

Výroční

zpráva

pěšky

městem

2022

Vážení čtenáři,

máte v rukou výroční zprávu za rok 2022, ve kterém se nám konečně podařilo vymanit ze spárů lockdownů a dalších omezení souvisejících s covidem a mohli jsme se plně věnovat plánovaným aktivitám.

Na jaře jsme v Praze osobně přivítali profesora Carlose Morena, který po světě úspěšně rozšiřuje svůj geniální koncept patnáctiminutového města. V rámci cyklu Urban Talks jej představil v CAMPu v přednášce zaměřené na pražský kontext a na osobní schůzce s primátorem Zdeňkem Hřibem diskutoval jeho možnou aplikaci v našem hlavním městě. Město krátkých vzdáleností se stalo hitem podzimních komunálních voleb, kdy jej v předvolebních kampaních slibovalo hned několik politických stran.

Podařilo se nám udělat obrovský skok s kampaní Pěšky do školy, do které se v roce 2022 zapojilo 306 škol ze 168 obcí v celé ČR. Účast škol se tak ztrojnásobila, obcí bylo o 128 více oproti roku 2021. Zdá se, že snad ještě nejsme tak odtržení od reality a jako společnost si uvědomujeme, že děti potřebují ke svému zdravému vývoji každodenní přirozený pohyb, který jim může zajistit právě obyčejná cesta do školy. Kamarádi a zážitky se v autě těžko hledají a my děkujeme všem zapojeným školám, městům a obcím, že je pomáhají účastí v Pěšky do školy dětem nalézat a zažívat.

V roce 2022 jsme oslavili jsme 10 let od založení portálu Chodci sobě. Za tu dobu se nám podařilo shromáždit 2761 podnětů od občanů a pomohli jsme vyřešit polovinu z nich (1439). Spolu s aktivními lidmi, kteří upozorňují na problémy v pěší infrastruktuře města, jsme poskytli úřadům cenné informace od chodců z terénu a pomohli předejít nehodám nebo vychytat opakující se chyby v systému.

Díky našim dárcům jsme se mohli více věnovat poradenství občanům, kteří se na nás obraceli s žádostí o pomoc s řešením jejich lokálních problémů. Ubírání prostoru pro chodce kvůli parkování byl jedním z nejčastějších. Doufáme, že města jako Paříž, Vídeň nebo Barcelona, která ve velkém vrací veřejný prostor lidem a ubírají ho převládajícím autům, přesvědčí i pražské komunální politiky k těmto razantním činům, bez nichž se neheme z místa a budeme se neustále přetahovat o každý metr čtvereční městského prostoru.

Na konci roku 2022 jsme telefonovali našim dárcům. Moc nás potěšila jejich slova podpory a ocenění naší práce. Děkujeme za ni i za to, že je vás čím dál víc, kteří voláte po změně a většímu důrazu na lidský rozměr měst.

Hezké čtení

Petra Syrová
předsedkyně



Petra Syrová

Město žije a prosperuje tam, kde se dobře chodí

Máme rádi naše město a měníme ho v bezpečnější a příjemnější místo. Hájíme chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost.

Všichni jsme se narodili jako chodci a pohybovat se pěšky je naše přirozenost. A protože chodit je normální, často se na chodce zapomíná. Organizace Pěšky městem dopřává chodcům hlas. Pomáháme zajišťovat bezpečné prostředí pro chodce a upravovat veřejná prostranství, aby lákala lidi k chození či zastavení. Do proměny města zapojujeme další lidi a spolky. Hlídáme kvalitu pražského ovzduší a podporujeme ozeleňování ulic.

- Zlepšujeme podmínky pro chodce.
- Usilujeme o systémovou podporu pěší dopravy.
- Zapojujeme občany do přetváření místa, kde žijí.
- Motivujeme děti i rodiče k chůzi.



Právě teď je ten nejlepší čas tvořit města, kterými se dá projít pěšky.

Máme silné kořeny. V roce 1989 stála skupina statečných žen, které založily jedno z prvních ekologických hnutí Pražské matky, u zrodu občanské společnosti a demokracie. Jako jejich pokračovatelé zase sledujeme snahy velkých evropských metropolí o přerozdělování veřejného prostoru férovějším způsobem. Chceme se na tom společně s vámi podílet u nás doma a část prostoru uhájit pro chodce, protože si myslíme, že právě teď je ten nejlepší čas tvořit města, kterými se dá projít pěšky. Je to dobré jak pro naše zdraví i vztahy, tak i pro prostředí měst, která hledají způsoby, jak zmírňovat dopady klimatických změn.

JE TO PROBLÉM?

- Město nemá koncepční podporu pěší dopravy. Není zajištěn dostatek financí pro rozvoj pěší dopravy. Občané i politici a úředníci podceňují význam chůze a považují ji za samozřejmou schopnost každého člověka.
- Městské samosprávy se bojí regulovat množství projíždějících i parkujících aut.
- Možnost pohodlného a levného parkování je považována za jedno ze základních práv člověka. Mít auto, jezdit s ním po městě či parkovat je levné a dostupné.
- Chybí osvěta, lidé neberou vážně informace, že auta škodí zdraví i prostředí.

příčiny

Veřejný prostor města je neatraktivní a nemotivující pro chůzi, chybí vhodná a bezpečná infrastruktura.

důsledky

Veřejná prostranství jsou zahlcena auty v pohybu i v klidu. Emise z dopravy i vysoký podíl zpevněných ploch způsobují zhoršování klimatické krize a přehřívání měst.

Česká republika má vyšší podíl motorizace než je průměr EU, auto je vnímáno jako symbol dobrého sociálního postavení. Praha patří mezi 10 regionů v EU s nejvyšším stupněm motorizace. V Praze připadá na 1 000 obyvatel 689 osobních automobilů, to je přibližně 1 auto na 1,5 obyvatele. Ve Vídni, která je podobně velká jako Praha, je to 1 auto na 3 obyvatele. Zatímco v Berlíně 50 % domácností vůbec nevlastní auto, v Praze má alespoň 1 auto 77 % domácností.

Stoupá podíl dětí, které běžně cestují do školy autem. Chybí jim tak pravidelný pohyb, sociální kontakty a příležitost k osamostatňování. Negativně se to projevuje také na jejich fyzickém i psychickém zdraví.

30 % prvňáků vnímá cestu do školy jako nebezpečnou, 44 % dětí považuje ranní provoz před školami za nepříjemný. 50 % rodičů si myslí, že jejich děti cestou do školy čelí nebezpečným situacím. 80 % dětí nemá doporučenou dávku fyzické aktivity.

Vysoká nehodovost má závažné důsledky obzvláště pro chodce.

V důsledku dopravních nehod v ČR je každoročně usmrceno cca 500 osob. Chodci tvoří 40 % usmrcených při nehodách v obcích. Nejčastější obětí nehody s chodcem jsou děti do 14 let, nejzávažnější důsledky však mají nehody pro seniory – v roce 2021 zahynulo při dopravních nehodách v obci 64 chodců, 30 z nich bylo ve věku 65+.

Zhoršená kvalita ovzduší negativně ovlivňuje zdraví obyvatel.

Na následky znečištěného ovzduší zemře v ČR 10 000 lidí ročně.

Osamění a nesoběstačnost jsou častým jevem v městském životě seniorů.

Nevhodně uspořádaný veřejný prostor odráží mnohé seniory od vycházení ven. Možnost účastnit se venkovních aktivit je přitom důležitá pro zachování společenského života a udržení celkové kvality života.

NAŠE VIZE A ŘEŠENÍ

NAŠE VIZE:

- Město, kde se dobře dýchá.
- Město schůdné v každém věku.
- Město, kde lidé rádi a snadno chodí pěšky.
- Město vstřícné k setkávání a sousedskému životu.
- Město plné zkratk a propojek, které ušetří čas v každodenním letu.



Vytváříme podmínky pro to, aby chůze byla bezpečná, pohodlná a atraktivní. Jednáme s veřejnou správou a prosazujeme konkrétní zlepšení podmínek pro chodce. Připomínáme, že chůze je také doprava.

Společně s dětmi, rodiči a pedagogy mapujeme pěší cesty a identifikujeme nebezpečná místa. Ve spolupráci s dopravními odborníky navrhujeme konkrétní úpravy a hlídáme jejich realizaci. Medializujeme téma pěší dopravy.

V rámci našich školních projektů motivujeme k chůzi děti a rodiče.

Dlouhodobě se věnujeme podpoře aktivní dopravy do škol a pomáháme pro ni vytvářet bezpečné okolí škol a zázemí. Školám poskytujeme metodickou podporu pro vzdělávání a osvětu v oblasti environmentálně orientované dopravní a občanské výchovy. Pomáháme školám sestavit školní plány mobility.

Uspadňujeme občanům komunikaci s veřejnou správou a společně tak řešíme problémy, s nimiž se chodci běžně setkávají. Zasazujeme se o politickou podporu udržitelné dopravy.

Spravujeme portál www.chodcisobe.cz. Přijímáme podněty od veřejnosti a hlídáme, aby na ně občané dostali odpověď a byly vyřešeny. Komunikujeme s portálem Změňte.to a se zástupci státní správy i samosprávy.

Poskytujeme poradenství občanům nebo spolkům v konkrétních kauzách.

NAŠE PROJEKTY



PROČ S NIMI PRACUJEME?



DĚTI

Díky obyčejné cestě pěšky do školy mohou objevit radost z pohybu a svou samostatnost.



RODIČE

Bezpečný a přívětivý prostor u školy je může zbavit obav pouštět děti do školy samotné.



PEDAGOGOVÉ

Poskytujeme jim inspiraci a materiály v oblasti environmentální, dopravní i občanské výchovy.



VEDENÍ ŠKOL

Pomáháme jim vytvářet bezpečnější a přívětivější okolí škol a informujeme o vlivu dopravy na městské prostředí.



STÁTNÍ SPRÁVA

Přinášíme úředníkům nové informace a inspiraci, jak chránit chodce a zlepšovat pěší infrastrukturu.



SAMOSPRÁVA

Dodáváme politikům data a užitečné argumenty pro nová řešení v oblasti urbanismu a dopravy.



VEŘEJNOST

Informujeme o výhodách chůze, která pomáhá zachovat si dobrou kondici i náladu a zároveň zlepšuje prostředí města.



ODBORNÍCI

Zapojujeme se do odborné diskuse, přinášíme pohled z praxe a díky spolupráci s experty odvádíme profesionální práci.

HÁJÍME CHODCE UŽ VÍCE NEŽ 30 LET

1989

Hnutí Pražské matky vzniklo v roce 1989 jako jedno z prvních nezávislých ekologických hnutí v tehdejší ČSSR.

Spoluvytvářeli jsme novou **ekologickou legislativu**.

Významně jsme přispěli ke zpřístupnění dat o kvalitě ovzduší a životního prostředí veřejnosti.

Jako první jsme vedení města představili návrh změnit Severo-jižní magistrálu na městský bulvár.

Iniciovali jsme **omezení rychlosti v obcích na 50 km/h**, což se okamžitě projevilo snížením nehodovosti.

2000

Prosadili jsme zakotvení **přednosti pro chodce na přechodech** do legislativy v Silničním zákoně (zákon č. 361/2000 Sb., § 5 – odst. (2), písm. f, g) a novelizaci prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

2008

Vytvořili jsme metodiku programu **Bezpečné cesty do školy**, který od roku 2008 zařazuje Praha jako svoji pravidelnou aktivitu pro zvýšení bezpečnosti v okolí škol. Programem prošlo 69 škol, na základě podnětů žáků i rodičů bylo provedeno více než 110 **změn v dopravní infrastruktuře ve prospěch chodců**. Dosáhli jsme respektu ze strany odborníků k potřebám dětí i jejich názorům.

Za program Bezpečné cesty do školy jsme získali ocenění **Excellency in Road Safety (2009)** a první místo v soutěži **European Road Safety Awards (2010)**.

2010

Zasadili jsme se o **obnovení 63 nesignalizovaných přechodů** v místech s provozem tramvají (ze 79 zrušených) a o vydání nové vyhlášky legalizující přechody v těchto místech.

2012

Od roku 2012 spravujeme **portál Chodci sobě**, díky kterému se podařilo vyřešit 1 439 podnětů ve prospěch chodců (z 2 761 zaslanych).

2017

V roce 2017 jsme rozjeli kampaň **Pěšky do školy**, která připomíná dětem a rodičům, proč je dobré vyrazit do školy po svých. Ke kampani se přidávají stovky škol z celé ČR.

2019

Přispěli jsme k realizaci prvních projektů **školních ulic** v Praze.

2021

Uspořádali jsme mezinárodní **konferenci Pěšky městem**, kde jsme upozornili na benefity, které podpora pěší dopravy přináší dnešním městům.

2022

Pozvali jsme do Prahy předního urbanistu, autora konceptu patnáctiminutového města **Carlose Morena**. Uspořádali jsme s ním několik akcí pro laickou i odbornou veřejnost a zprostředkovali jeho setkání s tehdejším pražským primátorem Zdeňkem Hřibem.

Uspořádali jsme **workshop o školní ulici** pro odborníky a zástupce veřejné správy z ČR a Slovenska. Pomáháme zřizovat školní ulice po celé republice.

Podíleli jsme se na vytvoření **Strategie aktivní mobility v Praze** a navazujících **Standardů aktivní mobility v Praze**.

OKOLÍ ŠKOL PATŘÍ DĚTEM

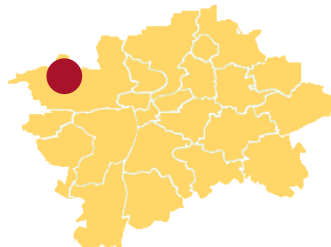
www.bezpecnecestydoskoly.cz

Cílem programu Bezpečné cesty do školy je ve spolupráci se školními komunitami (žáci, rodiči, pedagogy) i veřejnou správou zvýšit bezpečnost dětí při jejich každodenních cestách (nejen) do školy a podporovat děti v tom, aby se do školy dopravovaly zdravě, aktivně a ekologicky, tj. pěšky, na kole nebo koloběžce.



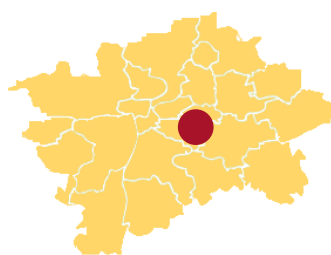
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

ZŠ Dědina, Praha 6



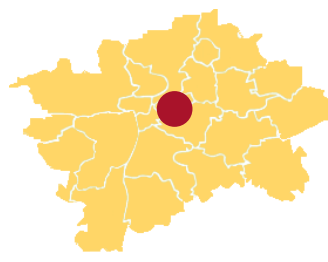
- » V souvislosti s plánovanou přístavbou jsme vznesli požadavek na takovou organizaci staveništní dopravy, která nebude ohrožovat děti.
- » Iniciovali jsme jednání o instalaci závory na začátku pěší zóny a zvýšení frekvence dohledu městské policie.
- » Požadovali jsme doplnění chybějících pěších vazeb v okolí nové tramvajové trati Dědina a plánovaných zastávek.
- » V dopravní studii jsme předložili návrhy na bezpečnější řešení 11 míst v okolí školy.

ZŠ Solidarita, Praha 10



- » Již během prázdnin 2022 se podařilo zorganizovat úpravu přerostlé zeleně na nárožích křižovatek a obnovu vybledlých přechodů u školy.
- » Iniciovali jsme instalaci nestavebních opatření potvrzující zklidněný režim zóny 30 (plánováno na léto 2023).
- » Navrhli a projednali jsme uzavírku ulice Brigádníků v úseku mezi školou a parkem, díky které se oba tyto prostory propojí. Nový režim bude pilotně vyzkoušen v rámci měsíčního happeningu „ŠKOLNÍ PLÁČEK“ v září 2023.
- » Dopravní studie spolupracuje s urbanistickou koncepcí sídliště Solidarita a navrhuje stavební úpravy po šest nebezpečných míst v okolí školy.

ZŠ Zahrádka a IC Zahrada, Praha 3



- » Základní škola a Integrované centrum se věnuje dětem s těžkým kombinovaným postižením a poruchami autistického spektra.
- » Iniciovali jsme obnovu přechodu na křižovatce Jana Želivského x U Parukářky a prořezání keřů u pěší cesty od ulice Pitterova do ulice Olšanská.
- » Projednali jsme návrh na stavební úpravu ulice U Zásobní zahrady, která má nevyhovující stav chodníků.
- » v květnu 2023 uspořádala Praha 3 happening Užijte si ulici u Zásobní zahrady, kde jsme představovali návrhy stavebních úprav místním obyvatelům i rodičům školy.

Podrobnosti k jednotlivým školním projektům najdete v [databázi zapojených škol](#).

BOJÍM SE PROTO ŽE AVTA
JEZDÍ MŮJ RYCHLE A ŽE NEJDOU
VIDĚT.

Zapojili jsme:

845 žáků

388 rodičů

94 učitelů

Vytvořili jsme:

3 dopravní studie

s návrhy pro 20 nebezpečných míst

3 školní plány mobility

- Navrhujeme změny dopravní infrastruktury ve prospěch větší bezpečnosti pěších, projednáváme je s úřady a prosazujeme jejich realizaci.
- Zapojujeme školní komunitu do změny veřejného prostoru.
- Zvyšujeme bezpečnost a atraktivitu veřejných prostranství.
- Obohacujeme dopravní a environmentální výchovu v zapojených školách.

D
O
P
A
D

BEZPEČNĚJŠÍ PŘECHODY U ŠKOL

Úpravy navržené v dopravních studiích projektů Bezpečné cesty do školy tvoří výraznou část stavebních realizací z programu BESIP. Stavební řízení bohuže trvá několik let, v různém stadiu přípravy je aktuálně **33 stavebních akcí** na základě návrhů ze studií školních projektů Bezpečné cesty do školy (blíže na našem [webu](#)). Někdy se podaří dosáhnout jistého zlepšení i rychlejšími nestavebními akcemi.



DŘÍVE



NYNÍ

Oprava povrchu i vodorovného značení na křižovatce Jana Želivského x Na Parukářce



DŘÍVE



NYNÍ

Oprava povrchu i vodorovného značení na křižovatce Brigádníků x Solidarity

Program podporuje hl. m. Praha



DO ŠKOLY RADŠI PĚŠKY NEŽ ATEM

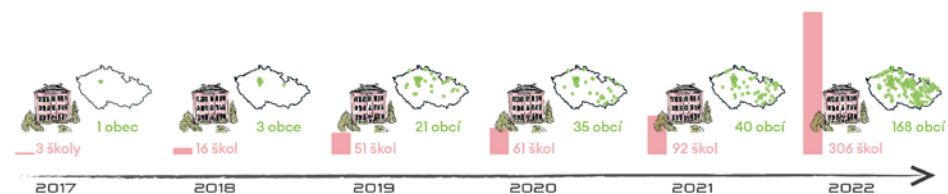
www.peskydoskoly.cz



Cílem výzvy Pěšky do školy je ukázat rodičům, dětem i pedagogům, že chůze jako alternativa k automobilové dopravě jim přinese fyzické i psychické benefity. Výzva motivuje děti, aby se dopravovaly do školy pravidelně „po svých“, pěšky, na kolech nebo na koloběžkách. Nejde o počet nachozených kilometrů, ale o dlouhodobou změnu dopravního chování a životního stylu.

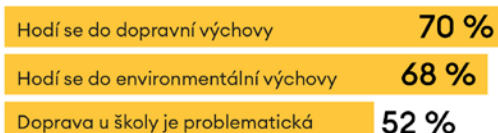
Zapojili jsme více než 70 tisíc dětí z celé ČR

V roce 2022 proběhl již šestý ročník výzvy, která se těší stále většímu zájmu škol, rodičů i měst a zapojilo se do ní třikrát více dětí než vloni. Doprava v okolí škol je problém, který vnímají všichni zúčastnění. Cesty do školy jsou pro děti nebezpečné, mnozí řidiči se chovají nezodpovědně a ohrožují ostatní. Pěšky do školy je možnost, jak zábavně a nenásilně na tento problém upozornit a zároveň připomenout, že aktivní doprava do školy je dobrou volbou především pro děti a jejich zdravý fyzický i psychický vývoj.



JAK TO VIDÍ UČITELÉ...

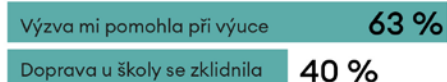
PROČ JSTE SE DO VÝZVY ZAPOJILI?



Výborné téma na začátek školního roku.

Líbí se mi provázanost s výukou, možnost využít tuto výzvu ve všech předmětech.

SPLNILA VÝZVA VAŠE OČEKÁVÁNÍ?



Doprava před naší školou byla vždy problém, bohužel i negativně ovlivnila vztahy školy se sousedy. Rodiče na naše prosby příliš nereagovali, ale výzva Pěšky do školy je oslovila.



JAK TO VIDÍ RODIČE...

JAKÉ ZMĚNY BYSTE V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ ŠKOLY PŘIVÍTALI?



Máme u školy, díky vašemu projektu, luxusní stojany na koloběžky a přístřešek na kola. Znovu děti jezdí na koloběžkách. Díky moc za podporu a pomoc.

Ranní procházka s dětmi je nejlepší.

Dceru přiblížím do města, zbytek chodí sama nebo s kamarády pěšky.



PROČ JEZDÍTE S DĚTMI DO ŠKOLY ATEM?



Součástí výzvy je také soutěž. V té se přidělovaly nejen body za pravidelnost docházky, ale i za doprovodné aktivity, které si daná třída sama připravila. Ocenili jsme např. zřízení samostatného školního či třídního ekologického týmu, aktivní spolupráci školní komunity, a to jak dětí, tak rodičů, kreativní a zábavné doplňky, jako třeba vytvoření maskotů, hymny nebo školního loga, zapojení do dopravní výchovy či jiných školních předmětů nebo zřízení pěších hlídek u přechodů pro chodce apod.

Hlavní partneři soutěže



Vítězná třída, ZŠ Věžnice



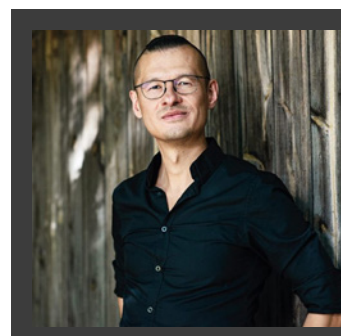
Druhé místo 8. A, ZŠ Dvorského, Ostrava



Zapojení do Pěšky do školy má prokazatelný vliv na snížení intenzity automobilového provozu před školami v době pořádání pěších dnů. Pro dlouhodobý dopad je potřeba pěší dny opakovat. Pěšky do školy podporuje mezipředmětové a mezigenerační vazby ve školách. Přispívá také k posílení komunitního života.

- Srozumitelným a nekonfliktním způsobem představujeme téma udržitelné dopravy rodičům.
- Zavedli jsme tradici pěších dnů ve školách, upevňujeme ji a rozšiřujeme.
- Zvýšili jsme mediální zájem o téma tzv. „mamataxi“.
- Upozorňujeme na problematiku dopravy do školy a potenciál, který má aktivní doprava pro zdravé děti i kvalitu prostředí měst a obcí.
- Pomáháme městům a obcím při implementaci plánů udržitelné mobility.
- Akce Pěšky do školy děti baví a chápou její smysl.

D
O
P
A
D



„Kdo plánuje město? Jsme to my všichni. Každé ráno. Když se rozhodujeme, jak vyrazíme do města a za jakým cílem. Pokud sedneme ráno do auta a pojedeme na velkou vzdálenost, probudíme se za pár let v automobilovém světě, zahlceném dopravní infrastrukturou a mrtvým veřejným prostorem. Pokud se ráno rozhodneme vyrazit do práce nebo do školy pěšky, ocitneme se brzy v pestrém a obyvatelném městě lidského měřítka a krátkých vzdáleností.“

Osamu Okamura, architekt a urbanista

PĚŠKY POHODLNĚ A BEZPEČNĚ

www.chodcisobe.cz

Portál Chodci sobě poskytuje občanům jednoduchý informační a komunikační nástroj pro sdělování podnětů z oblasti pěší dopravy v Praze zástupcům samospráv městských částí i dalším odpovědným institucím. Propojuje různé iniciativy a vytváří chodeckou platformu.



ZADAVATELÉ

1 200

celkem

77

nových v r. 2022

52

návštěv za den

PODNĚTY

Celkem

2 761

zadaných

Za rok 2022

151

nových

1 439

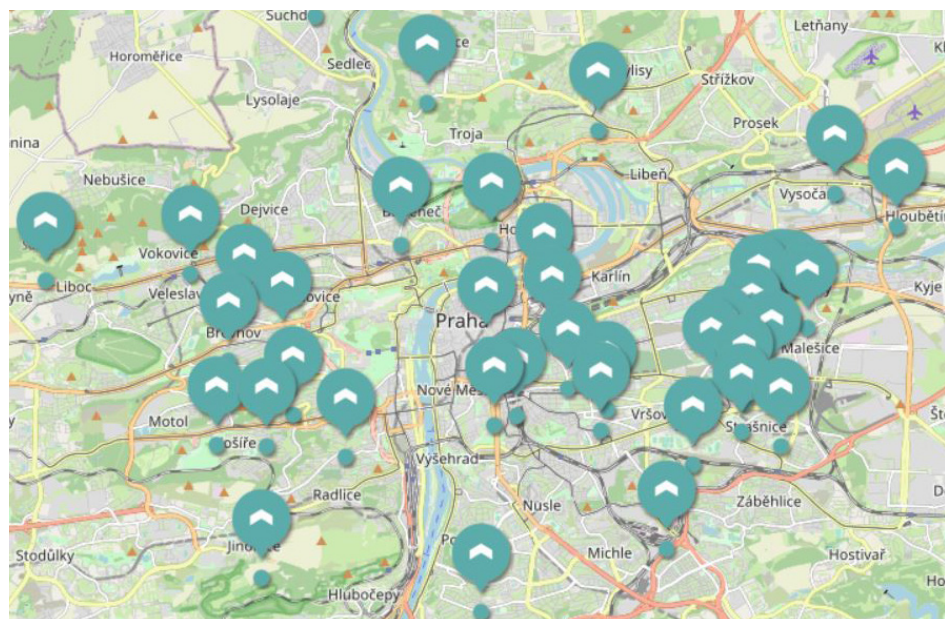
vyřešených

459

vyřešených

PLATFORMA CHODCI SOBĚ

Propojujeme aktivní uskupení i jednotlivce, kteří se zajímají o téma pěší dopravy či veřejný prostor. Naším cílem je vytvořit stabilní a aktivní občanskou platformu, která se zabývá pěší dopravou a může být pro nás i město partnerem. Vytváříme společný hlas chodců.



43

spolků
zapojených do platformy Chodci sobě

- Zapojujeme veřejnost do participace na podobě veřejného prostoru města.
- Podněty na portálu www.chodcisobe.cz vedou k veřejné diskusi a společnému hledání řešení.
- Zvyšujeme informovanost občanů o chystaných projektech města a městských částí.
- Zprostředkováváme městským částem informace o problematických místech.
- Přispíváme ke zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců.

D
O
P
A
D



Chodci sobě fungují od roku 2012. V době svého založení se jednalo o inovativní nástroj pro usnadnění komunikace mezi občany a úředníky. Dnes většina městských částí i servisní organizace města nabízí vlastní komunikační aplikace, k dispozici je i celopražský portál Změňte.to. Portál Chodci sobě ale stále pečuje o každý podnět, zveřejňuje reakce úřadů, poskytuje poradenství lidem i spolkům registrovaným v platformě, která je součástí portálu.

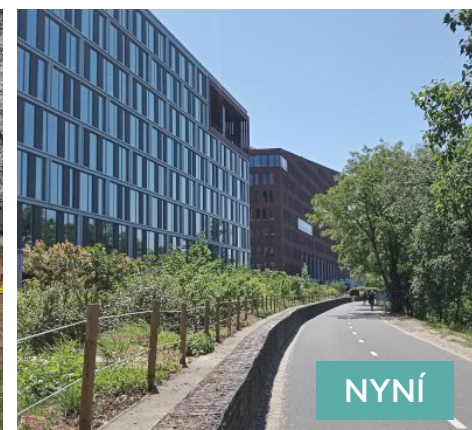


U příležitosti 10. narozenin portálu jsme uspořádali netradiční oslavu s podtitulem ZASTAVTE SE V CHŮZI. Chtěli jsme vyjádřit poděkování za všechny vložené podněty i za pozornost, kterou lidé našemu městu věnují. Psycholožka Hana Krejsová nás provedla Stromovkou a ukázala nám, jak si za chůze udělat čas jen pro sebe a vyjít z procházky uvolněnější, klidnější a s čistou hlavou.

DĚKUJEME, POVEDLO SE – PÁR PŘÍKLADŮ



DŘÍVE

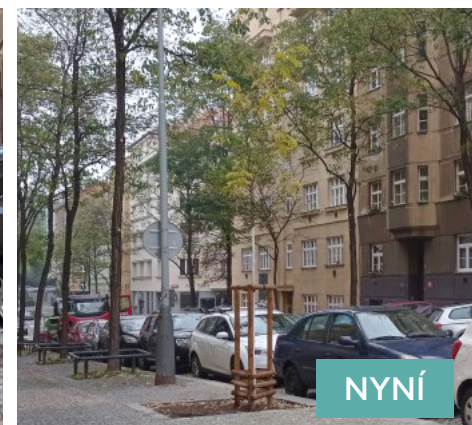


NYNÍ

oprava pěší cesty na Rohanském ostrově



DŘÍVE



NYNÍ

dosazený strom v ulici Hájkova, Praha 3

HÁJÍME PRÁVA CHODCŮ V TERÉNU I V LEGISLATIVĚ

Pomohli jsme obyvatelům vilové čtvrti na Praze 9 zachránit chodníky

Radnice Prahy 9 chtěla v rámci tzv. „chodníkového programu“ zřídit místo chodníků zóny placeného stání. V důsledku toho by si to auta s lidmi prohodila, auta by parkovala by na chodnících a lidé by byli nuceni chodit po silnici. Takové opatření by de facto zrušilo možnost bezpečného pohybu pro pěší v dotčené oblasti. Pomohli jsme místním aktivním občanům připravit text námitek proti opatření obecné povahy navrhuujícímu popsané změny a pomohli jim s věcnými argumenty i právními náležitostmi. MČ Praha 9 na základě mnoha připomínek od občanů vypracovala nový návrh úpravy dopravního značení, které nachází shodu s rezidenty. Více o kauze naleznete na www.peskyemestem.cz/chodniky-zustanou-na-praze-9-chodniky.

Puškiňák není parkoviště

V únoru jsme poskytli poradenství skupině občanů, která vystoupila proti zřízení nových parkovacích míst na spodní straně Puškinova náměstí na Praze 6 a následně protestovala proti tomuto opatření peticí.

Jak bude vypadat Malý Vatikán?

Na podzim se na nás obrátili členové spolku Pro Břevnov ve věci tzv. Malého Vatikánu, rezidenční čtvrti mezi Bělohorskou a parkem Ladronka, kde by si lidé přáli kvalitní veřejný prostor podporující komunitní život i větší dopravní bezpečnost. Spolek zorganizoval debatu, kam jsme byli pozváni a kde se ukázalo, že městská část Praha 6 již připravila architektonické návrhy pro revitalizaci tří „náměstíček“ v ulici Říčanova. Radnice Prahy 6 však záměr nekonzultovala s místními, ani je o svých plánech neinformovala, zpracované návrhy neodpovídají potřebám místních, ani neřeší jejich problémy. Zástupci místní komunity zahájili intenzivní jednání s Prahou 6, proběhlo několik schůzek i veřejné představení návrhů přímo na místě, kterých jsme se účastnili. Radnice zapracovala některé požadavky občanů do nových návrhů, které jsou nyní v jednání.

Konzultovali jsme soutěž na 4. kvadrant Vítězného náměstí

Jako členové konzultační skupiny zřízené v souvislosti s přípravou soutěže na zpracování návrhu na revitalizaci 4. kvadrantu Vítězného náměstí na Praze 6 jsme připomínkovali zadání této soutěže. V roce 2023 náš čeká konzultace samotných soutěžních návrhů.

Práce v Komisi pro pěší a bezbariérovost

Jako stálý host v komisi jsme se aktivně účastnili jejích jednání a přinášeli témata týkající se chodců. Přinesli jsme do komise například kauzu zmíněného „chodníkového programu“, která zde byla projednávána s pozvaným radním pro dopravu Prahy 9.

Podíleli jsme se na tvorbě Strategie aktivní mobility Prahy

Dne 1. 8. 2022 byla Radou HMP schválena tzv. [Strategie aktivní mobility Prahy](#). Na její tvorbě jsme se aktivně podíleli v pracovní skupině pražského magistrátu. Měla by pomoci rozvíjet v hlavním městě pěší a cyklistickou infrastrukturu a podporovat využívání aktivní mobility, tj. chůze a jízdy na kole jako dopravy na krátké vzdálenosti.



Podali jsme námítky k návrhu Územního plánu hl. m. Prahy (Metropolitního plánu)

K [podání námitek](#) nás zmocnilo přes tři stovky obyvatel Prahy, kteří podali věcně shodné připomínky. V námítkách jsme upozorňovali na nedostatky v zakotvení pěší prostupnosti území Prahy, vyznačení významných pěších tras a propojení či terminologickou nejednotnost. Namítali jsme též nedostatečně specifikovaná opatření pro zmírňování dopadů klimatické změny v městském prostředí, která nezahrnují podporu bezmotorové dopravy a zeleně v ulicích.



Lobovali jsme za chodce před komunálními volbami

Před termínem pro konání komunálních voleb jsme apelovali na občany, aby při svém rozhodování zohledňovali také otázku dopravní politiky kandidujících stran a uskupení.

Hájili jsme účast veřejnosti ve stavebním řízení



V otevřeném dopise z 25. 10. 2022 jsme společně s dalšími organizacemi z asociace Zelený kruh apelovali na členy vlády, aby při projednávání balíku zákonů ke stavebnímu právu dodrželi programové prohlášení, kde vláda slíbila zajistit účast veřejnosti při povolování nové výstavby. I přes to se vláda při revizi pravidel pro povolování staveb rozhodla rozhodla hodit přes palubu občany a spolky,

kterým záleží na životním prostředí, svůj závazek porušit a vyloučit veřejnost téměř ze všech stavebních řízení ovlivňujících životní prostředí.

MEDIALIZACE

V roce 2022 pokračovala medializace všech zásadních i menších projektů, organizace Pěšky městem pro agendu práce s médii, komunikace na sociálních sítích i marketingu využila kontinuální spolupráci s novou PR manažerkou.

Z hlediska počitatelných výstupů a mediálního zásahu (např. AVE) si nejlépe vedl projekt Pěšky do školy, který v hlavním čase medializace (od počátku září do počátku října) zaznamenal 80 mediálních výstupů včetně živých vstupů v České televizi (Studio 6, pořad Sama doma) a v celostátních rozhlasových stanicích (Český rozhlas aj.).

Pro efektivní komunikaci s novináři bylo v roce 2022 využito nově přetříděné cloudové úložiště (novinářský Google disk s fotkami, videi, tiskovými zprávami atd.). Také byla rozšířena stávající databáze novinářů a vytvořena základní databáze pro krajská média (především pro účely projektu Pěšky do školy) a media orientovaná na ženy.

Pěšky městem komunikoval i své ostatní projekty, Workshop školní ulice či projekt Bezpečné cesty do školy. Ten dosáhl nejvýznamnější medializace díky prezentaci v DVTV.

INSPIRUJEME

Zviditelnili jsme koncept patnáctiminutového města v ČR

Na jaře 2022 přijal naše osobní pozvání do Prahy profesor Carlos Moreno, vizionář a vědec s inovativním myšlením, autor konceptu patnáctiminutového města. V rámci cyklu Urban Talks v pražském Campu se ve své [přednášce](#) zabýval příležitostmi Prahy i překážkami, které bude muset překonávat na cestě k proměně ve město krátkých vzdáleností. Svou osobní návštěvou tak završil představení tohoto rychle se šířícího konceptu, který v České republice poprvé představil v říjnu 2021 na naší [konferenci Pěšky městem](#) ve svém online příspěvku. Akci svou osobní účastí podpořil a zahájil pražský primátor Zdeněk Hřib, který se následně s námi a profesorem Morenem osobně setkal a projevil zájem o implementaci konceptu v hlavním městě.



Kromě přednášky jsme uspořádali také setkání profesora se zástupci akademické sféry a prakticky zaměřený workshop pro architekty, urbanisty, dopravní projektanty a úředníky. Ten byl zaměřen na principy konceptu patnáctiminutového města a jejich promítnutí do tří projektových záměrů pro pražské lokality. Účastníci měli možnost s Morenem diskutovat a získat jeho zpětnou vazbu ke svým projektům.



Uspořádali jsme workshop na téma školní ulice

Školní ulice je dopravní opatření na komunikacích v bezprostředním okolí škol, jehož cílem je zvýšit bezpečí dětí a podpořit je, aby se do školy dopravovaly pěšky nebo na kole či koloběžce. Spočívá v zákazu vjezdu aut a vyhrazení prostranství před školou pouze chodcům a cyklistům, a to v době největšího provozu, nejčastěji před začátkem vyučování. Školní ulice se těší velké oblibě v mnoha městech na celém světě a pomalu se začínají zabydlovat i u nás. Uspořádali jsme workshop s odborníky a těmi, kdo školní ulice vyzkoušeli, aby se podělili o své zkušenosti.

Workshop byl určený zástupcům veřejné správy měst a obcí, ředitelům škol, rodičovským spolkům i urbanistům. Plánovaná kapacita sálu se rychle zaplnila, což dokládá, že téma rezonuje na mnohých radnicích i školách. Školní ulice se totiž ukazuje jako jednoduché, ale přesto účinné opatření, jak zklidnit ranní chaos před školami a dopřát dětem více zdravého pohybu i samostatnosti. Princip školních ulic je navíc snadno replikovatelný v různých podmínkách, realizace je rychlá i levná a pozitivní dopad na změnu dopravního chování i kvalitu ovzduší je prokazatelný.



SPOLEČNĚ S VÁMI PROMĚŇUJEME MĚSTO

Obrovské díky patří všem jednotlivcům i firemním dárcům, kteří v roce 2022 podpořili naši činnost. Právě díky nim si udržujeme nezávislost a můžeme se plést pod kola kauzám, se kterými se na nás obrací veřejnost nebo které nezapadají do hranic financování z veřejných zdrojů.

Dárci se mohou svobodně rozhodnout, zda nás podpoří finančně na platformě Darujme.cz či přímo na náš transparentní účet, nebo jiným způsobem – mediální podporou, sdílením na sociálních sítích, věcným darem, odbornou službou, nákupem přes GIVT nebo dobrovolnictvím.



Na stránce darujme.cz jsme se v roce 2022 soustředili na dva projekty – Špacírku a vánoční kampaň „Darujte k Vánocům město, které fandí chůzi“. Špacírka je náš unikátní darovací koncept, který dárcé – držitele chodecké průkazky Špacírky – zařadí do klubu chodců, kteří nechodí „načerno“. Mohou tak hravě podpořit zlepšení cest pro chodce přes naši organizaci a zároveň čerpat díky průkazce Špacírce různé výhody a získávat tipy, jak osobně zlepšit pěší cesty v Praze.



Ve vánoční kampani jsme poprvé využili i telefundraising a cílení na pravidelné dary. Největším přínosem pro nás bylo zjištění, proč nás lidé pravidelně podporují nebo v minulosti jednorázově podpořili. Bližší poznání naší dárcovské komunity nejen odhalilo motivace jednotlivců k podpoře, ale povzbudilo i pracovníky naší organizace.

Nezávislost, kterou díky darům získáváme, otevírá dveře například ke zvýšení úrovně a objemu našich poradenských služeb. Kauzy často potřebují zapojení dopravního projektanta, architekta nebo právníka, který může naším jménem občanům či spolkům pomoci. Ani po těchto odbornících nelze donekonečna žádat pomoc pro bono. Mít možnost jejich rady zaplatit usnadňuje poskytování profesionální pomoci širšímu publiku.



Základní informace

Jméno:	Pěšky městem, z. s.
Sídlo:	Muchova 13, 160 00 Praha 6
Založení:	formální registrace Ministerstvem vnitra ČR v r. 1991
Právní forma:	zapsaný spolek
Adresa:	Muchova 13, Praha 6
Telefon:	775 065 435
e-mail:	info@peskymestem.cz
Webové stránky:	www.peskymestem.cz
Stanovy:	naleznete na www.peskymestem.cz/o-nas/ke-stazeni/

Počet zaměstnanců a dlouhodobě spolupracujících osob
(v závorce přepočteno na plné úvazky):

	2019	2020	2021	2022
Počet osob	8 (3)	9 (3,5)	9 (3,75)	8 (3,5)

Členové realizačního týmu:

Petra Syrová – předsedkyně, vedení organizace, projektové řízení, fundraising

Blanka Klimešová – místopředsedkyně, program Bezpečné cesty do školy, sledování dopadu a evaluace, grafické práce

Marie Čiverná – kampaň Pěšky do školy, sociální sítě, administrativa

Štěpánka Trnková – platforma Chodci sobě, péče o dárce a příznivce

Jarmila Johnová – odborná supervizní a publikační činnost

Michaela Klofcová – PR a komunikace s médii

Radana Pěnková – finanční řízení

Externí spolupracovníci:

dopravní projektanti – Květoslav Syrový, Petr Kohout, David Pfann

architekti a urbanisté – Osamu Okamura

socioložka – Michaela Vojtková-Trtíková

geoinformatik – Ondřej Růžička

IT experti – Matouš Barnát, Jan Páv

účetní – Sylvie Pavlová

Mariana Pokorná, Martin Šemík

Organizační struktura

Orgány spolku jsou:

- valná hromada
- výkonný výbor

Výkonný výbor, řízení a kontrola

- Výkonný výbor je statutárním orgánem spolku. Má dva členy: předsedkyni a místopředsedkyni. Každý z členů výkonného výboru je oprávněn jednat za spolek samostatně, včetně podepisování.
- Výkonný výbor řídí činnost spolku a rozhoduje o záležitostech, které nejsou vyhrazeny valné hromadě na základě souhlasu všech jeho členů.
- Výkonný výbor se setkává se všemi členy realizačního týmu jednou týdně, kontroluje plnění programu a stanovuje krátkodobé plány.
- Strategické plánování s realizačním týmem probíhá jedenkrát do roka.

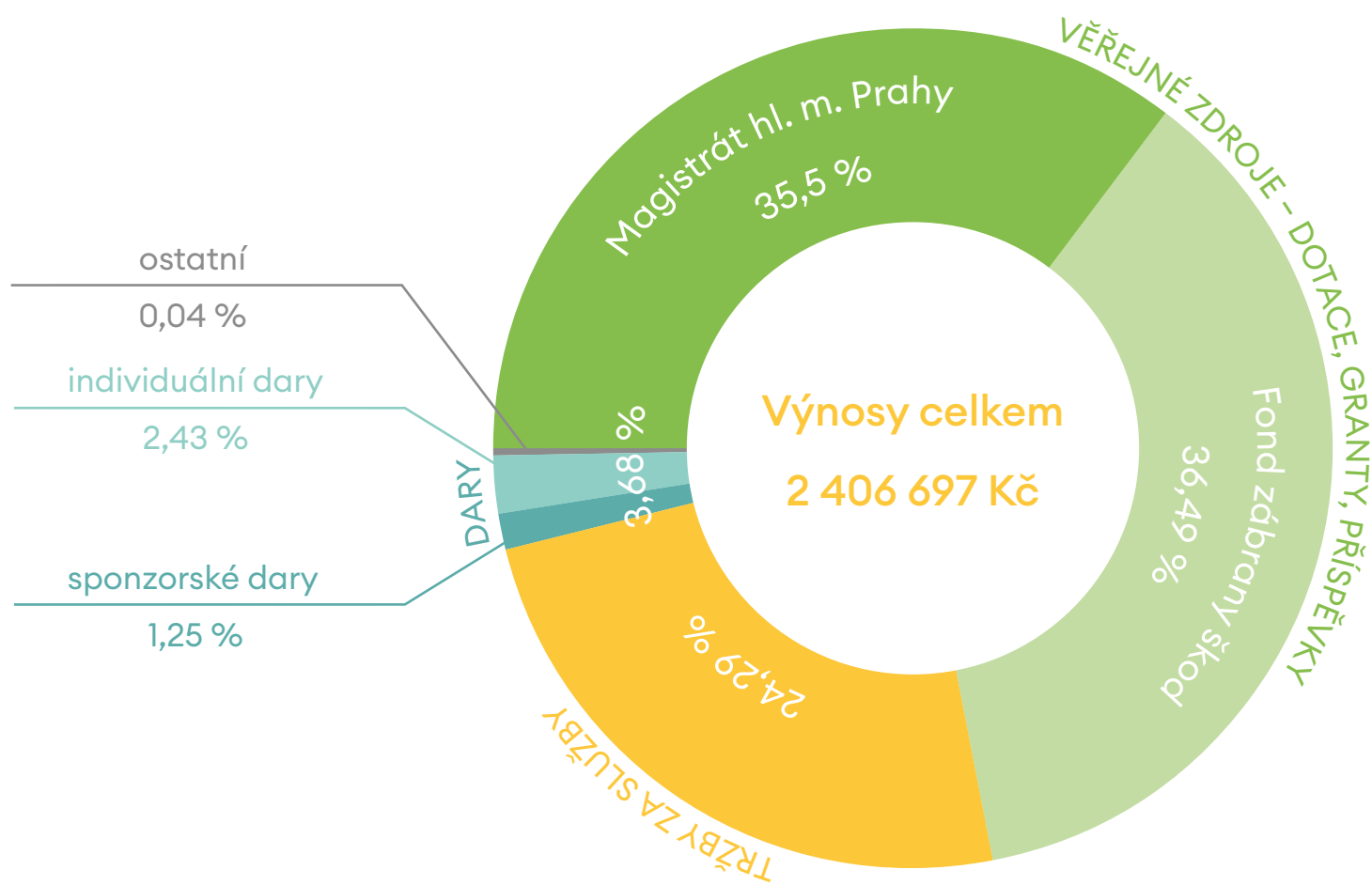
Spolupráce s dalšími organizacemi

- > [Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy](#)
- > [CAMP](#)
- > [Nadace OSF](#)
- > [Heinrich-Böll-Stiftung](#)
- > [Svaz měst a obcí ČR](#)
- > [Místní agenda 21](#)
- > [Město přátelské k dětem](#)
- > [AutoMat](#)
- > [Arnika](#)
- > [BESIP](#)
- > [ČVUT](#)
- > [MAPPa Ostrava](#)
- > [Portus Praha](#)

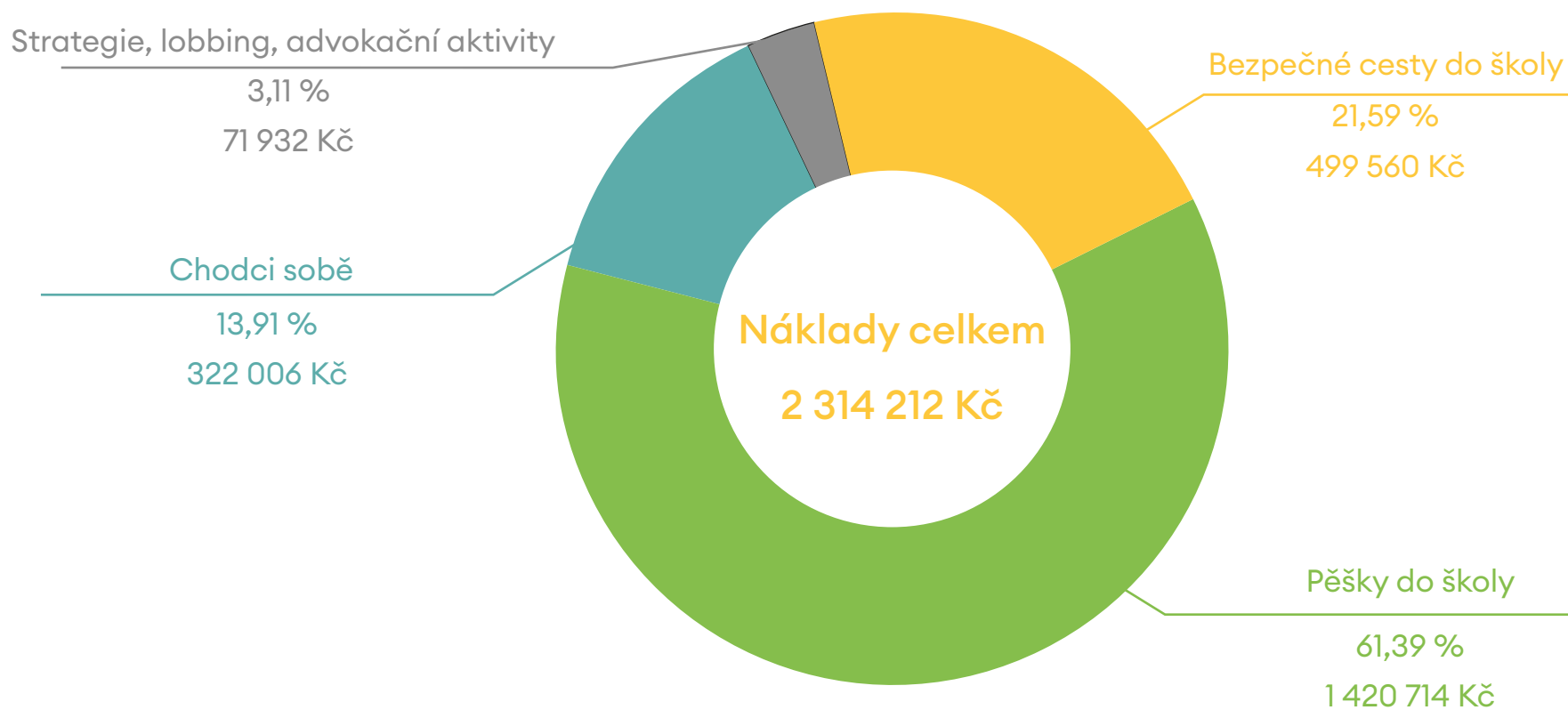
Pěšky městem je členem:

- > [Zelený kruh](#)
- > [Klimatická koalice](#)
- > [Slušná firma](#)
- > [Síť k ochraně demokracie](#)

Zdroje financování – výnosy v roce 2022



Náklady podle projektů



Poděkování

Velké poděkování patří všem firemním donorům, jednotlivým dárcům, spolupracovníkům a dobrovolníkům, bez nichž by naše snažení nemělo takový dopad a mnohé aktivity bychom ani nebyli schopni uskutečnit. Velmi si jejich podpory vážíme, doufáme, že jsme je nezklamali a věříme, že nám zůstanou věrni.

Děkujeme hl. m. Praze, zejména tehdejšímu primátorovi Zdeňku Hříbovi za záštitu nad kampaní Pěšky do školy, zájem o téma pěší dopravy ve městě a jeho podporu. Hlavnímu městu Praha děkujeme také za dlouholetou podporu programu Bezpečné cesty do školy, za součinnost při uskutečňování tohoto programu děkujeme pracovníkům odboru dopravy, mezi nimi zejména Martinovi Havelkovi, Jaroslavu Machovi a Karolíně Klímové.

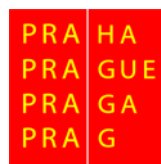
Děkujeme profesorovi Carlosovi Morenovi za představení konceptu patnáctiminutového města v Praze, jeho vstřícnost a otevřenost ke spolupráci se zástupci hl. města Prahy.

Jsme vděční za spolupráci s mnoha odborníky z řad architektů, urbanistů, dopravních projektantů, sociologů, výtvarníků, IT specialistů, ke kterým patří: Květoslav Syrový, David Pfann, Petr Kohout, Osamu Okamura, Vojtěch Benedikt, Daniel Šesták, Vojtěch Novotný, Jakub Zajíček, Michaela Trtíková-Vojtková, Štěpán Hon, Helena Pěchoučková, Ondřej Růžička, Martina Kupsová, Martin Bursík, Václav Stránský, Martina Turková a Kateřina Knappová a děti z Anikroužku při ZŠ Dlouhý lán a mnozí další. Speciální poděkování patří Lukášovi Zikmundovi, majiteli společnosti ÚVT, s. r. o., za zajištění péče o naši počítačovou síť, o kterou se stará Pavel Šuchman. Spolupracovali jsme s eventovým centrem Sněmovní 7, kde jsme mohli uspořádat workshop s Carlosem Morenem i workshop na téma školní ulice. Děkujeme psycholožce Haně Krejsové a Markétě Horákové z Terapie v lese za pomoc s přípravou procházky pro příznivce portálu Chodci sobě u příležitosti oslavy jeho 10 let a Jirkovi Štruplovi z Cargobikes za zajištění cyklodopravy materiálu do Stromovky.

Děkujeme Daniele Velové ze společnosti Direct People za cenné rady a podporu v oblasti PR a marketingu, Honzovi Kroupovi z Českého centra fundraisingu a Martině Neradové z Amnesty International za poradenství při přípravě a realizaci první telefonické kampaně věnované našim milým dárcům. Jsme vděční Janu Pávovi za pomoc s implementací našeho prvního CRM systému, díky kterému máme veškeré naše kontakty a projekty srovnané a správně spojené.

Nakonec, avšak v neposlední řadě, děkujeme za spolupráci úředníkům dopravních odborů jednotlivých městských částí, kteří nám pomáhají s řešením podnětů z portálu Chodci sobě, jakož i jeho uživatelům za občanskou angažovanost. Velké díky patří našemu dobrovolníkovi Martinovi Šemíkovi, který nám pomáhá s aktualizací vyřešených podnětů. Naše aktivity by též nebylo možné realizovat bez aktivního zapojení dětí, učitelů i rodičů ze spolupracujících škol. Děkujeme za jejich nadšení a energii. Velký dík patří také radnicím, které nám pomáhají šířit kampaň Pěšky do školy. Jsme vděční za dobrovolnickou práci našich přátel, známých a rodinných příslušníků.

Naši činnost v roce 2022 podpořili:



Mediální partneři:



Jsme členem



Výroční zpráva byla zpracována podle metodiky Social Reporting Standards

texty: tým PM, sazba: Blanka Klimešová

fotografie: Jan Hromádka, Štěpán Hon, Květoslav Syrový, Helena Pěchoučková a archiv PM

zdroje dat: dotazníkové průzkumy Bezpečné cesty do školy, Pěšky městem; [Statista](#); Vorlíček M., Rubín L., Dygrýn J., Mítáš J.: Pomáhá aktivní docházka/dojíždka českým adolescentům plnit zdravotní doporučení pro pohybovou aktivitu?, UPOL 2017; [Dopravní nehody v ČR](#); [Česko v pohybu](#), výzkum CDV; WHO; [Eurocomm-PR](#)

© Pěšky městem, z. s., 2023

Finanční zpráva

Rozvaha podle Přílohy č. 1
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

ROZVAHA v plném rozsahu ke dni 31.12.2022 (v celých tisících Kč)

Název, sídlo a právní forma účetní
jednotky
Pěšky městem, z.s.
Muhova 232/13
Praha 6
160 00

Účetní jednotka doručí:
1 x příslušnému fin. orgánu

IČO
45246220

Označení	AKTIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	1	2	
B.	Krátkodobý majetek celkem	Součet B.I. až B.IV.	41	1 418	1 805
B. II.	Pohledávky celkem	Součet B.II.1. až B.II.19.	71	7	
B. II. 1.	Odběratelé	(311)	52	1	
B. II. 5.	Ostatní pohledávky	(315)	56	6	
B. III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	Součet B.III.1. až B.III.7.	80	1 402	1 694
B. III. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	5	4
B. III. 3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	1 397	1 690
B. IV.	Jiná aktiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	84	9	111
B. IV. 1.	Náklady příštích období	(381)	81	9	23
B. IV. 2.	Příjmy příštích období	(385)	82		88
	Aktiva celkem	Součet A. až B.	85	1 418	1 805

Označení	PASIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	3	4	
A.	Vlastní zdroje celkem	Součet A.I. až A.II.	86	407	730
A. I.	Jmění celkem	Součet A.I.1. až A.I.3.	90	215	447
A. I. 2.	Fondy	(911)	88	215	447
A. II.	Výsledek hospodaření celkem	Součet A.II.1 až A.II.3.	94	192	283
A. II. 1.	Účet výsledku hospodaření	(963)	91	x	92
A. II. 2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	(931)	92	103	x
A. II. 3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	(932)	93	89	191
B.	Cizí zdroje celkem	Součet B.I. až B.IV.	95	1 011	1 075
B. III.	Krátkodobé závazky celkem	Součet B.III.1. až B.III.23.	129	230	148
B. III. 1.	Dodavatelé	(321)	106	228	139
B. III. 5.	Zaměstnanci	(331)	110		8
B. III. 9.	Ostatní přímé daně	(342)	114		1
B. III. 10.	Daň z přidané hodnoty	(343)	115	2	
B. IV.	Jiná pasiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	133	781	927
B. IV. 2.	Výnosy příštích období	(384)	131	781	927
	Pasiva celkem	Součet A. až B.	134	1 418	1 805

Výkaz zisku a ztráty
podle Přílohy č. 2
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v plném rozsahu
ke dni 31.12.2022
(v celých tisících Kč)

Název, sídlo a právní forma účetní
jednotky
Pěšky městem, z.s.
Muchova 232/13
Praha 6
160 00

Účetní jednotka doručí:
1 x příslušnému finančnímu orgánu

IČO
45246220

Označení	TEXT	Číslo řádku	Činnosti			
			Hlavní	Hospodářská	Celkem	
			5	6	7	
A. I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	Součet A.I.1. až A.I.6.	2	2 207		2 207
A. I. 1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladovaných dodávek		3	20		20
A. I. 3.	Opravy a udržování		5	2		2
A. I. 5.	Náklady na reprezentaci		7	3		3
A. I. 6.	Ostatní služby		8	2 182		2 182
A. III.	Osobní náklady	Součet A.III.10. až A.III.14.	13	91		91
A. III. 10.	Mzdové náklady		14	91		91
A. V.	Ostatní náklady	Součet A.V.16. až A.V.22.	21	16		16
A. V. 19.	Kursově ztráty		25	2		2
A. V. 22.	Jiné ostatní náklady		28	14		14
	Náklady celkem	Součet A.I. až A.VIII.	39	2 314		2 314
B. I.	Provozní dotace	Hodnota B.I.1.	41	854		854
B. I. 1.	Provozní dotace		42	854		854
B. II.	Přijaté příspěvky	Součet B.II.2. až B.II.4.	43	937		937
B. II. 3.	Přijaté příspěvky (dary)		45	937		937
B. III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží		47	614		614
B. IV.	Ostatní výnosy	Součet B.IV.5. až B.IV.10.	48	1		1
B. IV. 7.	Výnosové úroky		51	1		1
	Výnosy celkem	Součet B.I. až B.V.	61	2 406		2 406
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	ř. 61 - (ř. 39 - ř.37)	62	92		92
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	ř. 62 - ř. 37	63	92		92