

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10

NÁVRH

KUTNOHORSKÁ - PŘECHODY BEZ SSZ

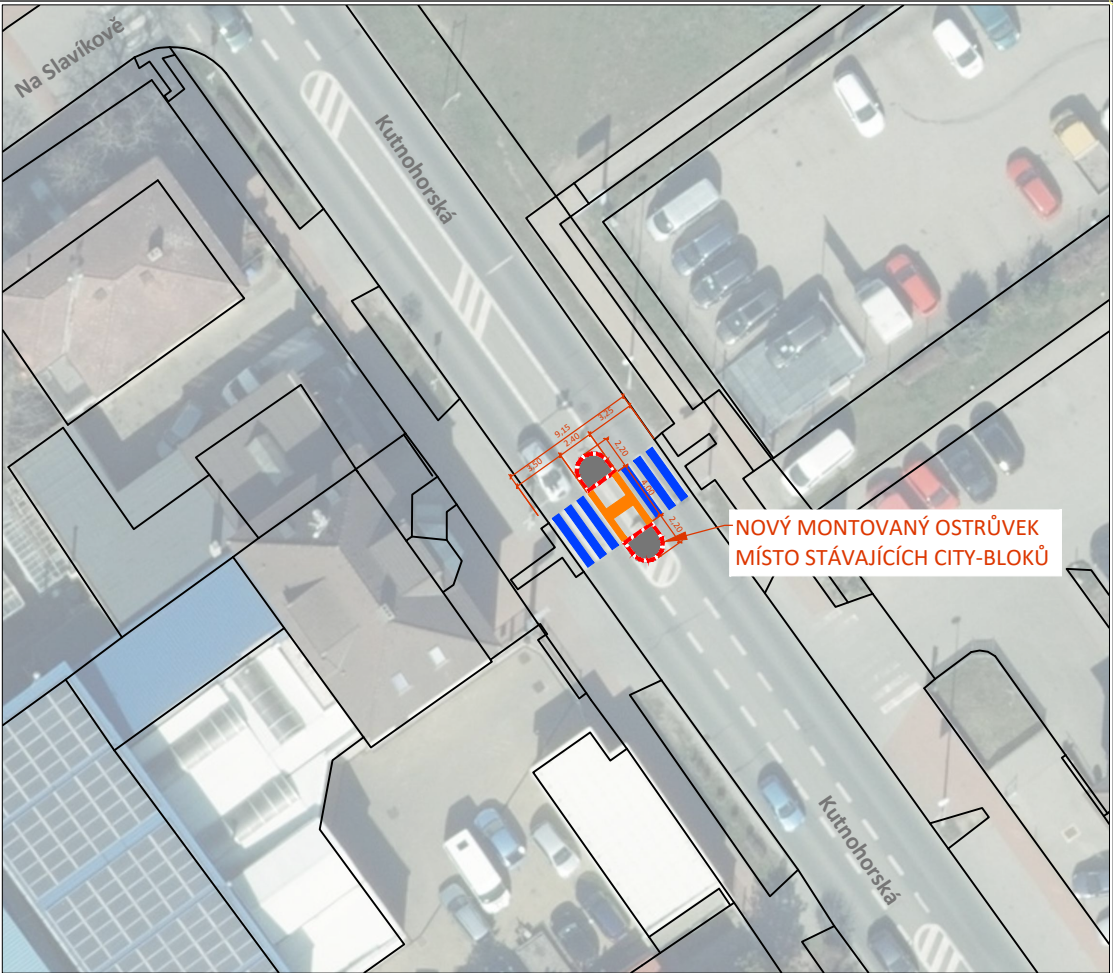
POPIS

Ulice Kutnohorská je vnímána jako bariéra jako celek. Situace zhoršuje i nízká kvalita existujících přechodů bez SSZ ochráněných značně provizorně působícími city-bloky.

V současnosti probíhá příprava souviselé údržby tohoto úseku Kutnohorské. Ta zde proběhne zřejmě bez větších zásahů do uspořádání - po ukončení úpravy povrchu dojde k opětovnému osazení city-bloků na přechody. Důvodem je nejasnost ohledně konečné podoby uspořádání ulice Kutnohorská po dokončení obchvatu DM - v profilu se uvažuje s možností vedení cyklopruhů. Realizace obchvatu je nicméně i v případě rychlého průběhu zřejmě věcí cca dalších deseti let. Z tohoto hlediska dává smysl realizovat zlepšení situace na přechodech, které má potenciál fungovat minimálně deset let a následně může být odstraněno či ponecháno v rámci celkové úpravy zklidněné komunikace.

Na čtyřech přechodech bez SSZ je navržena realizace ostrůvků. Vzhledem k výhodnosti zjednodušeného procesu přípravy je možné realizovat ostrůvky montované (C04a). Je navrženo minimalistické řešení se zachováním přilehlých dopravních stínů a dalšího VDZ.

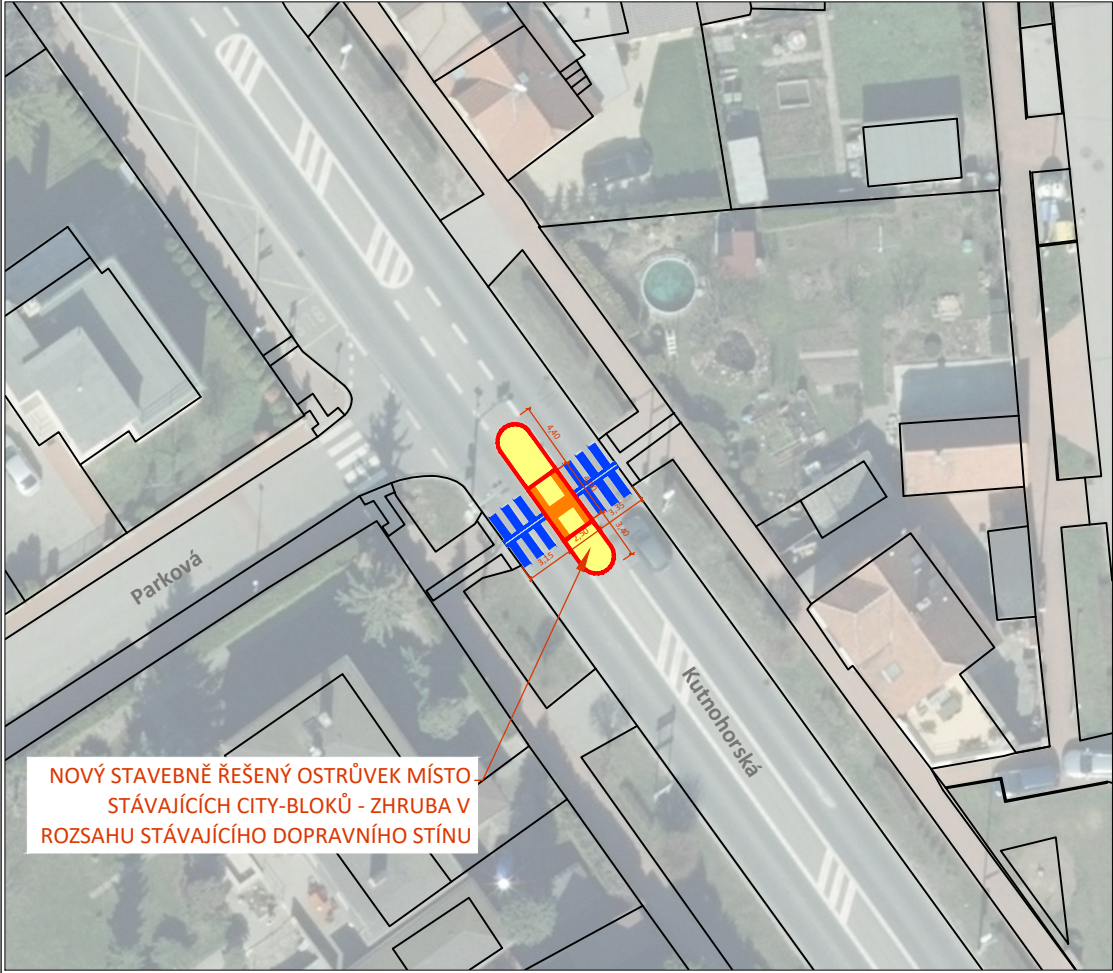
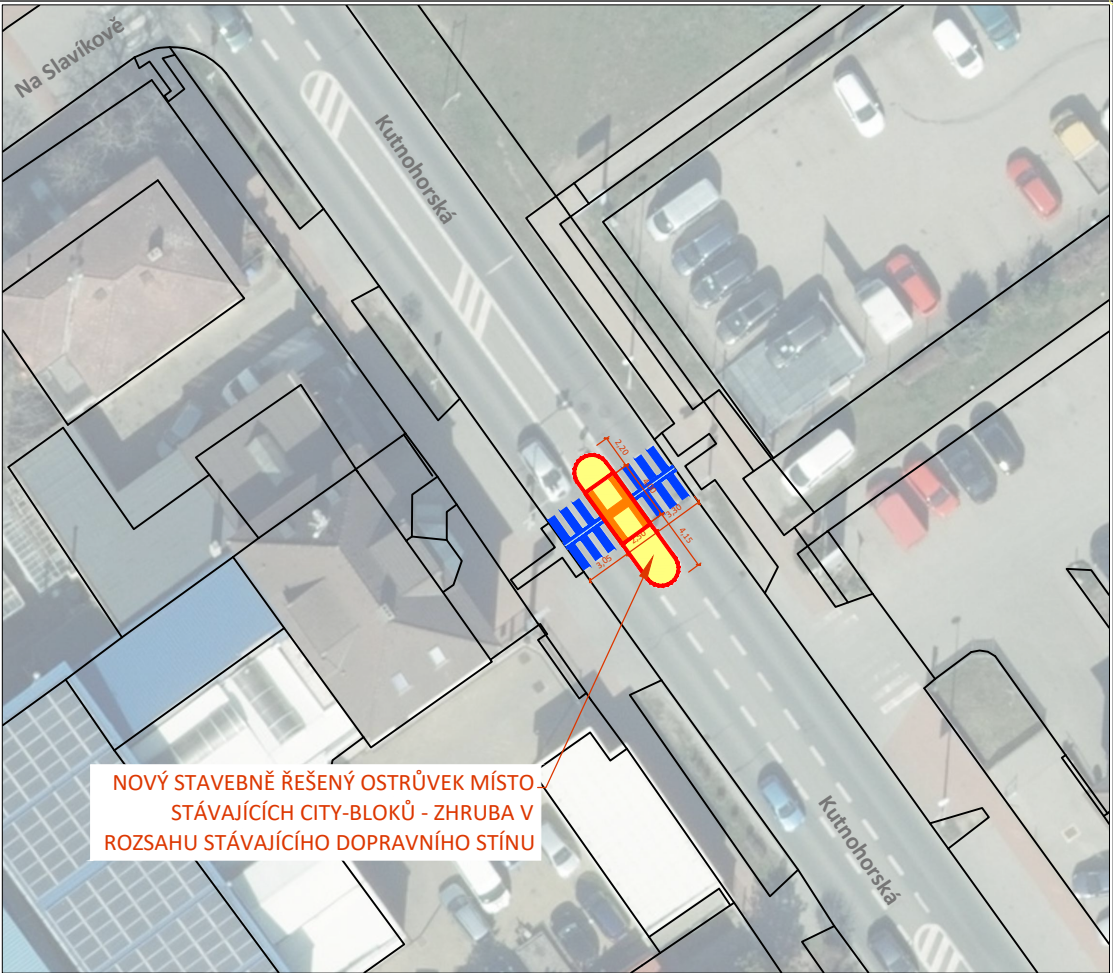
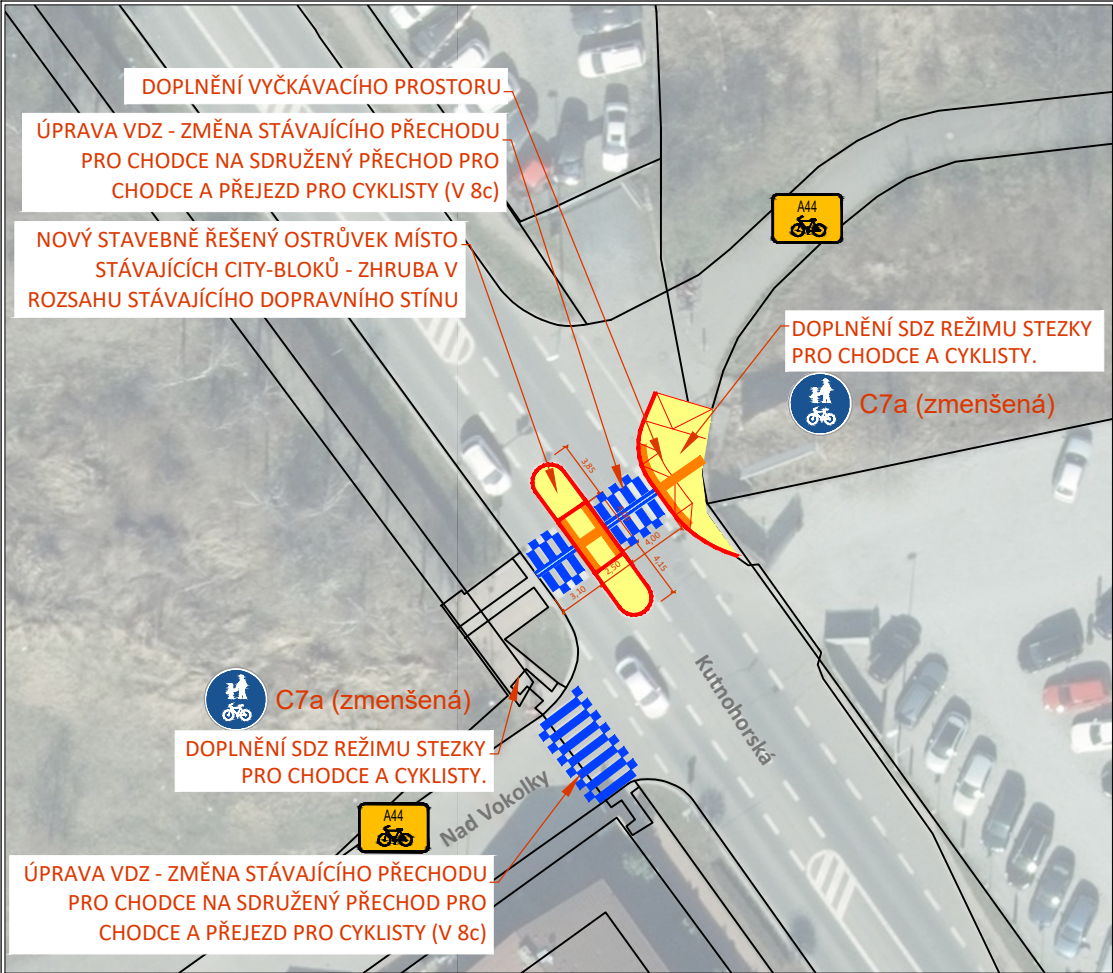
Obdobně jako u přechodu dále na sever je pak možné následně je nahradit stavebně řešeným ostrůvkem. Alternativou je pak přímo integrovat stavebně řešené ostrůvky (C04b) do existujícího projektu obnovy povrchů v tomto úseku Kutnohorské. Případně je možné řešit projekt stavebních ostrůvků samostatně mimo projekt obnovy povrchů.



legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	stávající VDZ		uliční vpust - stav / návrh
	navržená hrana		strom - stav / návrh
	navržené VDZ		parkovací stání - stav
	prvky pro nevidomé - návrh		park. stání - nové/upravené
	navržená vozovka asfalt / dlažba		vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)
	navržený chodník		
	plocha zeleně		
	nové přisvětlení přechodu/VO		
	nový přívodní kabel		

objednatel studie Hlavní město Praha Odbor rozvoje a financování dopravy Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1		
zhotovitel studie Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611 Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle pfann.david@gmail.com		spolupráce: Alexandra A. Bajan, Jiří Černý
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy Pěšky městem, z.s. Muchova 13, 160 00 Praha 6 prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz		
záměr BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10		
příloha NÁVRH - LOKALITA 4 (NESTAVEBNÍ)		č. přílohy C04a
stupeň dokumentace studie	datum 02/2021	
měřítko 1:500	formát A3	
mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.		

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY, ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10



NÁVRH

KUTNOHORSKÁ - PŘECHODY BEZ SSZ

POPIS

Ulice Kutnohorská je vnímána jako bariéra jako celek. Situace zhoršuje i nízká kvalita existujících přechodů bez SSZ ochráněných značně provizorně působícími city-bloky.

V současnosti probíhá příprava souviselé údržby tohoto úseku Kutnohorské. Ta zde proběhne zřejmě bez větších zásahů do uspořádání - po ukončení úpravy povrchu dojde k opětovnému osazení city-bloků na přechody. Důvodem je nejasnost ohledně konečné podoby uspořádání ulice Kutnohorská po dokončení obchvatu DM - v profilu se uvažuje s možností vedení cyklopruhů. Realizace obchvatu je nicméně i v případě rychlého průběhu zřejmě věcí cca dalších deseti let. Z tohoto hlediska dává smysl realizovat zlepšení situace na přechodech, které má potenciál fungovat minimálně deset let a následně může být odstraněno či ponecháno v rámci celkové úpravy zklidněné komunikace.

Na čtyřech přechodech bez SSZ je navržena realizace ostrůvků. Vzhledem k výhodnosti zjednodušeného procesu přípravy je možné realizovat ostrůvky montované (C04a). Je navrženo minimalistické řešení se zachováním přílehlých dopravních stínů a dalšího VDZ.

Obdobně jako u přechodu dále na sever je pak možné následně je nahradit stavebně řešeným ostrůvkem. Alternativou je pak přímo integrovat stavebně řešené ostrůvky (C04b) do existujícího projektu obnovy povrchů v tomto úseku Kutnohorské. Případně je možné řešit projekt stavebních ostrůvků samostatně mimo projekt obnovy povrchů.

V rámci křižovatky ulice Kutnohorská a Nad Vokolký je navíc navrženo doplnění chybějícího vyčkávacího prostoru současně převedení přechodů přes obě ulice do režimu sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. Navazující úseky chodníku jsou řešeny v režimu stezky pro chodce a cyklisty. Důvodem je průchod cyklotrasy A44 touto křižovatkou a tedy vhodnost integrovat také řešení pro cyklisty do celkového řešení.

U všech přechodů je navrženo ponechání stávajícího přisvětlení včetně světelného návěstidla.

legenda			
	stávající hrana		sloupek (/baliseta) / mobiliář
	stávající VDZ		uliční vpust - stav / návrh
	navržená hrana		strom - stav / návrh
	navržené VDZ		strom - stav / návrh
	prvky pro nevidomé - návrh		parkovací stání - stav
	navržená vozovka asfalt / dlažba		park. stání - nové/upravené
	navržený chodník		vlečná křivka (nejv. předpokládané vozidlo)
	plocha zeleně		
	nové přisvětlení přechodu/VO		
	nový přívodní kabel		

objednatel studie Hlavní město Praha Odbor rozvoje a financování dopravy Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1		
zhotovitel studie Ing. arch. David Pfann, IČO: 04638611 Mojmírova 1364/9, 140 00 Praha 4 - Nusle pfann.david@gmail.com		
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy Pěšky městem, z.s. Muchova 13, 160 00 Praha 6 prazskematky@ecn.cz, www.prazskematky.cz		spolupráce: Alexandra A. Bajan, Jiří Černý
záměr BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ KUTNOHORSKÁ, PRAHA 10		
příloha NÁVRH - LOKALITA 4 (STAVEBNÍ)		č. přílohy C04b
stupeň dokumentace studie	datum 02/2021	
měřítko 1:500	formát A3	
mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap Všechny části tohoto díla jsou chráněny zákonem o autorském právu.		