

DM
PRAŽSKÉ
MÁTKY



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2012



Velká studentská cyklojízda 2012, foto Štěpán Hon



Kampaň Chceme být vidět!, foto Lukáš Žentel



Bezpečné cesty do školy, ukázka z doprovodných aktivit – akce Vyměň auto za nohy! na ZŠ náměstí Svobody, foto Elena Malchárková

OBSAH:

ÚVODEM ...4
POSLÁNÍ A CÍLE ORGANIZACE ...5
PROJEKTY A AKTIVITY REALIZOVANÉ V ROCE 2012 ...6
Bezpečné cesty do školy (BCŠ) ...6
Chodci sobě – portál pro ohlašování problémů chodců v Praze...8
Velká studentská cyklojízda...10
Kampaň Chceme být vidět!...10
Čtvrtletník Přes práh...12
Projekt ISEMOA...12
Mikroklima...12
Další aktivity ...13
LOBING...13
Pracovní skupina BESIP při odboru dopravy MHMP...13
Komunikace se samosprávou Magistrátu HMP...14
Lobing pro BCŠ...14
Veřejná doprava...16
MEDIALIZACE...17
FINANCOVÁNÍ...18
NA PROJEKTECH V ROCE 2012 PRACOVALY...19
DÁLE S NÁMI SPOLUPRACOVALI...20
STRUKTURA ORGANIZACE...21
NAŠE AKTIVITY PODPOŘILI...22

ÚVODEM

Naši milí příznivci, vážení odpůrci i Vy ostatní, které zajímají informace o činnosti Pražských matek, blízké i vzdálenější okolí naší kanceláře v Praze – Bubenci, kdy si luxusní čtvrti s klidnými ulicemi osázenými stromy, ba i blízké parky Stromovka a Letná již několik let vypadají, jako by se představitelé hlavního města řídili refrémem prostonárodní písničky „My Prahu nedáme, radši ji zbouráme!“. I v roce 2012 totiž pokračovala nákladná stavba tunelu Blanka, ale zároveň bohužel i ekonomická krize. Naši volení zástupci se v této nezáviděníhodné situaci rozhodli pro zvláštní řešení: začali šetřit v malém na občanských sdruženích (snižování dotací) i občanech, kteří se k městu chovají slušně a jezdí veřejnou dopravou (omezování MHD), chodí pěšky nebo jezdí na kole (omezování investic do bezpečnosti silničního provozu), ale na zastavení korupčních kauz, klientelistických praktik či předražených zakázek se bohužel dohodnout nedokázali. Do jisté míry je tento postup města pochopitelný – je totiž nejjednodušší a nejrychlejší –, má však jednu nevýhodu: nikomu nepomůže. Město tak téměř nic neušetří, zato se zhorší, nebo dokonce přestanou fungovat veřejné služby, aktivní občané ztrácejí chuť měnit něco k lepšímu a ostatní se prostě naštvou a nepůjdou k volbám.

I přes tyto nepříznivé okolnosti jsme se snažily „blbou náladu“ přemáhat a pokračovat ve své práci, jejímž cílem je příjemnější a bezpečnější život ve městě ve dnech všedních i svátečních. Nevzdaly jsme dosud ani snahu spolupracovat nebo alespoň komunikovat se všemi, kdo o to stojí. Praha je na pěkný život doslova stavěná: je dostatečně krásná a zelená, jsou zde pracovní příležitosti, kvete zde kultura, daří se obchodu, jen se do ní nevejde tolik automobilistů se svými vozy, kolik jich vedení města zamýšlelo při uzavírání smluv na ohromné dopravní stavby uspokojit (např. tunel Blanka a městský okruh probíhající na samé hraně památkové rezervace). Proto se všechny naše aktivity točí kolem těch, kteří po městě rádi chodí či musejí chodit, jezdí na kole nebo využívají veřejnou dopravu a navíc jsou ochotni ke zklidně-

ní a zkrášlení města sami trochu přispět. Níže si můžete přečíst o spolupráci s takovými občany i zástupci veřejné správy a zjistíte, že v „okrašlovací činnosti“ nemusí rozhodovat ani věk, ani v první řadě peníze – přestože hrají důležitou roli –, ale dobrá vůle. Když se chce, tak to nakonec jde.

Nechte se inspirovat a inspiруйте nás! Čekáme na Vaši iniciativu.

Jarmila Johnová
předsedkyně sdružení

POSLÁNÍ A CÍLE ORGANIZACE

Hlavní náplní dlouhodobých aktivit občanského sdružení Pražské matky, registrovaného u Ministerstva vnitra ČR v roce 1993, je podpora šetrného a udržitelného způsobu života rodin ve městě a podněcování mladé generace k odpovědnému občanskému postoji ke svému okolí. Soustředíme se zejména na podporu nejšetrnější a nejzdravější dopravní alternativy, jíž je chůze a cyklistika, a na osvětu, která usnadní mladé generaci osvojit si udržitelné dopravní návyky a využívat častěji „vlastní pohon“, zejména na pravidelných cestách do školy.

S omezováním investic do bezpečnosti silničního provozu přinejmenším v posledních 4 letech a naopak s dynamickým rozvojem automobilismu podporovaného masivními investicemi do dopravních staveb jako je např. tunel Blanka se v hlavním městě podmínky pro chodce zhoršují a rodiče své děti z obav o jejich bezpečnost stále častěji dovázejí do školy autem. To však situaci chodcům ve městě ještě zhoršuje a ti nejslabší, zejména děti, starší občané či lidé s handicapem se tak často dostávají do nedůstojného postavení „trpěných“ účastníků provozu, nebo jsou dokonce ze samostatného pohybu po městě kvůli vysokému riziku nehody vyloučeni. Svými projekty se snažíme tuto situaci měnit a vytvářet pro chodce takové podmínky, které by jim chůzi usnadňovaly

a motivovaly je k ní. Naším cílem je vytvářet v Praze prostředí, které nebude chodce či cyklisty z ulic vyhánět, ale naopak je do nich lákat spolu s živou společenskou – kulturní, obchodní či sportovní atmosférou. Usilujeme proto o zkvalitňování pěší a cyklistické infrastruktury a zvyšování povědomí i zájmu o udržitelnou dopravu v Praze. Snažíme se toho dosáhnout spoluprací s veřejností i úřady v rámci svých stěžejních projektů Chodci sobě a Bezpečné cesty do školy i mnoha dalších aktivit.



Bezpečné cesty do školy – cyklojízda žáků ZŠ Pošepného náměstí, foto Zdeněk Kleisner

PROJEKTY A AKTIVITY REALIZOVANÉ V ROCE 2012

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY (BCŠ)

BCŠ jsou naším nejdéle trvajícím projektem, který ve spolupráci s pražským magistrátem realizujeme na základních i středních školách již více než deset let. Jeho cílem je zajistit dětem – s jejich aktivní spoluúčastí –

bezpečný přístup ke škole a podporovat všemožně jejich zdravé a šetrné způsoby dopravy, jakými jsou především chůze či jízda na kole, koloběžce, bruslích atp. Při zlepšování podmínek pro chodce spolupracují školní děti, dopravní odborníci a zástupci veřejné správy městské části i pražského magistrátu. Ze školních projektů, které realizovalo již více než 30 pražských škol, vzešlo přes 70 uskutečněných opatření – ze značné části stavebních – ke zvýšení bezpečnosti i komfortu chodců v okolí škol a v jejich rámci proběhly i desítky doprovodných a osvětových akcí na podporu zdravé a šetrné dopravy.

Pravidelný chod tohoto projektu, který každoročně probíhal od ledna do prosince a který byl v roce 2008 akceptován jako společný program hl. m. Prahy a občanského sdružení Pražské matky, se v roce 2012 zadrželo. Rada hl. m. Prahy se totiž dlouho rozhodovala, zda vůbec a do jaké míry jej chce finančně zajišťovat a jak jej organizačně ukotvit. Našemu sdružení se nakonec po dlouhých a složitých přípravách a vyjednáváních podařilo získat finanční zajištění (grant od pražského magistrátu a dar od bývalého primátora Bohuslava Svobody) i záštitu, což nám umožnilo pokračovat v roli koordinátora programu a poskytovatele metodické podpory alespoň od září, tj. od začátku školního roku 2012 do jeho konce v červnu 2013.

Do BCŠ se ve školním roce 2012/13 zapojily tyto školy:

ZŠ nám. Svobody v Praze 6
ZŠ Pošepného v Praze 11
ZŠ Švehlova v Praze 10

Do konce roku 2012 probíhala na těchto školách první etapa projektu, ve které děti mapovaly nebezpečná a problematická místa na svých cestách do a ze školy, a školy si prostřednictvím dotazníkového průzkumu utvořily přehled o tom, jak se žáci do školy dopravují, jak by se dopravovat chtěli a co jim v tom brání. Tato šetření posloužila projektantům jako podklad pro zpracování dopravních studií, jejichž finální podoba se projednává v rámci pracovních skupin za účasti kompetentních odborníků a představitelů veřejné správy, a podle ní pak

hlavní město bude tyto návrhy (podle svých finančních možností) v dalších letech realizovat. O tom, s jakými výsledky bude projekt ukončen, a také o dalších akcích budeme informovat v příští výroční zprávě.



Prezentace výsledků žakovského mapování na ZŠ Pošepného náměstí, foto Pražské matky

CHODCI SOBĚ – PORTÁL PRO OHLAŠOVÁNÍ PROBLÉMŮ CHODCŮ V PRAZE



Dne 10. 2. 2012 jsme společně s o. s. Oživení spustili webový portál Chodci sobě (www.chodcisobe.cz) sloužící jako jednoduchý a dostupný nástroj pro ohlašování problémů, se kterými se pražští chodci setkávají na svých cestách městem.

Podněty občanů jsou prostřednictvím tohoto portálu evidovány, zobrazovány na mapě a zaslány zástupcům praž-

ských městských částí k řešení. Ti jej mohou využít k získání komplexnějšího přehledu o problémech chodců ve své lokalitě a k informování občanů o jejich řešení. Občané pak mohou řešení podnětů sledovat a hodnotit jej, odebírat lokalizované updaty a novinky, hlasovat o nejproblematictějších místech a díky propojení se sociálními médii mezi sebou komunikovat.

Portál byl v březnu představen na workshopu o využití nových sociálních médií pro české neziskovky a na soutěžním večeru dokumentárních filmů One World Social Innovation v rámci festivalu Jeden svět 2012, na bratislavském workshopu zástupců organizací ze zemí V4 a na konferenci o účinnosti kampaní na podporu bezpečnosti silničního provozu (CERSC 2012) v sekci Young Experts v Budapešti. Portál se setkal se značným ohlasem jak ze strany médií, tak i občanské veřejnosti. Za první rok fungování na něj občané umísili necelých 500 podnětů, z nichž se podařilo vyřešit přes 50.

Projekt Chodci sobě byl podpořen grantem Nadace Open Society Fund Praha a International Visegrad Fund. Portál vznikl ve spolupráci se slovenskou organizací Inštitút pre dobre spravovanú spoločnosť a o. s. Oživení.



Ukázka z portálu Chodci sobě: parkování v ulici U Nemocnice v Praze 2 před úpravou a po ní

VELKÁ STUDENTSKÁ CYKLOJÍZDA

V rámci Evropského týdne mobility jsme se podílely na organizaci 3. ročníku velké studentské cyklojízdy, kterou připravila sdružení Oživení a Auto*mat.

Trasu z Pankráce na Kampu a zpět, vedenou z větší části po vozovce, absolvovaly zhruba dvě stovky studentů 6 středních škol a gymnázií. Na Kampě měli studenti za úkol sepsat návrhy na zlepšení dopravní situace v Praze se zaměřením na podmínky pro pražskou cyklistiku. Akce byla velice zdařilá, do velké míry i díky dobré spolupráci s Policií ČR, která - také na kolech - pomohla zajistit hladký průjezd Prahou.

Cílem studentských cyklojízdy je propagovat městskou cyklistiku a podpořit její využívání pro každodenní cesty Prahou (nejen) u mladé generace.



Velká studentská cyklojízda, 22. 9. 2012, foto Štěpán Hon

KAMPAŇ (HC)EME BÝT VIDĚTI!

Na podzim 2012 jsme společně s Nadací Partnerství a o. s. Oživení zahájili již třetí ročník fotografické soutěže pro školy, která je součástí kampaně za větší viditelnost a bezpečnost chodců a cyklistů v zimních měsících. Školy

projevily o soutěž velký zájem, celkem se jich z celé ČR zúčastnilo 42 a zaslaly více než 250 fotografií. Cílem soutěže je seznámit veřejnost s významem reflexních materiálů a doplňků a s možnostmi jejich využití v běžném životě. Slavnostní vyhlášení vítězů se konalo 26. února 2013 v Divadle Kampa.

Kampaň podpořily 3M, BESIP, Bonobos.cz, Nakolobce.cz, Foto Škoda a hlavní město Praha.



Chceme být vidět – soutěžní fotografie, foto Eva Kaločová



Chceme být vidět – slavnostní vyhlášení vítězů v Divadle Kampa, foto Lukáš Žentel

ČTVRTLETNÍK PŘES PRAH

V minulém roce vyšel naposledy časopis Přes práh, na jehož výrobu jsme již pro rok 2013 nedokázaly získat žádné prostředky. Časopis informoval nejen o našich projektech, ale o aktuálním dění na poli urbanismu i udržitelné dopravy v Praze i jinde v České republice a také v zahraničí.

PROJEKT ISEMOA

Jako poradci jsme se zúčastnily evropského mezinárodního projektu ISEMOA, jehož cílem bylo vytvořit manuál pro podporu bezbariérové dopravy v evropských městech, aby nejslabší účastníci provozu včetně lidí s handicapem nebyli nuceni využívat individuální automobilovou dopravu a mohli tak přispívat k úsporám energie.

Projekt organizovaný rakouskou výzkumnou společností Forschungsgesellschaft Mobilität – Austrian Mobility Research.

MIKROKLIMA

Během Evropského týdne mobility jsme se spoluúčastnily každoročního projektu Mikroklima organizovaného občanským sdružením Krocan v pražských Vysočanech, jehož cílem je seznámit zejména mladou generaci s dopady různých lidských činností (např. dopravy) na kvalitu ovzduší a učít školní děti cestovat po své městské části samostatně především pěšky či veřejnou dopravou a poznávat při tom důležitá či pamětihodná místa v této lokalitě.

DALŠÍ AKTIVITY

V rámci aktivit na podporu udržitelné dopravy jsme se dále podílely na organizaci happeningu ZŠ Chvaly Na koloběžkách Horními Počernicemi a podpořily jsme happening Billboardy a dětský svět organizovaný žáky Waldorfské ZŠ Jinonice.

LOBING

Snažíme se soustavně vyvíjet tlak na samosprávu města, aby uvolnila prostředky na realizace opatření navržených v rámci programu BCŠ v předchozích letech a zvýšila investice do bezpečnosti silničního provozu, zejména v rozpočtové položce BESIP. Lobujeme však i u státní správy, aby co nejvíce úprav komunikací v rámci programu BCŠ začlenila do svého plánu realizací.

PRACOVNÍ SKUPINA BESIP PŘI ODBORU DOPRAVY MHMP

V rámci členství v této skupině se zabýváme zejména problematikou bezpečnosti chodců v pražských ulicích. Každý rok se obracíme na představitele hlavního města s žádostí o navýšení položky BESIP, která je součástí dopravního rozpočtu a z níž je financován program BCŠ, a snažíme se ovlivňovat výběr akcí pro realizaci.

KOMUNIKACE SE SAMOSPRÁVOU MAGISTRÁTU HMP

Již od května roku 2011 jsme se kvůli dlouhodobému snižování rozpočtových výdajů v položce BESIP a škodlivému dopadu této tendence na bezpečnost i komfort chodců snažily kontaktovat primátora Bohuslava Svobodu

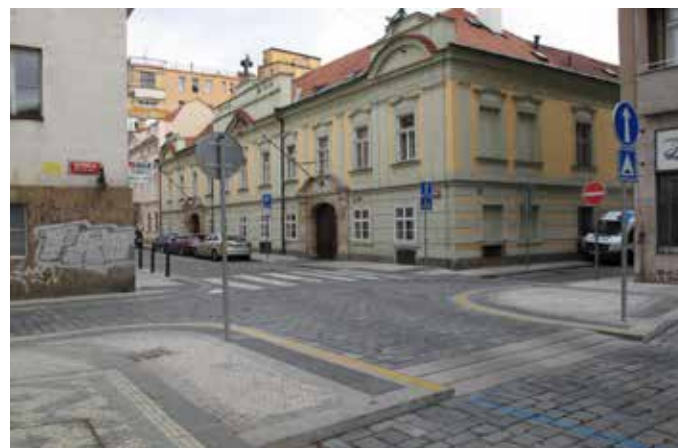
a jeho náměstka Noska odpovědného za oblast dopravy. Oběma jsme v této věci zaslaly dopis a s podrobnou prezentací jsme vystoupily na Výboru pro dopravu ZHMP. Výbor pro dopravu sice náš návrh na zvýšení BESIPu přímo do svého usnesení nepřijal, ale přislíbil, že skutečné výdaje na něj posílí z jiných zdrojů, což se pak skutečně stalo. Skutečné výdaje na BESIP 2012 (nikoli plánované) tedy oproti roku 2011 v konečném výsledku neklesly, ale zůstaly alespoň na stejné úrovni 25 mil. Kč.

LOBING PRO BCŠ

Podobně jako u lobingu za zvýšení rozpočtu BESIP jsme se snažily dosáhnout finančního zajištění dalšího ročníku BCŠ – viz výše. Kdyby BCŠ primátor nezaštil a nepodpořil nás darem, projekt bychom v tomto roce nedokázali uskutečnit.

V roce 2012 se v rámci pracovní skupiny BESIP i přesto, že rozpočtový plán BESIP byl velice napnutý a požadavky – ostatně jako každý rok – podstatně přesahovaly možnosti rozpočtu, podařilo prosadit a realizovat následující opatření navržená v rámci školních projektů BCŠ v předchozích letech:

- stavební úpravy křižovatek Ostrovní x Spálená, Ostrovní x Mikulandská a Ostrovní x Voršilská -rozšíření nároží, zkrácení přechodů, zvednutí plochy křižovatek (BCŠ 2007, ZŠ sv. Voršily, Praha 1)
- úprava přechodu před školou v Jeseniově ul. – zúžení vozovky vytažením chodníků, zvýšená plocha vozovky, reflexní výstražná značka (BCŠ 2009, ZŠ Jeseniova, Praha 3)
- instalace zpomalovacích terčů na komunikacích v blízkosti školy (BCŠ 2011, Waldorfská ZŠ Jinonice, Praha 5)
- začala rekonstrukce křižovatky Na Křenkově x Ke Smíchovu, rekonstrukce parkoviště před školou a bezbariérová úprava zastávek autobusu (BCŠ 2009, ZŠ Slivenec, Praha-Slivenec)
- zjednosměrnění ulice Stoliňská (BCŠ 2011, ZŠ Chvaly, Praha – Horní Počernice)



Rekonstrukce křižovatky Ostrovní x Voršilská, Praha 1, foto Pražské matky



Nový přechod před ZŠ Jeseniova, Praha 3, foto Pražské matky

- drobné úpravy v okolí ZŠ Veronské náměstí v Praze 15 (BCŠ 2011) – spravené díry v chodníku, osvětlení dopravní značky Pozor děti, udržování keřů u přechodu, péče o nedaleké schody atd.

Pro další opatření naplánovaná k realizaci na rok 2013 se již zpracovává projektová dokumentace.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Velké úsilí jsme věnovaly snaze působit na pražský magistrát, aby neomezoval veřejnou dopravu. Během letních prázdnin totiž město ohlásilo zavedení změn v MHD, které nebyly řádně projednány s městskými částmi ani prodiskutovány s veřejností. Svůj nesouhlas projevilo veřejně mnoho uživatelů MHD: jednotliví občané, různá občanská uskupení, která se organizovala za účelem obrany MHD, např. Vraťte nám 11, Vraťte nám autobus 123 atd., i zavedená sdružení, jako jsou vedle Pražských matek např. Klub K2, Auto*mat či Pražské fórum. Tato sdružení ještě o prázdninách zveřejnila otevřený dopis adresovaný primátorovi Bohuslavu Svobodovi vyjadřující zásadní nesouhlas s touto akcí vzhledem k tomu, že nebyl vyhodnocen dopad změn na nejohroženější účastníky provozu, jimiž jsou především děti či senioři a že tento projekt nebyl širokou uživatelskou ani odbornou obcí prodiskutován. Na podzim byly zástupkyně výše zmíněných sdružení přijaty primátorem a vyjádřily požadavek objektivního a nezávislého vyhodnocení spokojenosti uživatelů se změnami. K tomu však nedošlo ani po setkání s náměstkem primátora pro dopravu Noskem a ředitelem ROPIDU, organizátora pražské hromadné dopravy, Procházkou. Největším argumentem občanů i odborníků proti změnám bylo vedle zmíněné absence veřejné diskuze celkové zhoršení dopravní dostupnosti a komfortu, zvýšení počtu přestupů a tím i zhoršení bezpečnosti zejména pro děti a prodloužení trvání značné části jízd. Sdružení ve snaze zabrzdit omezení hromadné dopravy pokračují i v roce 2013.

O svých aktivitách a projektech jsme v roce 2012 pravidelně informovaly prostřednictvím svých webových stránek (www.prazskematky.cz), na Facebooku i prostřednictvím celoplošných a regionálních médií.



Tisková konference občanských sdružení ke změnám v pražské MHD, foto Pražské matky



Koloběžkový výlet ZŠ Chvaly, foto škola

FINANCOVÁNÍ V ROCE 2012

VÝNOSY V ROCE 2012		
Prostředky z místních rozpočtů		
Magistrát hl. města Praha	900 000	
MČ Praha 2	34 093	převod z roku 2011
Nadace		
OSF	57 340	převod z roku 2011
VIA	41 500	
Dary	45 000	
Celkem	1 077 933	
PROJEKTY V ROCE 2012		
Bezpečné cesty do školy	900 000	
Čtvrtletník Přes práh	34 093	převod z roku 2011
Chodci sobě	57 340	převod z roku 2011
A máme vymalováno!	41 500	
Dary	45 000	
Celkem	1 077 933	
	Kč	poznámka

NA PROJEKTECH V ROCE 2012 PRACOVALY:

Jarmila Johnová
Petra Lukešová
Eva Šuchmanová



Billboardy a dětský svět ZŠ Jinonice, foto Libor Kozák



Ceny do cyklosoutěže – perníkové nožičky, které napekly děti ze ZŠ náměstí Svobody, foto Elena Malchárková

DÁLE S NÁMI SPOLUPRACOVALI:

hlavní město Praha, Oživení, o. s., Nadace Partnerství, Auto*mat, o. s, Arnika, o. s., Asistence, o. s., Krocan. o. s., Ústav pro ekopolitiku, o. p. s., TSK HMP, Inštitút pre dobre spravovanú spoločnosť, Integraf, s.r.o., Prahounakole.cz, Klub K2, iniciativa Pražské fórum, Jaroslav Mach, Květoslav Syrový, Tomáš Cach, Bohuslav Svoboda, Marek Hanč, , Ondřej Rut, Martin Šubrt, Karin Marques, Alena Rybníčková, Jaroslav Pohanka, Kristýna Opletalová, Kateřina Adámková, Jaroslav Hořín, Miroslav Trejtnar, Bradley Walker, Ondřej Růžička, Radim Prokop, Olga Boučková, Jaroslav Kučera, Jakub Mráček, Eva Rychlíková, Barbora Kolářová, Petr Šmíd, Marie Čiverná, Radana Tichavská, Marián Kišďurka, Ctibor Košťál, Michael Šimonfy, Vratislav Filler, Jana Pírková, Vít Masare, Petra Kolínská, Martin Skalský, Erik Čipera, Petr Novotný, Libor Engelthaler, Jaroslav Valůch, Barbora Koláčková, Petra Sigánová, Mojmír Kopečný, Alena Volfová, Ladislava Bímová, Milan Hausner, Božena Makúchová, Libor Kozák, Zuzana Kubištová, Michaela Pažoutová, Kamila Látalová, Martin Březina, Lenka Mertová, Michaela Střelcová, Veronika Radová, Bohdan Salvét, Michaela Rybářová, Elena Malchárková, Zdeněk Kleisner, Marie Kneselová, Jan Drápal, Vendula Maráková, Karin Juráková, Pavla Tůmová, Míla Janišová a další učitelé, jejich žáci a konzultanti, kteří se zúčastnili projektů Bezpečné cesty do školy a dalších aktivit, aktivní uživatelé portálu Chodci sobě a zapojené městské části a další.

Všem děkujeme!

Zvláštní poděkování Tomáši Bettelheimovi za jeho soukromý finanční dar.

GENERÁLNÍ PARTNER PRAŽSKÝCH MATEK



Oživení, o.s.

STRUKTURA ORGANIZACE

Nejvyšším orgánem sdružení je valná hromada volící ze svého středu tři statutární zástupce, kteří jsou oprávněni samostatně jednat za organizaci.

Statutární zástupci:

Jarmila Johnová (předsedkyně sdružení), Petra Lukešová, Eva Šuchmanová

Revizorka: Marie Čiverná

Pokladník: Jarmila Johnová

NAŠE AKTIVITY PODPOŘILI:



bonobos.cz
...prodej reflexních doplňků



Kampaň Chceme být vidět!, foto Tereza Mikolášková



Bezpečné cesty do školy – obrázek žáků ZŠ náměstí Svobody



Chcete, aby se Praha stala lepším místem pro život vás i vašich dětí?

Trápí vás množství aut a chtěli byste raději chodit po Praze pěšky nebo jezdit na kole?

Podpořte naše aktivity jako spolupracovník, dobrovolník, finančně nebo slevou na služby a především sledujte podmínky pro zdravou a šetrnou dopravu v místě, kde žijete, pracujete a kde chodí vaše děti do školy.

Číslo účtu: 1211006896/5500

(Raiffeisen bank)

Pražské matky, o. s.

adresa sídla: Lublaňská 18, 120 00 Praha 2

kontaktní adresa: Muchova 13, 160 00 Praha 6

IČO 45246220

telefon: +420 257 531 983