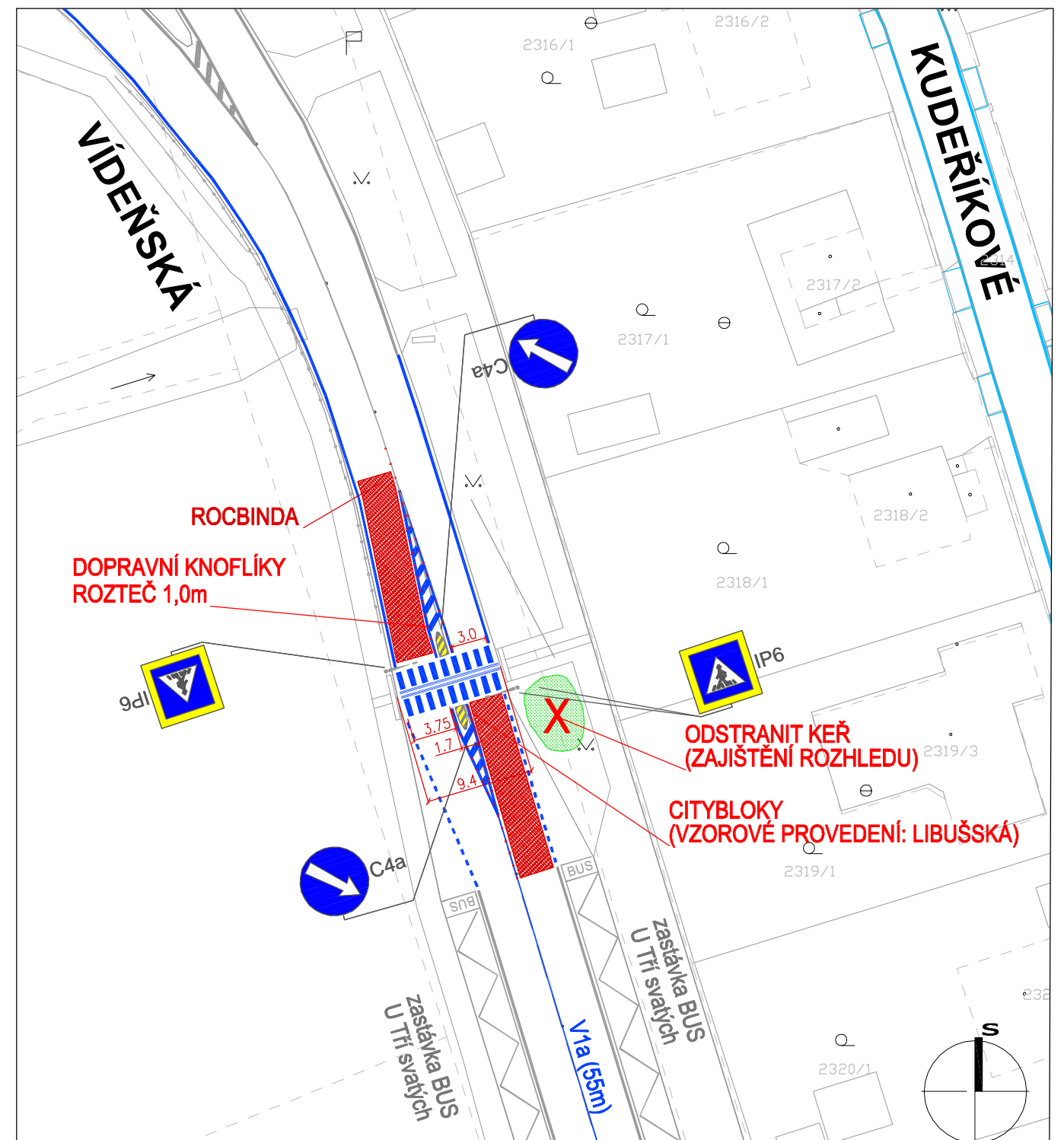
KRITICKÉ MÍSTO č. 3

VARIANTA 1 - NOVÝ STAVEBNĚ PROVEDENÝ OSTRŮVEK

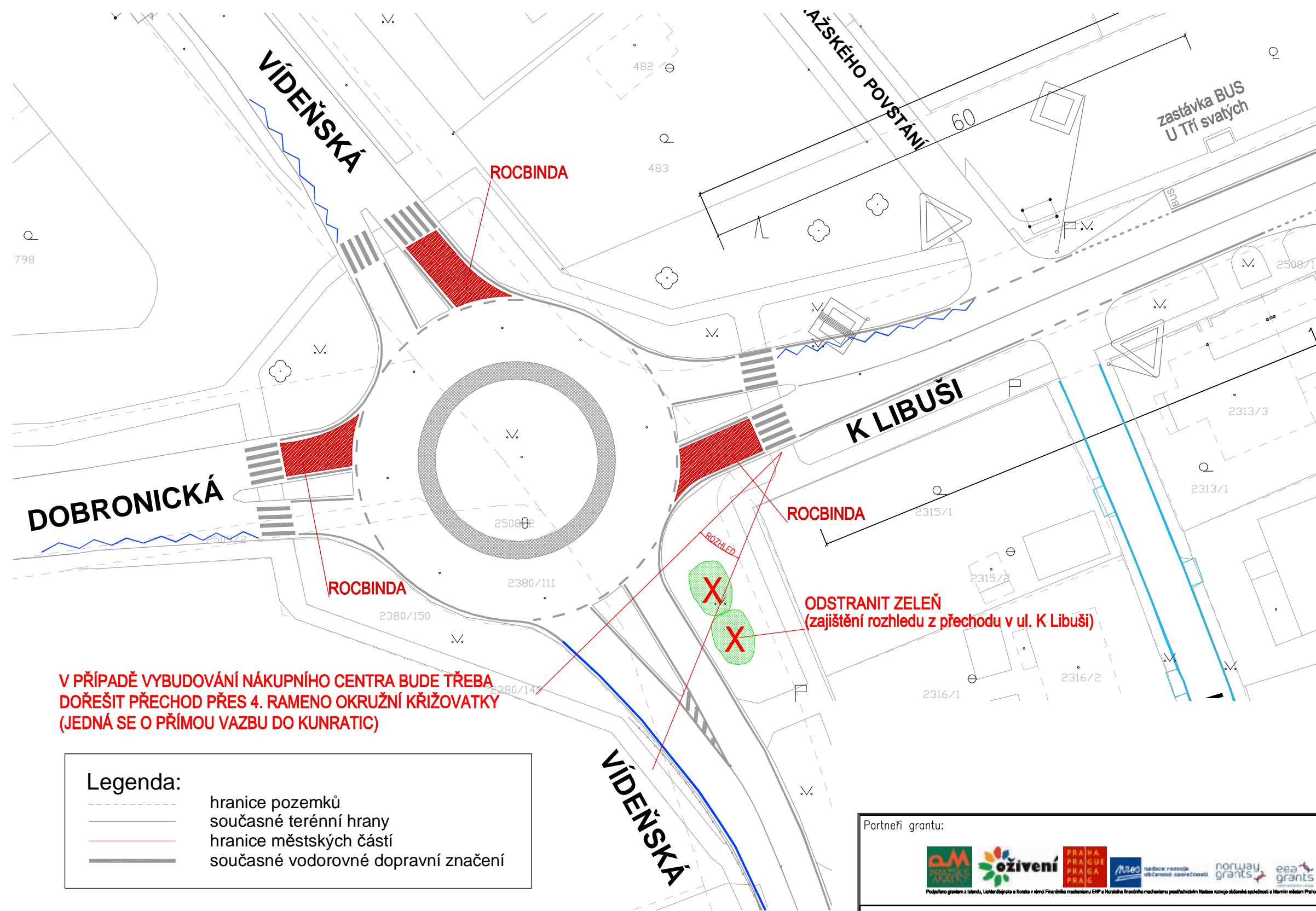
- zřízení světelné signalizace
- rozšíření východní strany vozovky o 1,4m
- posun stožáru přívícení přechodu



VARIANTA 2 - VLOŽENÍ BETONOVÝCH CITYBLOKŮ

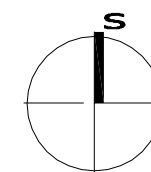


Partneři grantu:		Projektant:	DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dipro.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:	Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice	Vedoucí projektu:	Ing. Syrový
Výkres:	SITUACE 3	Vypracoval:	Ing. Syrový
		Stupeň:	studie Datum: 11/2010
			Měřítko: 1 : 500
			Příloha: B.8.3



V PŘÍPADĚ VYBUDOVÁNÍ NÁKUPNÍHO CENTRA BUDE TŘEBA DOŘEŠIT PŘECHOD PŘES 4. RAMENO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY (JEDNÁ SE O PŘÍMOU VAZBU DO KUNRATIC)

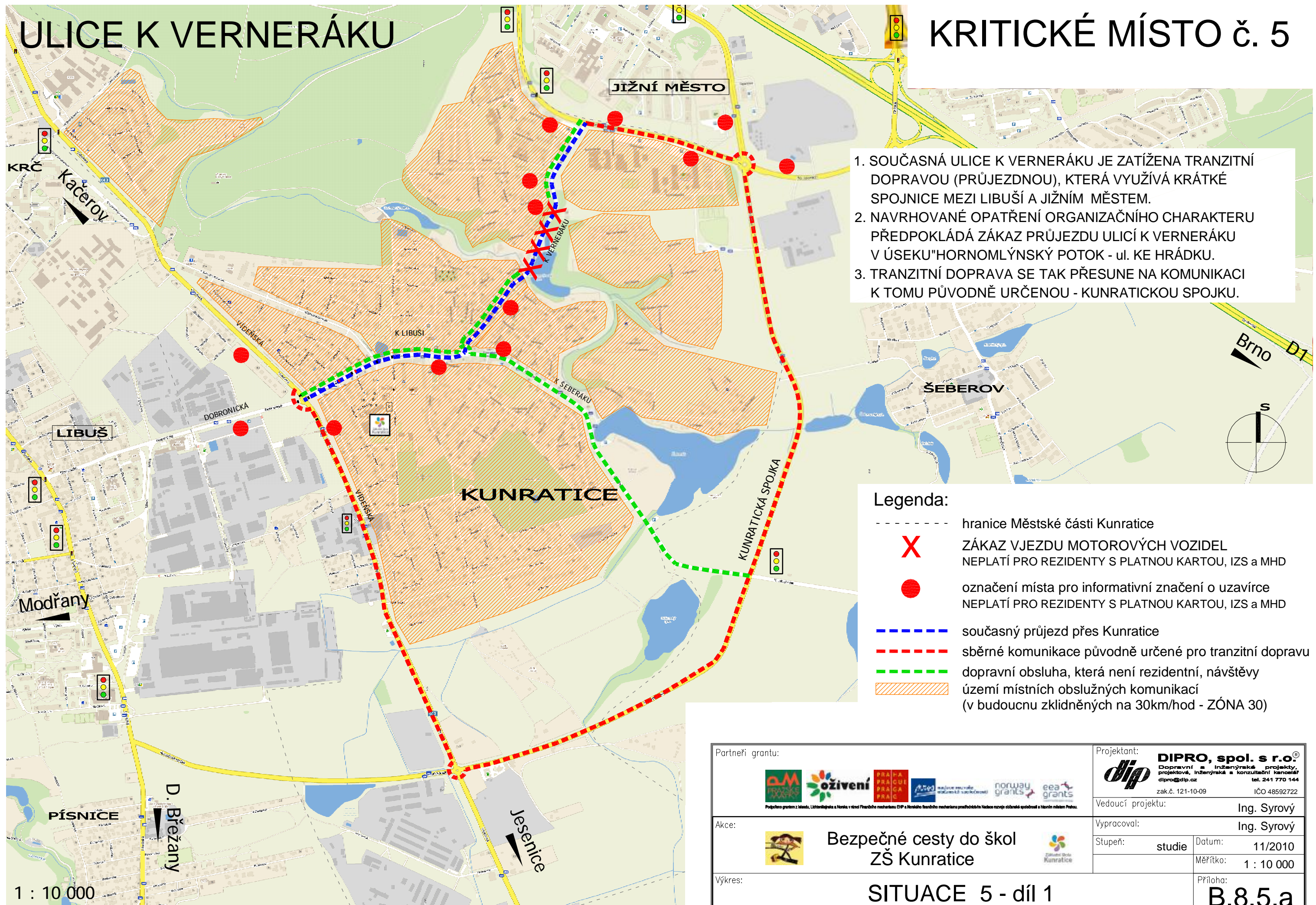
Legenda:	
	hranice pozemků
	současné terénní hrany
	hranice městských částí
	současné vodorovné dopravní značení



Partneři grantů:			
Akce:	Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice	Projektant:	DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 IČO 48592722
Výkres:	SITUACE 4	Vedoucí projektu:	Ing. Syrový
		Vypracoval:	Ing. Syrový
		Stupeň: studie	Datum: 11/2010
			Měřítko: 1 : 500
			Příloha: B.8.4

ULICE K VERNERÁKU

KRITICKÉ MÍSTO č. 5



1. SOUČASNÁ ULICE K VERNERÁKU JE ZATÍŽENA TRANZITNÍ DOPRAVOU (PRŮJEZDNOU), KTERÁ VYUŽIVÁ KRÁTKÉ SPOJNICE MEZI LIBUŠÍ A JIŽNÍM MĚSTEM.
2. NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ ORGANIZAČNÍHO CHARAKTERU PŘEDPOKLÁDÁ ZÁKAZ PRŮJEZDU ULICÍ K VERNERÁKU V ÚSEKU "HORNOMLÝNSKÝ POTOK - ul. KE HRÁDKU.
3. TRANZITNÍ DOPRAVA SE TAK PŘESUNE NA KOMUNIKACI K TOMU PŮVODNĚ URČENOU - KUNRATICKOU SPOJKU.

Legenda:

- hranice Městské části Kunratice
- X** ZÁKAZ VJEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL NEPLATÍ PRO REZIDENTY S PLATNOU KARTOU, IZS a MHD
- označení místa pro informativní značení o uzavírce NEPLATÍ PRO REZIDENTY S PLATNOU KARTOU, IZS a MHD
- současný průjezd přes Kunratice
- - - sběrné komunikace původně určené pro tranzitní dopravu
- dopravní obsluha, která není rezidentní, návštěvy
- ▨ území místních obslužných komunikací (v budoucnu zklidněných na 30km/hod - ZÓNA 30)

Partneři grantu:		Projektant:	
		DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722	
Akce:		Vedoucí projektu:	
Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice		Ing. Syrový	
Výkres:		Vypracoval:	
SITUACE 5 - díl 1		Ing. Syrový	
		Stupeň: studie Datum: 11/2010	
		Měřítko: 1 : 10 000	
		Příloha: B.8.5.a	

1 : 10 000

nová zast. BUS č. 293: Na Lhotech event. U Zeleného ptáka

KRITICKÉ MÍSTO č. 5 ULICE K VERNERÁKU

Zklidnění ulice K Verneráku v místě hráze bylo prověřováno od roku 2005 do roku 2009 několika projektovými variantami. V případě realizace organizačního opatření "zamezení průjezdu tranzitní dopravy" bude možno v dalších variantách projektu počítat se zásadním poklesem intenzit automobilové dopravy. Profil ulice (resp. hráze) tak nebude muset být nákladně rozšiřován, jak se v některých variantách předpokládalo.

NA HRÁZI:
PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY
V OBOU SMĚRECH
(V BUDOUCNU VÍCEÚČELOVÉ PRUHY)

SKLOPENÍ OBRUBY V NÁROŽÍ - NÁJEZD NA CHODNÍK

- DOČASNÉ ŘEŠENÍ**
 - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY PŘI VÝCHODNÍ STRANĚ KOMUNIKACE
 - NUTNO SKLOPIT OBRUBY V NÁROŽÍ A DOŘEŠIT V ÚSEKU MEZI VOLHOU A UL. U KUNRATICKÉHO LESA.
- DEFINITIVNÍ ŘEŠENÍ**
 - STOUPACÍ PRUH PRO CYKLISTY MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU
 - MOŽNO ŘEŠIT VE TŘECH ÚROVNÍCH - NIVELETA CHODNÍKU SE JEN MÍRNĚ SNÍŽÍ, V KŘÍŽOVATKÁCH ŘEŠIT JAKO VYHRAZENÝ PRUH PRO CYKLISTY V ÚROVNI VOZOVKY)
 - SMĚR DO KUNRATICE JE V KLESÁNÍ T.J. MOŽNO VE VOZOVCE JAKO PIKTOGRAMOVÝ KORIDOR
 - NUTNO DOŘEŠIT I NEPŘÍMÉ ODBOČENÍ DO PŘÍČNÝCH ULIC KE HRÁDKU A NA LHOTECH

Legenda:

- Umístění dopravní značky "ZÓNA SE ZÁKAZEM VJEZDU MOTOR. VOZIDLŮM MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU S PLATNOU ZNÁMKOU, IZS A MHD"
- Umístění informace o omezeném průjezdu (vzdálenější místa zobrazeny v celkové situaci B.8.5.a)
- Současná cyklotrasa č. A 213
- NAVRHOVANÝ PRŮJEZD PRO CYKLISTY

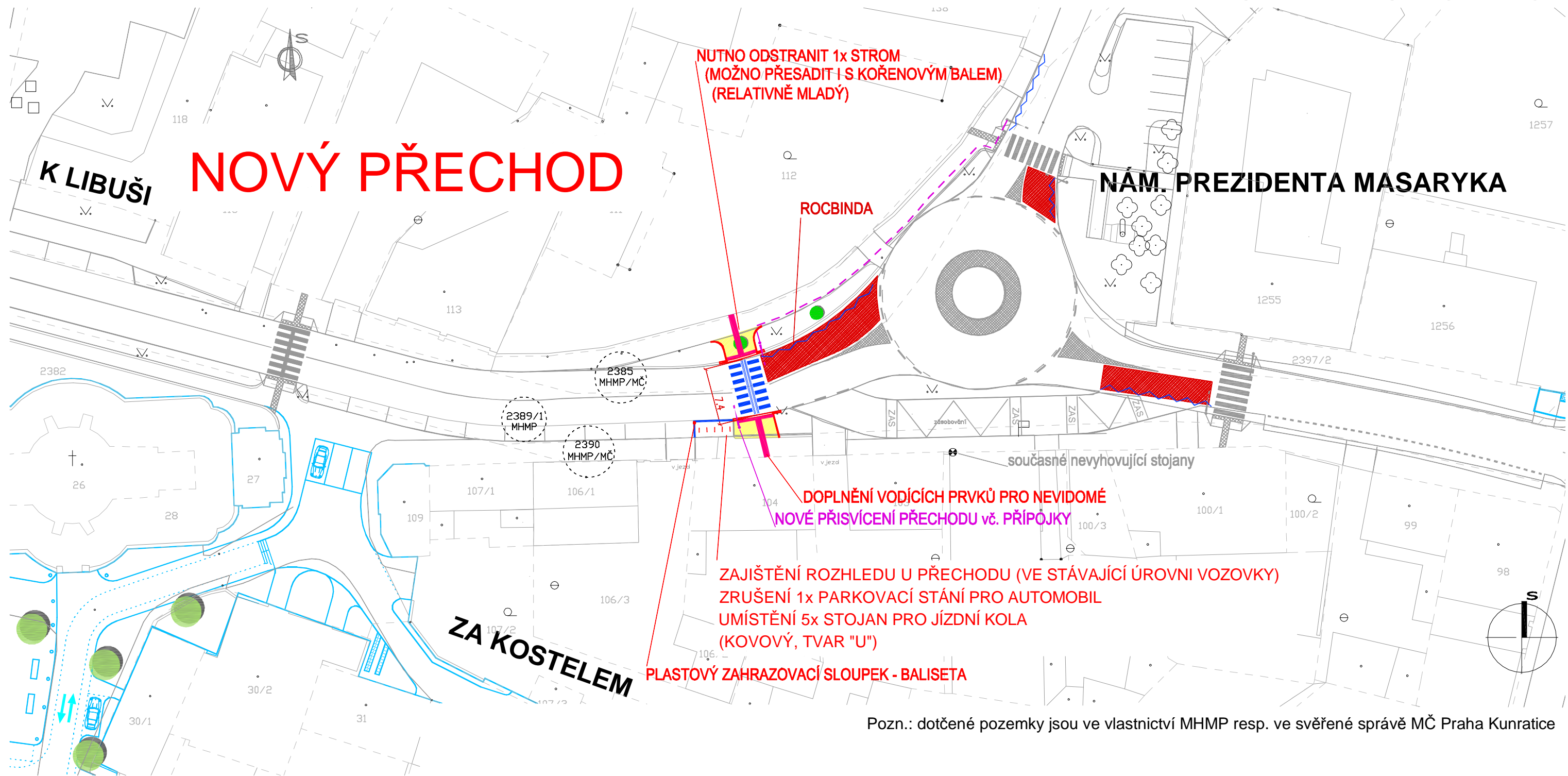


ALTERNATIVNÍ TEXT V DODATKOVÉ TABULCE:
"MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM MČ KUNRATICE, IZS A MHD" **IP25a** **IP25b**

Přeložení linky PID č. 293 do ul. K VERNERÁKU
 - podrobně se přeložení linky PID věnuje příloha B.8.8
 - nutno prověřit umístění zastávek
 - nutno změnit parametry stavebního prahu před Volhou i na hrázi Hornomlýnského rybníka.

Partneři grantu:		Projektant:	DIPRO, spol. s r.o. Dopravní inženýrská a projektová firma s.r.o. projekční, inženýrská a konzultační společnost dipro@proje.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 iČO 46592722
Akce:		Vedoucí projektu:	Ing. Syrový
Výkres:	SITUACE 5 - díl 2	Vypracoval:	Ing. Syrový
		Stupeň:	studie
		Datum:	11/2010
		Měřítko:	1 : 500
		Příloha:	B.8.5.b

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA K LIBUŠI - K VERNERÁKU, K ŠEBERÁKU KRITICKÉ MÍSTO č. 6



Pozn.: dotčené pozemky jsou ve vlastnictví MHMP resp. ve svěřené správě MČ Praha Kunratice

Legenda:

- hranice pozemků
- současné terénní hrany
- hranice městských částí
- současné vodorovné dopravní značení

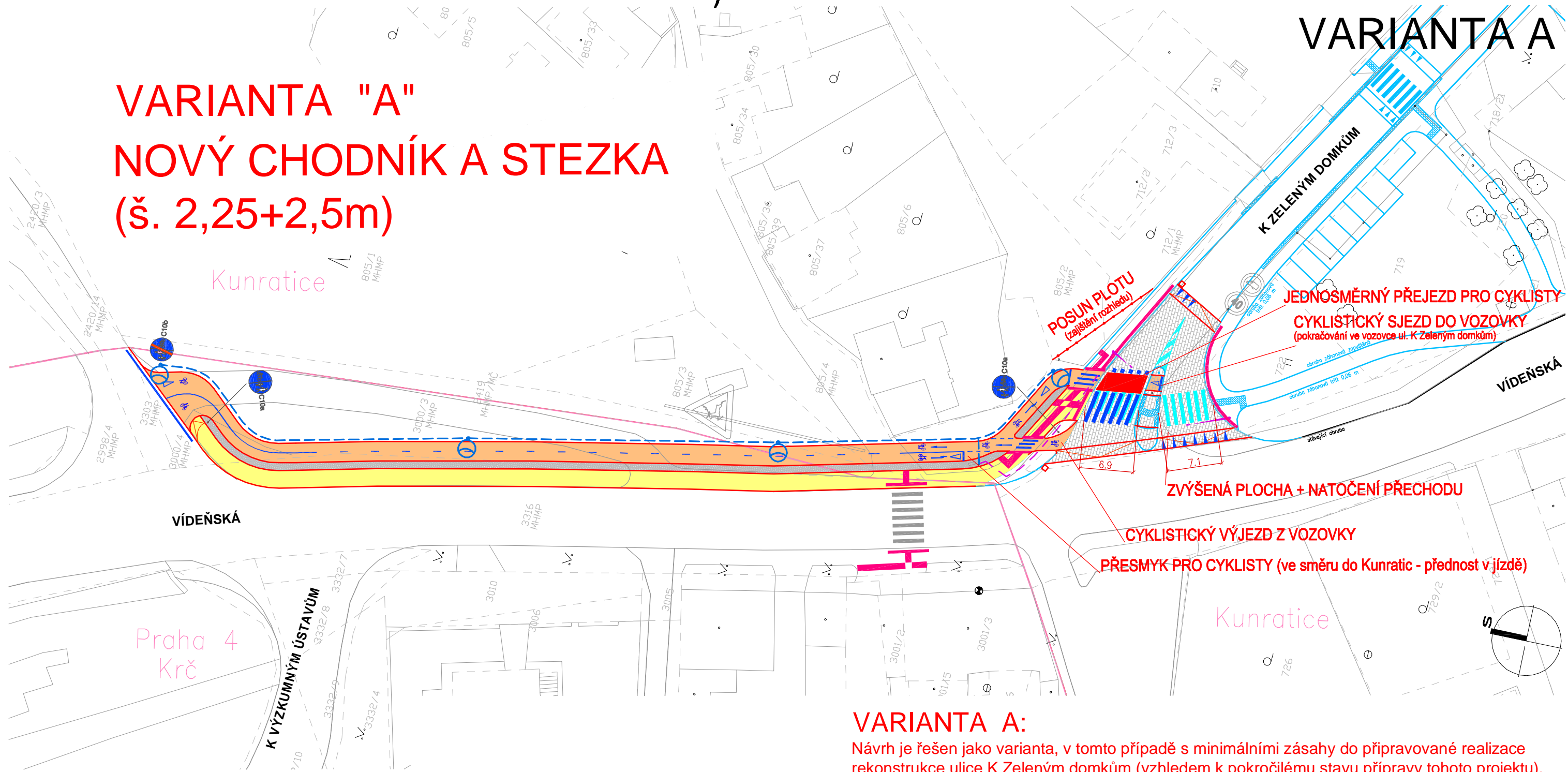
- nový obrubník
- nové vodorovné dopravní značení (VDZ)
- nové hmatové prvky pro nevidomé
- nový chodník
- nová stezka pro cyklisty
- nová vozovka - zvýšený práh

Partneři grantů:		Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektové, inženýrské a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:	Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice	Vedoucí projektu: Ing. Syrový
Výkres:	SITUACE 6	Vypracoval: Ing. Syrový
		Stupeň: studie Datum: 11/2010
		Měřítko: 1 : 500
		Příloha: B.8.6

UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ")

KRITICKÉ MÍSTO č. 7 VARIANTA A

VARIANTA "A" NOVÝ CHODNÍK A STEZKA (š. 2,25+2,5m)



Legenda:

- hranice pozemků
- současné terénní hrany
- hranice městských částí
- koordinace s připravovaným projektem (rekonstrukce ul. K zeleným domkům)
- současné vodorovné dopravní značení

- nový obrubník
- nové vodorovné dopravní značení (VDZ)
- nové hmatové prvky pro nevidomé
- nový chodník
- nová stezka pro cyklisty
- nová vozovka - zvýšený práh

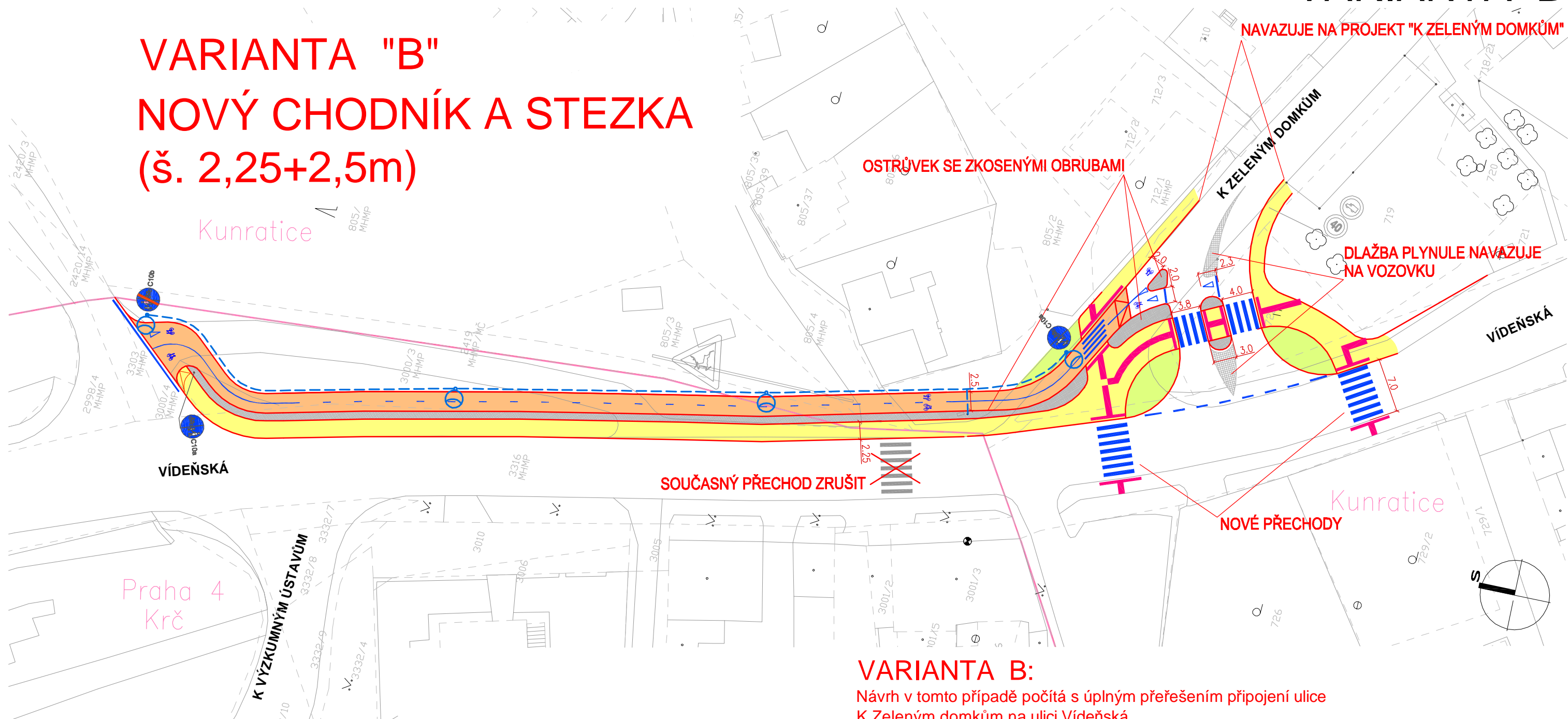
VARIANTA A:

Návrh je řešen jako varianta, v tomto případě s minimálními zásahy do připravované realizace rekonstrukce ulice K Zeleným domkům (vzhledem k pokročilému stavu přípravy tohoto projektu). Minimální jsou i zásahy i do zeleně podél Vídeňské ulice.

Pozn.: dotčené pozemky jsou ve vlastnictví MHMP resp. ve svěřené správě MČ Praha Kunratice

Partneři grantu:		Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dipro.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:		Vedoucí projektu: Ing. Syrový
Výkres:	SITUACE 7 - VARIANTA A	Vypracoval: Ing. Syrový
		Stupeň: studie Datum: 11/2010
		Měřítko: 1 : 500
		Příloha: B.8.7.a

VARIANTA "B" NOVÝ CHODNÍK A STEZKA (š. 2,25+2,5m)



VARIANTA B:

Návrh v tomto případě počítá s úplným přeřešením připojení ulice K Zeleným domkům na ulici Víděňská.

Legenda:

- hranice pozemků
- současné terénní hrany
- hranice městských částí
- koordinace s připravovaným projektem (rekonstrukce ul. K zeleným domkům)
- současné vodorovné dopravní značení
- nový obrubník
- nové vodorovné dopravní značení (VDZ)
- nové hmatové prvky pro nevidomé
- nový chodník
- nová stezka pro cyklisty
- nepojížděná plocha (ve vozovce se zkosenými hranami)

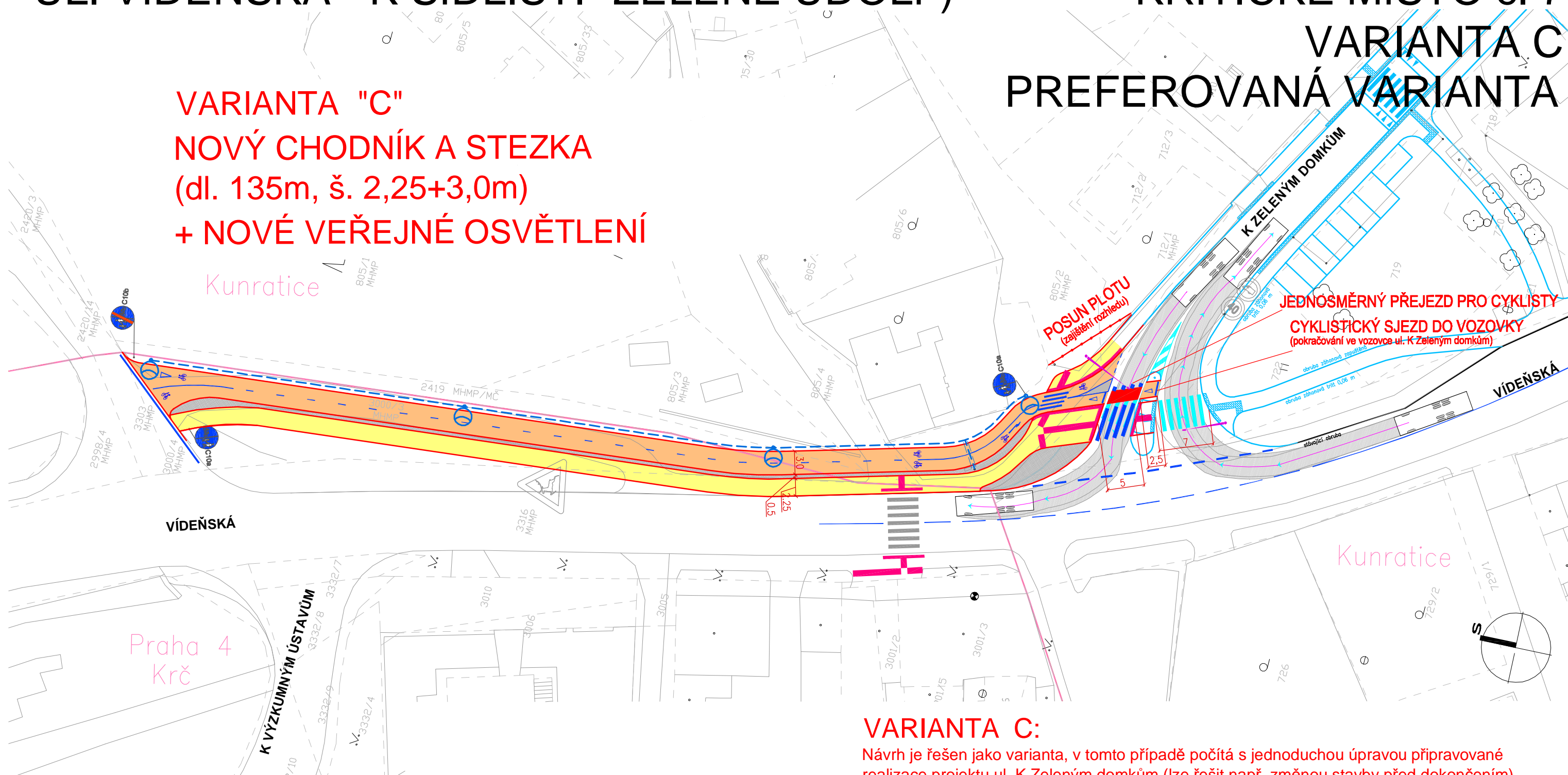
Pozn.: - dotčené pozemky jsou ve vlastnictví MHMP resp. ve svěřené správě MČ Praha Kunratice

Partneři grantu:		Projektant:	
		<p>DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722</p>	
Akce:		Vedoucí projektu:	
<p>Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice</p>		Ing. Syrový	
Výkres:		Vypracoval:	
SITUACE 7 - VARIANTA B		Ing. Syrový	
		Stupeň: studie Datum: 11/2010	
		Měřítko: 1 : 500	
		Příloha: B.8.7.b	

UL. VÍDEŇSKÁ - K SÍDLIŠTI "ZELENÉ ÚDOLÍ")

KRITICKÉ MÍSTO č. 7 VARIANTA C PREFEROVANÁ VARIANTA

VARIANTA "C"
NOVÝ CHODNÍK A STEZKA
(dl. 135m, š. 2,25+3,0m)
+ NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ



Legenda:

- hranice pozemků
- současné terénní hrany
- hranice městských částí
- koordinace s připravovaným projektem (rekonstrukce ul. K zeleným domkům)
- současné vodorovné dopravní značení
- nové veřejné osvětlení (vzdálenost svítidel 40m, výška stožáru 5m)
- nový obrubník
- nové vodorovné dopravní značení (VDZ)
- nové hmatové prvky pro nevidomé
- nový chodník
- nová stezka pro cyklisty
- nepojížděná / nepochozí plocha

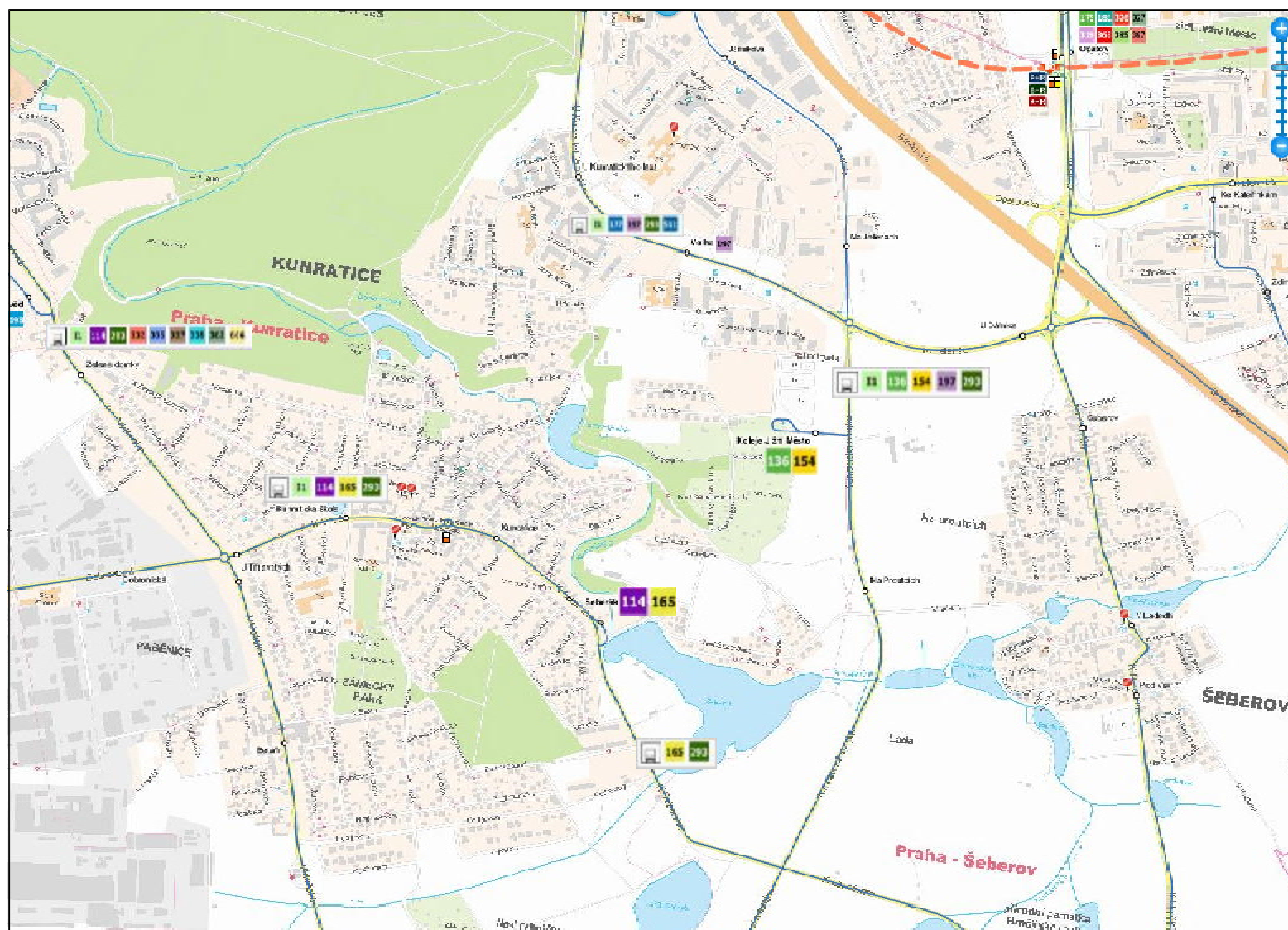
VARIANTA C:

Návrh je řešen jako varianta, v tomto případě počítá s jednoduchou úpravou připravované realizace projektu ul. K Zeleným domkům (Ize řešit např. změnou stavby před dokončením).
Nová stezka a chodník kopírují lesní pozemek.

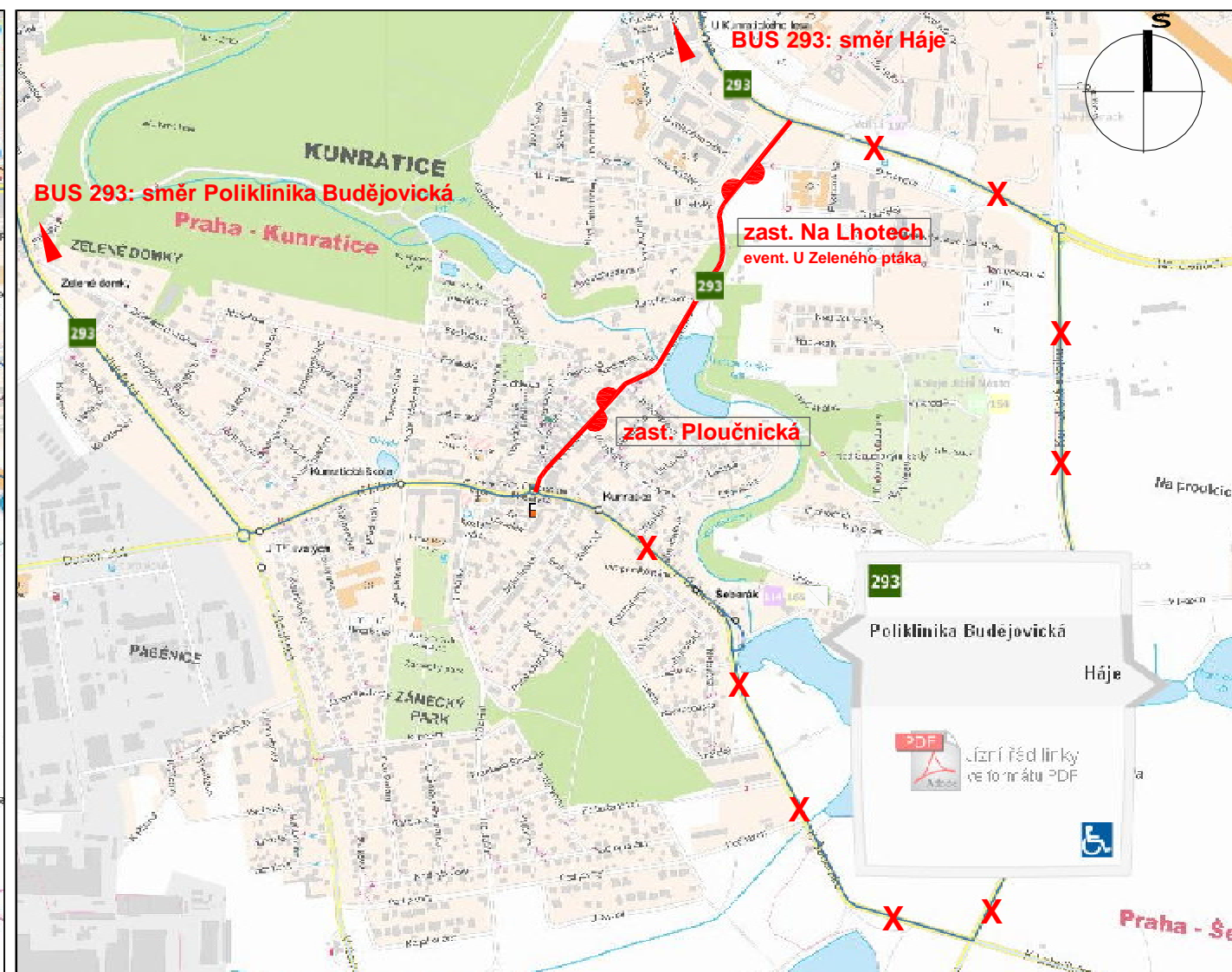
Pozn.: - dotčené pozemky jsou ve vlastnictví MHMP resp. ve svěřené správě MČ Praha Kunratice

Partneři grantů:		Projektant:	
<p>Bezpečné cesty do škol ZŠ Kunratice</p>		<p>DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dipro.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722</p>	
Akce:		Vedoucí projektu:	
<p>Výkres:</p> <h2 style="text-align: center;">SITUACE 7 - VARIANTA C</h2>		Ing. Syrový	
		Vypracoval: Ing. Syrový	
		Stupeň: studie Datum: 11/2010	
		Měřítko: 1 : 500	
		Příloha: B.8.7.c	

SOUČASNÉ LINKY PID



NÁVRH ZMĚNY LINKY Č. 293



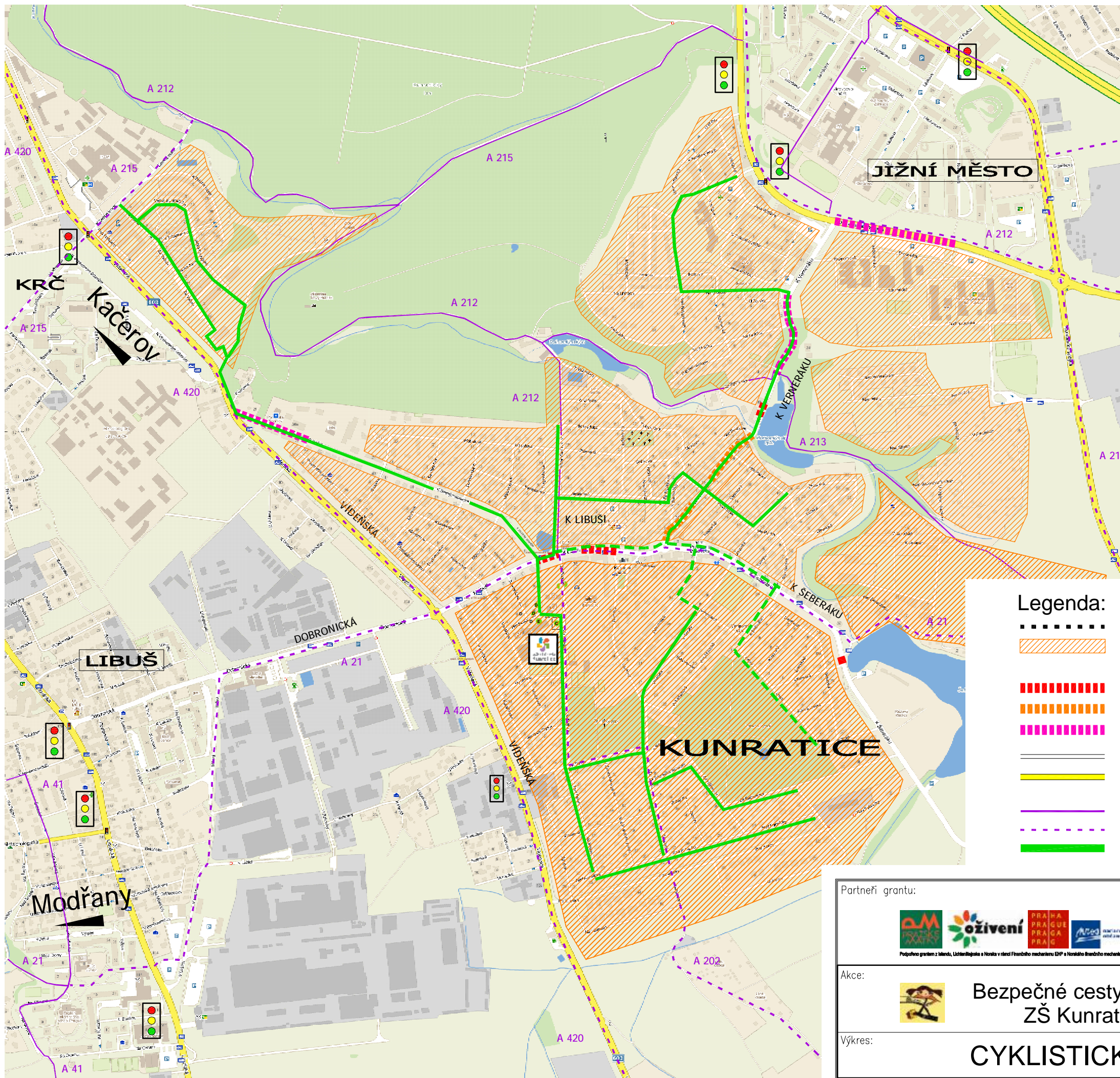
1. V současnosti není zajištěno přímé propojení veřejnou dopravou mezi oblastí kolem "Zeleného ptáka" s vnitřními Kunraticemi.
Toto může zajistit linka PID č. 293, která je v návrhu odkloněna z Kunratické spojky do ul. K Verneráku.
2. Za předpokladu zásadního zklidnění (opatření 5 této studie, tj. zamezení vjezdu tranzitní dopravy) lze tento spoj přeložit do ul. K Verneráku s tím, že zastávky budou moci zůstat v jízdních pružích (předpoklad intezit 800 vozidel/24 hod. v jednom směru).
3. Současně s přeložením linky č. 293 bude třeba upravit (odstranit) oba stavební prahy před Volhou a na hrázi (v ul. K Verneráku). Tyto prahy byly zřízeny za účelem lokálního zklidnění dopravy.
4. Budou zřízeny 2 zastávky:
 - Na Lhotech (event. U Zeleného ptáka) - v místě před (pod) Volhou
 - Ploučnická - v ul. K Verneráku, nejlépe mezi ulicemi Sobolákova a Ploučnická

5. Přeložením linky BUS č. 293 nedojde k zásadnímu snížení obsluhy území v okolí současných zastávek (Na Proutcích, Šeberák, Kunratice).

6. Přeložením linky č. 293 bude nabídnuta bezpečná cesta do (ze) školy veřejnou dopravou především pro žáky, kteří bydlí v oblasti Zeleného ptáka resp. v celé severní části Kunratic.

7. Linka může být zavedena na 0,5 roku ve zkušebním provozu.

Partneři grantu:			Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář dipro@dip.cz tel. 241 770 144 zak.č. 121-10-09 IČO 48592722
Akce:			Vedoucí projektu: Ing. Syrový
Výkres:	<h2>VEŘEJNÁ DOPRAVA</h2>		Vypracoval: Ing. Syrový Stupeň: studie Datum: 11/2010 Měřítko: 1 : 500 Příloha: B.8.8



CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Fialovou barvou jsou znázorněny současné (plně) a plánované (přerušované) páteřní a hlavní cyklistické trasy celoměstského významu. Většina je značená ve společném provozu, nejedná se o oddělený provoz (stezky).

Zeleně jsou znázorněny možné páteřní pohyby dojíždějících žáků do školy (na jízdním kole). Přerušovaná zelená znázorňuje trasy do školy, které budou žákům doporučeny až po zklidnění dopravy v Kunraticích.

Pohyb na jízdním kole ve zklidněných zónách (ZÓNA 30) - není třeba jakkoliv oddělovat provoz cyklistů, pouze je třeba provést některá lokální opatření pro zklidnění dopravy, jako je např. zpřehlednění křižovatek, zobousměrnění pro cyklisty některých jednosměrných komunikací, apod.. Podrobně se těmto cestám do škol bude věnovat plán mobility a dopravní koncepce MČ Kunratice.

Legenda:

- hranice Městské části Kunratice
- území místních obslužných komunikací (v budoucnu zklidněných na 30km/hod - ZÓNA 30)
- dovolená rychlost 20 km/hod
- dovolená rychlost 30 km/hod
- dovolená rychlost 40 km/hod
- sběrná komunikace (50km/hod)
- sběrná komunikace celoměstského významu
- vyznačená cyklotrasa
- plánované cyklotrasy
- doporučené cesty do škol na jízdním kole

Partneři grantu:



Projektant:



Vedoucí projektu:

Ing. Syrový

Akce:



Bezpečné cesty do škol
ZŠ Kunratice



Vpracoval:

Ing. Syrový

Stupeň:

studie

Datum:

11/2010

Měřítko:

1 : 10 000

Výkres:

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Příloha:

B.8.9