

## NAVROVANÁ OPATŘENÍ:

- Celá ulice Školní je řešena jako obytná zóna v jedné výškové úrovni
- Pobytový prostor od dopravního oddělen zapuštěným obrubníkem a odlišným druhem dlažby, v části ul. podél jižní školní budovy nášlap mezi dopravním a pobytovým prostorem 8 cm (vymezení parkování a odvodňovací proužek zároveň)
- Parkovací stání a vjezdy na přilehlé pozemky budou provedeny jiným typem, nebo barvou dlažby
- Předprostory školních budov a kostela jsou ohraničeny sloupky a budou doplněny mobiliářem (lavičky, stojany pro jízdní kola)
- Podélné parkování při pravé straně ulice je rozděleno na několik částí pomocí zeleně - stromy s malými korunami (kultivary), nebo keře či traviny.

## LEGENDA

- současná hrana
- současná značení
- nový obrubník / hrana
- - - nové vodorovné dopravní značení
- nové prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy)
- ▨ komunikační prostor obytné zóny - dlažba
- ▨ pobytový prostor obytné zóny - dlažba
- ▨ prostor parkování a vjezdů v obytné zóně - dlažba
- ▨ travnatá plocha
- ▨ vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- ▨ rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- nový stožár veřejného osvětlení (přisvěcení přechodu)
- nová uliční vpust - odvodnění komunikace
- současný / nový strom

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)  
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1  
č. OBJ/RFD/29/01/003553/2018

zhotovitel studie: Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110  
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00  
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pražské matky  
Muhova 13, 160 00 Praha 6  
tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz

Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

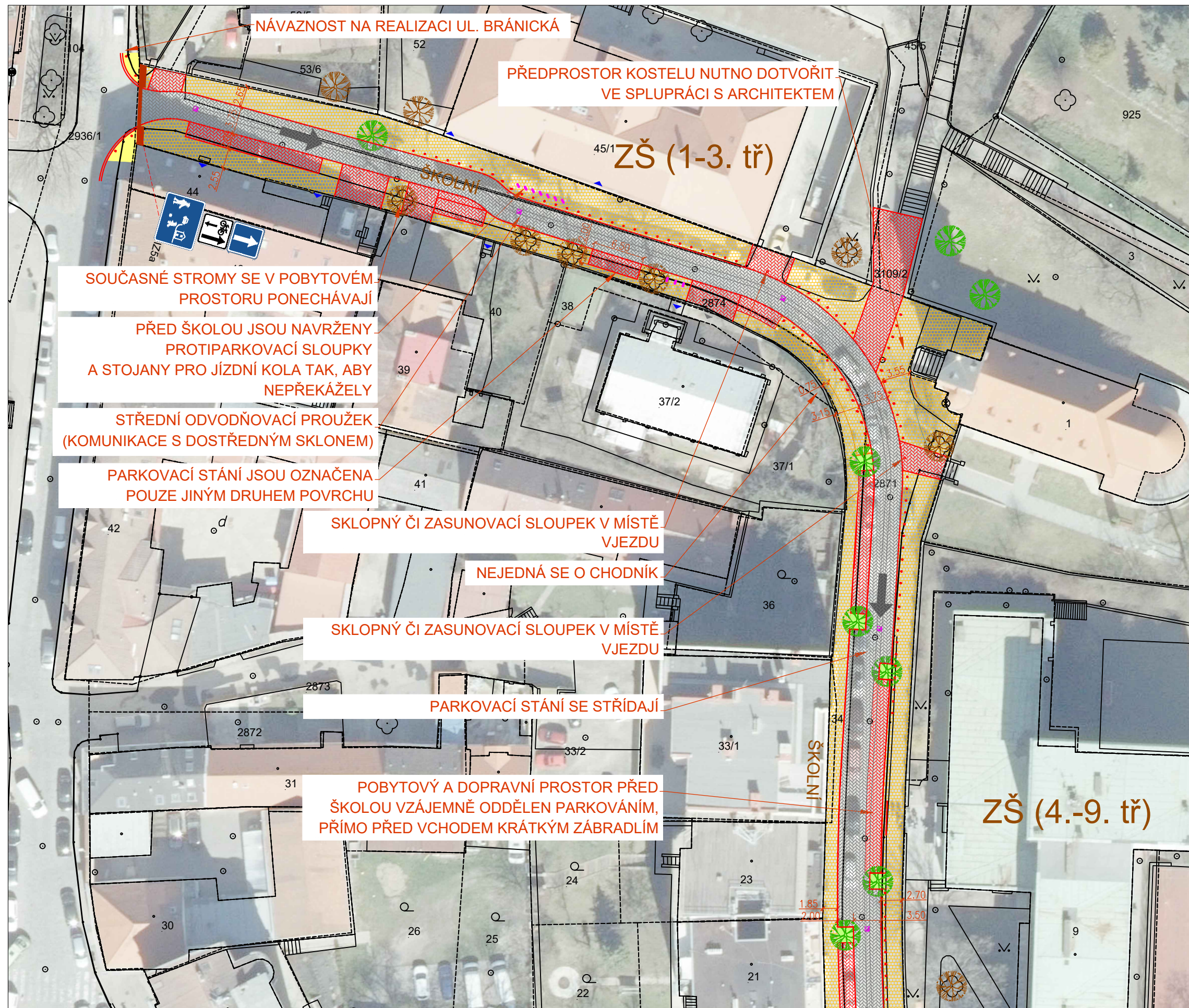
záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
ZŠ ŠKOLNÍ, PRAHA 4  
DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **NÁVRHY  
Přehledná situace**

formát: A3 datum: 22 / 10 / 2018

měřítko: 1 : 500 číslo přílohy: D.2





### NAVROVANÁ OPATŘENÍ:

- Celá ulice Školní je řešena jako obytná zóna v jedné výškové úrovni
- Pobytový prostor od dopravního oddělen zapuštěným obrubníkem a odlišným druhem dlažby, v části ul. podél jižní školní budovy nášlap mezi dopravním a pobytovým prostorem 8 cm (vymezení parkování a odvodňovací proužek zároveň)
- Parkovací stání a vjezdy na přilehlé pozemky budou provedeny jiným typem, nebo barvou dlažby
- Předprostory školních budov a kostela jsou ohraničeny sloupky a budou doplněny mobiliářem (lavičky, stojany pro jízdní kola)
- Podélné parkování je vystřídáno, směrové rozvlnění celkově snižuje kapacitu parkování o 2 až 3 místa, oproti variantě 1 chybí parkování v oblouku naproti kostelu (-3 místa)

### LEGENDA

- současná hrana
- současná značení
- nový obrubník / hrana
- - - nové vodorovné dopravní značení
- nové prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy)
- komunikační prostor obytné zóny - dlažba
- pobytový prostor obytné zóny - dlažba
- prostor parkování a vjezdů v obytné zóně - dlažba
- travnatá plocha
- vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
- rozhledy / rozhledové trojúhelníky
- nový stožár veřejného osvětlení (přisvěcení přechodu)
- nová uliční vpust - odvodnění komunikace
- současný / nový strom

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD)  
Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1  
č. OBJ/RFD/29/01/003553/2018

zhotovitel studie: Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110  
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00  
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pražské matky  
Muhova 13, 160 00 Praha 6  
tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz

Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavním městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
ZŠ ŠKOLNÍ, PRAHA 4  
DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **NÁVRHY  
ŠKOLNÍ - VARIANTA 2**

formát: A3 datum: 22 / 10 / 2018

měřítko: 1 : 500 číslo přílohy: D.2-2