BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

ZŠ Pod Žvahovem, Praha 5

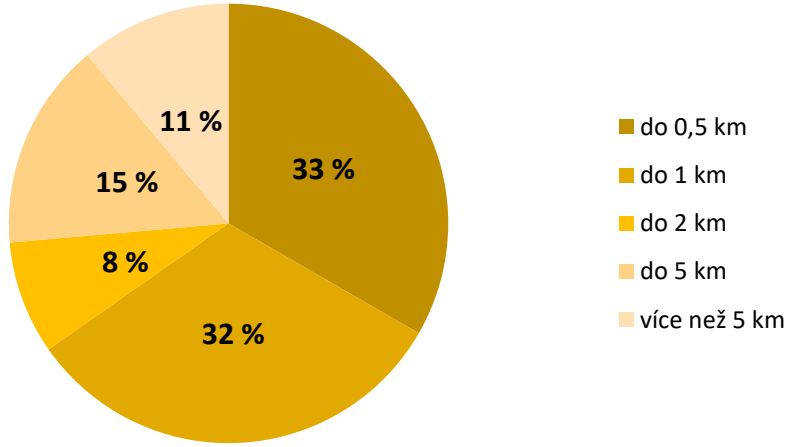
2020

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

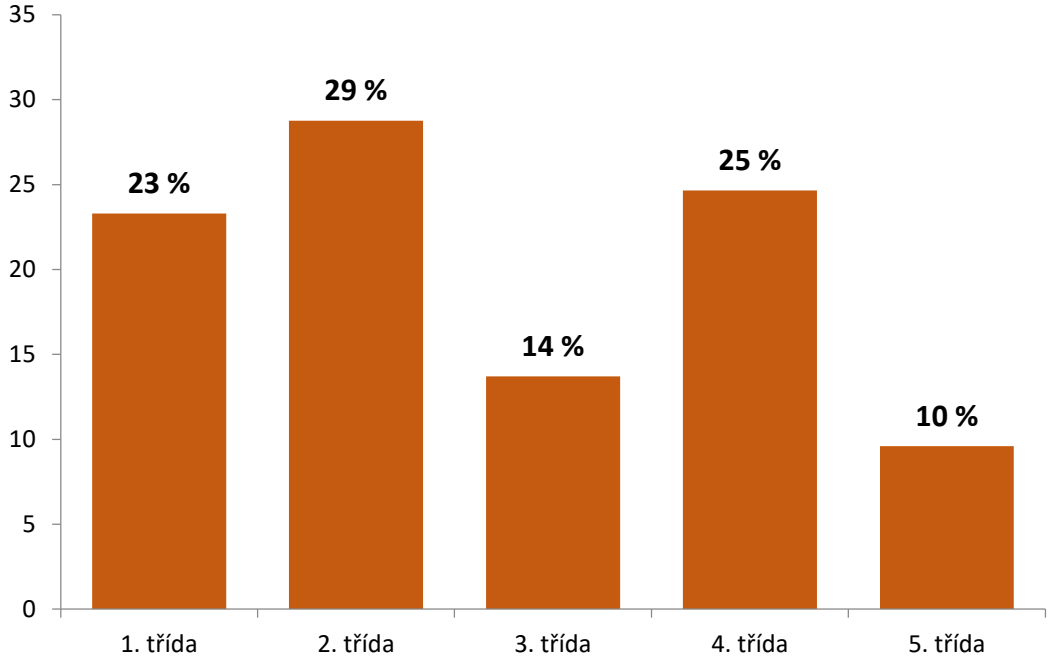
PRAŽSKÉ MATKY

počet dětí ve škole	150
počet vyplněných dotazníků	73
procento dětí, které vyplnily dotazník	49 %

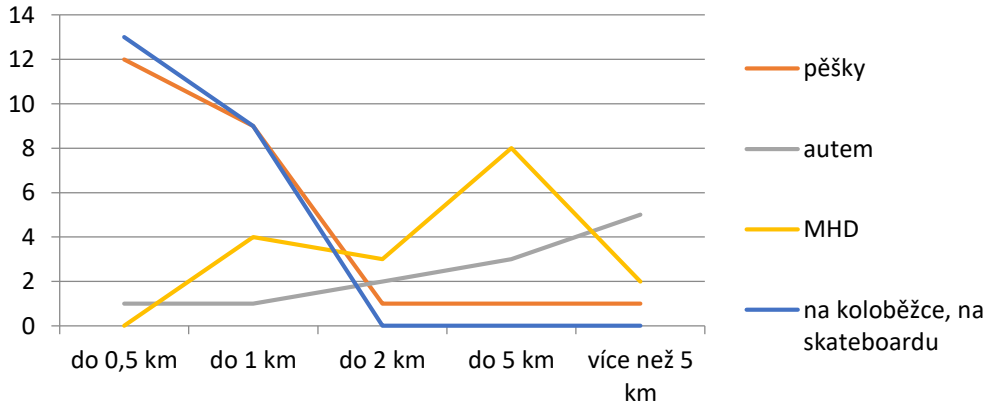
Vzdálenost bydliště od školy



Zastoupení podle tříd

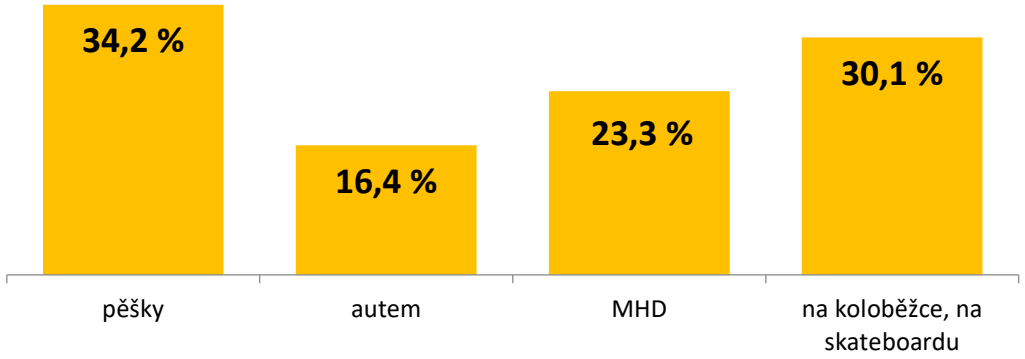


způsob cestování podle vzdálenosti bydliště

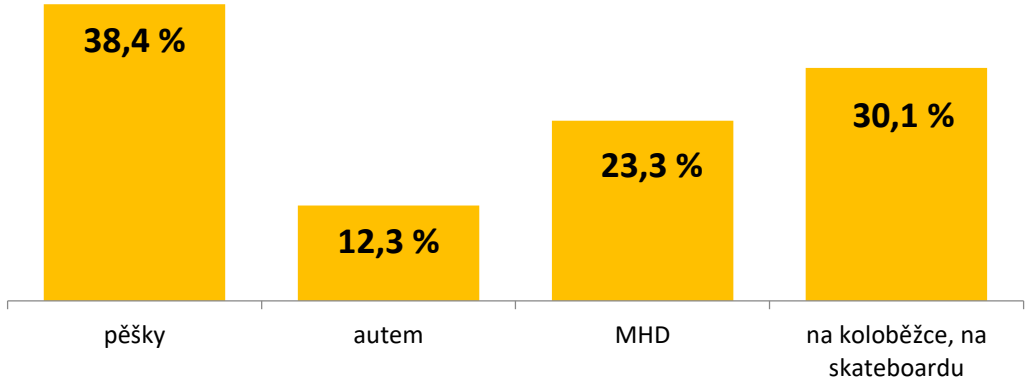


dotazník pro děti, N = 73

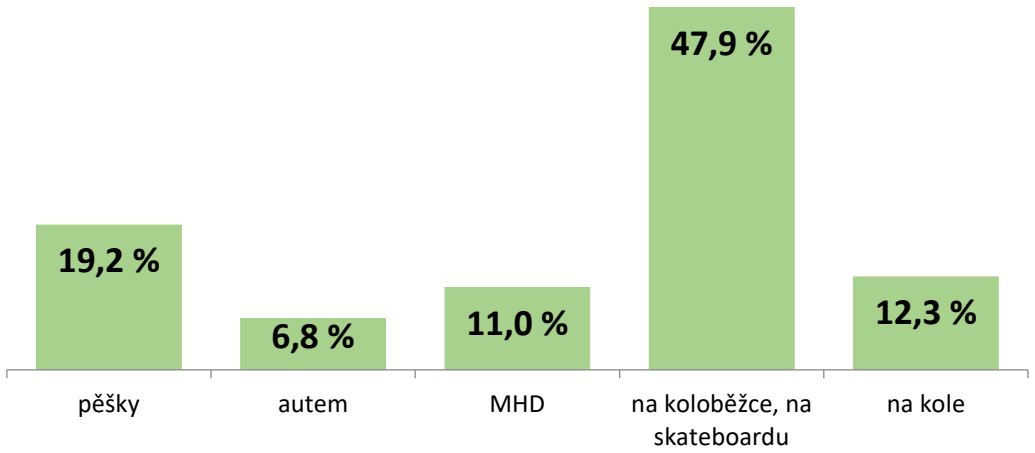
MOJE CESTA DO ŠKOLY

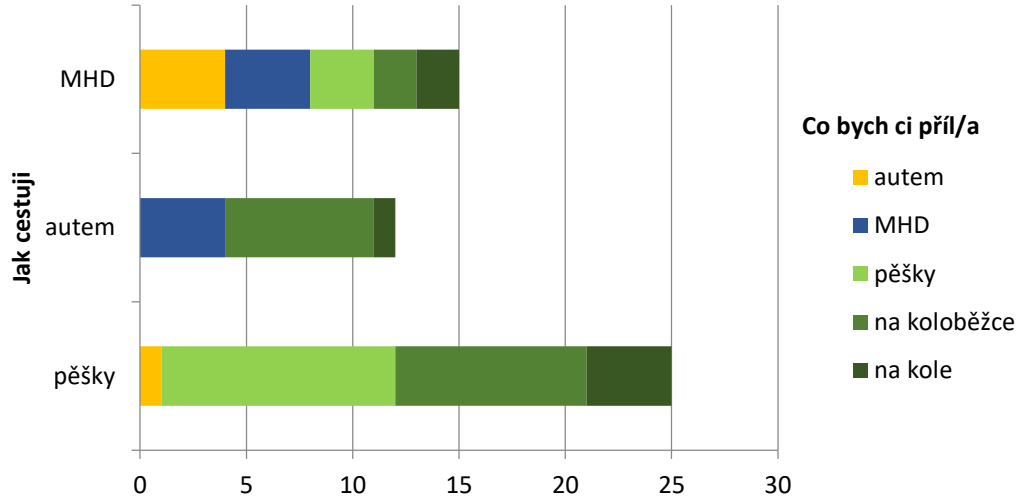


MOJE CESTA ZE ŠKOLY



CO BYCH SI PŘÁL/A





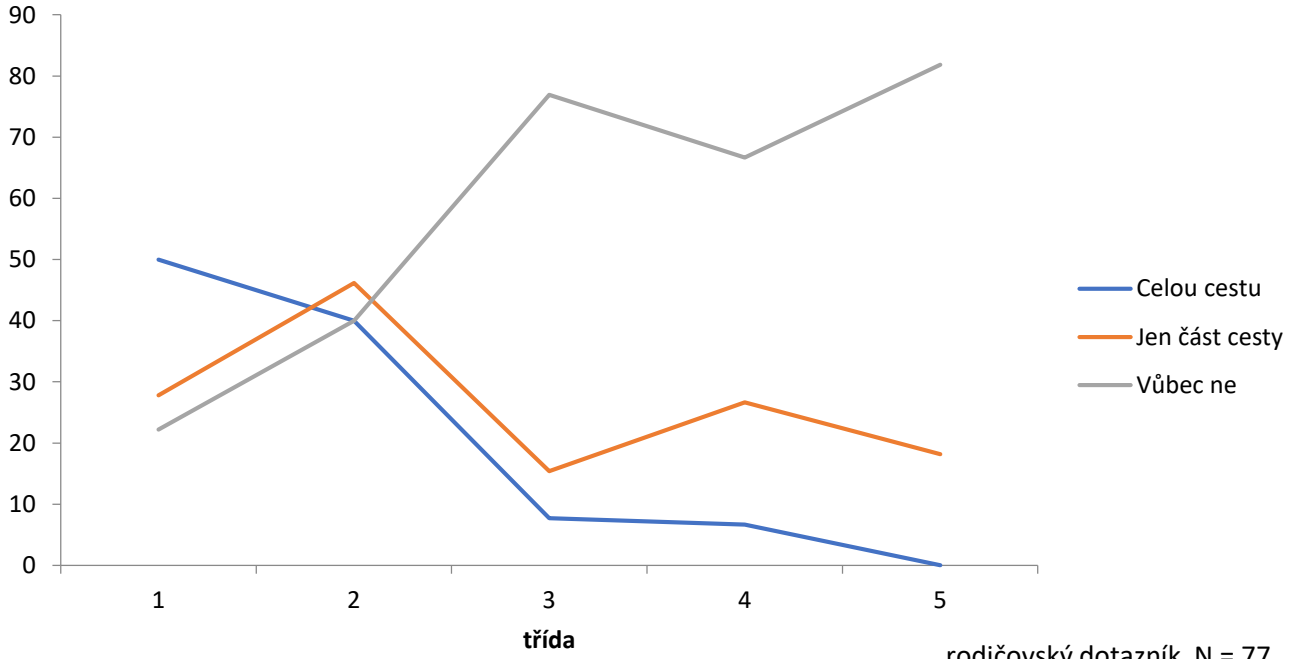
dotazník pro děti, N = 73

Polovina dětí chodí bez doprovodu rodiče nebo jiné dospělé osoby.

Třetina dětí sdílí cestu do školy nebo ze školy s kamarády.

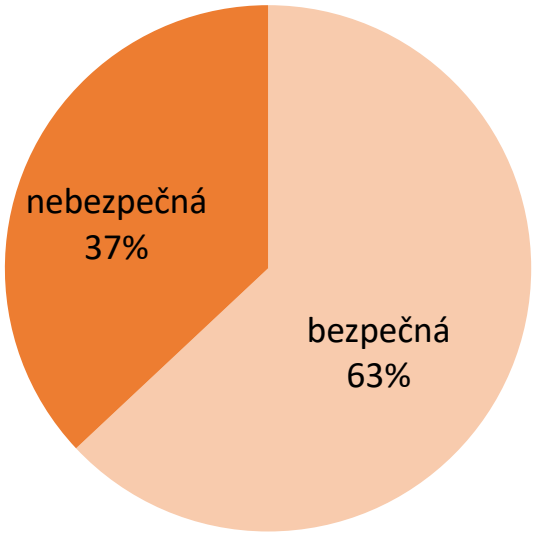
Děti s kamarády jezdí na koloběžce nebo chodí pěšky.

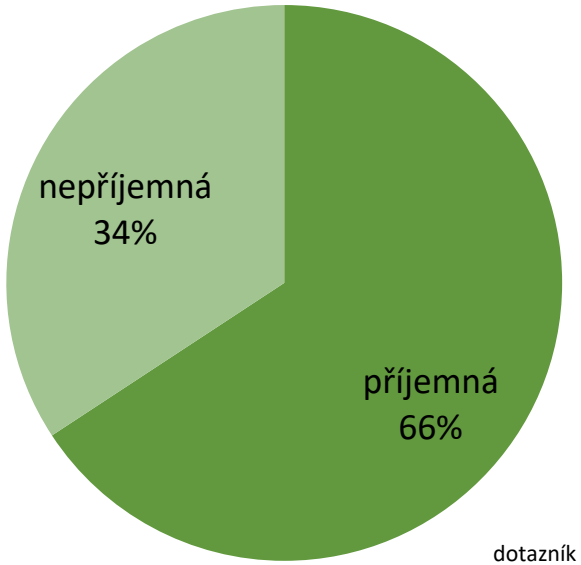
Doprovází děti na cestě do školy nebo ze školy někdo dospělý?



rodičovský dotazník, N = 77

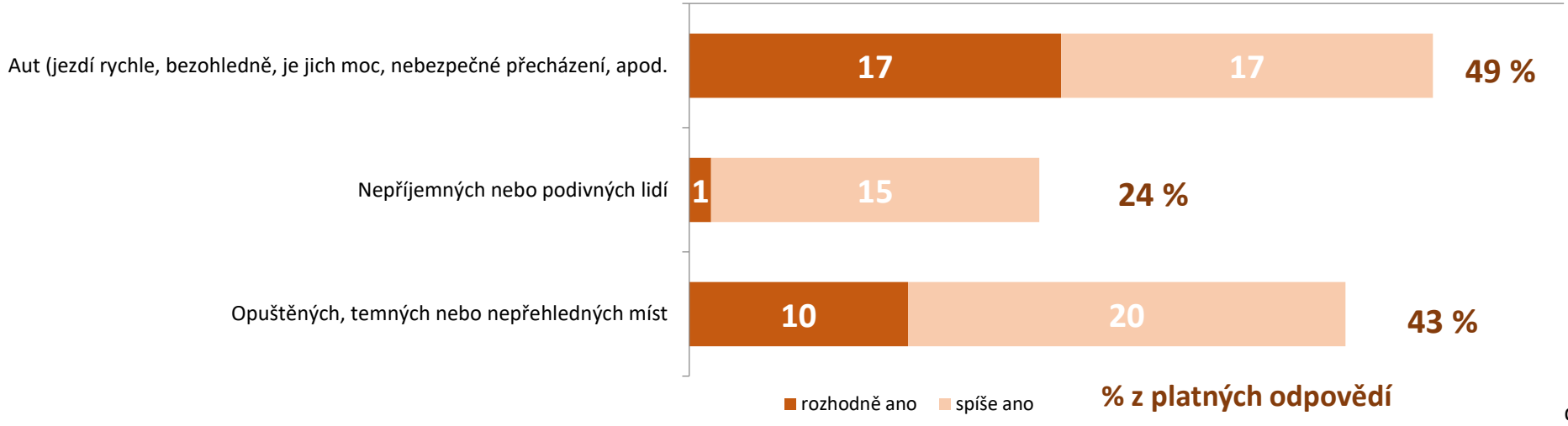
Jaká je tvoje cesta do školy?





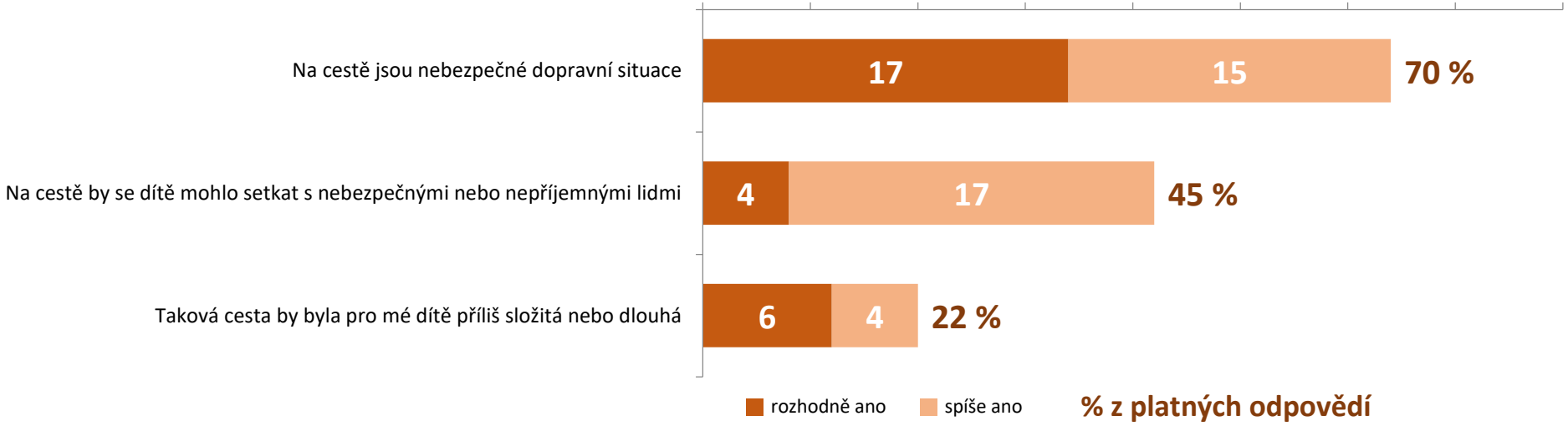
dotazník pro děti, N = 73

Čeho se cestou do školy bojí děti?



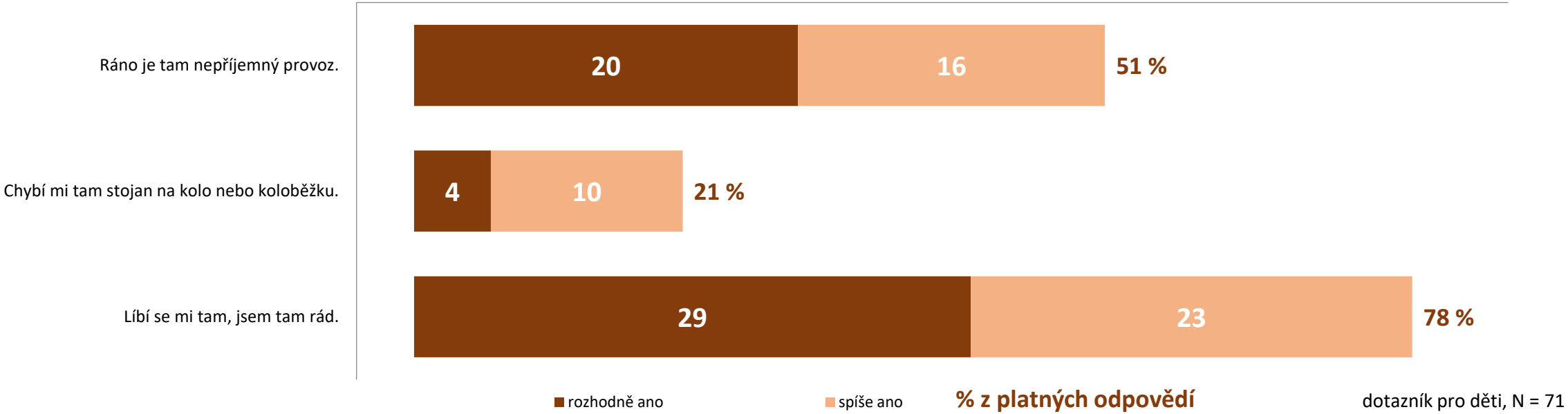
dotazník pro děti, N = 69

Čeho se obávají rodiče?



rodičovský dotazník, N = 47

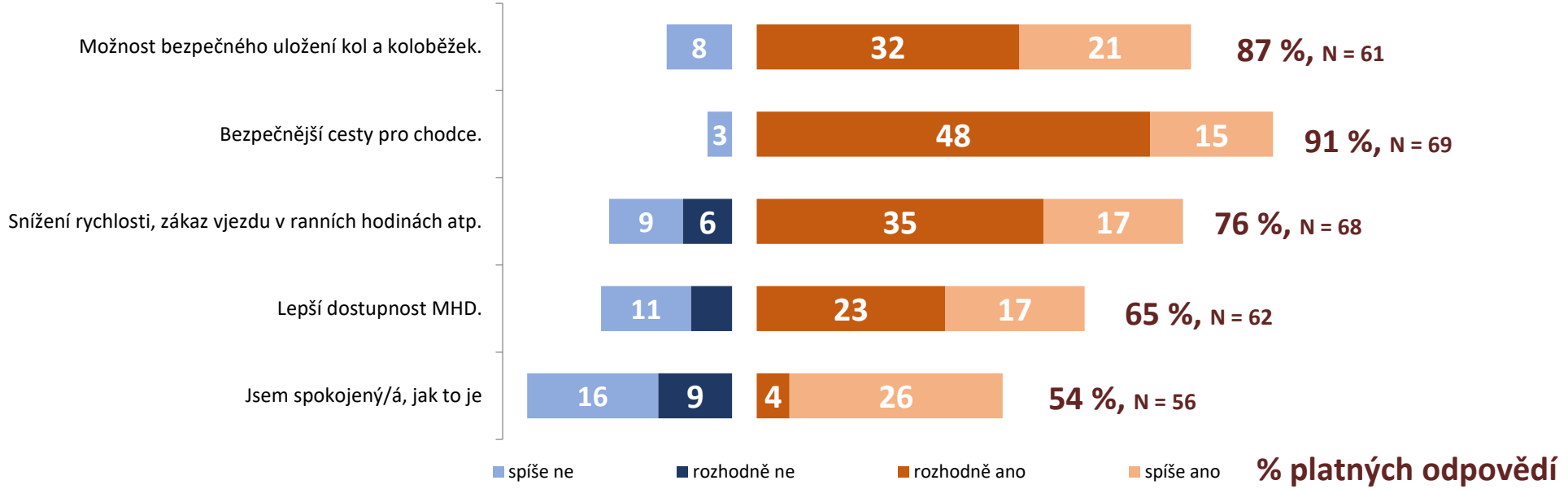
Jak se dětem líbí prostor před školou?



51 % dětí považuje ranní provoz před školou za nepříjemný. Vadí jim moc aut, to, že jezdí rychle. Chybí jim před školou přechod a uvítaly by, kdyby autobus mohl jezdit až ke škole.
Dále zmiňují, jim chybí možnost prostor před školou **využít pro hru a pobyt** (hřiště, lavičky apod.)

„Aby tam mohl dojet školní autobus nebo mít aspoň přechod na cestě od zastávky.“
„Nemám si s klukama kde pokecat, než jdeme domů. lavičky. . houpačky ..“
„Nemam si kam sednout. Parkují tam auta.“

Co by uvítali rodiče?



rodičovský dotazník

Rodiče zmiňují především problémy s parkováním ráno před školou – většinou poukazují na nebezpečné situace, kterým děti čelí, neoprávněné zajíždění vozidel, příliš velký provoz někteří vnímají nedostatek parkovacích míst.

„V tuto dobu je v prostranství před školou naprostý chaos aut.“

„ Proti dovozu dětí autem nic nemám, ale k tomu slouží vyhrazená parkovací místa na ulici.“

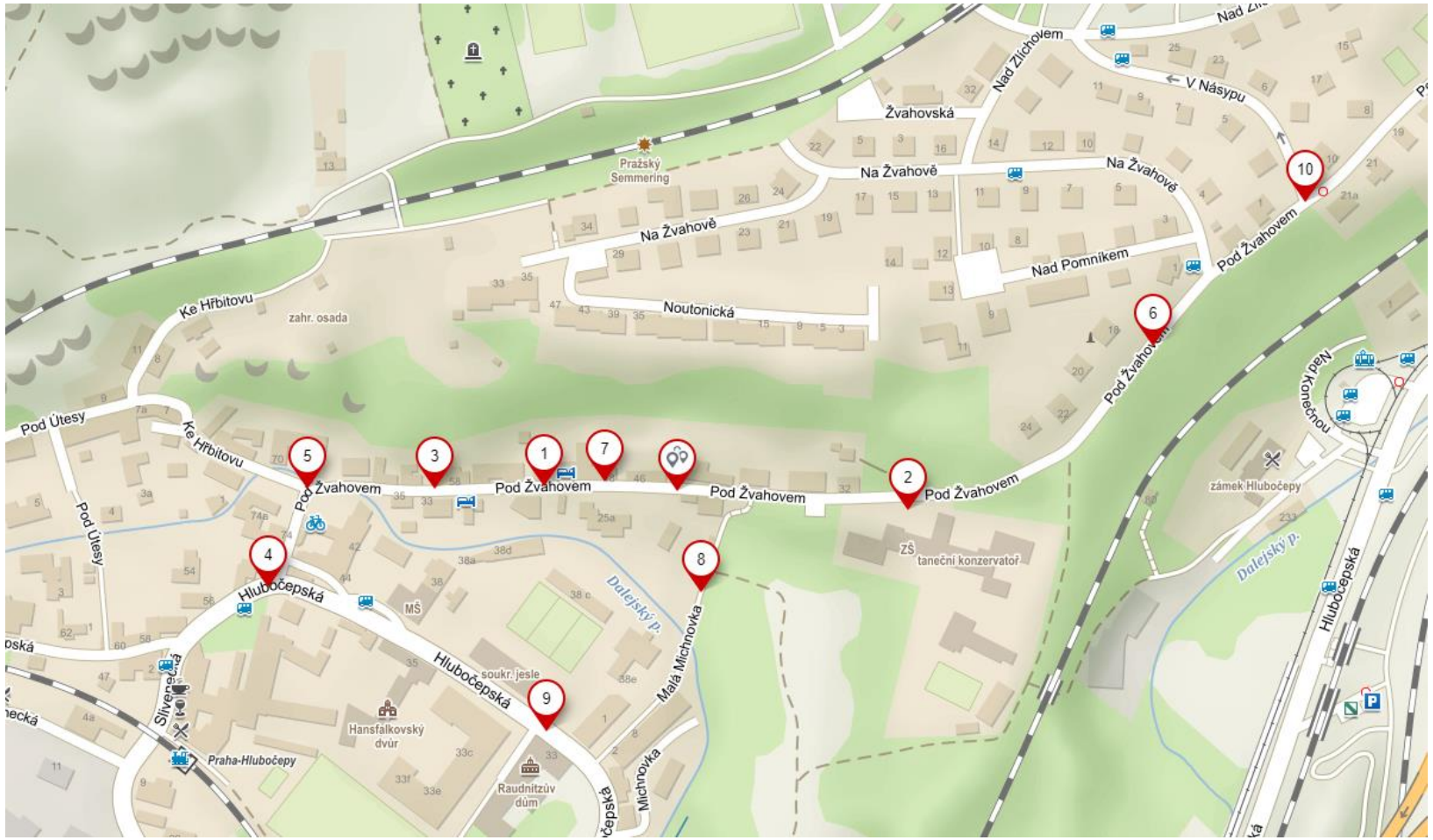
„ Na prostranství školy by neměla auta zajíždět, děti by měly mít šanci se tam setkávat.“

„ plocha pro házení na koš nebo čekání na kroužky“

zklidnění ul. Pod Žvahovem – dočasné zjednosměrnění, uzavření („školní ulice“)

dovedení školního autobusu až ke škole.

10 nejrizikovějších míst



1. nevhodně umístěné sloupy VO na úzkém chodníku v ul. Pod Žvahovem
2. parkoviště před školou
   - nebezpečné chování rodičů při vykládání dětí (49 % dětí považuje ranní provoz před školou za nepříjemný)
   - vyhrazená místa K+R často zabírají vozidla, která zde parkují delší dobu
3. ulice Pod Žahovem (pod školou)
   - parkující auta zabírají úzký chodník
   - ulice neslouží jako náves, nejsou zde další důležité cíle občanské vybavenosti
4. přechod přes ulici Hlubočepská u nádraží Hlubočepy
   - dlouhý nepřehledný přechod v zatáčce
   - nebezpečné odbočování dětí na koloběžkách
5. Pod Žvahovem x Ke Hřbitovu
   - chybí místo pro bezpečné překonáni vozovky, auta najíždí do křižovatky, úzké nenavazující chodníky
6. ul. Pod Žvahovem (nad školou)
   - není jasné vymezení místa vhodného pro přecházení
   - režim zóna 30, ale komunikace stavebně neodpovídá
7. Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8. Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek, chybí osvětlení, neudržovaná zeleň
9. Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10. Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu

Bezpečné cesty do školy 2020

Vyhodnocení mapování

ZŠ Pod Žvahovem, Praha 5

Vypracoval: Ing. Milan Dont, Ph.D.
Spolupráce: koordinační skupina ZŠ Pod Žvahovem
pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
rodiče a děti

Bezpečné cesty do školy – vyhodnocení mapování

Spádová oblast pro pěší cesty do ZŠ Pod Žvahovem je vymezena ulicemi Hlubočepská / Na Zlíchově / Nový Zlíchov a železniční tratí č. 122 Praha – Smíchov sev. nástupiště – Praha – Žvahov (označované jako „Pražský semmering“).

Žáci, kteří dojíždějí z oblasti Holyně, Řeporyjí, Smíchova nebo ze sídliště Barrandov, využívají městskou hromadnou dopravu a do školy mohou docházet ze zastávek Praha – Hlubočepy / Nádraží Hlubočepy (linka S6, bus 120, nebo školní spoj 258), Praha – Žvahov (linka S65), Zlíchov (bus 120, tramvaje 4, 5, 12, 20) nebo Pod žvahovem (linka 128, nebo školní spoj 258).

Obrázek 1 - Spádová oblast ZŠ Pod Žvahovem

Mapování cest do škol a nebezpečných míst

Mapování nebezpečných míst a tras do ZŠ Pod Žvahovem proběhlo v období od 15. do 22. dubna 2020. S ohledem na vyhlášení karantény z důvodu ochrany před šířením nákazy Covid-19 a s tím souvisejícím uzavřením základních škol, probíhal průzkum korespondenční formou. Žáci samostatně, případně ve spolupráci s rodiči, vypracovali svou trasu do školy a vyznačily nebezpečná místa na trase a seřadili tyto body dle závažnosti. Tyto podklady vypracovali v prostředí www.mapy.cz a následně zaslali odkaz s mapou na kontaktní email. Koordinační tým připravil pro žáky a rodiče návod, včetně video průvodce, který měl usnadnit splnění úkolu zmapování tras a nebezpečných míst.

V následující tabulce je seznam tříd ZŠ Pod Žvahovem, počet žáků v jednotlivých třídách, počet zaslaných map a počet identifikovaných nebezpečných bodů na trasách.

Tabulka 1 – Počet zaslaných map a nebezpečných bodů podle jednotlivých tříd

Třída	Počet žáků	Počet zaslaných map	Podíl dětí, které zaslaly mapy	Počet identifikovaných nebezpečných bodů
1.A	19	13	**68%**	37
1.B	20	9	**45%**	22
2.A	21	8	**38%**	4
2.B	19	11	**58%**	19
3.A	26	15	**58%**	29
4.A	23	19	**83%**	51
5.A	22	17	**77%**	19
Celkem	**150**	**92**	**61%**	**181**

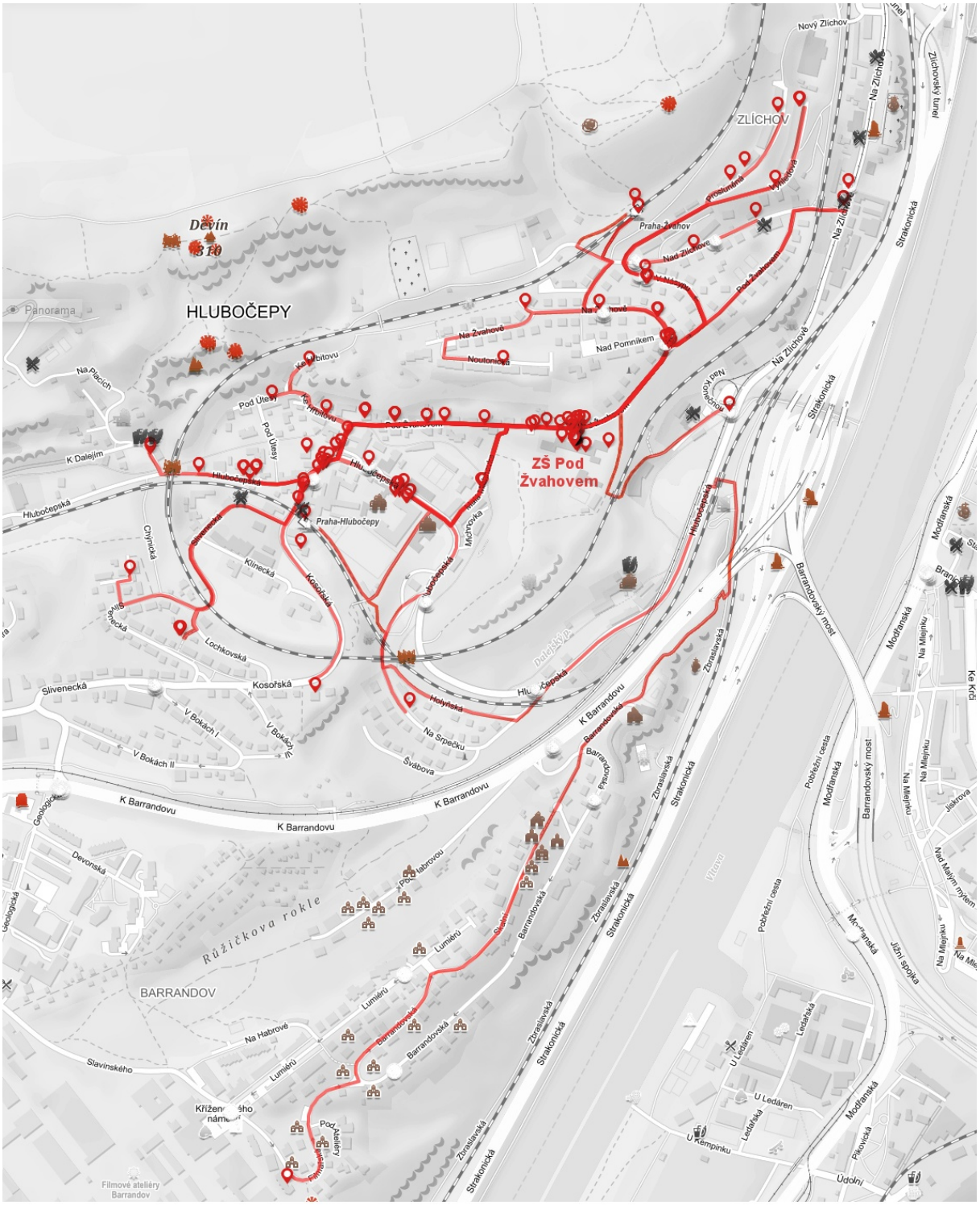
Celkem se za celou školu mapování zúčastnilo 92 žáků ze 7 tříd, což znamená zapojení 61 % žáků.

Mapy cest do školy

Koordinátor projektu společně s koordinační skupinou zpracovali podklady do podoby třídních map a vyhodnotili nebezpečná místa za všechny žáky. Jednotlivé vyznačené cesty byly za každého žáka přeneseny do třídní mapy, kde došlo k prolnutí všech tras žáků dané třídy. Následně byly tyto mapy exportovány do grafického formátu k dalšímu využití.

Školní mapa

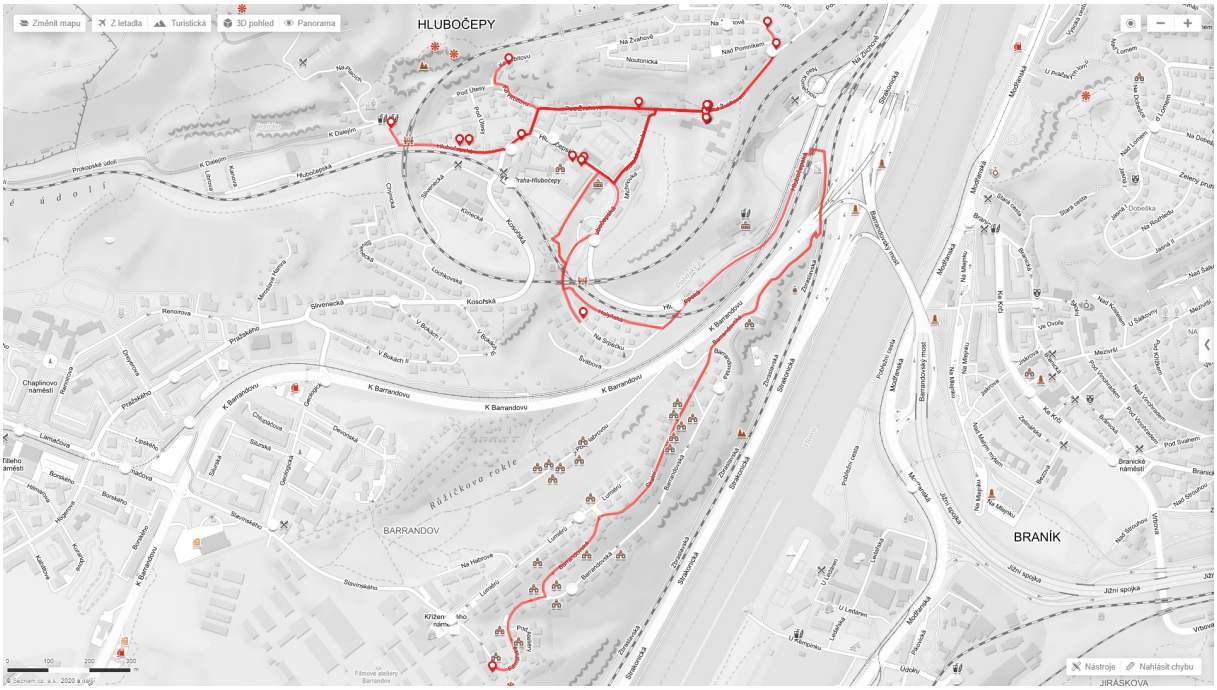
Cesty všech dětí do ZŠ Pod Žvahovem, které se zúčastnili průzkumu, jsou uvedeny na následujícím obrázku, který reprezentuje výslednou **školní mapu**. Částečně je ze sytosti čar patrná četnost využití jednotlivých úseků ulic.



Obrázek 2 - Školní mapa cest do školy – souhrnná za všechny třídy

Třídní mapy

Školní mapa byla složena z třídních map, které byly vypracovány pro každou třídu. V následujících sedmi obrázcích jsou uvedeny jednotlivé třídní mapy.



Obrázek 3 - třídní mapa 1.A

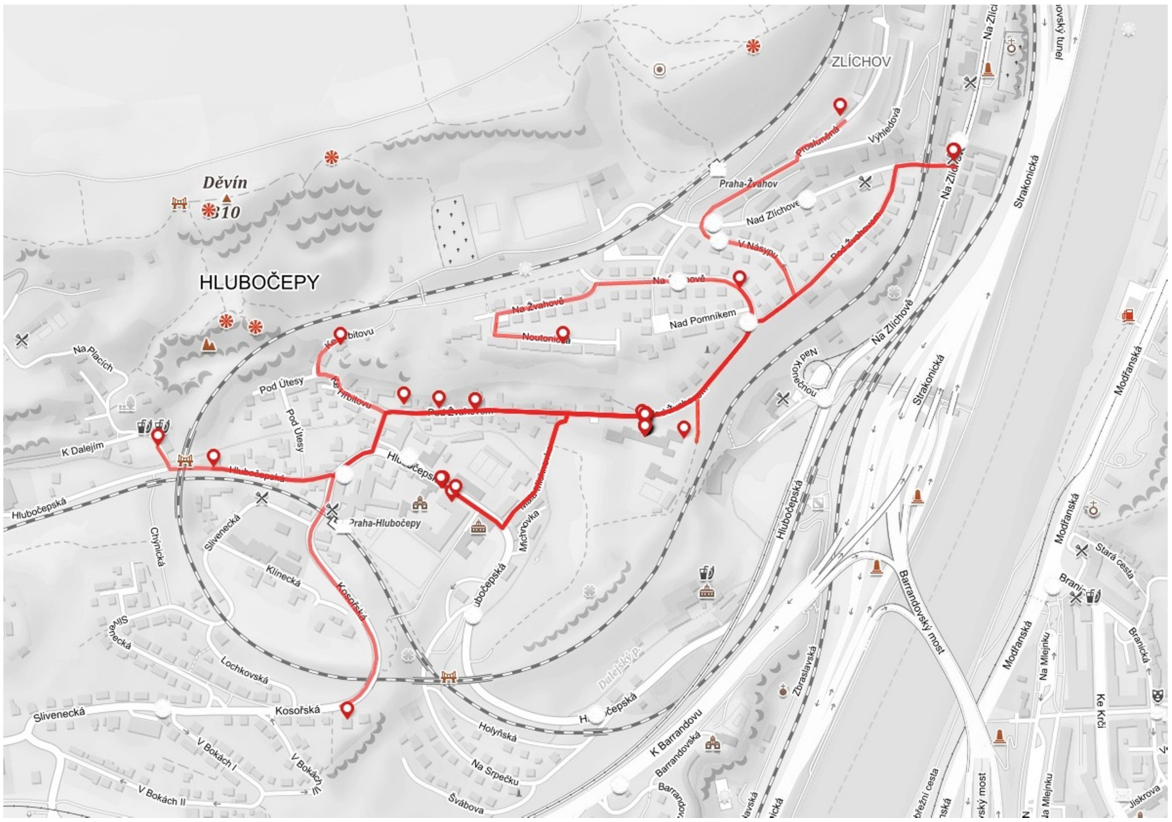
Obrázek 4 - třídní mapa 1.B

Obrázek 5 - třídní mapa 2.A

Obrázek 6 - třídní mapa 2.B

Obrázek 7 - třídní mapa 3.A

Obrázek 8 - třídní mapa 4.A



Obrázek 9 - třídní mapa 5.A

Nebezpečná místa

Druhým úkolem bylo zaznamenat v mapě nebezpečná místa, která žáci identifikují na svých cestách do školy. Řada dětí do školy dojíždí městskou hromadnou dopravou – v takovém případě vyplnily svou cestu od zastávky MHD, kde vystupují, až do areálu školy.

Každý žák vnímá míru rizika jinak a bylo možné očekávat různé výstupy tohoto úkolu. Identifikovaná místa byla shrnuta do výsledného souboru rizik, kde došlo ke sjednocení takových míst, která sice měla odlišné GPS souřadnice v zaslaných mapách, ale ve skutečnosti se vztahovala ke stejnému riziku (např. úzká ulice v celé délce mohla být reprezentována mnoha různými GPS polohami).

Anonymizovaná data byla z mapových podkladů převedena do matice identifikovaných rizik vs. jednotliví respondenti. U každého respondenta bylo vyplněno zda a v jakém pořadí identifikoval rizika z celého souboru rizik.

Výsledný seznam 30 nebezpečných míst je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 - Seznam identifikovaných rizikových míst

Č.	Riziko
1	Veřejné osvětlení překážející v chodníku podél ul. Pod Žvahovem
2	Parkoviště a vjezd na něj před školou - manévry rodičů, děti se bojí
3	Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem
4	Přechod Hlubočepská u zast. Nádraží Hlubočepy
5	Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu
6	Chybějící přechod ul. Pod Žvahovem pod zastávkou Pod Žvahovem
7	Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8	Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek
9	Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10	Úzký chodník v tunelu ul. Nad Zlíchovem
11	Přechod Hlubočepská nad zastávkou Nádraží Hlubočepy
12	Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu
13	Vysoká rychlost projíždějících aut v okolí školy (Hlubočepská, Pod Žvahovem)
14	Přechod Pod Žvahovem u školy
15	Úzký chodník ulice Ke hřbitovu
16	Křižovatka Pod Žvahovem x Na Žvahově u zastávky Pod Žvahovem
17	Křižovatka Prosluněná x Nad Zlíchovem x V násypu
18	Cesta ke škole od zast. Tramvaje Hlubočepská (nebezpečí, bezdomovci, psi)
19	Parkující auta u zastávky Nádraží Hlubočepy směrem na Barrandov
20	Úzký chodník podél ul. Hlubočepksá naproti zastávce Nádraží Hlubočepy
21	Ulice k Dalejím- rychle projíždějící auta a cyklisti. Nepřehledná zatáčka
22	Slivenecká, špatná viditelnost do zatáčky
23	Přechod Hlubočepská u zastávky Michnovka
24	Vysoký porost
25	Projíždějící auta v areálu školy
26	Zlíchov-Pocit nebezpečí (bezdomovci, štamgasti)
27	Vlakový přejezd Hlubočepy
28	Ubytovna V ulici Pod Žvahovem 74 (bojí se obyvatel)
29	Špatný stav ulice Pod Žvahovem
30	Psi a nepřizpůsobiví v ulici Na Žvahově a Pod Žvahovem

Uvedeným rizikům byla přidělena míra závažnosti pomocí dvou metod. První metodou bylo zjištění četnosti identifikování rizika žáky – každé riziko získalo tolik bodů, kolik žáků na něj v průzkumu poukázalo. Druhou metodou bylo přidělení významnosti podle pořadí, v jakém jednotlivá rizika žáci uváděli. Výsledné pořadí nejrizikovějších míst se na prvních deseti místech v podstatě nelišilo. Prvních 6 rizik získalo skóre 10 a více bodů v první metodě a více než 50 bodů ve druhé metodě.

Tabulka 3 - Seznam 10 nejrizikovějších míst

Č.	Riziko
1	**Veřejné osvětlení překážející v chodníku podél ul. Pod Žvahovem**
2	**Parkoviště a vjezd na něj před školou - manévry rodičů, děti se bojí**
3	**Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem**
4	**Přechod Hlubočepská u zast. Nádraží Hlubočepy**
5	**Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu**
6	**Chybějící přechod ul. Pod Žvahovem pod zastávkou Pod Žvahovem**
7	Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8	Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek
9	Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10	Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu

Každé z uvedených rizik má jednoznačně opodstatnění, proč jej žáci tak vnímají. Z diskuzí s rodiči je zjevné, že žáci identifikovali ta riziková místa, která tak vnímají i jejich rodiče. Řada těchto míst již byla také diskutována na jednáních Dopravního výboru městské části Praha 5.

Výše uvedená místa jsou znázorněna na následujících mapách.

Obrázek 10 - deset nejrizikovějších míst

Obrázek 11 – riziková místa č. 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9

Obrázek 12 - riziková místa č. 2, 6, 10

Fotodokumentace šesti nejrizikovějších míst

Nebezpečná místo č. 1 - Veřejné osvětlení překážející v chodníku podél ul. Pod Žvahovem

Dětmi vnímáno jako nejvíce rizikové místo, úzký chodník se u lamp veřejného osvětlení nedá využít a děti musejí vcházet do vozovky – v době ranní špičky je zde zvýšený provoz vozidel a děti ve skupinkách nejsou vždy na sto procent pozorné – **riziko vlivem nemožnosti využít chodník je vysoké**.

Nebezpečná místo č. 2 - Parkoviště a vjezd na něj před školou - manévry rodičů, děti se bojí

Místo je dětmi vnímáno jako nebezpečné z důvodu četných manévrů rodičů, kteří přivážejí děti osobním autem – vjíždí do prostoru, kde je vjezd vozidel bez zvláštního povolení zakázán a to i přesto, že za tímto místem jsou k dispozici tři parkovací místa K+R pro krátkodobé zastavení a vysazení dětí na bezpečném místě před vstupem do areálu školy – **dětmi je vnímáno jako vysoké riziko**.

Nebezpečná místo č. 3 - Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem

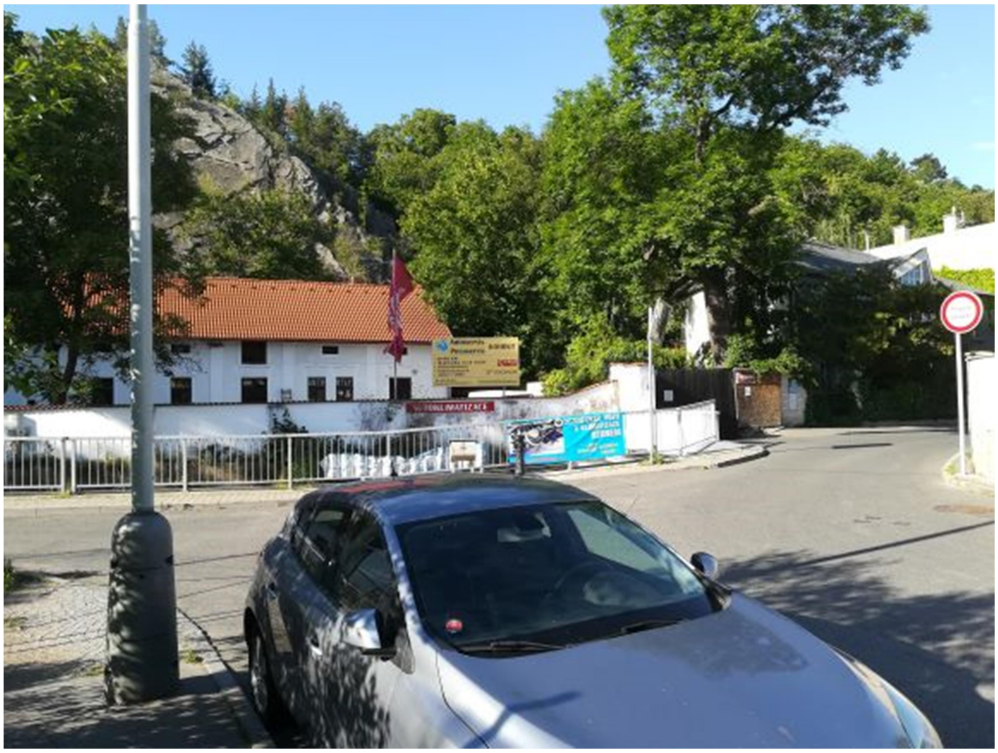
Parkující auta znemožňují využití chodníku a děti musejí vcházet do vozovky – v době ranní špičky je zde zvýšený provoz vozidel a děti ve skupinkách nejsou vždy na sto procent pozorné – **riziko vlivem nemožnosti využít chodník je vysoké** (obdobně jako u VO).

Nebezpečná místo č. 4 - Přechod Hlubočepská u zast. Nádraží Hlubočepy

Přechod pro chodce využívají nejen děti, které bydlí v Hlubočepské ulici a dále směrem do Prokopského údolí, ale také děti, které přijíždí na zastávku Nádraží Hlubočepy autobusem či vlakem PID. Přechod situovaný ve směrovém oblouku se ztíženými rozhledovými poměry se dětem zdá **nebezpečný**.

Nebezpečná místo č. 5 - Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu

Průchod přes tuto křižovatku je pro děti málo přehledný – nejsou si zcela jisti, kudy mají v daném místě přecházet. Komplikované rozhledové poměry a šířkové uspořádání jim nepomáhají v orientaci v dané lokalitě. V místě projíždí řada dětí také na koloběžkách, čemuž nenapomáhají bariérově řešené chodníky.



Nebezpečná místo č. 6 - Chybějící přechod ul. Pod Žvahovem pod zastávkou Pod Žvahovem

Hojně využívaný úsek, na kterém dětem chybí přechod pro chodce – z dopravního značení je jasné, že se jedná o Zónu 30, kde se přechody zpravidla neumisťují, ale takto není prostor dětmi vnímán – problémem je, že nemají vodítko, kde by měly ulici přecházet. Jasně upravené místo pro přecházení (např. v provedení zvýšeného prahu s integrovaným místem pro přecházení) by situaci významně ozřejmil. Šířkové uspořádání svádí řidiče k rychlejší jízdě.