

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL, ZŠ A MŠ NA SLOVANCE, PRAHA 8

NÁVRH

KŘÍŽOVATKA U MŠ

POPIS

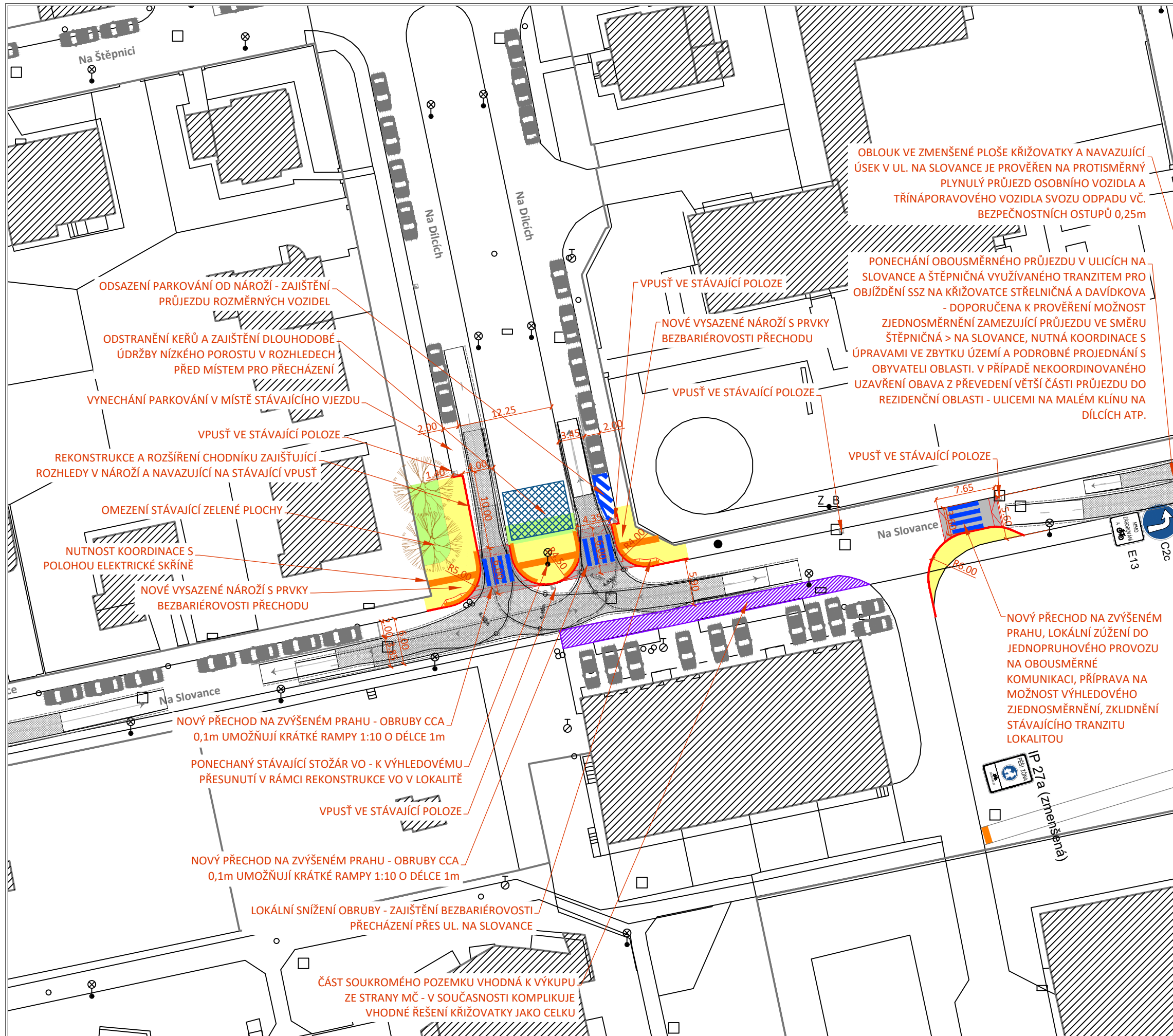
Hlavní problémy této lokality vyplývají především z nevhodné organizace dopravních režimů v širším území, kterou studie navrhuje upravit (viz celkové schéma návrhů a doporučení v příloze C06). Samotné stavební řešení je pouze dílčím doplňkem. Celkové vhodné řešení křižovatky je navíc v současnosti problematické díky soukromému vlastnictví části chodníku při jižní straně křižovatky.

Je navržena jednodušší stavební úprava obou stávajících nároží v křižovatce a ukončení středového pásu. Jsou tak vytvořeny dva nové přechody na zvýšených prazích s odpovídajícími hmatovými prvky. Přestože se křižovatka nachází v Zóně 30 s preferencí řešení přecházení bez přechodů, blízkost ZŠ zde navádí k realizaci pro děti srozumitelnějšího řešení s přechodem. Zvýšení bezpečnosti je dále zajištěno zřízením zvýšeného prahu a stavebním omezením parkování v rozhledech.

Obě nároží jsou rozšířena s délkou vysazené plochy odvozenou od stávající polohy kanalizačních vpustí, jejich šířka je pak odvozena od obalových křivek vozidla svozu odpadu. V ulici Na Dílcích tak vzniká položávek pro parkování. V současnosti zatrávněný koncový úsek středového pásu je navržen jako zpevněný, stávající sloup VO je navržen k dočasnému ponechání ve stávající poloze, jeho přesunutí do vhodnější pozice je navrženo koordinovat až s celkovou obnovou VO v území. Nutnou součástí návrhu je také odstranění stávajícího porostu nižších keřů. Nabízí se pak i celkově nová krajinná úprava středového pásu - možností je pokračování stávajícího stromořadí či využití jako prvku místní zelenomodré infrastruktury.

I přes celkový špatný technický stav povrchů a hran nahrávající rozsáhlejší úpravami studie v křižovatce nenavrhuje nabízející se náročnější řešení například v podobě zvýšené křižovatkové plochy. Tento typ opatření totiž komplikuje historicky vzniklé soukromé vlastnictví chodníku při jižní straně, které by zřejmě větší úpravy komplikovalo. S ohledem na možnost budoucích úprav profilu a křižovatky je navrženo usilovat o výkup části tohoto pozemku ze strany MČ Praha 8.

Nové bezpečné přecházení přes ul. Na Slovance ve vazbě na přecházení přes ul. Na Dílcích je navrženo ve formě přechodu na zvýšeném prahu ve zúžení profilu - ten bude rovněž plnit funkci lokálního zklidnění průjezdu touto ulicí.



legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobilitář
	stávající VDZ		uliční vpust - stav / návrh
	navržená hrana		strom - stav / návrh
	navržené VDZ		parkovací stání - stav
	prvky pro nevidomé - návrh		park. stání - nové/upravené
	navržená vozovka asfalt / dlažba		vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)
	navržený chodník		zásadní volné rozhledy
	plocha zeleně		přisvětlení přechodu - stav/nové/nový přívodní kabel

objednatel studie
Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie
Ing. arch. David Pfan, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy
Pražské matky, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz

záměr
**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL
ZŠ A MŠ NA SLOVANCE, PRAHA 8**

příloha
NÁVRH - LOKALITA 2

stupeň dokumentace studie	datum 11/2019	č. přílohy C02
měřítko 1:500	formát A3	

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap
Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.