HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
Náměstek primátora hlavního města Prahy

MHMPXPFRSLJK

Praha **6. dubna 2021**
Č. j.: **MHMP 442523/2021**
Počet listů/příloh:

Vážená paní ředitelko,
vážený pane řediteli,

dovolte mi touto cestou oslovit Vás s nabídkou na vybudování cyklistického parkování pro vaše žáky plně hrazené z prostředků hl. m. Prahy.

Uvědomuji si, že dnešní doba na Vás klade řadu nečekaných úkolů, které jsou navíc urgentnější než tento dopis. Přesto cítím jako moji povinnost reagovat na stávající situaci i v oblasti, která sice není v této době vnímána jako nezbytná, ale po odeznění současné mimořádné situace, a pevně doufám, že to bude co nejdříve, se může jevit jako velmi prioritní.

V Praze v současné době ubyla v souvislosti s opatřeními proti šíření nemoci Covid-19 proti běžnému stavu asi pětina aut. Naopak vzrostl počet pěších a cyklistů. Dle předběžných dat ze sčítačů cyklistů vzrostla v roce 2020 intenzita cyklistické dopravy meziročně o 65 % a lze očekávat, že tento trend, který byl pozorovatelný již před touto mimořádnou situací, bude i nadále pokračovat. Cyklistika jako udržitelná forma dopravy nabývá v moderních evropských metropolích na významu a plně to platí i o Praze a dotýká se i cest do škol.

Kromě přínosů pro město má aktivní doprava do škol, mezi které jízda na kole nebo koloběžce patří, i řadu pozitivních dopadů na vývoj samotných dětí, jak v oblasti pravidelného pohybu, tak i sociálních dovedností a rozvoje samostatnosti. Jízda na kole je nesmírně zábavný a prospěšný způsob pohybu, často žádaný i samotnými dětmi.

V této nelehké době Vám nabízím podporu v oblasti zlepšování podmínek pro žáky a studenty, kteří by se chtěli dopravovat do vašeho školského zařízení aktivně. Uvědomuji si téměř nekonečnou řadu úkolů, před kterými stojíte, a proto Vám **nabízím možnost vybudování cyklostojanů** plně hrazených z prostředků hl. m. Prahy, případně cyklopřístřešků včetně poradenství a zajištění příslušného inženýringu. Realizací vhodných míst k odkládání jízdních prostředků převážně v blízkosti školních budov se předchází případným negativním dopadům z živelného parkování na nevhodných místech. Podmínkou je jejich umístění na veřejně přístupném místě k dispozici žákům, studentům a zaměstnancům školy.

K problematice parkování jízdních kol dále uvádím, že k podpoře bezpečného parkování kol ve vhodných lokalitách hl. m. Praha podporuje ze svých prostředků a na základě požadavků příslušných městských částí i instalaci:

Cyklostojan typu obrácené „U"
Moderní dvoumístný stojan použitelný na všechny typy a velikosti kol. Jedná se o jednoduchou konstrukci tvaru obráceného „U", zhotoveno z nerezové trubky. Výhodou tohoto cyklostojanu je, že je bezúdržbový, obtížně poškoditelný a lze jej použít i jako ochranný prvek chodníku, vchodu, klidové zóny apod.

Mobilní cyklostojan typu obrácené „U"
Mobilní cyklostojan je verze výše uvedeného stojanu obrácené „U", které lze umístit bez rozsáhlejší stavební činnosti a je tak vhodný do míst, kde nejsou známé inženýrské sítě, nebo je nezbytné zachovat možnost přemístění. Každé hnízdo je tvořeno třemi nerezovými stojany obráceného „U" a podstavce, který je do vozovky mělce upevněn pomocí čtyř šroubů do maximální hloubky 15 - 20 cm. Výhodou mobilního cyklostojanu je jeho snadná instalace a v případě opravy či jiné údržby komunikace je snadno odmontovatelný.

Stojany na koloběžky
Obliba jízdy na koloběžce stále stoupá a v současné době je u dětí už v mnoha případech oblíbenější než jízdní kolo. Důvodem je poměrně nízká pořizovací cena za koloběžku, a jízda na ní je jednoduchá a téměř bez námahy. Zaparkování koloběžky však vyžaduje jiný, specifický druh stání než u klasického jízdního kola. Po dohodě se zástupci TSK, a.s. je možné naistalovat takové druhy stojanů na koloběžky, které budou vyhovovat právě vašim potřebám.

Kryté cyklopřístřešky

Na základě dosavadních zkušeností z pražských instalací jsme připraveni dle vašich požadavků doplnit vstup do cyklopřístřešku např. čtečkou čipových karet či jiných identifikátorů vašich žáků/studentů. Ukázky z realizace míst naleznete v samostatné příloze *„Možnosti cyklistického parkování."*

Podmínkami instalace je:

- cyklopřístřešek bude umístěn na pozemku ve vlastnictví hl. m. Prahy, který je ve svěřené správě příslušné městské části a (pravděpodobně, nikoliv však nutně) i Vámi řízené školy;
- příslušná městská část (správce pozemku) si po dokončení realizace převezme vybudovaný cyklopřístřešek do správy (údržby) a evidence majetku.

Instalace cyklopřístřešku probíhá prostřednictvím Technické správy komunikací, a.s. a to na základě žádosti podané městskou částí. Formulář k podání žádosti naleznete v samostatné příloze *„Žádost o umístění cyklomobiliáře pro školská zařízení"*.

Nad rámec výše uvedeného využívám této příležitosti ke stručnému informování o dalších aktivitách, které nabízíme školským zařízením:

Bezpečné cesty do školy

Ve spolupráci s organizací Pěšky městem dlouhodobě realizujeme tento projekt na pražských školách. Jeho cílem je aktivně zapojit děti/studenty, rodiče i učitele do řešení otázky bezpečnosti v okolí jejich školy. Výstupem je kromě školního plánu mobility také dopravní studie zpracovaná projektantem a projednaná s dotčenými subjekty, na základě, které pak postupně dochází ke konkrétním realizacím, které vedou ke zvýšení bezpečnosti provozu – např. dělící ostrůvek na přechodu, stavební zpomalovací prahy apod. S projektem máme velmi dobré zkušenosti, výsledkem jsou desítky zapojených škol a velké množství realizovaných úprav po celém městě. Podrobnosti lze dohledat na webových stránkách www.peskymestem.cz.

Školní ulice

V září 2020 úspěšně proběhl u dvou základních škol v Městské části Praha 20 pilotní provoz tzv. školní ulice. Jedná se o dopravní opatření, které znemožňuje po dobu 30 min před začátkem školního vyučování vjezd motorovým vozidlům do ulice před školou. V tomto nejvytíženějším ranním čase tak vzniká v nejbližším okolí školní budovy velice bezpečný prostor pro všechny, kdo do školy přicházejí pešky či na kole a koloběžce. Veškeré výstupy z pilotního projektu a Manuál implementace školní ulice v Praze najdete v knihovně portálu Čistou stopu Prahou https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546.

Děkuji Vám tímto za Váš čas, který jste věnovali tomuto dopisu a zvážení uvedených možností. V případě zájmu o tuto nabídku se obraťte na vedení vaší městské části a požádejte jej o podání příslušné žádosti. Detailnější informace k výše uvedenému Vám rádi sdělí pracovníci Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, konkrétně:

Parkování kol: Renata Kielbová, e-mail: renata.kielbova@praha.eu, tel.: 236 003 215

Bezpečné cesty do škol: Martin Havelka, e-mail: martin.havelka@praha.eu, tel.: 236 004 318

Školní ulice: Karolína Klímová, e-mail: karolina.klimova@praha.eu, mob.: 774 347 262

Samotným závěrem mi dovolte popřát Vám jen to nejlepší a hodně sil do dalšího období.

S úctou

Adam Scheinherr
podepsáno elektronicky

Seznam příloh:

1) Možnosti cyklistického parkování
2) Žádost o umístění cyklomobiliáře pro školská zařízení

Parkování jízdních kol a koloběžek

Cyklopřístřešek uzamykatelný

Přístřešky na kola poskytují ochranu před deštěm a zároveň před odcizením dopravního prostředku. Na základě dosavadních zkušeností z pražských instalací lze individuálně řešit zamykání kol a koloběžek, např. doplnit vstup do cyklopřístřešku čtečkou čipových karet či jiných identifikátorů.



ZŠ Barrandov, Praha 5 - přístřešek v zadní části budovy.



ZŠ Burešova, Praha 8 - přístřešek s kapacitou 80 jízdních kol.



ZŠ Kunratice

Cyklopřístřešek neuzamykatelný

Neuzamykatelný a volně přístupný přístřešek, který poskytuje ochranu před deštěm.



Ukázka realizovaného cyklopřístřešku

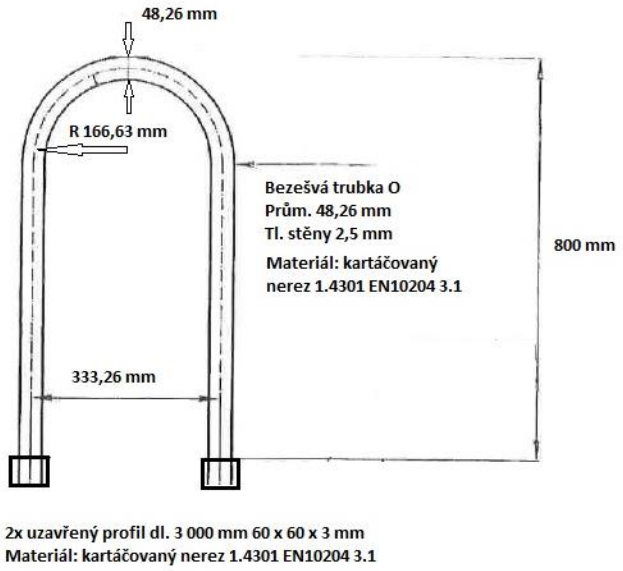


Ukázka realizovaného cyklopřístřešku – nádraží Klánovice

Cyklostojan typu obrácené „U“

Moderní dvoumístný stojan použitelný na všechny typy a velikosti kol. Jedná se o jednoduchou konstrukci tvaru obráceného „U“, zhotoveno z nerezové trubky. Stojany jsou umisťovány jednotlivě, či ve skupinách tak, aby byl zabezpečen volný manipulační prostor l,5 m do každého směru od kraje stojanu k nejbližší pevné překážce. Stojany jsou pod povrchem komunikace obetonovány.
Výhody tohoto cyklostojanu:

- použitelné pro všechny typy kol,
- použitelné a pohodlně přístupné pro jakékoli zámky,
- kotvené až 70 cm pod povrchem (do asfaltu, do dlažby, do zeleně),
- v nerezavějící nebo nerezové úpravě,
- bezúdržbové,
- obtížně poškoditelné,
- velmi pracně odstranitelné,
- umístitelné variantně - za sebou, vedle sebe (i šikmo)
- lze jej použít i jako ochranný prvek např. stromu, chodníku, vchodu, klidové zóny apod.



výrobní schéma cyklostojanu typu obrácené „U“

Ukázky realizovaných instalací cyklostojanů typu „U“









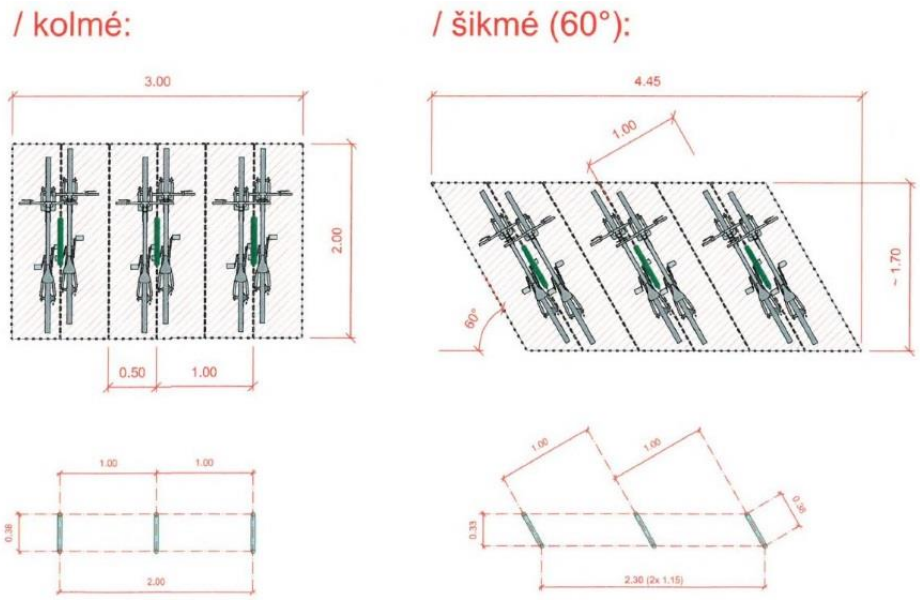
Mobilní cyklostojan typu obrácené „U“

Mobilní cyklostojan je verze výše uvedeného stojanu obrácené „U“, který lze umístit bez rozsáhlejší stavební činnosti a je tak vhodný do míst, kde nejsou známé inženýrské sítě, nebo je nezbytné zachovat možnost přemístění. Každé hnízdo je tvořeno třemi nerezovými stojany obráceného „U“ a podstavce, který je do vozovky mělce upevněn pomocí čtyř šroubů do maximální hloubky 15 – 20 cm. Výhodou mobilního cyklostojanu je jeho snadná instalace a v případě opravy či jiné údržby komunikace je snadno odmontovatelný.





ukázka umístění mobilního cyklostojanu



výrobní schéma mobilního cyklostojanu

Stojany na koloběžky

Obliba jízdy na koloběžce stále stoupá a v současné době je u dětí už v mnoha případech oblíbenější než jízdní kolo. Důvodem je poměrně nízká pořizovací cena za koloběžku, a jízda na ní je jednoduchá a téměř bez námahy. Zaparkování koloběžky však vyžaduje jiný, specifický druh stání než u klasického jízdního kola. Po dohodě se zástupci TSK, a.s. je možné naistalovat takové druhy stojanů na koloběžky, které budou vyhovovat právě vašim potřebám.



Příklad možného parkování koloběžek