

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL, ZŠ A MŠ NA SLOVANCE, PRAHA 8

NÁVRH

VYSOČANSKÁ - U ZAST. TŘEBENICKÁ

POPIS

Návrh řeší stávající hlavní problém lokality spočívající v najíždění vozidel z parkoviště před supermarketem na přechod přes ulici Vysočanská a v době, kdy svítí zelená a přecházejí chodci.

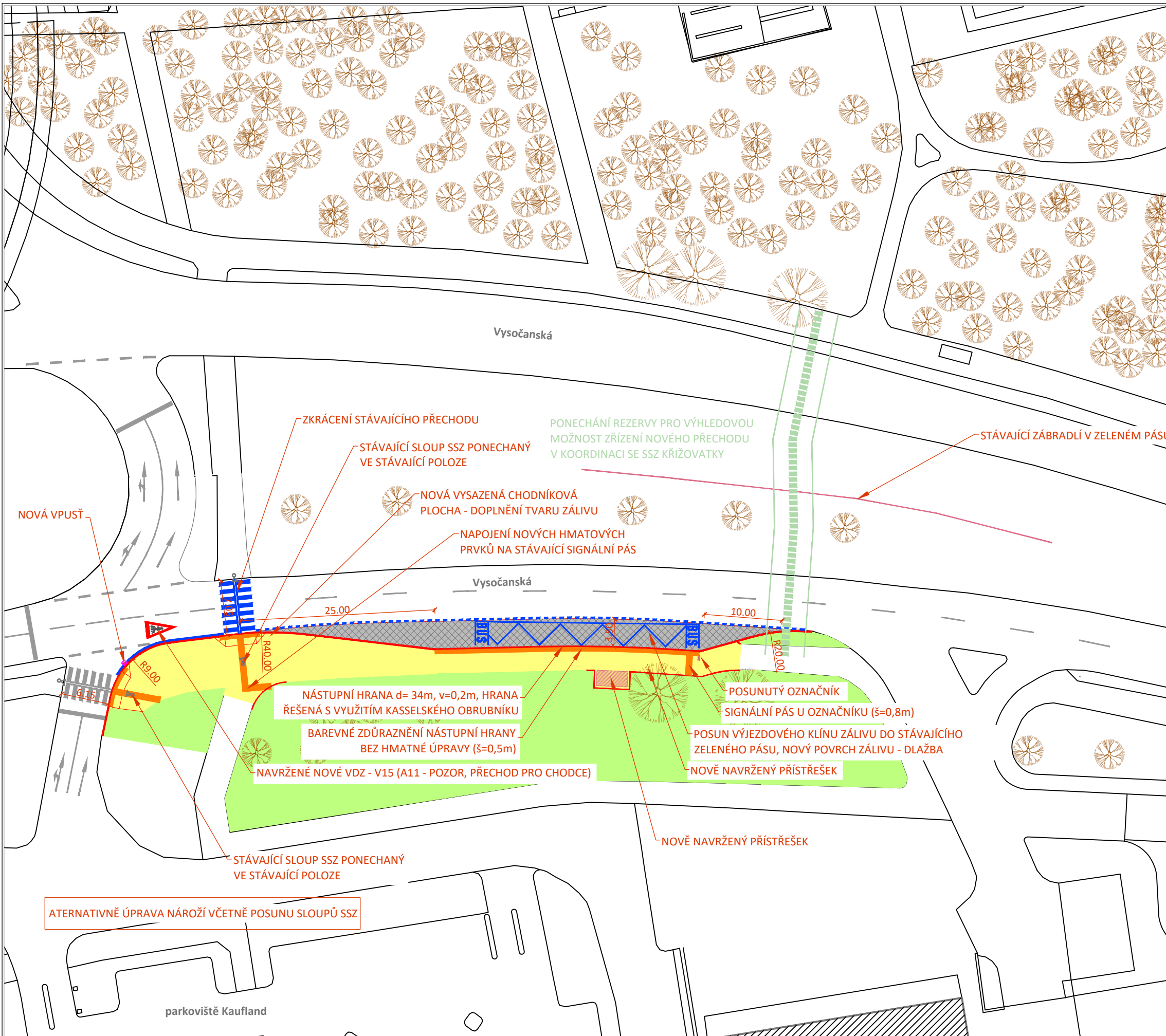
Je navržen posun celé zastávky autobusu tak, aby byl nájezdový klín realizován samostatně místo stávajícího najíždění v prostoru připojení výjezdu z parkoviště s přechodem napojeným nově v obrubě levého jízdního pruhu, nikoli v úrovni obruby nástupní hrany. Délka přechodu mezi obrubami se tak sníží ze 3 na 2 jízdní pruhy a současně dojde ke zlepšení rozhledových poměrů a celkové přehlednosti prostoru.

Tato úprava si vyžádá posun celé zastávky autobusu cca o 20m na západ, který je možné vyřešit v koordinaci se zjevně nutnou celkovou rekonstrukcí zastávky. Vedle úpravy polohy nájezdových klínů a obnovy stávajících povrchů je navrženo doplnění chybějících prvků pro nevidomé a zastávkového přístřešku a úprava výšky a technického řešení zastávkové hrany. Nová nástupní hrana je navržena o délce 34m, tedy pro současně zastavení 1x autobusu 12m a 1x autobusu 18m s ponechanou rezervou, řešení hrany je navrženo s využitím Kasselského obrubníku s výškou nástupní hrany 0,20m.

Je navrženo nároží s kontinuálním stavebně řešeným obloukem o poloměru 9m (zajištění průjezdu vozidel s návěsem), který umožní i zkrácení přechodu přes výjezd z parkoviště supermarketu. Tato úprava si nicméně vyžádá posun uliční vpusť do nové polohy.

Je navrženo ponechání SSZ stávajícího přechodu ve stávající poloze a ve stávajícím programování s předpokladem výhledového posunu sloupu do odpovídající pozice vůči začátku přechodu v rámci obnovy SSZ.

Výhledovým doplňkovým řešením vyžadujícím prověření propustnosti křižovatky Střelnická x Vysočanská x Ďáblická jako celku je vybudování druhého přechodu v čele zastávky fungujícího v synchronizaci se stávajícím SSZ. Tento přechod by primárně sloužil lidem dnes přecházejícím mimo stávající přechod a současně by umožnil překonávat komunikaci dětem na cestě do školy na přehlednějším a bezpečnějším místě než je vždy nutně nepřehledný přechod navazující na křižovatku. Tyto výhledové úpravy je nicméně nutné koordinovat především se záměry zástavby ve středovém zeleném pásu a s výstupy zpracovávané ÚS Ďáblice.



legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	stávající VDZ		uliční vpusť - stav / návrh
	navržená hrana		strom - stav / návrh
	navržené VDZ		parkovací stání - stav
	prvky pro nevidomé - návrh		park. stání - nové/upravené
	navržená vozovka asfalt / dlažba		vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)
	navržený chodník		zásadní volné rozhledy
	plocha zeleně		
	přívětlení přechodu - stav/nové/nový přírodní kabel		

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pražské matky, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz

záměr
**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL
ZŠ A MŠ NA SLOVANCE, PRAHA 8**

příloha
NÁVRH - LOKALITA 5

stupeň dokumentace
studie

datum
11/2019

měřítko
1:500

formát
A3

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.