Bezpečná cesta do **ZŠ Pod Žvahovem**

2020

PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

PRAŽSKÉ MATKY

Školní plán mobility

Obsah

Analytická část ... 3
Charakteristika školy ... 3
Očekávání školy, rodičů a dětí ... 4
Hlavní problém na cestách do školy ... 4
Shrnutí výsledků mapování žáky ... 4
Mapy cest do školy ... 5
Nebezpečná místa z mapování dětmi ... 6
Ukázka z dokumentace rizikových míst ... 7
Shrnutí výsledků dotazníkového průzkumu ... 9
Akce uspořádané v roce 2020 ... 12
Restart ZŠ Pod Žvahovem (11. 9. 2020) ... 12
Dopravní průzkum (16. 9. 2020) ... 12
Do školy na koloběžce s nejlépe ozdobenou helmou (22. 9. 2020) ... 12
Kreativní školní soutěž (11. – 30. 9. 2020) ... 12
Motivační plakáty (září 2020) ... 12
Akční plán ... 13
Seznam témat akčního plánu ... 13
Téma 1 – Podporovat realizaci navržených dopravních opatření ... 13
Cíl podpory realizace dopravních opatření: ... 13
Aktivita 1. 1. – Aktivní podpora navržených dopravních opatření ... 13
Téma 2 – Vést žáky, rodiče i zaměstnance školy k trvale udržitelnému způsobu dopravy do/ze školy a zvýšení bezpečnosti při cestách do školy ... 13
Cíl vedení k trvale udržitelnému způsobu dopravy do/ze školy: ... 13
Aktivita 2. 1. – Propagace pěších cest do školy na akci Restart ZŠ Pod Žvahovem ... 13
Aktivita 2. 2. – Zařazení tématu BESIP do výuky ... 14
Aktivita 2. 3. – Propagování využití školního autobusu ... 14
Aktivita 2. 4. – Propagování využití parkoviště K+R ... 14
Téma 3 – Uspořádání akce Do školy na kole/koloběžce s helmou ... 14
Cíl pořádání akcí s tématem bezpečnosti dopravy při cestě do školy: ... 14
Aktivita 3.1. – Uspořádání soutěže Do školy na kole/koloběžce s helmou ... 14
Aktivita 3. 2. – Zapojení školy do akce Pěšky do školy ... 14
Téma 4 – Zajištění bezpečného a kapacitního prostoru pro parkování kol/koloběžek ... 15
Cíl zajištění úložiště pro kola / koloběžky: ... 15
Aktivita 4. 1. – Zajištění realizace bezpečného a kapacitního uložiště pro kola a koloběžky ... 15
Shrnutí aktivit ... 15

Analytická část

Charakteristika školy

Po letech chátrání byla **Základní škola Pod Žvahovem** znovu otevřena před pěti lety díky velkému zájmu občanů Hlubočep a silné participaci MČ Prahy 5 a ZŠ Kořenského. Od školního roku 2019/2020 je Základní škola Pod Žvahovem samostatnou základní školou.

Devět tříd aktuálně navštěvuje cca 200 žáků, první stupeň je tak kompletní a v tomto školním roce jsou nejstarší děti již v 6. třídě a škola je i nadále postupně opravována a rozšiřována. Za 3 roky vyroste až do devítiletky.

Škola má unikátního genia loci - je obklopena lesy a skálami Dívčích hradů, zasazená do vesnického prostředí starých Hlubočep a vzdálená jen pár minut chůze od Prokopského údolí. Za školní budovou je rozsáhlá zahrada s venkovním hřištěm s umělým povrchem i osvětlením, množstvím herních prvků, venkovní učebnou.

Základními hodnotami školy je vzdělání a výchova dětí v přirozeném, bezpečném a pozitivním prostředí. Díky silné vazbě na místní komunitu může s úspěchem akcentovat rozvoj sociálních dovedností, zdravé mezilidské vztahy a přirozené vazby k prostředí a přírodě.

Oblast, ze které dochází většina děti do ZŠ Pod Žvahovem je vymezena ulicemi Hlubočepská / Na Zlíchově / Nový Zlíchov a železniční tratí č. 122 Praha – Smíchov sev. nástupiště – Praha – Žvahov (označované jako „Pražský semmering“).

Obrázek 1 – Okolí ZŠ Pod Žvahovem

Žáci, kteří dojíždějí z oblasti Holyně, Řeporyjí, Smíchova nebo ze sídliště Barrandov, využívají městskou hromadnou dopravu a do školy mohou docházet ze zastávek Praha – Hlubočepy / Nádraží Hlubočepy (linka S6, bus 120, nebo školní spoj 258), Praha – Žvahov (linka S65), Zlíchov (bus 120, tramvaje 4, 5, 12, 20) nebo Pod Žvahovem (linka 128, nebo školní spoj 258).

Očekávání školy, rodičů a dětí

Základní škola Pod Žvahovem je ve fázi obnovy po dlouhodobém uzavření. Z toho plyne postupné naplňování ročníků žáky s potenciálem zdvojnásobení počtu žáků v nejbližších třech letech. Cílem školy je zajistit bezpečný způsob dopravy dětí do školy, nejlépe pěšky či na koloběžce nebo jízdním kole. Pro žáky s bydlištěm dále než dva kilometry pak s doporučením využívání městské hromadné dopravy (školní autobus v kombinaci s pravidelnou linkou č. 258, která je zajišťována midibusem z tramvajové smyčky Hlubočepy). Cílem je zachování výhodného rozdělení způsobu dopravy, kdy je dnes využívání osobních vozidel, v porovnání s jinými školami, poměrně nízké.

Hlavní problém na cestách do školy

Klíčové problémy při cestách do školy, které byly identifikovány žáky školy, odpovídají problémům, které byly již v minulosti z velké části identifikovány a v některých případech i řešeny na úrovni orgánů MČ Praha 5, především na výboru pro dopravu a výboru pro školství.

Shrnutí výsledků mapování žáky

Mapování nebezpečných míst a tras do ZŠ Pod Žvahovem proběhlo v období od 15. do 22. dubna 2020. S ohledem na vyhlášení karantény z důvodu ochrany před šířením nákazy Covid-19 a s tím souvisejícím uzavřením základních škol, probíhal průzkum korespondenční formou. Žáci samostatně, případně ve spolupráci s rodiči, vypracovali svou trasu do školy a vyznačili nebezpečná místa na trase a seřadili tyto body dle závažnosti. Tyto podklady vypracovali v prostředí www.mapy.cz a následně zaslali odkaz s mapou na kontaktní email. Koordinační tým připravil pro žáky a rodiče návod, včetně video průvodce, který měl usnadnit splnění úkolu zmapování tras a nebezpečných míst.

V následující tabulce je seznam tříd ZŠ Pod Žvahovem, počet žáků v jednotlivých třídách, počet zaslaných map a počet identifikovaných nebezpečných bodů na trasách.

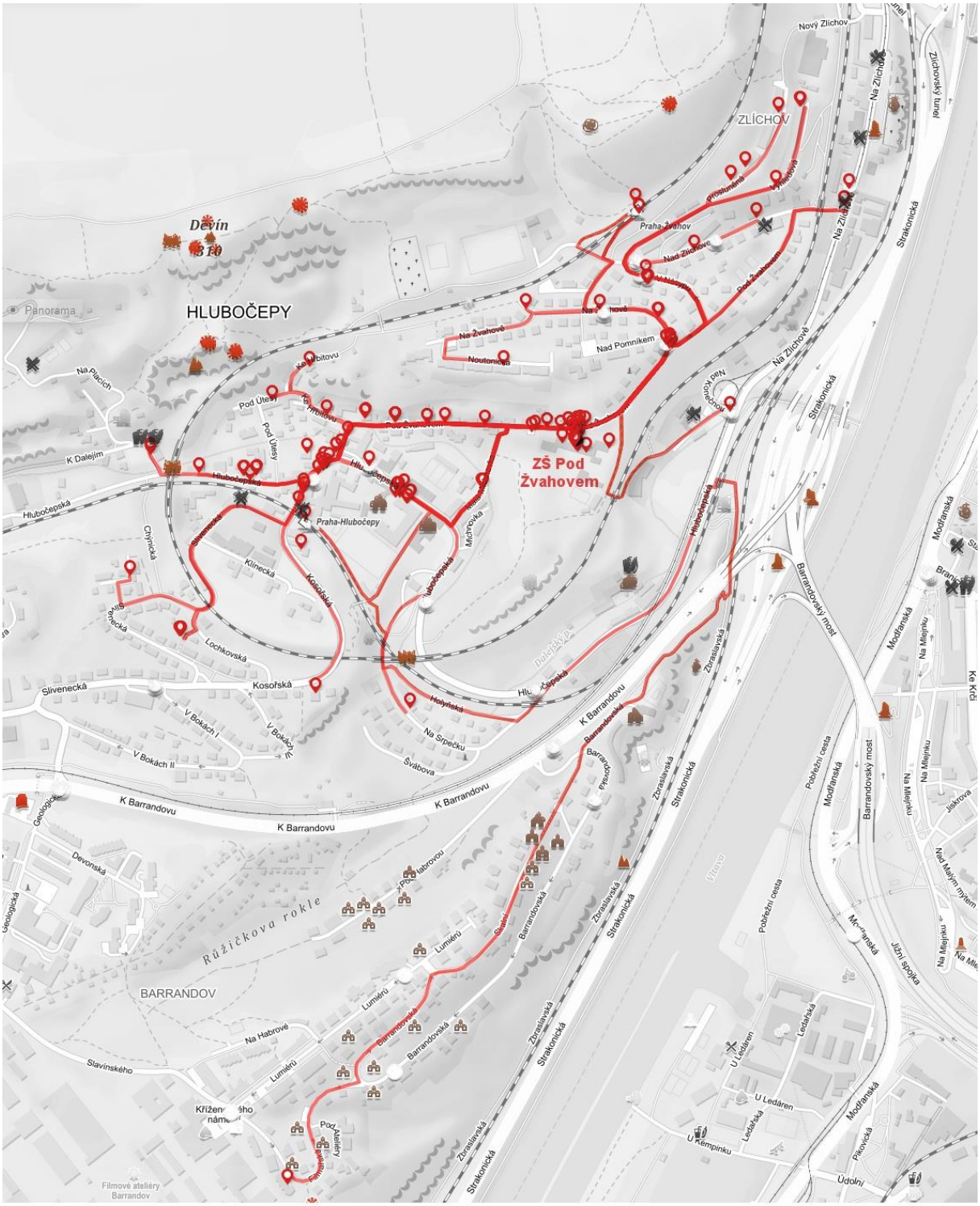
Tabulka 1 – Počet zaslaných map a nebezpečných bodů podle jednotlivých tříd

Třída	Počet žáků	Počet zaslaných map	Podíl žáků, kteří zaslali mapy	Počet identifikovaných nebezpečných bodů
1.A	19	13	**68%**	37
1.B	20	9	**45%**	22
2.A	21	8	**38%**	4
2.B	19	11	**58%**	19
3.A	26	15	**58%**	29
4.A	23	19	**83%**	51
5.A	22	17	**77%**	19
Celkem	**150**	**92**	**61%**	**181**

Celkem se za celou školu mapování zúčastnilo 92 žáků ze 7 tříd, což znamená zapojení 61 % žáků.

Mapy cest do školy

Ze zaslaných podkladů byly vytvořeny třídní mapy a mapa pro celou školu a byla vyhodnocena nebezpečná místa za všechny žáky. Jednotlivé vyznačené cesty byly za každého žáka přeneseny do třídní mapy, kde došlo k prolnutí všech tras žáků dané třídy a následně přeneseno do celoškolní mapy.



Obrázek 2 - Školní mapa cest do školy – souhrnná za všechny třídy

Cesty všech dětí do ZŠ Pod Žvahovem, prezentuje **školní mapa** na předchozím obrázku. Částečně je ze sytosti čar patrná četnost využití jednotlivých úseků ulic.

Nebezpečná místa z mapování dětmi

Každý žák vnímá míru rizika jinak a bylo možné očekávat různé náměty k řešení. Identifikovaná místa byla shrnuta do výsledného souboru rizik, kde došlo ke sjednocení takových míst, která sice měla odlišné GPS souřadnice v zaslaných mapách, ale ve skutečnosti se vztahovala ke stejnému riziku (např. úzká ulice v celé délce mohla být reprezentována mnoha různými GPS polohami).

Data byla z mapových podkladů převedena do matice identifikovaných rizik. U každého respondenta bylo vyplněno, zda a v jakém pořadí identifikoval rizika z celého souboru rizik. Celkem bylo identifikováno 30 nebezpečných míst je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 - Seznam identifikovaných rizikových míst

Č.	Riziko
1	Veřejné osvětlení překážející v chodníku podél ul. Pod Žvahovem
2	Parkoviště a vjezd na něj před školou - manévry rodičů, děti se bojí
3	Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem
4	Přechod Hlubočepská u zast. Nádraží Hlubočepy
5	Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu
6	Chybějící přechod ul. Pod Žvahovem pod zastávkou Pod Žvahovem
7	Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8	Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek
9	Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10	Úzký chodník v tunelu ul. Nad Zlíchovem
11	Přechod Hlubočepská nad zastávkou Nádraží Hlubočepy
12	Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu
13	Vysoká rychlost projíždějících aut v okolí školy (Hlubočepská, Pod Žvahovem)
14	Přechod Pod Žvahovem u školy
15	Úzký chodník ulice Ke hřbitovu
16	Křižovatka Pod Žvahovem x Na Žvahově u zastávky Pod Žvahovem
17	Křižovatka Prosluněná x Nad Zlíchovem x V násypu
18	Cesta ke škole od zast. Tramvaje Hlubočepská (nebezpečí, bezdomovci, psi)
19	Parkující auta u zastávky Nádraží Hlubočepy směrem na Barrandov
20	Úzký chodník podél ul. Hlubočepská naproti zastávce Nádraží Hlubočepy
21	Ulice K Dalejím- rychle projíždějící auta a cyklisti. Nepřehledná zatáčka
22	Slivenecká, špatná viditelnost do zatáčky
23	Přechod Hlubočepská u zastávky Michnovka
24	Vysoký porost
25	Projíždějící auta v areálu školy
26	Zlíchov-Pocit nebezpečí (bezdomovci, štamgasti)
27	Vlakový přejezd Hlubočepy
28	Ubytovna V ulici Pod Žvahovem 74 (bojí se obyvatel)
29	Špatný stav ulice Pod Žvahovem
30	Psi a nepřizpůsobiví v ulici Na Žvahově a Pod Žvahovem

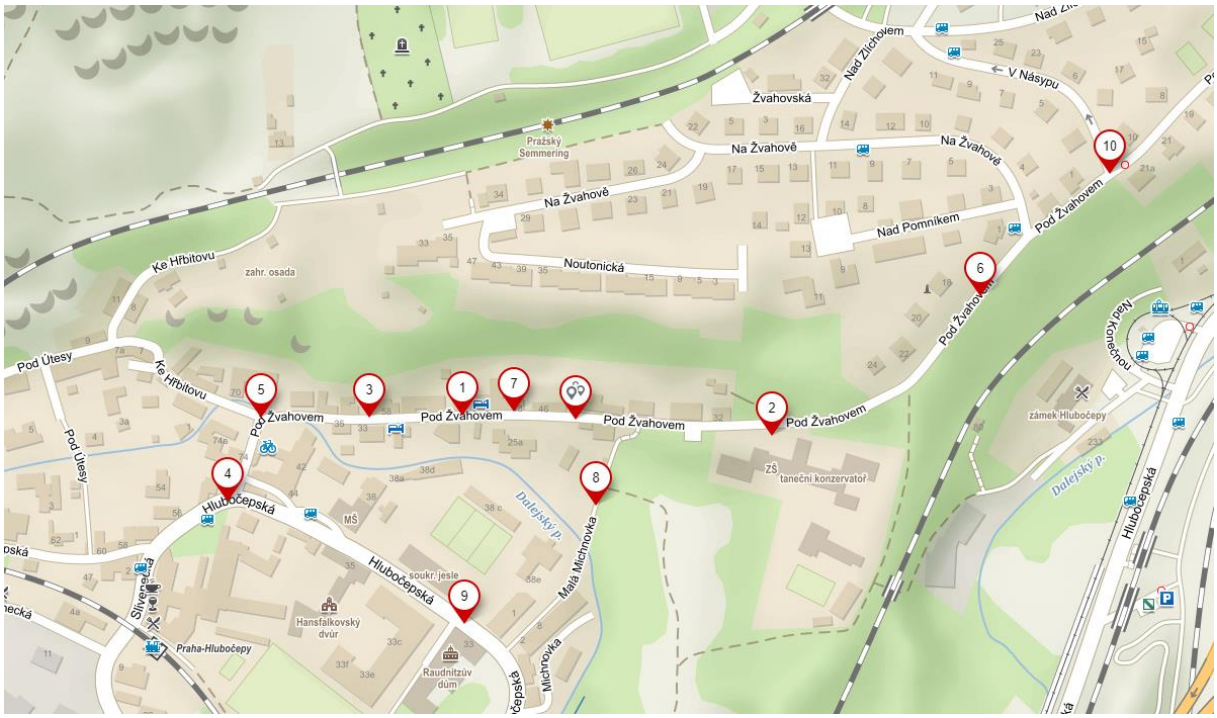
Uvedeným rizikům byla přidělena míra závažnosti pomocí dvou metod. Průnik obou metod zahrnuje 10 nejvíce negativně vnímaných rizik při cestách do školy (viz Tabulka 3).

Tabulka 3 - Seznam 10 nejrizikovějších míst

Č.	Riziko
1	**Veřejné osvětlení překážející v chodníku podél ul. Pod Žvahovem**
2	**Parkoviště a vjezd na něj před školou - manévry rodičů, děti se bojí**
3	**Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem**
4	**Přechod Hlubočepská u zast. Nádraží Hlubočepy**
5	**Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu**
6	**Chybějící přechod ul. Pod Žvahovem pod zastávkou Pod Žvahovem**
7	Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8	Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek
9	Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10	Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu

Každé z uvedených rizik má jednoznačně opodstatnění, proč jej žáci tak vnímají. Z diskuzí s rodiči je zjevné, že žáci identifikovali ta riziková místa, která tak vnímají i jejich rodiče. Řada těchto míst již byla také diskutována na jednáních Dopravního výboru městské části Praha 5. Tato místa byla dále rozpracována v dopravní studii.

Výše uvedená místa jsou znázorněna na následující mapě.

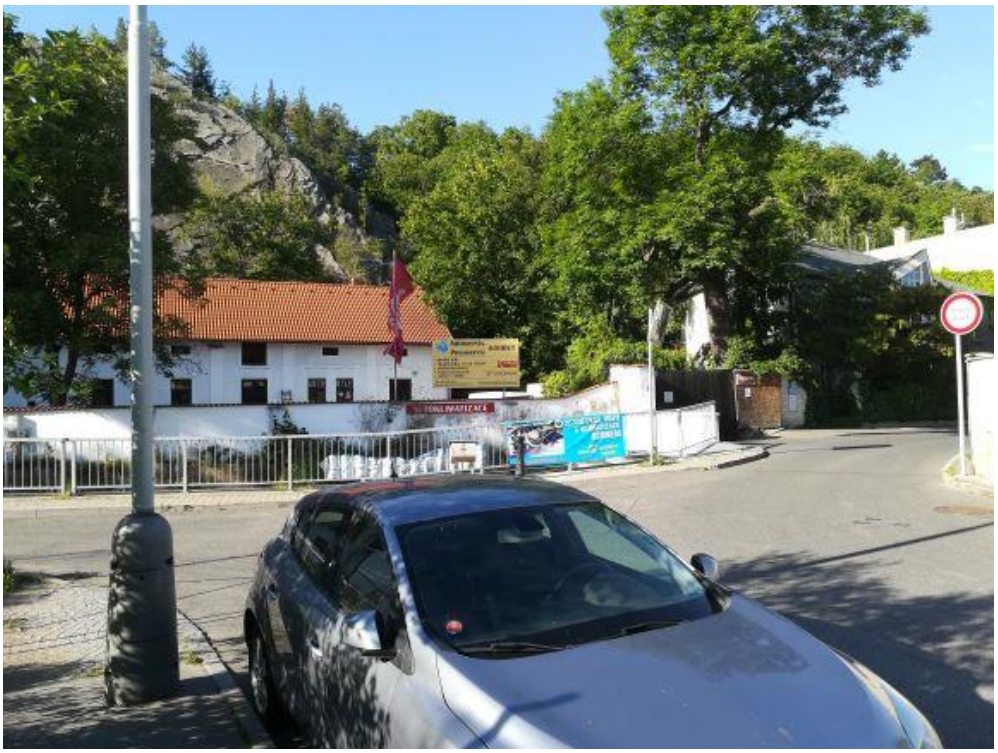


Obrázek 3 - deset nejrizikovějších míst

Ukázka z dokumentace rizikových míst

Každé rizikové místo bylo zdokumentováno před zahájením přípravy dopravní studie, ve které jsou tato místa důkladněji prověřována.

Parkující auta na chodníku podél ul. Pod Žvahovem

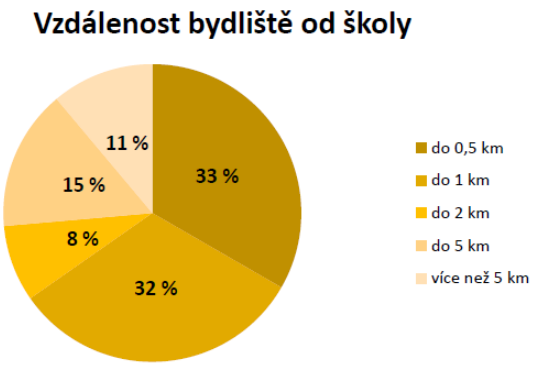


Křižovatka Ke hřbitovu x Pod Žvahovem u autoservisu

Parkoviště a vjezd na něj před školou

Shrnutí výsledků dotazníkového průzkumu

V rámci projektu Bezpečné cesty do školy proběhl dotazníkový průzkum mezi žáky a rodiči. Dotazníky odevzdalo téměř 50 % žáků ZŠ Pod Žvahovem.

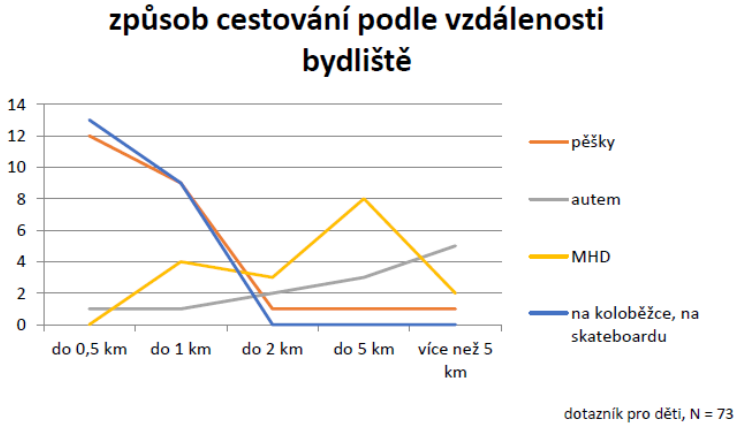


Vzdálenost bydliště od školy je u 2/3 žáků do jednoho kilometru. Pouze 10 % žáků má bydliště vzdáleno více než 5 kilometrů.

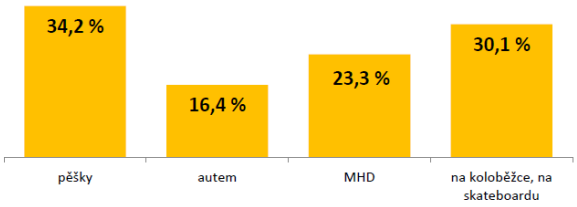
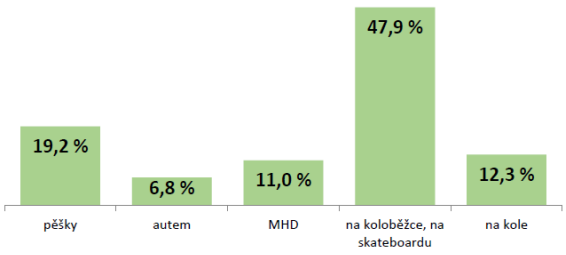
Průzkumem se potvrdil potenciál maximalizace počtu pěších cest na úkor dojíždění osobním vozidlem.

Podobný výsledek je zřejmý i z otázky na volbu způsobu dopravy dle vzdálenosti bydliště od školy.

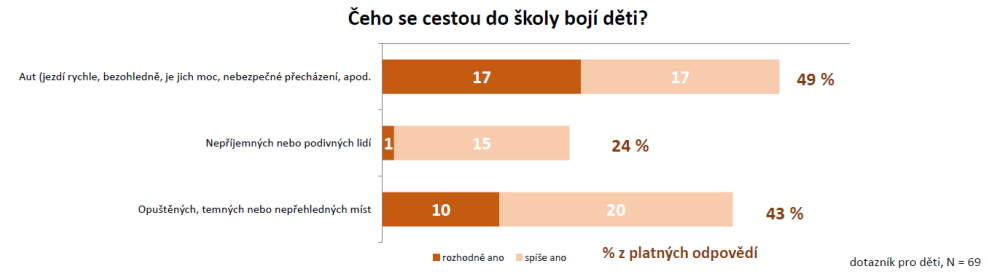
Bodem zlomu je vzdálenost mezi 1 až 2 kilometry, kdy začíná převládat využití MHD nebo auta.

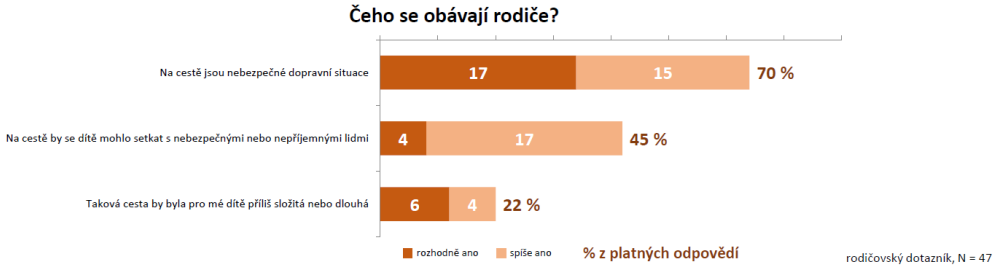


Klíčovými otázkami byla dvojice otázek „jak vypadá moje cesta do školy?“ a „co bych si přál/a?“. Stávající stav ukazuje, že 2/3 žáků chodí pěšky nebo na koloběžce / kole a řada žáků, kteří jezdí autem nebo MHD by rádi využili kolo a koloběžku. Z tohoto důvodu je nutné se zaměřit na možnost zajištění podmínek pro dojíždění na kole a koloběžce do ZŠ Pod Žvahovem.

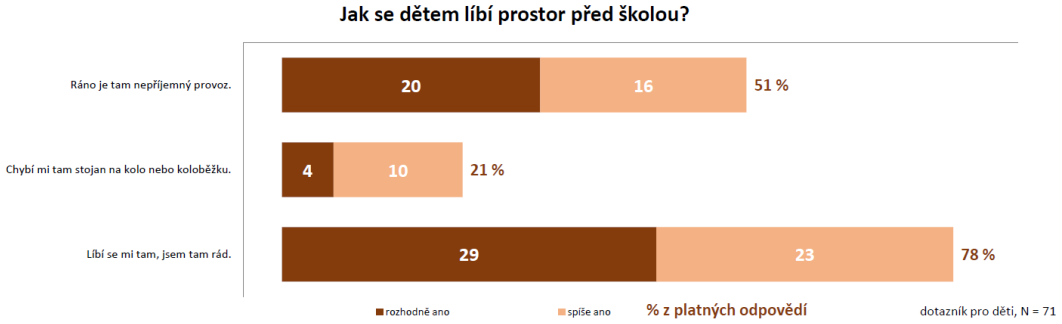
Moje cesta do školy	Co bych si přál/a
	

Další sada otázek směřovala na obavy po cestě ať už z pohledu dětí nebo rodičů.

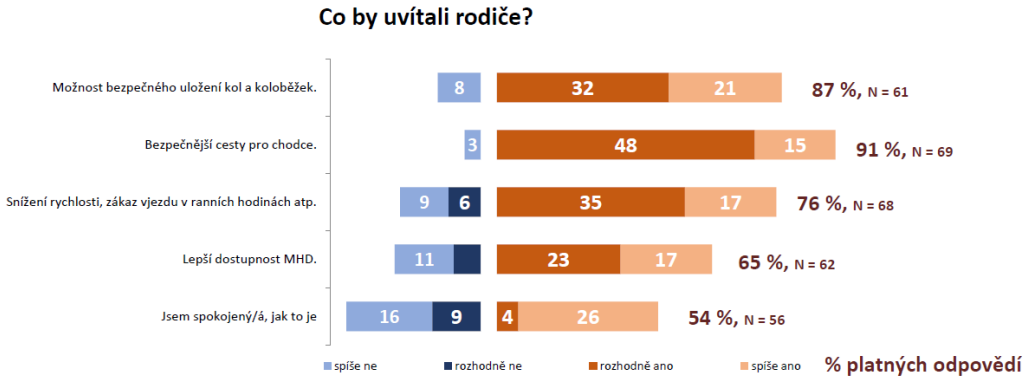




Otázka také směřovala na hodnocení prostoru před školou. V této otázce vyplynulo, že je pro 50 % žáků nepříjemný ranní provoz vozidel před školou.



Dotazník pro rodiče obsahoval otázku, co by uvítali. Rodiče významně podpořili možnost bezpečného uložení kol a koloběžek, bezpečnější pěší cesty a snížení rychlost nebo zákaz vjezdu v ranních hodinách apod.



Z dotazníků se jasně rýsují témata pro plán školní mobility zmíněné dále.

Akce uspořádané v roce 2020

Restart ZŠ Pod Žvahovem (11. 9. 2020)

Školní oslava pro rodiče, děti a přátele školy na památku znovuobnovení fungování školy. Děti v rámci školní družiny vyrobily podkladové obrázky pro plakát (Priloha-1_PLAKAT.pdf) s programem na zapojení ZŠ Pod Žvahovem do akce "Pěšky do školy" a vyrobily maskota pro související akce. Během školní oslavy byly prezentovány uskutečněné kroky v rámci projektu Bezpečné cesty do školy a byl představen harmonogram následujících akcí (maskot a oslava viz dokument Priloha-2_RESTART.pdf).

Dopravní průzkum (16. 9. 2020)

Žáci 5.A a 6.A se zúčastnili dopravního průzkumu k zajištění podkladových dat pro projektování opatření ke zvýšení bezpečnosti na cestě do školy. Vzhledem k nutnosti seznámení žáků s průběhem a účelem průzkumu, měla tato aktivita dopad na výchovu dětí v oblasti bezpečnosti silničního provozu (fotodokumentace viz Priloha-3_PRUZKUM.pdf)

Do školy na koloběžce s nejlépe ozdobenou helmou (22. 9. 2020)

S ohledem na významný podíl cest žáků do školy na koloběžce, byla připravena soutěž s motivací k bezpečné jízdě na koloběžce s helmou. Z celkového počtu 205 dětí dorazilo 55 dětí na koloběžce, některé na kolech a jen 21 dětí autem. Hlavním motivem bylo připomenutí bezpečné cesty (nejen) na koloběžce – děti získaly odměny za ozdobené helmy, se kterými měly dorazit na koloběžkách – úspěch akce dokládá fotodokumentace Priloha-4_KOLOBEZKY.pdf.

Kreativní školní soutěž (11. – 30. 9. 2020)

Vlastní kreativní soutěž ZŠ Pod Žvahovem na téma „Bezpečně do školy“. Jak vypadá moje bezpečná cesta do školy, co zajímavého můžu po cestě zažít, jaká nebezpečí na mě číhají? Úkolem bylo nakreslit obrázek, napsat básničku / pohádku / povídku nebo natočit krátké video – reportáž, hranou scénku, videoklip. Akce se zúčastnilo celkem 125 dětí. Cílem bylo zamyšlení se nad tím, jak se děti cítí při cestě do školy, jaké na ně číhá nebezpečí a podpořit tvůrčí činnosti dětí (výtvory viz Priloha-5_KREATIVITA.pdf).

Motivační plakáty (září 2020)

V rámci školní družiny děti vyrobily tematické plakáty, které byly vyvěšeny v okolí školy pro výchovu nejen dětí, ale také rodičů a dospělých chodců v okolí školy. Skvělá díla vedla děti k zamyšlení, co vše je v silničním provozu nebezpečné, jak prospěšná je cesta do školy pěšky, na co je potřeba dávat velký pozor. Výsledné práce dětí byly velmi sugestivní a výrazně působily na kolemjdoucí.

Akční plán

Seznam témat akčního plánu

Na základě zkušeností z mapování, průzkumů mezi žáky a rodiči a na základě úspěchu pořádaných akcí v roce 2020, vyplynuly následující hlavní témata pro **školní plán mobility**.

Téma 1 – Podporovat realizaci navržených dopravních opatření

V rámci dopravní studie byla navržena řada úprav, které by bylo žádoucí realizovat pro zajištění bezpečnějších cest žáků do ZŠ Pod Žvahovem. Škola se postupně rozšiřuje a do 3 let jí bude navštěvovat téměř dvojnásobný počet žáků než v letošním školním roce.

Cíl podpory realizace dopravních opatření:

Cílem školy je zachování stávajícího nízkého podílu žáků, které rodiče vozí osobním automobilem. Toho lze dosáhnout pouze za předpokladu, že rodiče dětí, které nastoupí nově do ZŠ Pod Žvahovem, budou přesvědčeni o bezpečnosti dětí při cestě do školy.

Aktivita 1. 1. – Aktivní podpora navržených dopravních opatření

Zajištění podpory realizace navržených opatření z dopravní studie aktivní účastí při jednání orgánů MČ Prahy 5 (rada, zastupitelstvo, výbory dopravy a školství) a vyžadování zajištění odstranění závažných rizik.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, Spolek rodičů a přátel ZŠ Žvahov, z.s.
Termín: průběžně
Ověření splnění: realizace navržených opatření

Téma 2 – Vést žáky, rodiče i zaměstnance školy k trvale udržitelnému způsobu dopravy do/ze školy a zvýšení bezpečnosti při cestách do školy

ZŠ Pod Žvahovem je v současné době komunitní školou s pozitivním dopadem na celkové vnímání bezpečnosti děti při cestách do školy a dosud nízkým podílem dětí dojíždějících osobním automobilem. Pro zachování tohoto stavu je nutné vzdělávání žáků, ale také informování rodičů o možnosti bezpečné cesty do školy.

Cíl vedení k trvale udržitelnému způsobu dopravy do/ze školy:

Vzdělávání žáků v tématech bezpečnosti silničního provozu, pravidel používání ochranných pomůcek (helmy) při jízdě na kole / koloběžce, správné chování na chodníku / silnici atd. Informování rodičů o možnosti jiného způsobu dopravy do školy než osobním vozidlem. Zapojení do akce Pěšky do školy k další propagaci pěší cesty do školy.

Aktivita 2. 1. – Propagace pěších cest do školy na akci Restart ZŠ Pod Žvahovem

Zajištění tématu BESIP, bezpečných cest do školy apod. do programu akce Restart ZŠ Pod Žvahovem.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, realizační tým Restart ZŠ Pod Žvahovem
Termín: 1x ročně v září
Ověření splnění: zařazení tématu do programu

Aktivita 2. 2. – Zařazení tématu BESIP do výuky

Zajištění výuky tématu BESIP, bezpečných cest do školy apod. do výuky a to v rozšířené formě s cílem posílení bezpečnosti dětí při cestě do školy pěšky nebo na kole/koloběžce.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
Termín: průběžně
Ověření splnění: zařazení tématu do výuky

Aktivita 2. 3. – Propagování využití školního autobusu

Propagování možnosti využití školního autobusu pro dopravu dětí do školy – možnost využití pro děti z oblasti Barrandova, Zlíchova, Smíchova, případně Řeporyj. Od zastávky Pod Žvahovem mohou děti využít bezpečné cesty do školy v délce do 300 metrů.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
Termín: na začátku školního roku, především 1. až 3. třídy
Ověření splnění: vyvěšení informace na webových a fcb stránkách školy

Aktivita 2. 4. – Propagování využití parkoviště K+R

Propagování možnosti využití parkoviště K+R (kiss&ride) pro krátkodobé zastavení vozidla za účelem vysazení dítěte od zastávky Pod Žvahovem, kde by v budoucnu mohlo být parkoviště K+R k dispozici. Děti by mohly využít bezpečné cesty do školy v délce do 300 metrů a vozidla by se nemusela otáčet v prostoru před školou.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
Termín: na začátku školního roku
Ověření splnění: vyvěšení informace na webových a fcb stránkách školy

Téma 3 – Uspořádání akce Do školy na kole/koloběžce s helmou

V roce 2020 se podařilo, vyjma zapojení do akce „Pěšky do školy“, uspořádat také akci, která měla upozornit žáky na potřebu používání ochranných přileb při jízdě na kole (a také na koloběžce). Akce byla velmi úspěšná a zvýšila podíl dětí docházejících pěšky nebo na koloběžce do školy.

Cíl pořádání akcí s tématem bezpečnosti dopravy při cestě do školy:

Zachování nízkého podílu dětí, které jejich rodiče vozí do školy autem podporou pěších cest do školy nebo využití kol / koloběžek a vzdělávání v oblasti bezpečnosti dopravy při cestě do školy.

Aktivita 3.1. – Uspořádání soutěže Do školy na kole/koloběžce s helmou

Vzhledem k velkému úspěchu této akce v roce 2020 je vhodné uspořádat tuto aktivitu v dalších letech.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
Termín: na přelomu jara a léta
Ověření splnění: dokumentace akce na facebooku školy

Aktivita 3. 2. – Zapojení školy do akce Pěšky do školy

Vzhledem k velkému úspěchu při účasti v soutěži v roce 2020 je vhodné využít této zkušenosti a zapojit se do této akce.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem, pedagogický sbor ZŠ Pod Žvahovem
Termín: na počátku školního roku
Ověření splnění: vyvěšení informace na webových a fcb stránkách školy

Téma 4 – Zajištění bezpečného a kapacitního prostoru pro parkování kol/koloběžek

Narůstající počet žáků a rostoucí obliba využívání koloběžek či kol vyvolává potřebu zajištění bezpečného a dostatečně kapacitního prostoru pro ukládání kol a koloběžek během výuky.

Cíl zajištění úložiště pro kola / koloběžky:

Cílem je podpora dětí ve využívání kol a koloběžek místo dopravy osobním autem. V rámci dopravní studie bylo navrženo optimální místo s úpravou prostoru před vchodem do školy, které by bylo pro tento účel ideální.

Aktivita 4. 1. – Zajištění realizace bezpečného a kapacitního uložiště pro kola a koloběžky

Dotazníkové šetření, uspořádané aktivity i dopravní průzkum potvrzují vysokou poptávku žáků po možnosti zaparkovat bezpečně své kola a koloběžky před školou. Úkolem školy je aktivní zapojení do procesu přípravy a realizace uložiště pro kola a koloběžky. Hlavním úkolem je spolupráce se zřizovatelem školy a všemi dotčenými odbory městské části.

Odpovídá: vedení ZŠ Pod Žvahovem
Termín: v průběhu roku 2021
Ověření splnění: realizace uložiště

Shrnutí aktivit

Výše uvedené aktivity je nutné 1x ročně vyhodnotit, reagovat na okolnosti znemožňující jejich realizaci a definovat případné nové aktivity. Odpovědnost za vyhodnocení aktivit je na vedení školy a spolku rodičů a přátel školy. Vyhodnocení by mělo probíhat na přelomu podzimu a zimy každého školního roku.

Rekapitulace aktivit pro rok 2020 a další:

Aktivita 1. 1. – Aktivní podpora navržených dopravních opatření

Aktivita 2. 1. – Propagace pěších cest do školy na akci Restart ZŠ Pod Žvahovem

Aktivita 2. 2. – Zařazení tématu BESIP do výuky

Aktivita 2. 3. – Propagování využití školního autobusu

Aktivita 2. 4. – Propagování využití školního autobusu

Aktivita 3. 1. – Uspořádání soutěže Do školy na kole/koloběžce s helmou

Aktivita 3. 2. – Zapojení školy do akce Pěšky do školy

Aktivita 4. 1. – Zajištění realizace bezpečného a kapacitního uložiště pro kola a koloběžky

Žvahovský patron bezpečné cesty do školy