

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10

NÁVRH KOLÁRNA U ZŠ

POPIS

Zásadním požadavkem žáků i rodičů je zlepšení podmínek pro parkování jízdních kol a koloběžek pro dojíždění do školy. Praktický test v podobě pěšího dne zaprvé ukázal teoretický maximální potenciál, ale současně ukázal vyšší podíl jízdních kol oproti koloběžkám než na jiných školách - to zřejmě souvisí s častým dojížděním na delší vzdálenost - například z Malého Háje.

Prostor před školou byl tak prověřen z hlediska možnosti realizovat krytý a uzamykatelný prostor pro parkování kol a koloběžek dětí a učitelů. Zásadní podmínkou je, že objekt nebude stát v cestě významnému pěšímu směru, jeho vstup nebude příliš daleko od vstupu do ZŠ, nebude v kolizi s inženýrskými sítěmi ani se stávajícími stromy. Nabízí se tedy buď využití trávníku západně od vstupu do školy, případně integrování do areálu dětského hřiště naproti vstupu do ZŠ. **Orientační kapacita je cca 15 kol a 15 koloběžek** (dle konkrétního řešení vchodových dveří). Byly prověřeny všechny tři smysluplné pozice pro vybudování krytého uzamykatelného hromadného stání pro kola žáků (a učitelů). K dalšímu podrobnému prověření byly vybrány pozice pro kolárnu **v rámci areálu dětského hřiště** (varianta A) a **ve výklenku mezi starou a novější budovou školy** (varianta B). Podrobněji k výhodám a nevýhodám obou variant viz textová část studie.

Dalším teoretickým omezením je potřeba vejít se do limitu 25 m², který umožňuje realizovat stavbu bez stavebního povolení. Tento parametr se má dle připravovaného nového stavebního zákona posunout až na 40 m². 25 m² je jednoznačně zcela nedostatečná plocha pro základní požadovanou kapacitu. 40 m² naopak už poskytuje smysluplněji využitelný vnitřní prostor. **Prověřované řešení tak pracuje s limitem 40 m², který může v případě legislativní změny umožnit jednodušší realizaci objektu.**

V případě úspěšného rozvoje dojíždění do školy na jízdních kolech se ale dá i tak předpokládat vyčerpání kapacity kolárny a s nutností jejího případného rozšiřování - zřejmě dále do hloubky dětského hřiště.

V souladu s ověřenou praxí (např. ZŠ Burešova, Praha 8) je pro zadání podrobného návrhu doporučeno **počítat s řešením uzamykání/odemykání na čip** (ideálně stejný jako do jídelny/od budovy). **Ochranu objektu je také vhodné doplnit kamerou** umístěnou na přilehlé budově školy.

legenda

—

stávající hrana

—

navržená hrana

navržený chodník

plocha zeleně

stávající strom

— + —

mobiliář, oplocení, konstrukce kolárny

—

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

—

vodovod (+ zásadní OP)

—

elektro (+ zásadní OP)

—

plynovod

—

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

—

elektro (+ zásadní OP)

(OP jsou určena jen schematicky pro předpokládanou nejnižší hodnotu dle ČSN 73 6005, nutno doplnit dle podrobných dat správců)

objednatel studie

Hlavní město Praha
Odbor rozvoje a financování dopravy
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

zhotovitel studie

Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611
Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle
pfann.david@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy

Pěšky městem, z.s.
Muchova 13, 160 00 Praha 6
prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz

spolupráce: Alexandra A. Bajan, Jiří Černý

záměr

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10

příloha

NÁVRH - KOLÁRNA U ZŠ

stupeň dokumentace

studie

datum

02/2021

měřítko

1:200

formát

A3

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.

č. přílohy

C06

NAVRŽENÁ KOLÁRNA (var. A)
ZÁKLADNÍ KAPACITA:
14 JÍZDNÍCH KOL
18 KOLOBĚŽEK

VYUŽITÍ ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO DOBĚHU BĚŽECKÉ DRÁHY
NAVRŽENÉ STOJANY NA KOLA (4 KS)
MOŽNOST INTEGROVAT DO ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠEK NA NÁDOBY NA ODPAD
BRÁNA V NOVÉ POLOZE - ŘEŠIT BRÁNU VHODNOU PRO DĚTSKÉ HŘIŠTĚ
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ PLOT KOLEM HŘIŠTĚ

ZPEVNĚNÍ STÁVAJÍCÍ PLOCHY TRÁVNÍKU
VSTUP NA ČIPOVOU KARTU + ZÁKLADNÍ OSVĚTLENÍ, TZN. NUTNOST PŘÍVEDENÍ ELEKTRICKÉHO KABELU
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ PLOT KOLEM HŘIŠTĚ
PRŮCHOD KABELŮ VN A VODOVODU POD ZPEVNĚNOU PLOCHOU PŘEDPROSTORU

ZPEVNĚNÍ STÁVAJÍCÍ PLOCHY TRÁVNÍKU
NAVRŽENÉ STOJANY NA KOLA (2 KS)
STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA S POVRCHOVÝMI ZNAKY PŘÍPOJEK
STÁVAJÍCÍ BODOVÉ SVĚTLO V TRÁVNÍKU

NUTNÁ PŘELOŽKA KABELU ELEKTRO
PONECHÁNÍ VOLNÉHO PROSTUPU PRO PRŮCHOD KABELU ELEKTRO + PŘÍSTUP K ELEKTRICKÉ SKŘÍNI + PROSTOR PŘED STÁVAJÍCÍM OKNEM STARÉ BUDOVY
PŘIMKNUTÍ OBJEKTU K FASÁDĚ STÁVAJÍCÍ BUDOVY

NAVRŽENÁ KOLÁRNA (var. B)
ZÁKLADNÍ KAPACITA:
10 JÍZDNÍCH KOL
18 KOLOBĚŽEK

STÁVAJÍCÍ STOJANY NA KOLA (3 KS)