BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

MAPOVÁNÍ CEST

DO ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7

ANALÝZA DOPRAVY

POŘIZOVATEL:
MČ Praha 7, Nábřeží kpt. Jaroše 1000/1, 170 00, Praha 7

PARTNER PROJEKTU:
ZŠ Tusarova, Tusarova 790/21, 170 00 Praha 7

DODAVATEL:
Pražské matky, Lublaňská 18**,** 120 00 Praha 2

ZHOTOVITEL DOPRAVNÍ ANALÝZY:
Ing. Květoslav Syrový, Sušická 850/28, 160 00 Praha 6

prosinec 2016

SEZNAM PŘÍLOH

A TEXTOVÁ ČÁST
B PŘEHLEDNÁ SITUACE
C ANALYTICKÉ SITUACE
D ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV - NÁKRESY

MÍSTO 1 – PROSTOR PŘED ZŠ (UL. TUSAROVA)
C.1. ANALÝZA
D.1 ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV
MÍSTO 2 – TUSAROVA x KOMUNARDŮ
C.2 ANALÝZA
D.2 ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV
MÍSTO 3 – TUSAROVA x OSADNÍ
C.3 ANALÝZA
D.3 ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV
MÍSTO 4 – OSADNÍ x DĚLNICKÁ
C.4 ANALÝZA
D.4 ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV
MÍSTO 5 – KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ
C.5 ANALÝZA
D.5 ORIENTAČNÍ NÁVRH ÚPRAV

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

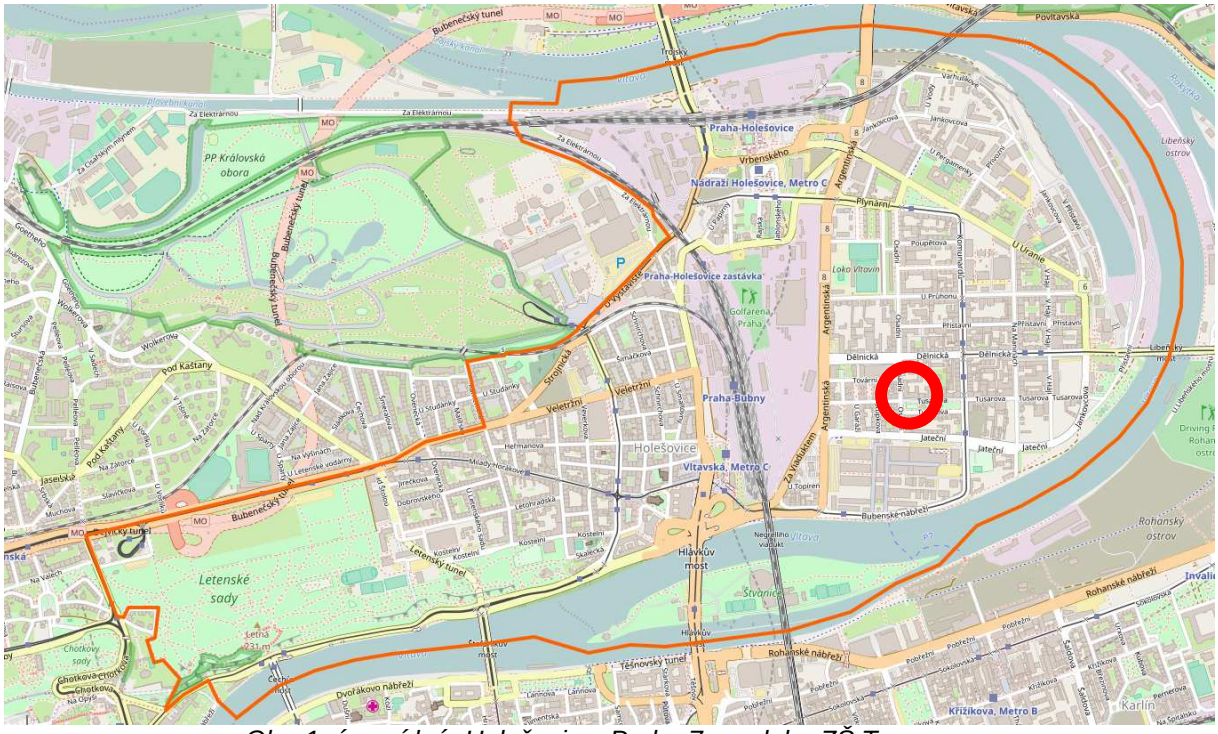
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3
2. PODKLADY 4
3. ZADÁNÍ A ČASOVÝ HARMONOGRAM 4
4. OBSAH ANALÝZY 5
5. CÍLE ANALÝZY 5
6. VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ – PODKLADY OD ZŠ 6
7. DOPRAVNÍ PRŮZKUM 9
8. VYHODNOCENÍ 11
9. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY 24
10. PRIORITY PŘÍPRAVY 24
11. DALŠÍ POSTUP 24
12. ZÁVĚRY 25

PŘÍLOHA – Výsledky mapování od žáků ZŠ Tusarova

A – TEXTOVÁ ČÁST

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV AKCE:	**Mapování cest do školy 2016** **ZŠ Tusarova, Praha 7**
POŘIZOVATEL:	**MČ Praha 7** Nábřeží kpt. Jaroše 1000/1 170 00, Praha 7 IČ: 00063754, zast. zástupcem starosty Ondřejem Mirovským
DODAVATEL:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 IČ: 45246220, zast. Jarmila Johnová, tel. 721 761 474 jarmila.johnova@prazskematky.cz
ZHOTOVITEL:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, 160 00 Praha 6 IČ: 76384110, syrovy.k@gmail.com, tel. 731 701 027
STUPEŇ PD:	analýza
DATUM VYPRACOVÁNÍ:	prosinec 2016
MÍSTO AKCE:	Praha 7 – k.ú. Holešovice



Obr. 1: území k.ú. Holešovice, Praha 7 a poloha ZŠ Tusarova

2. PODKLADY

Pro zpracování výstupů byly použity následující podklady:

- polohopis a výškopis zájmového území, ortofoto (IPR)
- orientační polohy inženýrských sítí (IPR)
- územní plán územního celku hl. m. Prahy (IPR)
- údaje o dopravní nehodovosti (http://pcr.jdvm.cz)
- údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí - ČÚZK
- průzkumy, mapové a textové podklady od pracovního týmu ZŠ
- vlastní pasport dopravy, vlastní fotodokumentace
- dopravní průzkum se žáky ZŠ
- další jednání během zpracování studie

3. ZADÁNÍ A ČASOVÝ HARMONOGRAM

Zadáním je odborné vyhodnocení mapování problematických míst nezávislým projektantem v okolí školy včetně doporučení postupu a nástin jednotlivých možností řešení (výstupem bude textová zpráva s přílohami a elektronická prezentace).

Během prací na analýze proběhla následující jednání:

1. schůzka 14. 11. 2016 – proškolení žáků pro dopravní průzkum
2. schůzka: 15. 11. 2016 – dopravní průzkum
3. schůzka 28. 11. 2016 – prezentace a projednání výstupů za účasti:
   - zástupců MČ Praha 7: Mgr. Ondřej Mirovský, Ing. Jan Kovařík, Ing. arch. Tereza Marková
   - ZŠ Tusarova: Mgr. Monika Nezbedová, Mgr. Dana Prošková, Mgr. Marie Hudcová
   - spolku Pražské matky: Ing. Jarmila Johnová, Marie Čiverná
   - Ing. Květoslav Syrový, zpracovatel analýzy

Dne 15. 11. 2016 proběhl dopravní průzkum, kterého se zúčastnilo cca 26 dětí ZŠ Tusarova. V rámci průzkumy byly sledovány jak intenzity jednotlivých druhů dopravy, tak i chování jednotlivých účastníků (parkování, nedání přednosti, nevhodné přecházení apod.). Výsledky byly použity jako objektivní upřesnění subjektivních analýz od žáků a rodičů při ZŠ, a dále při projednávání a jako odůvodnění pro následné návrhy.

4. OBSAH ANALÝZY

Zadáním této analýzy je část, která obsahuje pouze vyhodnocení a orientační návrh řešení, resp. konkrétních úprav. Podrobné prověření zpracované v digitální podobě s běžnými výstupy v rozsahu dopravní studie není součástí této analýzy.

Zásadním podkladem jsou výstupy za mapování školní pracovní skupiny (děti, rodiče a pedagogové), která zpracovala své poznatky, doplnila je o vlastní průzkumy, sestavila mapku, která obsahuje souhrn cest do školy a seznam nebezpečných a rizikových míst, včetně jejich popisu. Navázal dopravní průzkum s dětmi na pěti nejfrekventovanějších místech, která vidí děti zároveň jako riziková či nebezpečná, anebo se v těchto místech děti cítí při cestách do a ze školy nepříjemně.

5. CÍLE ANALÝZY

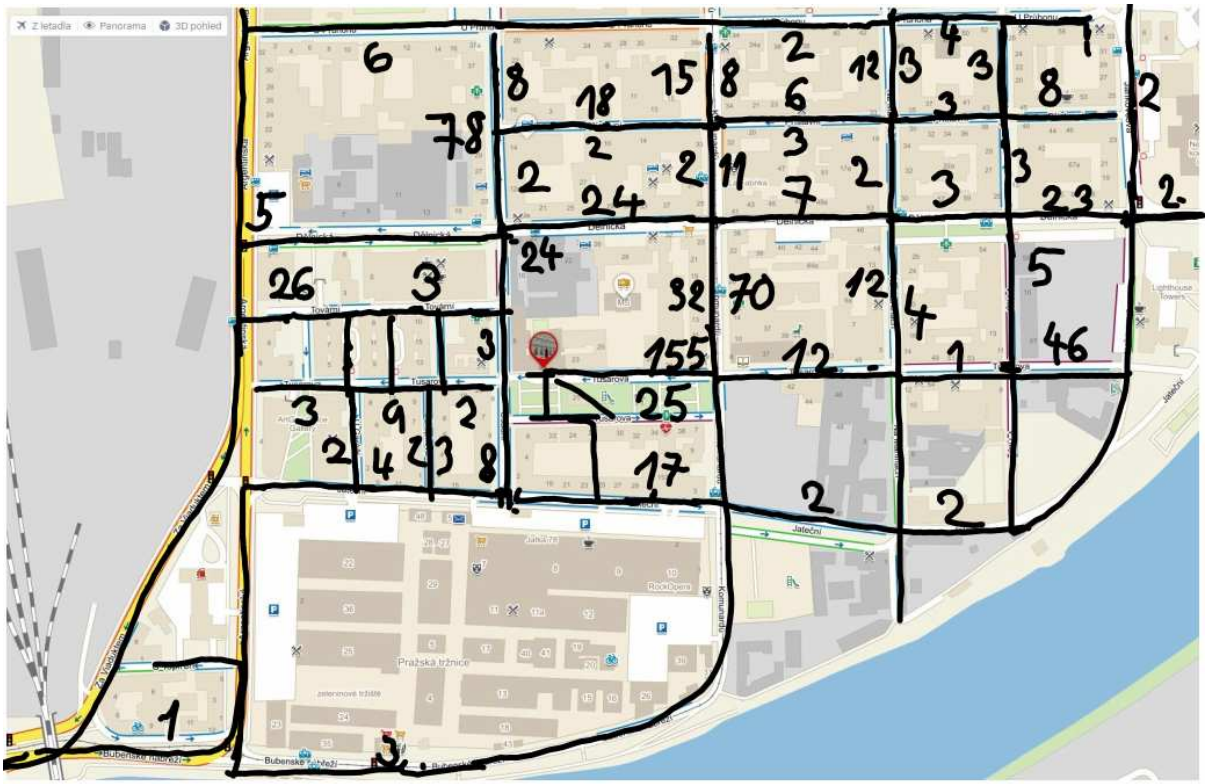
Cílem projektu Bezpečných cest do škol je zvýšit bezpečnost dětí při každodenních cestách do školy: podpořit, aby se dopravovaly do školy pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou, dále zlepšit jejich povědomí o pravidlech chování v provozu a informovat je o mobilitě s důrazem na trvalou udržitelnost. Projekt byl inspirován příklady z Velké Británie a čerpá ze zkušeností, které byly získány na zhruba čtyřiceti pražských školách.

Spolupráce dětí, učitelů a rodičů s úřady a odborníky přináší ve výsledku nejen konkrétní realizace a zlepšování infrastruktury, ale i významný osvětový dopad. Spoluúčast dětí na projektu představuje nejen účinnou dopravní výchovu, ale zvyšuje i jejich pocit spoluodpovědnosti za veřejný prostor a dění v něm. Výsledky mapování lze rovněž využít při zpracování školního plánu mobility – dlouhodobé strategie školy zaměřené na bezpečné a bezbariérové cesty do školy a podporu ekologicky šetrného dopravování do školy.

Prostřednictvím analýzy a navazující dopravní studie lze odborně analyzovat zjištěná kritická místa na cestách v okolí školy, vyhodnotit možnosti území, definovat limity realizace (prostorové, časové, dopravně-inženýrské, technické a investiční) a pro tato místa pak navrhnout odpovídající opatření, a to ať už provizorní či definitivní.

6. VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ – PODKLADY OD ZŠ

Děti i rodiče obdrželi dotazníky a jednotlivé třídy pak zpracovaly své třídní mapy, nakonec vznikla jedna školní mapa a žáci z pracovní skupiny bezpečných cest pak vyhodnotili potřebná data pro analýzu a pro školní plán mobility. Aktuálně má ZŠ 430 dětí, dotazníky odevzdalo 390 dětí (90%). Zmíněno bylo 21 nepříjemných a nebezpečných míst, z toho 5 míst zmínilo více než 25 žáků. Těchto 5 zmíněných míst bylo analyzováno podrobněji.



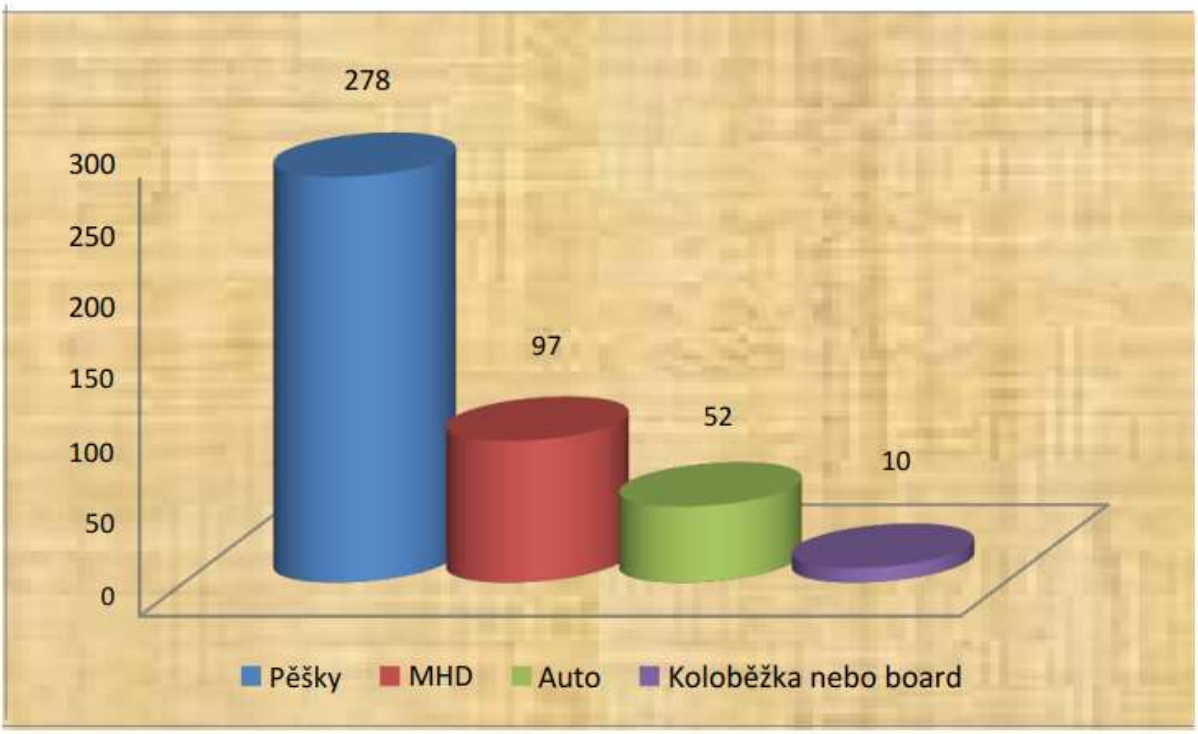
Obr. 2: Počty dětí pocházející z jednotlivých ulic, které se účastnily průzkumů

Výsledné pořadí nebezpečných / kritických míst v blízkém okolí ZŠ z dotazníku dle četnosti:

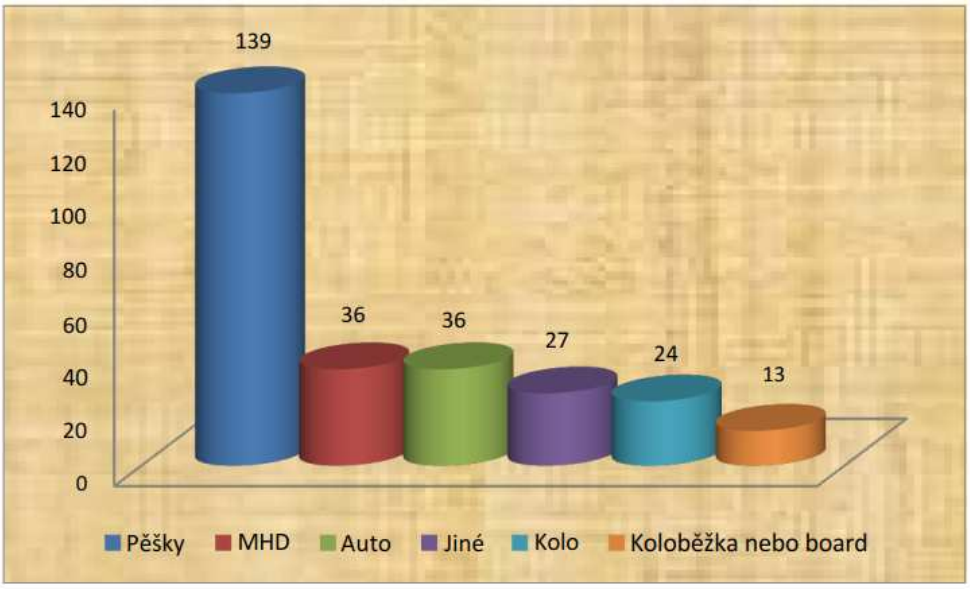
1. park Tusarova a okolí	92x (24%)
2. křižovatka Tusarova – Komunardů	48x
3. křižovatka Tusarova – Osadní	34x
4. křižovatka Dělnická – Osadní	28x
5. křižovatka Komunardů – Dělnická	26x
6. park Sedmikráska	6x
7. křižovatka Dělnická – Jateční	5x
8. křižovatka Dělnická – Na Maninách	5x
9. křižovatka Osadní – Jateční	5x
10. ulice Tusarova: okolí Armády spásy	5x
11. křižovatka Argentinská – Dělnická	3x
12. ulice Stupkova	3x
13. křižovatka Osadní – Tovární	3x
14. křižovatka Komunardů – U Průhonu	3x
15. křižovatka Osadní – U Průhonu	2x
16. křižovatka Komunardů – Přístavní	2x
17. křižovatka Dělnická – V Háji	2x
18. křižovatka Argentinská – Jateční	1x
19. křižovatka Argentinská – Bubenské nábřeží	1x
20. křižovatka Tusarova – Na Maninách	1x
21. křižovatka Přístavní – V Háji	1x

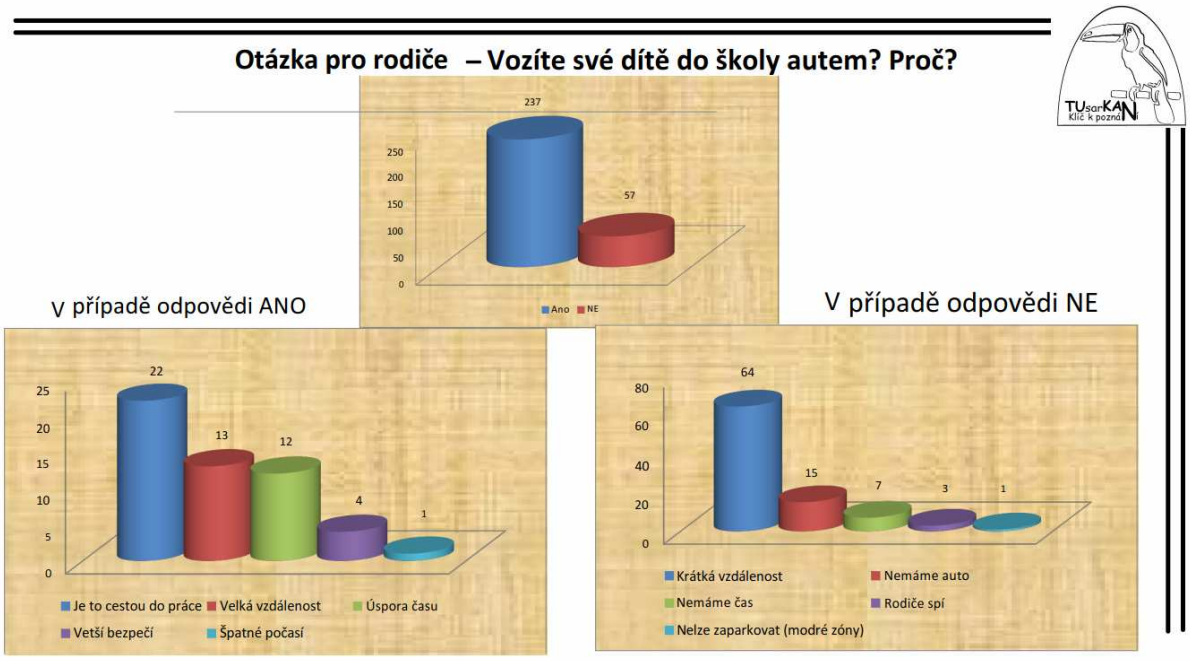
Obr. 5: Přehledná mapka s řešenými místy v rámci této dopravní studie

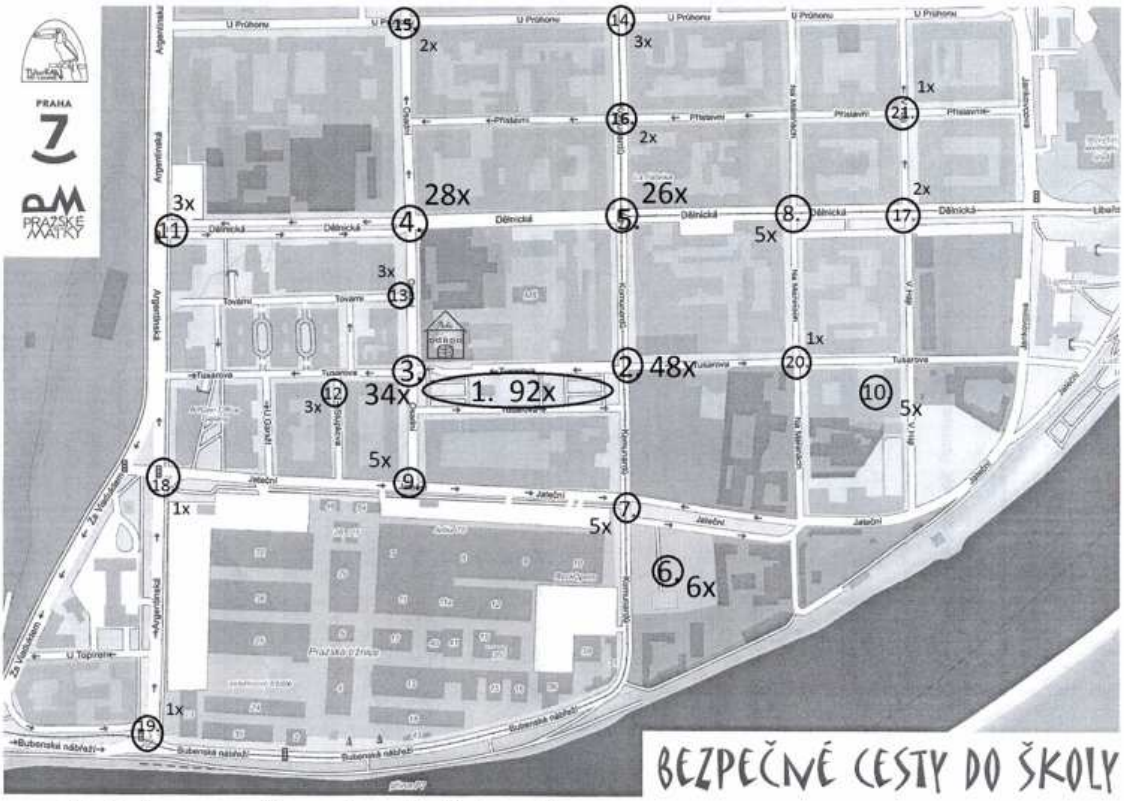
Děti se zpravidla **do školy** dopravují následujícím způsobem:



Děti by se rády dopravovaly:







Školní mapa seřazená podle četností

Obr 6: mapka s rizikovými místy

7. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

V rámci upřesnění subjektivních hodnocení od dětí i rodičů byl zpracován monitoring dopravy v pěti nejvíce zmiňovaných nebezpečných místech tak, aby byla k dispozici objektivní data, kterými nedisponují statistiky MČ ani MHMP a jejich servisních organizací. Tato data jsou graficky zpracována v rámci analytických situací – přílohy řady C. V nich lze vyčíst:

- evidované nehody od roku 2007 (červené body) a jejich popis a jednoduchý rozbor (důvod a následky)
- reálné pěší trasy a koridory po chodnících, přechodech i mimo ně (zelené linie)
- intenzity vozidel
- intenzity chodců a jejich rozložení (děti / dospělí) či směr (k/od ZŠ)
- situace interakce chodců a řidičů motorových vozidel na sledovaných přechodech
- parkování, otáčení a další konkrétní situace v rozporu se zákonem a pravidly bezpečného provozu
- data jsou zde uvedena vždy před vyučováním (7:15 – 8:15) v porovnáním s hodinou, kdy zpravidla končí vyučování (13:00 – 14:30). Odpolední data jsou přepočtena z 1,5 hod. sledování na průměrnou hodinovou hodnot.
- Jízdní kola nejsou zahrnuta do intenzit, neboť se jednal o řády jednotek.

Obr 7, 8, 9: Žáci ZŠ Tusarova při dopravním průzkumu pěti rizikových míst (dne 15. 11. 2016)

8. VYHODNOCENÍ

Hodinové intenzity v okolí školy v době dopravy dětí do/ze školy jsou uvedeny přímo v analytických přílohách ke každému místu.

Nehodovost od 1. 1. 2007 do 31. 7. 2016
Nehodovost a její vyhodnocení je zaneseno a popsáno přímo v analytických situacích (podklad http://pcr.jdvm.cz 2016).

Problémy, nehodovost a postřehy dětí a rodičů jsou popsány přímo v rámci analytických grafických příloh.

8.1 MÍSTO 1: PROSTOR PŘED ZŠ (UL. TUSAROVA)

Děti, rodiče a zaměstnanci ZŠ i MŠ si stěžují na sociální problémy v parku. Tuto problematiku dopravní analýza podrobněji neřeší, neboť se již jedná o přesah do jiného oboru. Z hlediska infrastruktury má však na tuto problematiku pozitivní vliv zejména „otevření a zpřehlednění celého prostoru“, odstranění zákoutí a bariér (plotů, keřů, zídek), dále doplnění adekvátního vandalu-vzdorného osvětlení a odp. vhodného vybavení, které půjde naproti žádoucí aktivitám v prostoru.

Obr. 10,11: Park a navazující plochy, mezi nimi bariéry

Přímo před vchodem do ZŠ je zřízena obytná zóna, která pro účely zklidnění dopravy před ZŠ (a zároveň zajištění obsluhy nejen ZŠ ale i okolí) funguje a v principu vyhovuje. Ke konfliktům v místech křížení provozu chodců s vozidly nedochází. Nedostatky má tato plocha na vjezdu a především výjezdu, avšak nikoliv zásadní.

- Na vjezdu je třeba lépe uzpůsobit orientaci (někteří řidiči, kteří zde neprojíždí denně, se pletou a v případě že zde nestojí jiné vozidlo, zpravidla prvně směřují k nájezdu na

plochu za sloupky před ZŠ, ale na poslední chvíli si toto uvědomí a pokračují správně). Řešení je možné pomocí vodorovného značení.

- Na výjezdu je ukončení obytné zóny provedeno stavebně s velkým odsazením a dochází ke ztrátě orientace řidičů, kterým následné stavební uspořádání evokuje spíše křižovatku s přednosti zprava než stykovou s výjezdem o obytné zóny (povinnost dát přednost na výjezdu). Stavební řešení je příliš odsazené od hranice křižovatky vymezenou vodicí čárou V4. Doporučuje se řešit společně se stavebními úpravami křižovatky Tusarova x Osadní (místo 3).
- Podél ZŠ projede ráno za špičkovou hodinu cca 80 vozidel, z toho 7 jich zastaví a vystupují děti. Ostatní vysazování dětí za aut se tedy odehrává mimo tento prostor, což je pozitivní pro provoz před ZŠ.
- Nehody jsou zde spíše z nepozornosti a v nočních hodinách. Opatřením může být nalepení odrazivých prvků na sloupky.
- Podél fasády od ul. Osadní jsou chybně provedeny prvky pro nevidomé, u fasády je telefonní budka, která zde společně se stožárem veřejného osvětlení překáží v širším profilu, který je zde potřeba ponechat především pro ranní intenzivní provoz chodců právě v tomto prostoru. Zlepšením může být přesunutí telefonní budky a stožáru VO. Doporučuje se společně s řešením křižovatky Tusarova x Osadní

Obr 12,13: Vjezd a výjezd z prostoru obytné zóny před ZŠ

Obr. 14,15: Bariéry na chodníku před ZŠ, sloupky bez odrazivých prvků je v noci snadné přehlédnout

Obr 19: Severní chodník ul. Tusarova

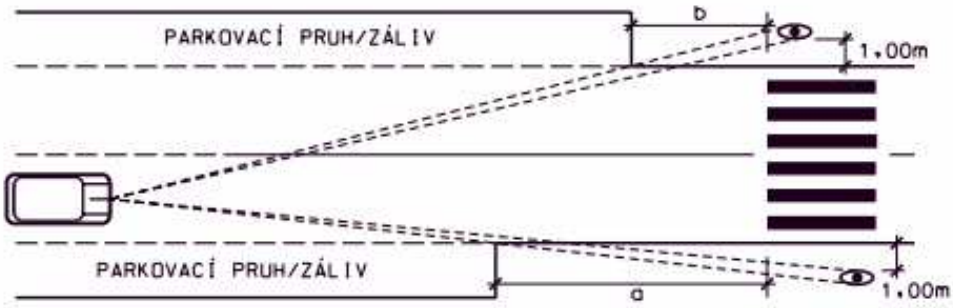
8.2 MÍSTO 2: TUSAROVA x KOMUNARDŮ

Ulice Komunardů prošla rekonstrukcí, avšak délky místa přechodů v prostoru ul. Tusarova zůstala bez úprav, které by přispěly zlepšení provozu chodců a bezpečnosti dopravy obecně:

- V ranní špičce převyšuje celkový počet přecházejících chodců po severním přechodu nad počtem vozidel v obou směrech. Západní strana přechodu je i přes odsunuté parkováno cca 6 m od přechodu nevhodně stavebně řešena. Chodci zde vyčkávají daleko od linie parkování a řidiči je zde v podstatě nevidí. K interakci dochází až těsně před přechodem. V této situaci úzus dodržení 5 m odstupu parkování vs. přechod nestačí a nevyhovuje toto řešení ani normě ČSN 736110 o rozhledech na přechodu pro chodce (délka volného rozhledového pole pro 50 km/h má činit 20 m, pro 30 km/h to činí 10 m, avšak pro uspořádání hrana přechodu = vnější hrana parkování, které je v případě řešené křižovatky nyní řešeno ještě nepříznivěji).
- Důkazem výše uvedeného je sledovaná statistika, že každý 6. až 7. řidič nezastavil chodci, který hodlal přecházet po severním přechodu pro chodce.

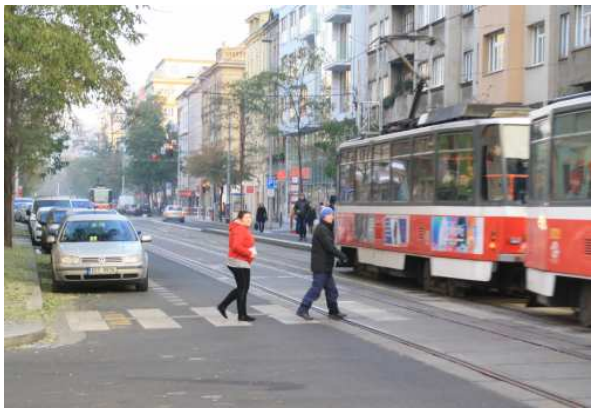
a, b = délka volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu	na čekací plochu přechodu na pravé straně komunikace ve směru jízdy – a	20 m	15 m	10 m
	na čekací plochu přechodu na levé straně komunikace ve směru jízdy – b	15 m	10 m	5 m
c, d = délka volného rozhledového pole pro chodce z místa pro přecházení	na jízdní pás vlevo ve směru přecházení – c	12 m	8 m	5 m
	na jízdní pás vpravo ve směru přecházení – d	6 m	4 m	3 m

1. délka rozhledového pole se měří od okraje přechodu;
2. pokud je přechod/místo pro přecházení doplněn vysazenou chodníkovou plochou a ta je předsazena před okraj jízdního pásu o více než 0,30 m (nejvíce o 0,70 m), pak se hodnoty délky rozhledového pole mohou zkrátit na polovinu, ale na vyznačených přechodech na hodnotu ≥ 5,0 m a na místech pro přecházení na hodnotu ≥ 3,0 m;
3. chodec na vyznačeném přechodu musí být viditelný ve vzdálenosti ≥ 1,0 m od obruby. Na místě pro přecházení se předpokládá, že chodec vyčkává těsně u bezpečnostního odstupu (viz obrázky 54 a 55);
4. údaje v tabulce platí pro přímé úseky komunikace. V obloucích se délky a, b, c, d upraví tak, aby byla vždy zachována rozlišitelnost, rozhledová vzdálenost a rozhled pro zastavení dle tabulky 17.



Obrázek 54 b – Rozhled z vozidla na chodce u přechodu

Obr. 20: ČSN 73 6110, kap. 10.1.4

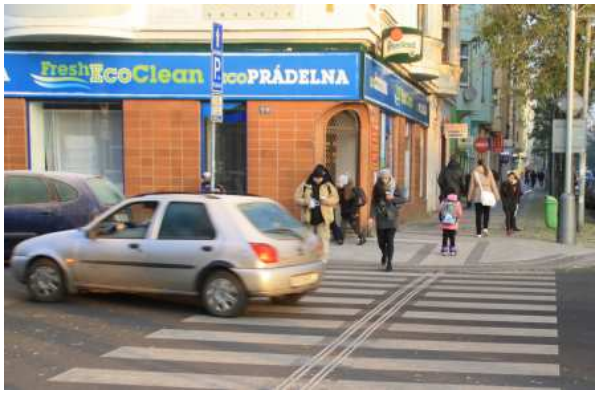


- Cca dostačující rozhled je teprve při absenci posledního dnes legálně parkujícího vozidla (viz foto vpravo nahoře). Doporučuje se v rámci dočasných úprav provést stín + baliseta ve vzd. min. 12-15 m od přechodu. Ve stavebním řešení je třeba provést vysazení chodníkové plochy v odp. délce od přechodu a současně s ohledem na provoz jízdních kol (vzdálenost od průjezdného profilu tramvajové tratě). Zkrácení přechodu může být o 2,5 m.
- Jižní přechod je taktéž nevhodně dlouhý. Nebezpečí vzniká nejen při interakci vozidla projíždějícího přímo směr Dělnická, avšak i při odbočování vozidla do ul. Tusarova, které se zpravidla řadí na tram. trať a druhé ho podjíždí. V této chvíli může dojít ke střetu s chodcem, kterého může odbočující vozidlo pouštět a podjíždějící ho neregistruje, neboť mu odbočující stíní (viz foto níže). Podél TT a parkování není prostor pro jízdní pruh.

Práva chodců nejsou respektována zejména díky uspořádání infrastruktury

- Zúžením pomocí vysazených chodníkových mysů lze docílit zúžení profilu komunikace s optický efektem i pro řidiče tramvají, kteří tudy projíždí rychlostí 50 km/h. Zásadní bude zkrácení přechodů a zajištění rozhledů.

- Západní přechod je taktéž nevhodně dlouhý, v odpoledních hodinách dokonce každý 4. řidič nedal přednost chodcům při odbočování do ul. Tusarova (projelo 107 vozidel a z toho nastalo 27 situací, kdy řidič ignoroval chodce na hraně přechodu). Nabízí se zkrácení přechodu z obou nároží, resp. dále ještě provedení na zvýšeném prahu.



8.3 MÍSTO 3: TUSAROVA x OSADNÍ

Křižovatka nevyhovuje především z hlediska stavebního (rozlehlá plocha, dlouhé přechody, nejsou zajištěny rozhledy na přechodech pro chodce, nedostatečné a matoucí řešení u výjezdu z obytné zóny). Současně je křižovatka zatížena tranzitem ze severu ul. Osadní do ul. Tusarova, což tvoří zkratku směr Argentinská (nedostatečná kapacita na výjezdu z Dělnické – řidiči najíždí na dalších křižovatkách).

- Ráno jsou na severním přechodu přes ul. Osadní vyrovnané intenzity chodců i vozidel (cca 210 vs. 210), z toho 11 řidičů nerespektovalo právo chodce na přednostní právo přejít (chybí zmíněné rozhledy pro obě strany přechodu, zejména na vjezdu do křižovatky od severu). Problém špatné parametry vs. intenzity dokazuje nehoda s účastí chodce (sražený na přechodu, následky: 3 lehká zranění).

- Jižní přechod přes ul. Osadní je nevhodně dlouhý, je zde chybně provedená místní úprava (vyznačené parkování až k přechodu). Každý 8. řidič zde nepustí chodce.

- V současném uspořádání je západní přechod přes ul. Tusarova taktéž nevhodný, zejména svou délkou. Přechod lze zkrátit z obou stran (na polovinu své nynější délky).

- Celou křižovatkovou plochu lze zmenšit pomocí rozšířených nároží, aniž by došlo k omezení průjezdných profilů pro IZS a svoz odpadů. Dalším prvkem může být zvýšení vnitřní plochy křižovatky, což v kombinaci těchto dvou řešení může nabídnout zásadní zlepšení v oblasti bezpečnosti.

8.4 MÍSTO 4: OSADNÍ x DĚLNICKÁ

Křižovatka vykazuje naddimenzované vozovkové plochy, dlouhé přechody s absencí bezpečných rozhledů, s chybným stavebním řešením vozovka / chodníky.

- Západní přechod přes ul. Dělnická je dlouhý, chodci vyčkávají daleko od přirozené hrany, aby mohla interakce mezi chodcem a řidičem fungovat. Nabízí se řešení vysazením chodníkové plochy.

- Jižní přechod přes ul. Osadní je nevhodně dlouhý, v případě vysazení chodníkových ploch možno zkrátit a navíc odsunout více do křižovatky a pokrýt tak i časté přecházení mimo přechod.

- Východní přechod přes ul. Dělnická je nyní řešen „provizorně“ - montovaným ostrůvkem s betonovou výplní – toto řešení je funkční a v případě stavební úpravy křižovatky je nutné ho principiálně zachovat.

- Pro cyklisty je vhodné vymezit prostor v křižovatce, v tomto místě se zpravidla v ranních hodinách otočí kolem dělícího ostrůvku až 20 vozidel / hodinu.

- Severní přechod přes ul. Osadní je příliš dlouhý, lze ho zkrátit o dvě délky šikmých stání. Nutno zajisti rozhledy cyklisté vs. chodci při výjezdu z jednosměrné ulice.

8.5 MÍSTO 5: KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ

V současnosti světelně řízená křižovatka (SSZ), avšak problematická z pohledu chodců. Dle vyhodnocení nehodovosti je zřejmé, že řidiči motorových vozidel mají problémy se současně řízeným tramvajovým provozem. Počet nehod ukazuje 16 evidovaných nehod (od roku 2007), především na vjezdu do křižovatky.

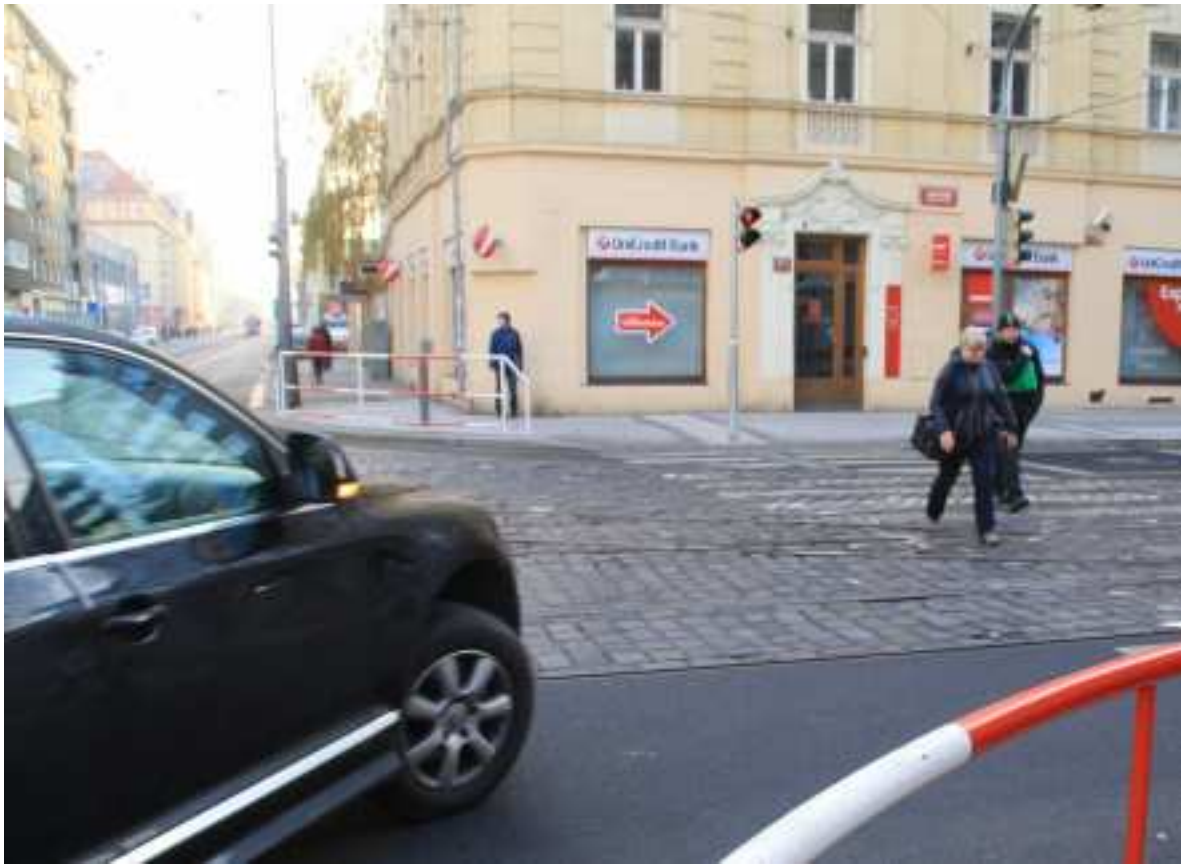
- Sledování v rámci dopravního průzkumu potvrdilo původní subjektivní hodnocení žáků, že v křižovatce řidiči věnují pozornost spíše provozu tramvají a na chodce ve volných směrech zapomínají. Přestože se jedná o ignorování chodců ve volném směru v řádu jednotek (až 5 situací za hodinu na každém přechodu), dochází i k dalším šesti nebezpečným potenciálně (skoro-) kolizním situacím za hodinu, kdy řidič najíždí do chodce, neboť chodec dochází na červenou, protože mu padla během přecházení. Řidič, který přijede a odbočuje rychleji se toto nemusí dozvědět a tak si může myslet, že chodec přechází na signál stůj. V takové situaci se nabízí doplnit přerušované žluté světlo, které bude v provozu vždy do doby vyklizení přechodů (umístit před každým přechodem ve směru jízdy z křižovatky).

chodci přechází přes východní přechod ul. Dělnická, avšak řidič před nimi rychle odbočuje

chodec přechází přes východní přechod ul. Dělnická, avšak řidič před ním rychle odbočuje

- V křižovatce lze sledovat vysoký počet přecházení na signál stůj – příčinou je zpravidla volná křižovatka úplně bez vozidel. Do křižovatky jsou mnohdy vozidla dávkována jinými okolními SSZ a tak se stává, že cca každý pátý až šestý cyklus celé SSZ vyčkávají chodci v prázdné křižovatce na signál stůj. Nejvyšší počet byl sledován na západním přechodu přes Dělnickou a jednalo se o 47 chodců z 233, což činí cca 20% (odpoledne).

- <u>Severní a jižní přechod v ul. Komunardů lze zkrátit (při jedné straně se parkuje) a při obnově SSZ zvážit prodloužení volna pro chodce.</u>



chodci dochází na signál stůj, přestože vkročili na signál volno, řidič se to však již nemusí dozvědět.

děti se mnohdy pohybují s jinými chodci, takže nepociťují nebezpečí (foto vlevo), avšak v situaci, kdy přechází osamoceni a paralelně probíhá intenzivní provoz, jsou pocity dětí z této křižovatky potažmo situace opačné (foto vpravo)

9. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Všechna navrhovaná opatření se nachází na pozemcích a na komunikacích ve vlastnictví hl. m. Prahy a správy TSK, resp. MČ (dle příslušnosti k jednotlivým dopravním / zpevněným plochám).

10. PRIORITY PŘÍPRAVY

Vzhledem k tomu, že je problém v okolí ZŠ spíše sociální než dopravní, posunuje se pořadí důležitosti řešit zvýšení bezpečnosti dopravy v okolí ZŠ s následujícími prioritami (nikoliv však pořadí):

1. *Tusarova Komunardů*
2. *Tusarova x Osadní (včetně drobných úprav obytné zóny před ZŠ)*
3. *Osadní x Dělnická*
4. *Komunardů x Dělnická*

SSZ Komunardů x Dělnická je vybavena starší výstrojí, takže je třeba zjistit, zda a kdy dojde k obnově v rámci programu obnovy SSZ na území hl. m. Prahy (dodává Eltodo pro MHMP) a zaslat na MHMP žádost o odp. úpravy.

11. DALŠÍ POSTUP

Tato analýza předkládá pouze vyhodnocení s náměty k řešení, nikoliv propracované návrhy. Ze zkušeností s procesem přípravy akcí BESIP MHMP se doporučuje oslovit nejlépe odp. odbor (RFD MHMP) s žádostí o zrealizování navrhovaných úprav (pracovní skupina BESIP pak rozhoduje o zařazení k přípravě, avšak nejlépe na základě předložené dopravní studie, která prověřuje realizovatelnost a je předjednaná s odp. DOSS a odp. správci komunikace i jednotlivých zařízení).
Dopravní studie slouží především úřadu MČ Praha 7, která na základě rozhodnutí provede odpovídající opatření buď sama, anebo ve spolupráci s MHMP (odbor Rozvoje a financování dopravy), potažmo přímo TSK, jako jeho příspěvkovou organizací, která dle pokynů MHMP RFD zahájí prioritní záměry k podrobné přípravě.

12. ZÁVĚRY

Přílohy D1-D5 poukazují na možný rozsah prostorového řešení. Nutno dále prověřit technické řešení jak stavebních úprav, tak odvodnění, provést odhad investičních nákladů a rozběhnout přípravu.

Místa 2, 3 a 4 (Komunardů x Tusarova, Osadní x Tusarova, Osadní x Dělnická) lze řešit ihned – tj. nestavebním opatřením (dopravní stíny, sloupky ve vozovce Baliseta) a to místní úpravou dopravního značení. Rozsah je třeba definovat podrobnými situacemi a projednat s odp. silničním správním úřadem a PČR.

Analýza a navazující dopravní studie poslouží jako odborný podklad pro další jednání a pro zpracování podrobné projektové dokumentace, ať už se jedná o úpravy značení či stavební řešení.

Studie je otevřený dokument tzn., že jeho obsah není dogmatický. Všechny návrhy jsou především reakcí na stav v době zpracování (podzim 2016), takže v případě jakýchkoliv změn v území (ať již dopravně-organizačního charakteru nebo stavebního) lze na tyto skutečnosti reagovat a návrhy zpracované touto studií mohou být doplněny, resp. upraveny, pokud se jedná o smysluplné a funkční řešení.

Studie řeší pouze 4, resp. 5 nejproblematičtějších míst z pohledu žáků ZŠ, ostatními místy se je třeba zabývat samostatně, nejlépe podnětem ZŠ k řešení směrem k MČ.

S odstupem času se doporučuje provést dotazníkové šetření nové (po některé významnější realizaci směřující ke zlepšení v okolí ZŠ) a provést vyhodnocení.

VYSVĚTLIVKY:

-	*HDP*	*hlavní dopravní prostor (vozovka)*
-	*PP*	*přidružený prostor*
-	*DZ*	*dopravní značení*
-	*DÚR*	*dokumentace k územnímu řízení*
-	*DSP*	*dokumentace ke stavebnímu povolení*
-	*NAD*	*nákladní automobilová doprava*
-	*PID*	*Pražská integrovaná doprava*
-	*MHD*	*Městská hromadná doprava*
-	*IZS*	*Integrovaný záchranný systém (hasiči, záchranná služba, Policie)*
-	*SSZ*	*Světelné signalizační zařízení*
-	*ÚDI TSK*	*Útvar dopravního inženýrství – Technická správa komunikací*
-	*MHMP*	*Magistrát hlavního města Prahy*
-	*MČ*	*Městská část*
-	*VO*	*veřejné osvětlení*

---

všechny fotografie: autor analýzy

V Praze dne 2. 12. 2016 Ing. Květoslav Syrový

PŘÍLOHA - VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ A POPIS OD DĚTÍ ZŠ TUSAROVA

1. park Tusarova a okolí
Bezdomovci, opilci, vulgární Rómové, feťáci, zloději a vandalové představují velké nebezpečí pro děti v této lokalitě. Navrhujeme zvýšit policejní hlídky a zbourat zdi, které hraničí park. Dalším nebezpečím pro děti je špatně organizovaná doprava před MŠ a ZŠ. Auta jezdí velkou rychlostí někdy i po chodníku. Doporučujeme pro zlepšení situace pořídit retardéry nebo udělat z této lokality pěší zónu. V parku jsou nevhodné herní prvky pro děti, park je spíše určen pro dospělé. Proto bychom chtěli nainstalovat herní prvky pro děti.

2. křižovatka Tusarova – Komunardů
V této oblasti je špatně řízený provoz včetně MHD. Nejsou zde nainstalovány semafory a také není vůbec vidět do vozovky přes zaparkovaná auta. Uvítali bychom instalaci semaforů a také policejní dohled.

3. křižovatka Tusarova – Osadní
Přes zaparkovaná auta v okolí této křižovatky není vidět do vozovky. Nejsou zde semafory ani retardéry. Situaci by vyřešila instalace semaforů a retardérů a také policejní dohled.

4. křižovatka Dělnická – Osadní
Na této křižovatce je velký provoz. Semafory zde také nejsou a už vůbec není vidět do vozovky přes zaparkovaná auta. Doporučujeme umístění semaforů.

5. křižovatka Komunardů – Dělnická
Na této křižovatce je velký provoz, auta jedou ve stejnou chvíli, jako jdou chodci a nedávají přednost. Zelená pro chodce má krátký interval. Napadlo nás, zda by tu nemohl být prodloužen interval pro zelenou.

6. park Sedmikráska
V parku jsou pro nás nebezpeční bezdomovci a vulgární Rómové. Pískoviště nemůžeme využívat, protože jsou v něm použité jehly. Navrhujeme vyměnit písek a přítomnost policisty.

7. křižovatka Dělnická – Jateční
Na této křižovatce je velký provoz, jezdí zde i tramvaje. Pro družinu je to nebezpečné místo, protože tady družina přechází. Napadlo nás zde nainstalovat semafory.

8. křižovatka Dělnická – Na Maninách
Ke zklidnění situace na této křižovatce by určitě prospělo mít zde světelnou signalizaci pro chodce.

9. křižovatka Osadní – Jateční
Zde není vidět do vozovky přes zaparkovaná auta a navíc zde jezdí auta v protisměru kvůli místní myčce, proto navrhujeme částečný zákaz parkování a pokutování za dopravní přestupky.

10. ulice Tusarova: okolí Armády spásy
Nebezpečím pro děti na tomto úseku ulice jsou bezdomovci. Chtěli bychom navýšit policejní hlídky.
11. křižovatka Argentinská – Dělnická
Auta, která jedou doprava, mají ve stejnou chvíli zelenou společně s chodci. Auta většinou nedávají přednost chodcům. Chtěli bychom požádat o změnu časového intervalu zelené.

12. ulice Stupkova
Na této ulici chybí přechod pro chodce, a jelikož touto ulicí chodí spousta dětí, je velké nebezpečí úrazu. Chceme na tuto ulici umístit přechod.

13. křižovatka Osadní – Tovární
Tato křižovatka je nebezpečná, protože není vidět do vozovky přes zaparkovaná auta a auta nerespektují přechod pro chodce. Chtěli bychom umístit na tuto křižovatku retardéry a policejní hlídku.

14. křižovatka Komunardů – U Průhonu
Na této křižovatce také není vidět do vozovky přes zaparkovaná auta. Navrhujeme omezit parkovaní v okolí této křižovatky.

15. křižovatka Osadní – U Průhonu
Děti si zde stěžují, že není vidět přes zaparkovaná auta do vozovky. Navrhujeme částečný zákaz parkování kolem křižovatky.

16. křižovatka Komunardů – Přístavní
Zde je velké riziko, chybí zde semafory a křižovatka je velká a auta jezdí rychle. Navrhujeme sem semafory umístit. Nebo více kontrolovat vozidla, která v ulici Komunardů neustále parkují na zákazu zastavení. Vozidla přijíždějící z ulice Přístavní se následně špatně orientují při přejezdu ulice Komunardů.

17. křižovatka Dělnická – V Háji
Auta jezdí rychle a nedávají přednost chodcům. Navrhujeme kontrolu dodržování dopravních předpisů ze strany policie nebo vybudovat zpomalovací pásy.

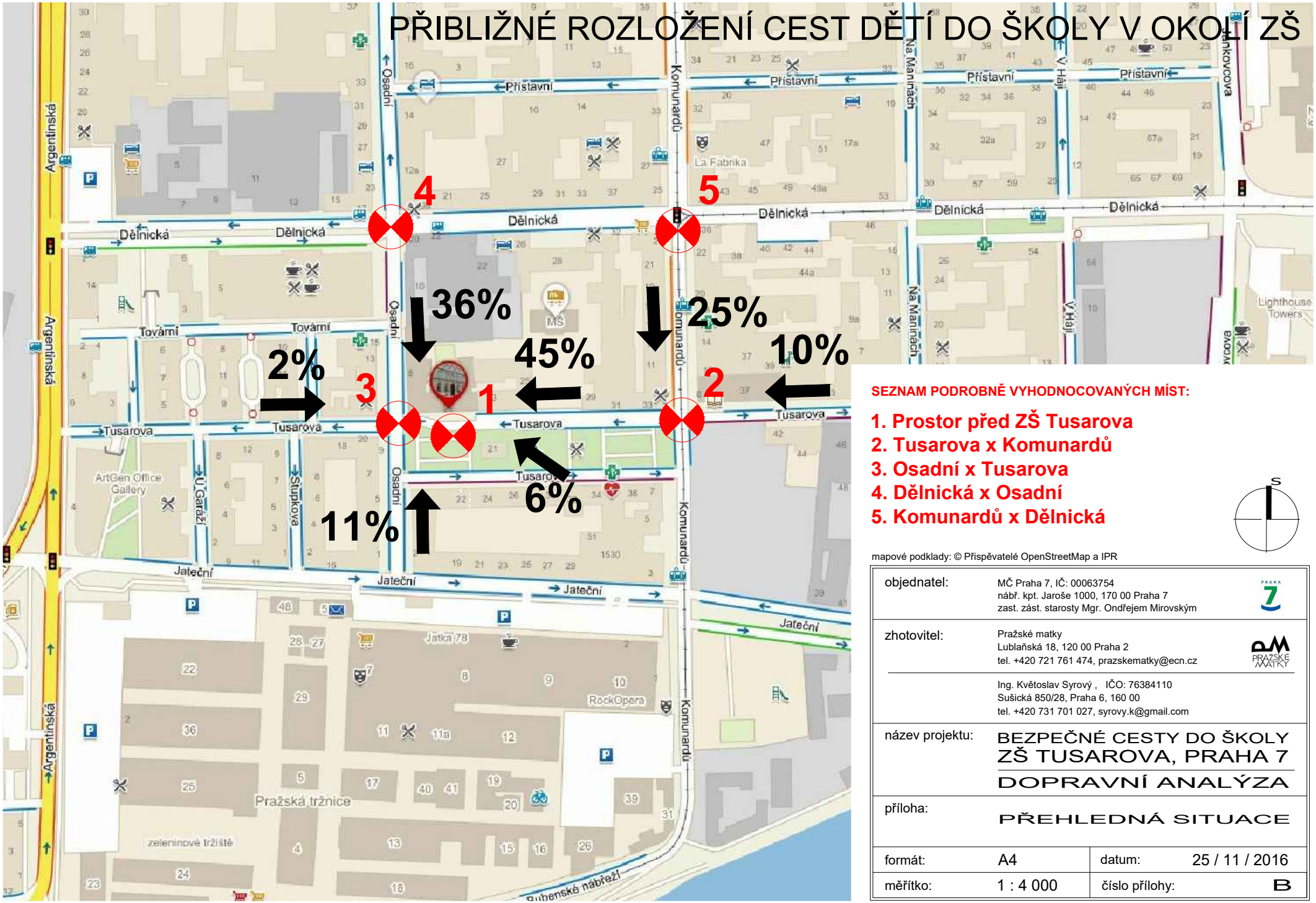
18. křižovatka Argentinská – Jateční
Velmi krátký interval zelené pro chodce. Navrhujeme zvětšit tento interval, aby chodci mohli pohodlně přejít.

19. křižovatka Argentinská – Bubenské nábřeží
Je zde silný provoz. Auta nerespektují přechod se semaforem. Navrhujeme přítomnost policejní hlídky.

20. křižovatka Tusarova – Na Maninách
V oblasti této křižovatky se děti bojí bezdomovců, kteří tady často postávají. Chtěli bychom zde mít policejní hlídku.

21. křižovatka Přístavní – V Háji
Zde nejsou semafory, auta proto nedávají chodcům přednost. Situace by se zklidnila, kdyby se zde omezila rychlost aut.

PŘIBLIŽNÉ ROZLOŽENÍ CEST DĚTÍ DO ŠKOLY V OKOLÍ ZŠ



SEZNAM PODROBNĚ VYHODNOCOVANÝCH MÍST:

1. Prostor před ZŠ Tusarova
2. Tusarova x Komunardů
3. Osadní x Tusarova
4. Dělnická x Osadní
5. Komunardů x Dělnická

S

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

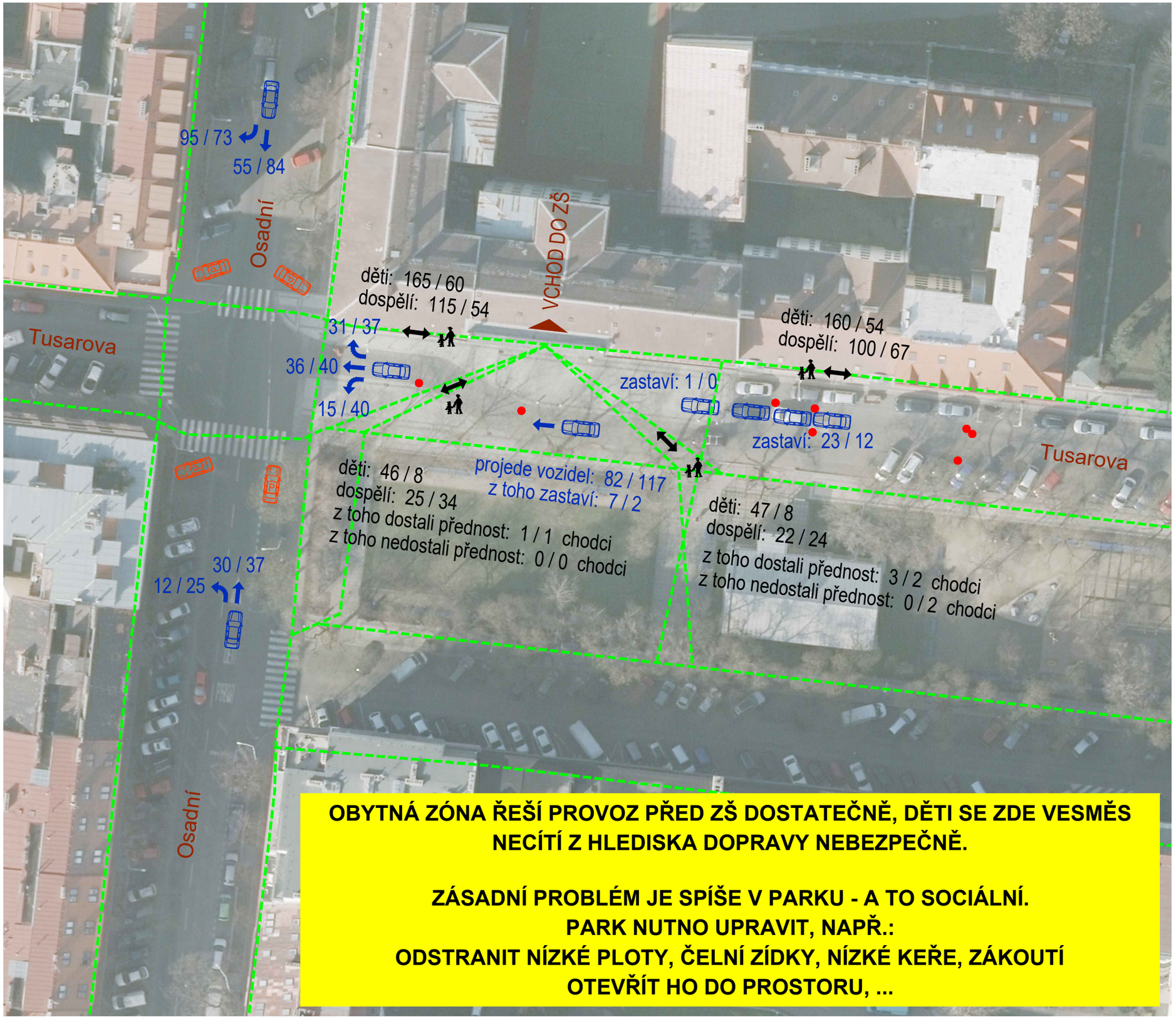
objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE		
formát:	A4	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 4 000	číslo přílohy:	B

MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY - ZŠ TUSAROVA

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 15. 11. 2016, 7:15 - 8:15 (mlha, sychravo, 1°C) / 13:00 - 14:30 (oblačno, 6°C)

MÍSTO 1

PROSTOR PŘED ZŠ



OBYTNÁ ZÓNA ŘEŠÍ PROVOZ PŘED ZŠ DOSTATEČNĚ, DĚTI SE ZDE VESMĚS NECÍTÍ Z HLEDISKA DOPRAVY NEBEZPEČNĚ.

ZÁSADNÍ PROBLÉM JE SPÍŠE V PARKU - A TO SOCIÁLNÍ.
PARK NUTNO UPRAVIT, NAPŘ.:
ODSTRANIT NÍZKÉ PLOTY, ČELNÍ ZÍDKY, NÍZKÉ KEŘE, ZÁKOUTÍ
OTEVŘÍT HO DO PROSTORU, ...

POPIS PROBLÉMŮ:

- problém je spíše sociální než dopravní
- dětem vadí lidé "na okraji společnosti", kteří jsou před ZŠ v parku
- zpravidla za příjemného počasí
- vadí nevhodné herní prvky, nepřehlednost prostoru
- nájezd do obytné zóny (na zvýšenou plochu obytné zóny) je pro některé místa neznalé řidiče nepřehledný
- před prostorem obytné zóny se parkuje

POSTŘEHY DĚTÍ (92x) A RODIČŮ:

- auta jezdí rychle, občas po chodníku
- zlepšit přehlednost celého prostoru
- "více policistů v souvislosti s provozem parku"
- herní prvky pro děti

NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 10/2016)

- bezprostředně v okolí ZŠ nejsou evidovány jako účastníci nehody chodci ani cyklisté
- žádná z evidovaných nehod není s následky na zdraví, pouze hmotná škoda
- přímo před vchodem do ZŠ se stala nehoda v noci v sobotu, evidována jako srážka s pevnou překážkou, řidič z místa ujel
- druhá nehoda před ZŠ (u výjezdu z obytné zóny) evidována jako srážka s odstaveným vozidlem, taktéž v noci, jeden z řidičů ujel

Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpol. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo (v rozporu se sil. zákonem)
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

S

Vysvětlivky:
"x / y" ... počet "ráno / odpoledne" za špičkovou hodinu
(odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hodinového sčítání na hodinové)

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

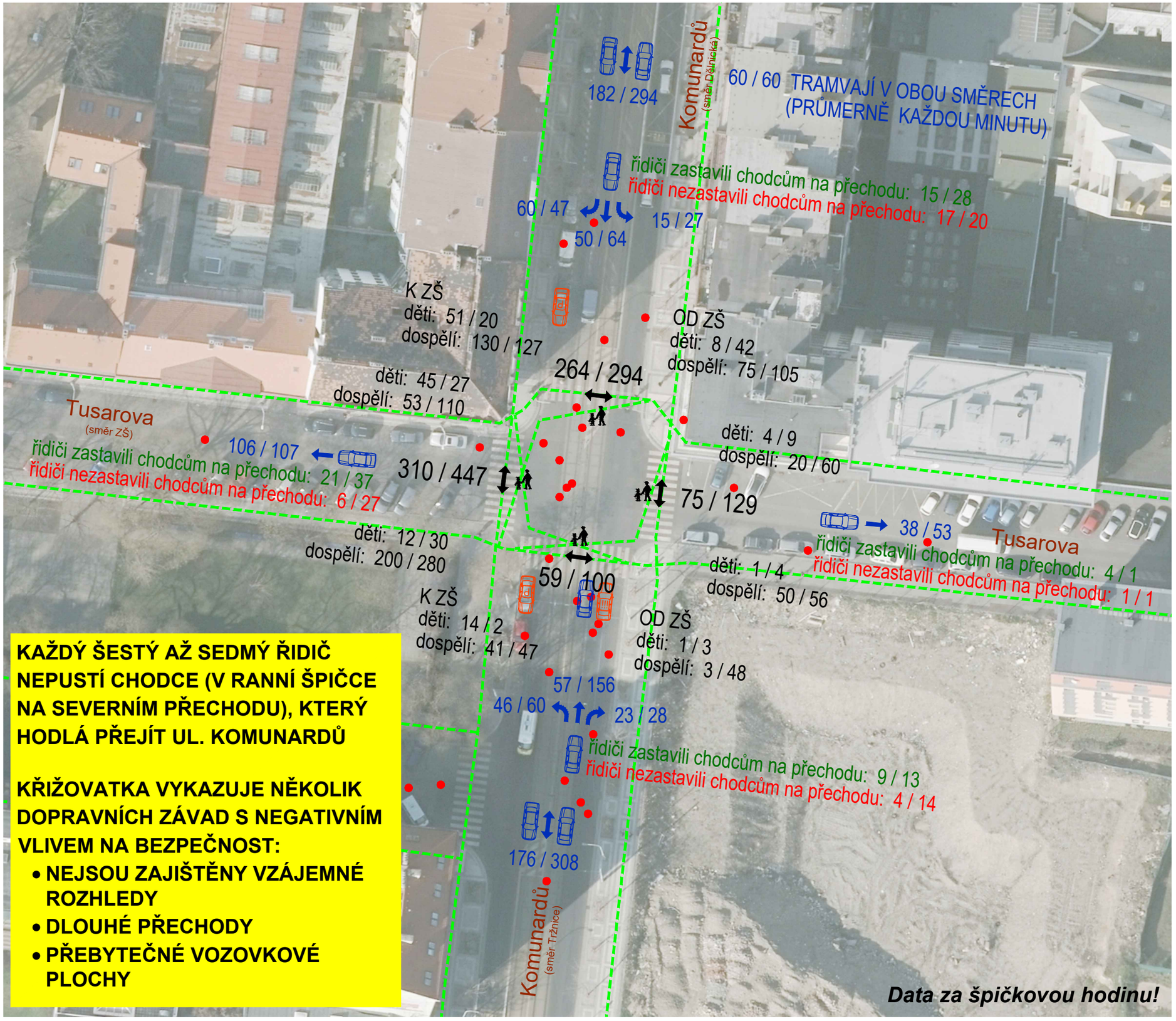
objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 1 PROSTOR PŘED ZŠ		
formát:	A3	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	C.1

MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY - ZŠ TUSAROVA

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 15. 11. 2016, 7:15 - 8:15 (mlha, sychravo, 1°C) / 13:00 - 14:30 (oblačno, 6°C)

MÍSTO 2

TUSAROVA x KOMUNARDŮ



KAŽDÝ ŠESTÝ AŽ SEDMÝ ŘIDIČ NEPUSTÍ CHODCE (V RANNÍ ŠPIČCE NA SEVERNÍM PŘECHODU), KTERÝ HODLÁ PŘEJÍT UL. KOMUNARDŮ

KŘIŽOVATKA VYKAZUJE NĚKOLIK DOPRAVNÍCH ZÁVAD S NEGATIVNÍM VLIVEM NA BEZPEČNOST:

- **NEJSOU ZAJIŠTĚNY VZÁJEMNÉ ROZHLEDY**
- **DLOUHÉ PŘECHODY**
- **PŘEBYTEČNÉ VOZOVKOVÉ PLOCHY**

POPIS PROBLÉMŮ:

- přechody pro chodce jsou příliš dlouhé, prostor vozovky je naddimenzován
- nejsou zajištěny dostatečné rozhledy
- rychlá jízda především tramvají směr z centra (směr Dělnická)
- při odbočování z ul. Komunardů do ul. Tusarova k ZŠ dochází k situaci, že pokud řidič pouští chodce na jižním přechodu, jiný řidič pokračuje-li rovně do ul. Dělnická, toto vozidlo objíždí zprava a může najet do chodců pouštěných odbočující řidičem

POSTŘEHY DĚTÍ (92x) A RODIČŮ:

- "velký provoz"
- "absence semaforů"
- "není vidět do vozovky přes zaparkovaná vozidla"

NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 10/2016)

- jediná srážka s chodcem v okolí křižovatky je evidována na jižním přechodu přes ul. Komunardů (ve všední den v noci s lehkým zraněním)
- v rámci vnitřní plochy křižovatky je cca polovina nehod evidována jako srážka s tramvají, druhá polovina mezi vozidly vzájemně, a to zpravidla v souvislosti s odbočováním z ul. Komunardů do Tusarova
- všechny nehody jsou zaviněny řidiči motorových vozidel
- nehody na hlavní komunikaci zpravidla v období do roku 2013

Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpol. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

Vysvětlivky:
Data "x / y" jsou uváděna pro špičkovou hodinu "ráno / odpoledne".
(Odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hodinového sčítání na hodinové)

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

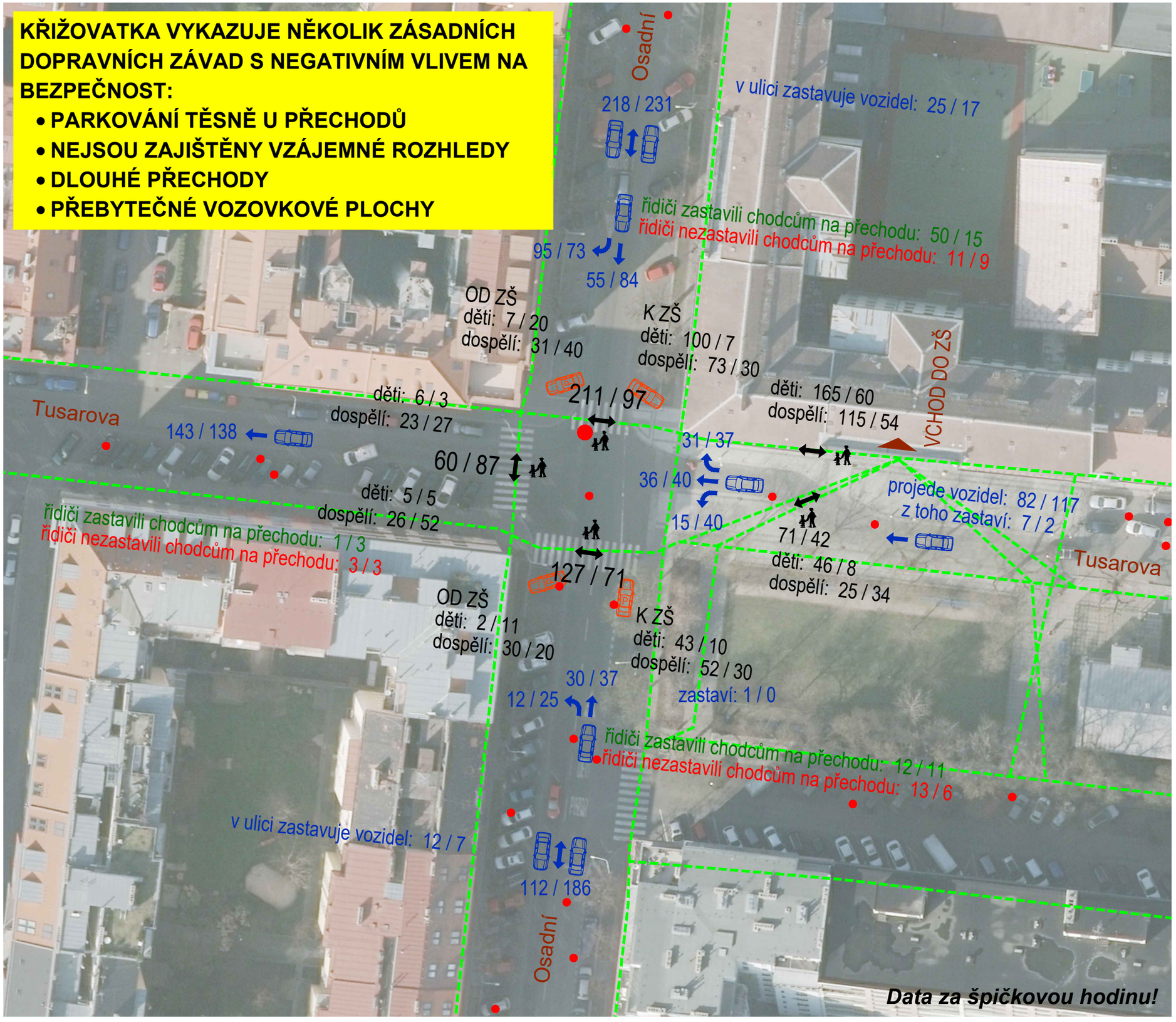
objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 2 TUSAROVA x KOMUNARDŮ		
formát:	A3	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	C.2

MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY - ZŠ TUSAROVA

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 15. 11. 2016, 7:15 - 8:15 (mlha, sychravo, 1°C) / 13:00 - 14:30 (oblačno, 6°C)

MÍSTO 3

TUSAROVA x OSADNÍ



POPIS PROBLÉMŮ:

- v křižovatce se nachází několik závad v podobě dlouhých přechodů, nevhodné uspořádání parkování v návaznosti na nároží, nejsou zajištěny rozhledy (pro chodce ani pro řidiče vozidel, především z obou směrů ul. Osadní do křižovatky)
- mezi obytnou zónou a jízdními pruhy hlavní komunikace Osadní je prostor, který umožňuje zaparkovat, avšak současně se jedná o místo zamezující rozhledům pro výjezd z obytné zóny = naddimenzovaná plochy vozovky
- na severním přechodu pro chodce jsou v ranní špičce srovnatelné intenzity chodců a automobilové dopravy - uvedené dopravní závady potvrzuje zaevidovaná nehoda (popis viz níže)
- důvodem vysokých intenzit do z ul. Tusarova směr Argentinská je kapacitní SSZ křižovatka z této oblasti směr centrum a SJ magistrála

POSTŘEHY DĚTÍ (34x) A RODIČŮ:

- není vidět přes zaparkovaná auta
- absence prvků zpomalení dopravy (retardéry, semafory)
- auta nerespektují přechody pro chodce a jezdí rychle

NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 10/2016)

- nehoda za účasti chodců je evidována na severním přechodu přes ul. Osadní - v rámci nehody celkem 3 lehká zranění (všední den, středa 6.5.2015 v 9:00)
- ostatní nehody pouze za účasti motorových vozidel, vše bez zranění, pouze s hmotnou škodou
- nehoda v křižovatce - nedání přednosti v jízdě
- ostatní nehody v jízdních pruzích a parkovacích pásech - parkování otáčení, couvání, apod.

Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpol. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

S

Vysvětlivky:
Data "x / y" jsou uváděna pro špičkovou hodinu "ráno / odpoledne".
(Odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hodinového sčítání na hodinové)

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

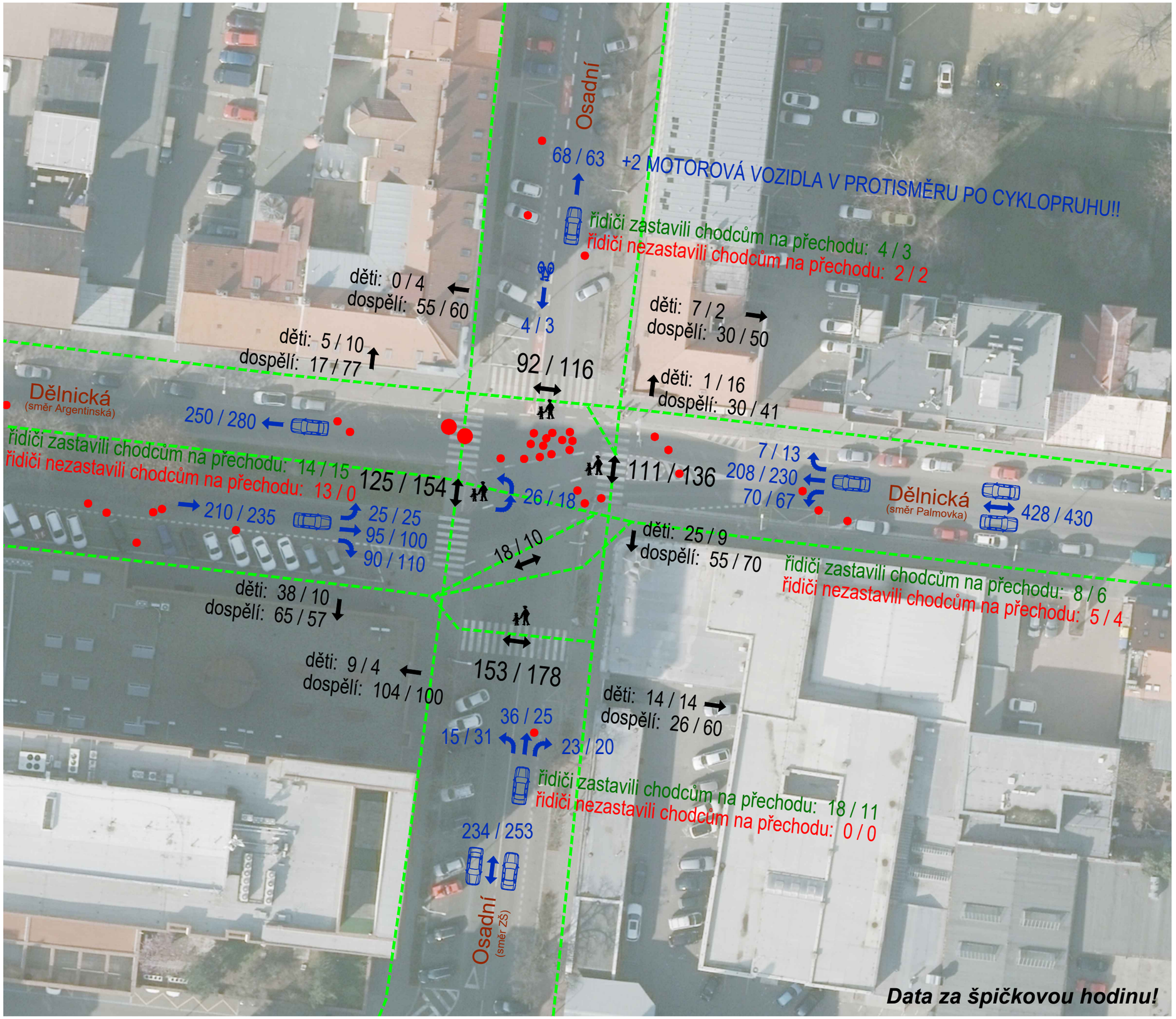
objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 3 TUSAROVA x OSADNÍ		
formát:	A3	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	C.3

MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY - ZŠ TUSAROVA

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 15. 11. 2016, 7:15 - 8:15 (mlha, sychravo, 1°C) / 13:00 - 14:30 (oblačno, 6°C)

MÍSTO 4

OSADNÍ x DĚLNICKÁ



POPIS PROBLÉMŮ:

- jižní část západního přechodu je sice vzdálena od šikmého parkování cca 8 m, avšak přechod vede až k jižní hraně vozovky, která je v rovině s čelem parkování, tj. chodci nejsou patrní při příjezdu řidičů k přechodu - nejsou zajištěny dostatečné rozhledy, přechod nevyhovuje - toto dokazuje situace, kdy každé 16. vozidlo nerespektuje chode, který hodlá přejít vozovku po přechodu pro chodce
- dlouhý jižní přechod, současně je vzdálený oproti východní části ul. Dělnická, chodci přechází mimo přechod (cca každý devátý)
- otáčení v křižovatce
- odbočování do Dělnické směr Argentinská (viz nehody), po najetí do křižovatky není prostor mezi ostrůvky dostatečný pro vyčkávání k odbočení a do těchto vozidel zpravidla z obou směrů ul. Dělnická naráží vozidlo jedoucí po hlavní
- občasný výjezd motorových vozidel jednosměrným úsekem ul. Osadní

POSTŘEHY DĚTÍ (28x) A RODIČŮ:

- "velký provoz"
- "absence semaforů"
- "v některých případech nejsou zajištěny rozhledy"

NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 10/2016)

- v severní části západního přechodu jsou evidovány 2 nehody s chodcem, z toho 1 s těžkými a 1 s lehkými následky na zdraví
- vysoký počet nehod je evidován v severní části křižovatky, zoravidla se jedná o boční střet odbočujících vozidel a těch co jedou po hlavní od směrem od ul. Komunardů
- v případě východního přehodu se jedná o nehody při dobrždování před přechodem a 1x náraz do ostrůvku a 1x samostatná nehody motocyklu (před jižní částí východního přechodu)

Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpol. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

Vysvětlivky:
Data "x / y" jsou uváděna pro špičkovou hodinu "ráno / odpoledne".
(Odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hodinového sčítání na hodinové)

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

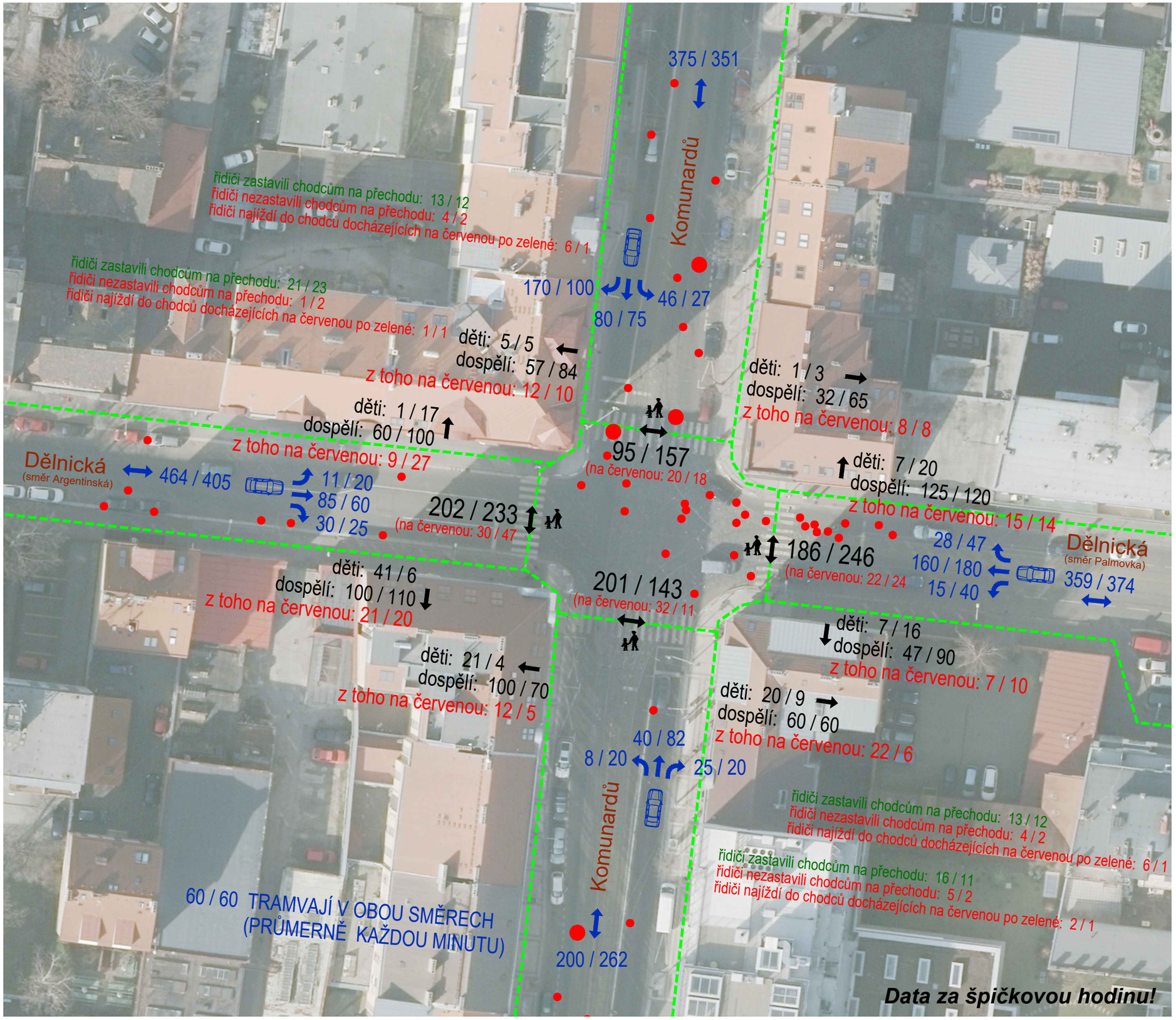
objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 4 OSADNÍ x DĚLNICKÁ		
formát:	A3	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	C.4

MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY - ZŠ TUSAROVA

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 15. 11. 2016, 7:15 - 8:15 (mlha, sychravo, 1°C) / 13:00 - 14:30 (oblačno, 6°C)

MÍSTO 5

KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ



POPIS PROBLÉMŮ:

- staré vystrojení SSZ (světelné signalizační zařízení)
- chybí vybavení pro upozornění na chodce ve volném směru (řidiči vnímají spíše tramvaje, nežli chodce, což je evidentní z nehodovosti s tramvajemi - 16 nehod s tramvají především ve východním rameni křižovatky)
- severní a jižní přechod zbytečně dlouhé (při rekonatrukci zkrátit, což může mít i drobný pozitivní vliv na řízení SSZ)
- krátké intervaly pro chodce ve špičce
- najíždění do chodců v situaci kdy chodci padne při přecházení na zelenou již "červená" a on dochází - někteří řidiči, kteří v té chvíli přijíždí a toto nezaregistrují na chodce najíždí a troubí (doplnit přerušovaný žlutý signál chodce na odbočení)
- chodci hodně přechází na signál stůj zpravidla v krátkém mezičase, kdy nic nejede (dávkování od jiných vzdálenějších SSZ v území) - někdy až každý sedmý chodec

POSTŘEHY DĚTÍ (26x) A RODIČŮ:

- "velký provoz"
- "auta, co mají zelenou a odbočují vpravo nedávají přednost chodcům, kteří mají těktéž zelenou"
- "krátký interval pro chodce" - prodloužit v době do/ze školy

NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 10/2016)

- celkem 4 evidované nehody za účasti chodců, z toho 2x na přechodu pro chodce (1x těžké zranění, 3x lehké následky)
  - 1x na přechodu se zaviněním řidiče vozidla
  - 1x na přechodu se zaviněním chodce (tramvaj x chodec)
  - 1x mimo přechodse zaviněním řidiče (severně od křižovatky)
  - 1x mimo přechod (těžké zranění) - srážka s vozidlem PČR na kolejích (jižně od křižovatky)
- 0 nehod za účasti cyklistů
- 16 nehod z celkových 48 v křižovatce a v jejím bezprostředním okolí byla mezi vozidlem a tramvají

Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpol. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

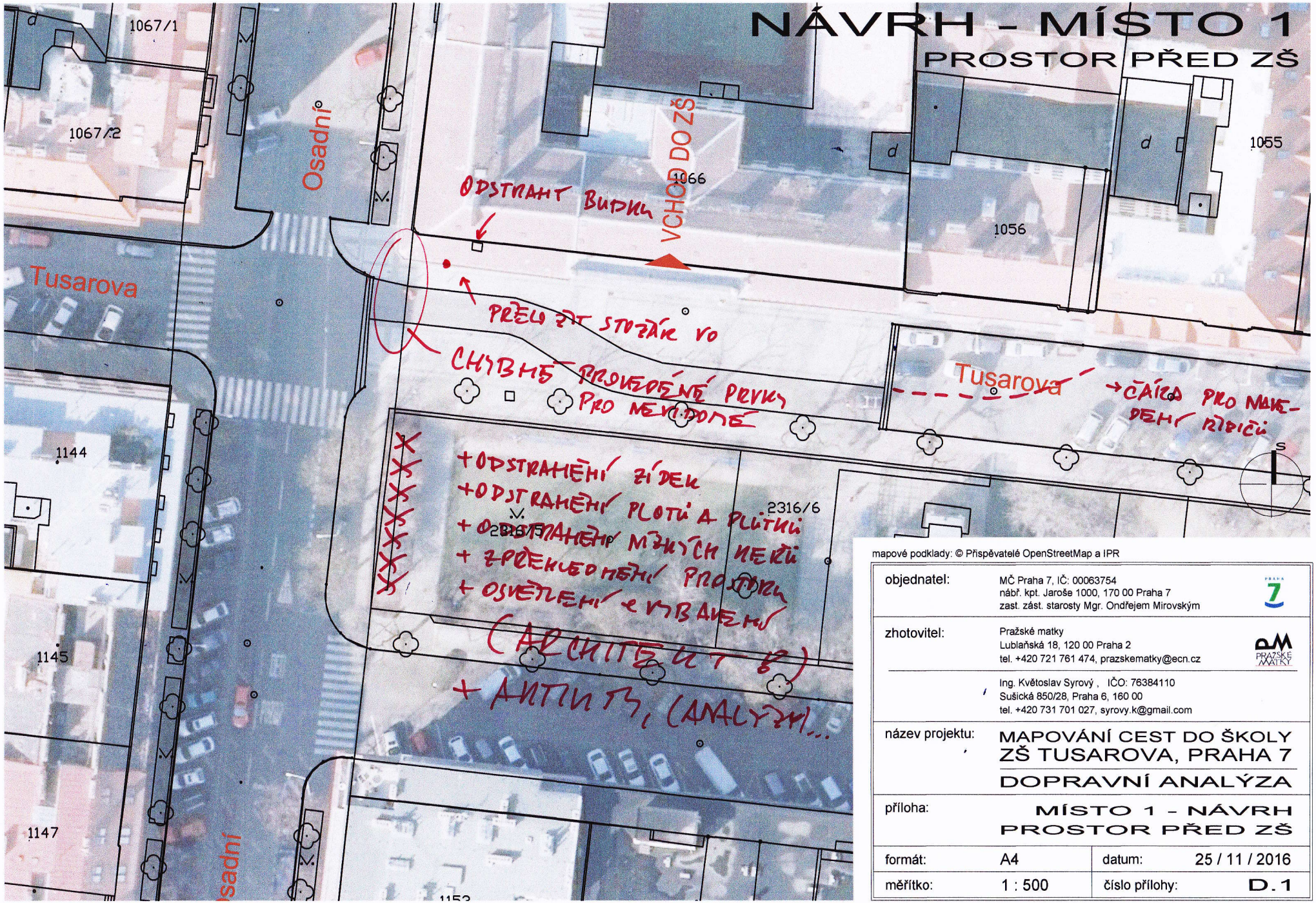
Vysvětlivky:
Data "x / y" jsou uváděna pro špičkovou hodinu "ráno / odpoledne".
(Odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hodinového sčítání na hodinové)

S

mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 5 KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ		
formát:	A3	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	C.5

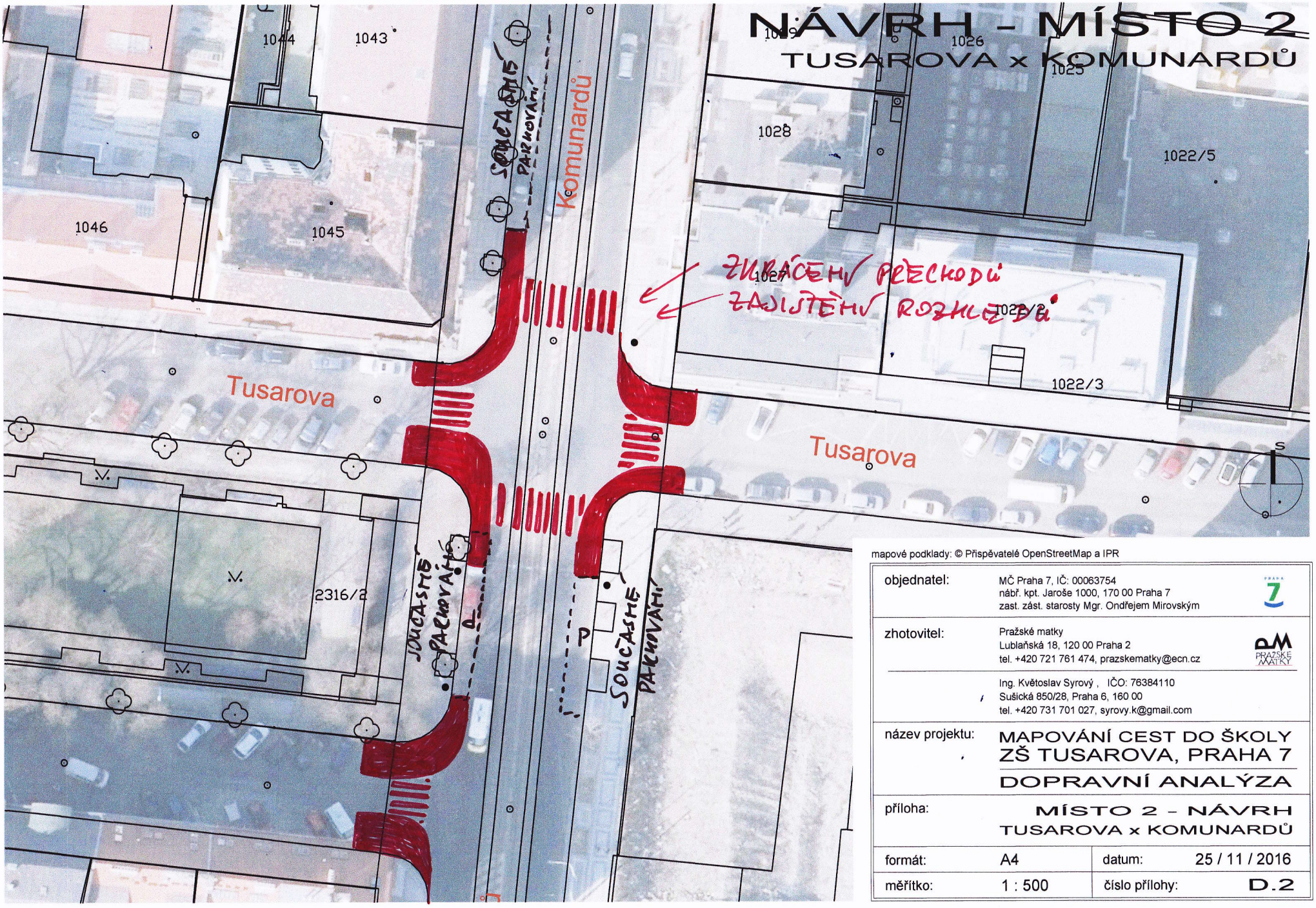
NÁVRH - MÍSTO 1
PROSTOR PŘED ZŠ



mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 1 - NÁVRH PROSTOR PŘED ZŠ		
formát:	A4	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	D.1

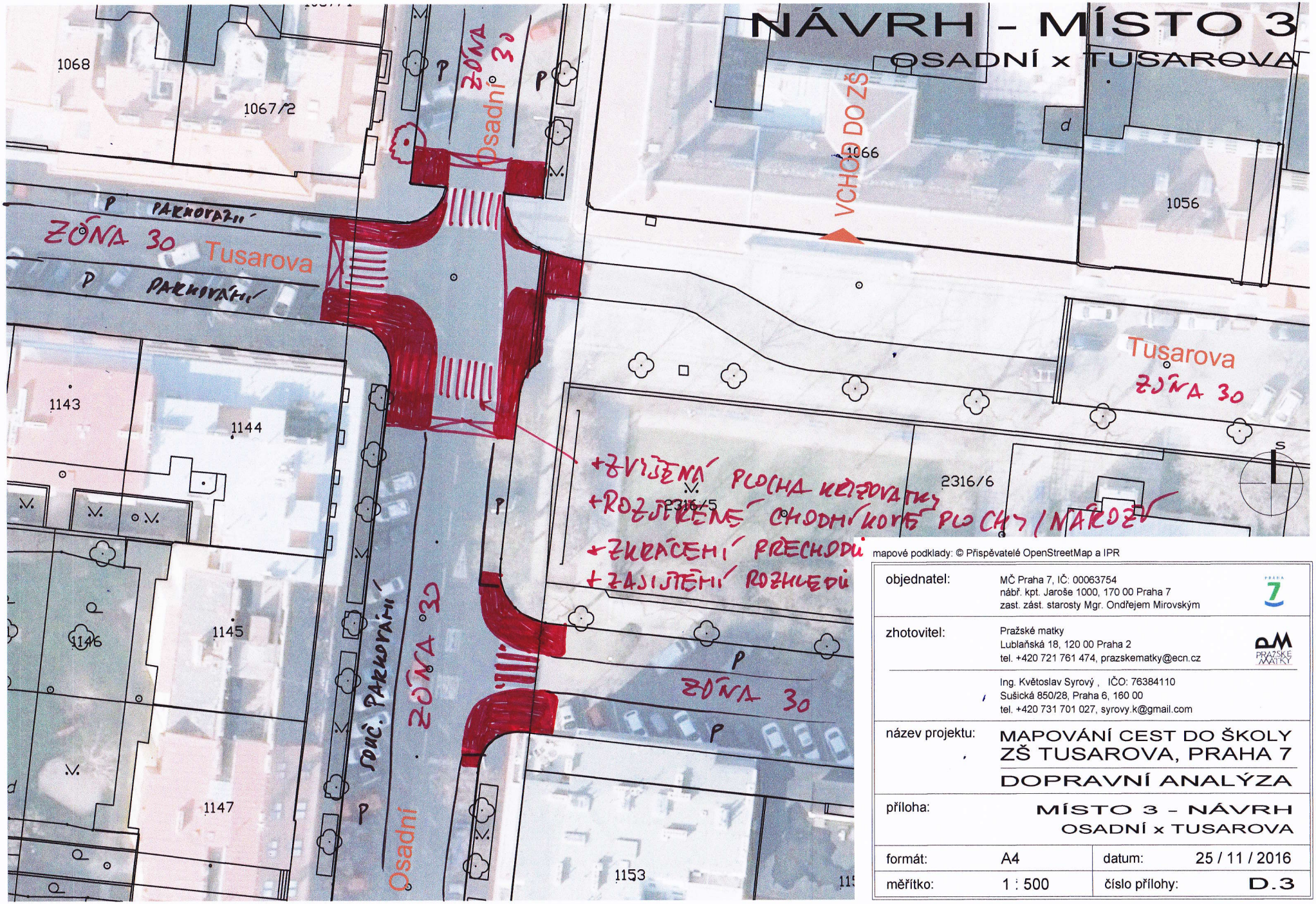
NÁVRH - MÍSTO 2
TUSAROVA x KOMUNARDŮ



mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 2 - NÁVRH TUSAROVA x KOMUNARDŮ		
formát:	A4	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	D.2

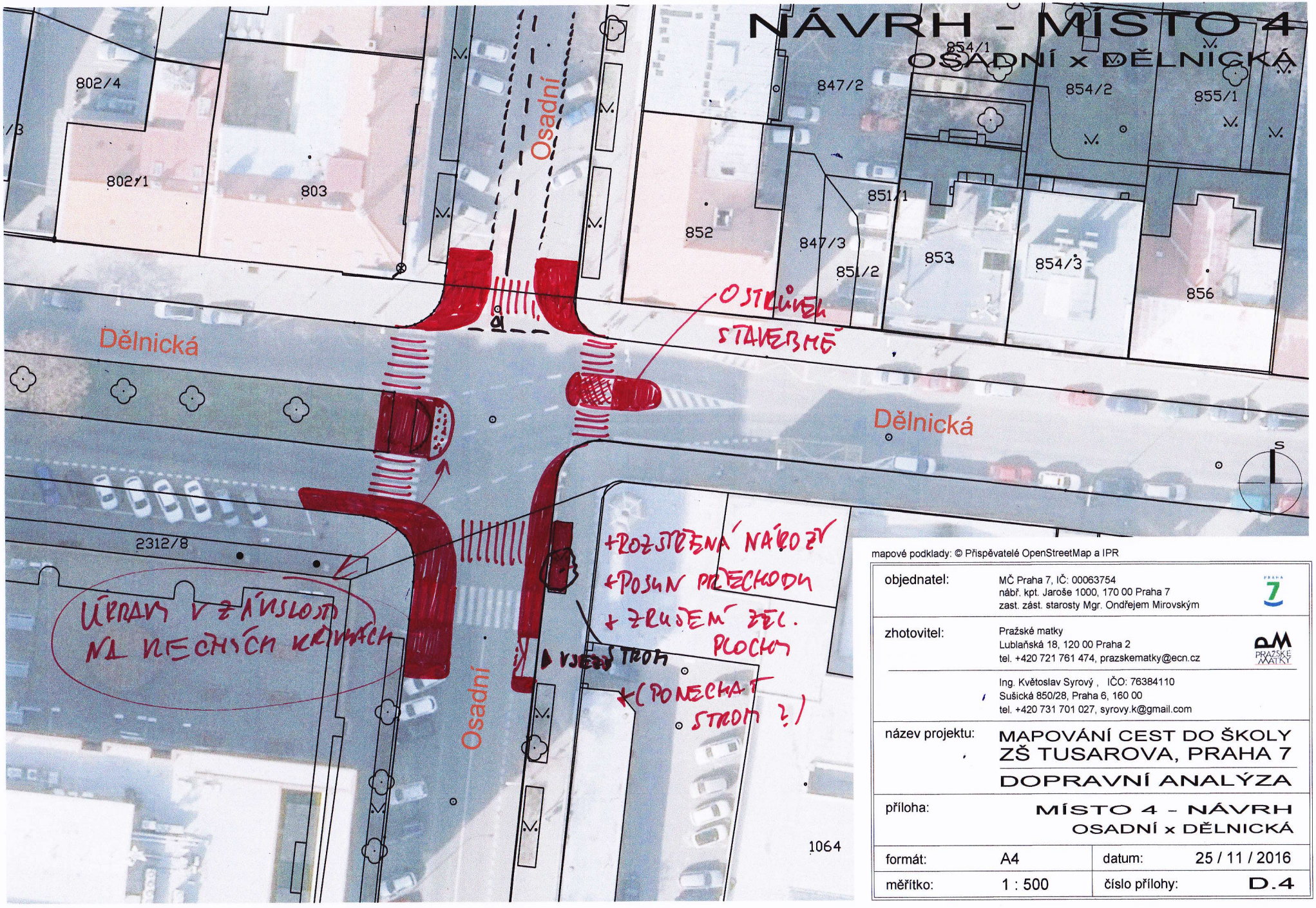
NÁVRH - MÍSTO 3
OSADNÍ x TUSAROVA



mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 3 - NÁVRH OSADNÍ x TUSAROVA		
formát:	A4	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	D.3

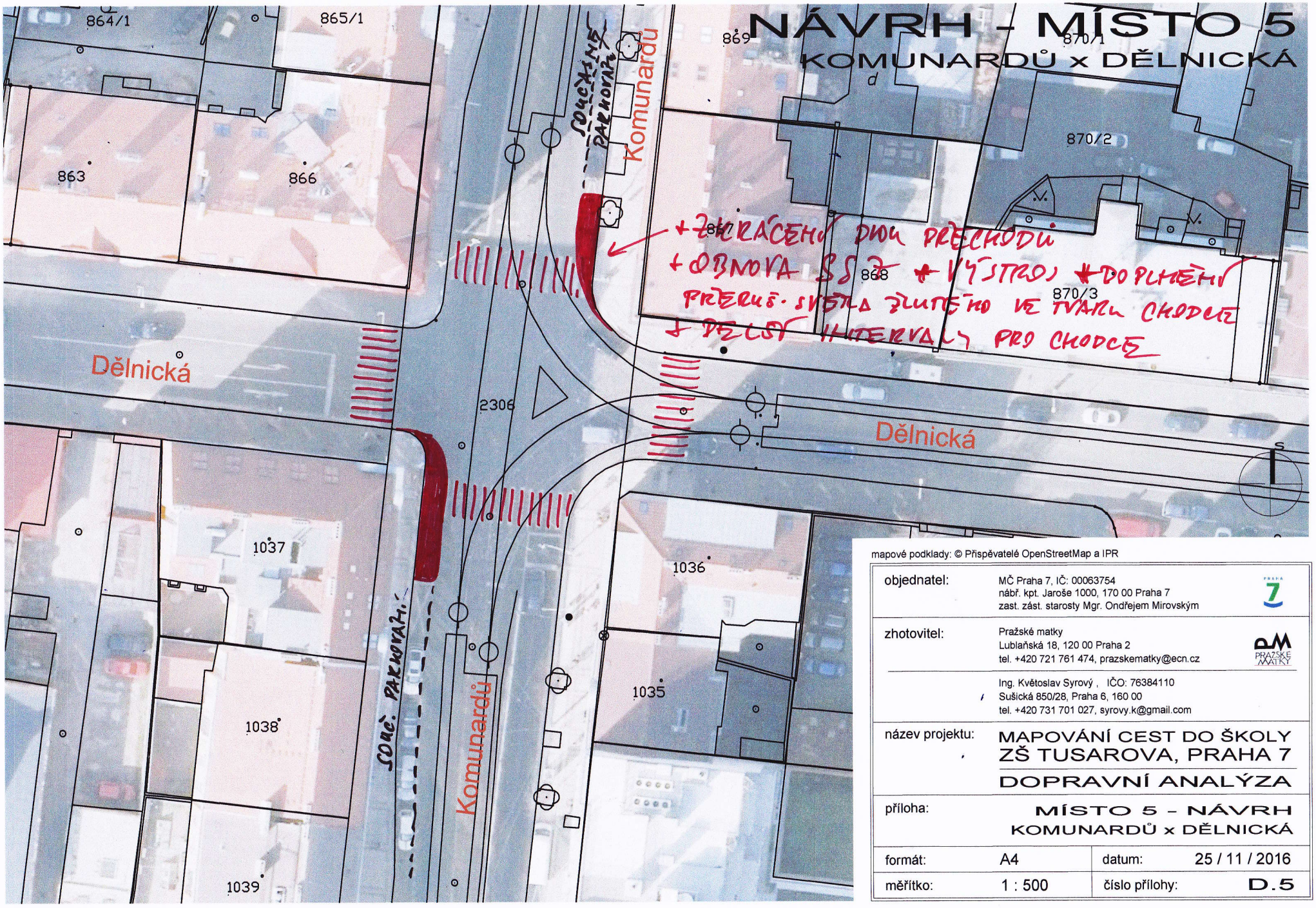
NÁVRH - MÍSTO 4
OSADNÍ x DĚLNICKÁ



mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
název projektu:	MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA
příloha:	MÍSTO 4 - NÁVRH OSADNÍ x DĚLNICKÁ
formát: A4	datum: 25 / 11 / 2016
měřítko: 1 : 500	číslo přílohy: D.4

NÁVRH - MÍSTO 5
KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ



mapové podklady: © Přispěvatelé OpenStreetMap a IPR

objednatel:	MČ Praha 7, IČ: 00063754 nábř. kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7 zast. zást. starosty Mgr. Ondřejem Mirovským		
zhotovitel:	Pražské matky Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 tel. +420 721 761 474, prazskematky@ecn.cz		
	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
název projektu:	MAPOVÁNÍ CEST DO ŠKOLY ZŠ TUSAROVA, PRAHA 7 DOPRAVNÍ ANALÝZA		
příloha:	MÍSTO 5 - NÁVRH KOMUNARDŮ x DĚLNICKÁ		
formát:	A4	datum:	25 / 11 / 2016
měřítko:	1 : 500	číslo přílohy:	D.5