

# Město žije a prosperuje

pěšky  
městem



# tam, kde se dobře chodí

Výroční zpráva 2021

Vážení čtenáři,

předkládáme vám výroční zprávu za rok 2021, který byl bohužel stále významně poznamenaný pandemií nemoci Covid-19. Uměli jsme v tom však už lépe chodit. Dokonce se našly skuliny, kdy jsme si mohli dovolit akce s účastí veřejnosti. Jednou z takových událostí byla mezinárodní konference Pěšky městem, kterou jsme uspořádali v prostorách pražského CAMP ve dnech 21. – 22. října. Byla o všem, co se dotýká chodců a pěší dopravy.

Konference byla nabitá zajímavými přednáškami, workshopy i diskusemi. Mimo jiné zde profesor Carlos Moreno představil svůj koncept patnáctiminutového města, města krátkých vzdáleností. A my jsme si uvědomili, že se musíme začít dívat na město a dopravu v něm jinak. Volba způsobu dopravy je totiž jen důsledkem něčeho daleko podstatnějšího, čeho by si měla vedení měst všimnout a o co by se měla starat. A tím je spokojenost či šťastný život jeho obyvatel v místě bydliště. Pokud máme vše, co potřebujeme ke každodennímu životu, blízko a dobře dostupné, nepotřebujeme používat auto, ale dojdeme si za tím pěšky. Vzdálenosti se zkrátí, náš čas se zpomalí a vytvoří se prostor pro prožívání v jednom místě, namísto zběsilého úprku za mnoha povinnostmi a zájmy ve vzdálených částech města.

Ve středu tohoto konceptu stojí člověk s jeho potřebami. Pochopením této podstaty se rázem vyhneme třaskavému rozdělování na chodce, cyklisty nebo řidiče. Ve městě, které má lidské měřítko, budou lidé přirozeně vybírat z širší nabídky možností, jak se dopravovat městem. Úkolem politiků a úředníků bude tento nový pohled vzít za své, začít ho realizovat a umět ho dobře vysvětlovat veřejnosti. Nabízet lidem spokojený život ve městě přerozdělením jeho funkcí a budováním infrastruktury pro aktivní mobilitu se současným omezením automobilového provozu bude snad lépe a přirozeněji chápáno a přijímáno.

Děkujeme vám všem za to, že nám důvěřujete a všemožně nám pomáháte. Velký dík patří donorům, soukromým dárcům a firmám, kteří nás podporují finančně a bez nichž bychom nemohli fungovat.

Zkracování vzdáleností a chůzi zdar.

Petra Syrová  
předsedkyně



*Petra Syrová*

## Město žije a prosperuje tam, kde se dobře chodí

Máme rádi naše město a měníme ho v bezpečnější a příjemnější místo. Hájíme chůzi jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost.

Všichni jsme se narodili jako chodci a pohybovat se pěšky je naše přirozenost. A protože chodit je normální, často se na chodce zapomíná. Organizace Pěšky městem dopřává chodcům hlas. Pomáháme zajišťovat bezpečné prostředí pro chodce a upravovat veřejná prostranství, aby lákala lidi k chůzi či zastavení. Do proměny města zapojujeme další lidi a spolky. Hlídáme kvalitu pražského ovzduší a podporujeme ozeleňování ulic.

- Zlepšujeme podmínky pro chodce.
- Usilujeme o systémovou podporu pěší dopravy.
- Zapojujeme občany do přetváření místa, kde žijí.
- Motivujeme děti i rodiče k chůzi.



Právě teď je ten nejlepší čas tvořit města, kterými se dá projít pěšky.

Máme silné kořeny. V roce 1989 stála skupina statečných žen, které založily jedno z prvních ekologických hnutí Pražské matky, u zrodu občanské společnosti a demokracie. Jako jejich pokračovatelé zase sledujeme snahy velkých evropských metropolí o přerozdělování veřejného prostoru férovějším způsobem. Chceme se na tom společně s vámi podílet u nás doma a část prostoru uhájit pro chodce, protože si myslíme, že právě teď je ten nejlepší čas tvořit města, kterými se dá projít pěšky. Je to dobré jak pro naše zdraví i vztahy, tak i pro prostředí měst, která hledají způsoby, jak zmírňovat dopady klimatických změn.

# JE TO PROBLÉM?

- Město nemá koncepční podporu pěší dopravy. Není zajištěn dostatek financí pro rozvoj pěší dopravy. Občané i politici a úředníci podceňují význam chůze a považují ji za samozřejmou schopnost každého člověka.
- Městské samosprávy se bojí regulovat množství projíždějících i parkujících aut.
- Možnost pohodlného a levného parkování je považována za jedno ze základních práv člověka. Mít auto, jezdit s ním po městě či parkovat je levné a dostupné.
- Chybí osvěta, lidé neberou vážně informace, že auta škodí zdraví i prostředí.

příčiny

**Veřejný prostor města je neatraktivní a nemotivující pro chůzi, chybí vhodná a bezpečná infrastruktura.**

důsledky

**Veřejná prostranství jsou zahlcena auty v pohybu i v klidu. Emise z dopravy i vysoký podíl zpevněných ploch způsobují zhoršování klimatické krize a přehřívání měst.**

Česká republika má vyšší podíl motorizace než je průměr EU, auto je vnímáno jako symbol dobrého sociálního postavení. Praha patří mezi 10 regionů v EU s nejvyšším stupněm motorizace. V Praze připadá na 1 000 obyvatel 689 osobních automobilů, to je přibližně 1 auto na 1,5 obyvatele. Ve Vídni, která je podobně velká jako Praha, je to 1 auto na 3 obyvatele. Zatímco v Berlíně 50 % domácností vůbec nevlastní auto, v Praze má alespoň 1 auto 77 % domácností.

**Stoupá podíl dětí, které běžně cestují do školy autem. Chybí jim tak pravidelný pohyb, sociální kontakty a příležitost k osamostatňování. Negativně se to projevuje také na jejich fyzickém i psychickém zdraví.**

30 % prvňáků vnímá cestu do školy jako nebezpečnou, 44 % dětí považuje ranní provoz před školami za nepříjemný. 50 % rodičů si myslí, že jejich děti cestou do školy čelí nebezpečným situacím. 80 % dětí nemá doporučenou dávku fyzické aktivity.

**Vysoká nehodovost má závažné důsledky obzvláště pro chodce.**

V důsledku dopravních nehod v ČR je každoročně usmrceno cca 500 osob. Chodci tvoří 40 % usmrcených při nehodách v obcích. Nejčastější obětí nehody s chodcem jsou děti do 14 let, nejzávažnější důsledky však mají nehody pro seniory – v roce 2021 zahynulo při dopravních nehodách v obci 64 chodců, 30 z nich bylo ve věku 65+.

**Zhoršená kvalita ovzduší negativně ovlivňuje zdraví obyvatel.**

Na následky znečištěného ovzduší zemře v ČR 10 000 lidí ročně.

**Osamění a nesoběstačnost jsou častým jevem v městském životě seniorů.**

Nevhodně uspořádaný veřejný prostor odrazuje mnohé seniory od vycházení ven. Možnost účastnit se venkovních aktivit je přitom důležitá pro zachování společenského života a udržení celkové kvality života.

# NAŠE VIZE A ŘEŠENÍ

## NAŠE VIZE:

- Město, kde se dobře dýchá.
- Město schůdného v každém věku.
- Město, kde lidé rádi a snadno chodí pěšky.
- Město vstřícné k setkávání a sousedskému životu.
- Město plné zkratk a propojek, které ušetří čas v každodenním letu.



**Vytváříme podmínky pro to, aby chůze byla bezpečná, pohodlná a atraktivní. Jednáme s veřejnou správou a prosazujeme konkrétní zlepšení podmínek pro chodce. Připomínáme, že chůze je také doprava.**

Společně s dětmi, rodiči a pedagogy mapujeme pěší cesty a identifikujeme nebezpečná místa. Ve spolupráci s dopravními odborníky navrhujeme konkrétní úpravy a hlídáme jejich realizaci. Medializujeme téma pěší dopravy.

**V rámci našich školních projektů motivujeme k chůzi děti a rodiče.**

Dlouhodobě se věnujeme podpoře aktivní dopravy do škol a pomáháme pro ni vytvářet bezpečné okolí škol a zázemí. Školám poskytujeme metodickou podporu pro vzdělávání a osvětu v oblasti environmentálně orientované dopravní a občanské výchovy. Pomáháme školám sestavit školní plány mobility.

**Uspadňujeme občanům komunikaci s veřejnou správou a společně tak řešíme problémy, s nimiž se chodci běžně setkávají. Zasazujeme se o politickou podporu udržitelné dopravy.**

Spravujeme portál [www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz). Přijímáme podněty od veřejnosti a hlídáme, aby na ně občané dostali odpověď a byly vyřešeny. Komunikujeme s portálem Změňte.to a se zástupci státní správy i samosprávy.

Poskytujeme poradenství občanům nebo spolkům v konkrétních kauzách.

## NAŠE PROJEKTY



BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

PĚŠKY  
DO  
ŠKOLY

Chodci  
sobě

## PROČ S NIMI PRACUJEME?



### DĚTI

Díky obyčejné cestě pěšky do školy mohou objevit radost z pohybu a svou samostatnost.



### RODIČE

Bezpečný a přívětivý prostor u školy je může zbavit obav pouštět děti do školy samotné.



### PEDAGOGOVÉ

Poskytujeme jim inspiraci a materiály v oblasti environmentální, dopravní i občanské výchovy.



### VEDENÍ ŠKOL

Pomáháme jim vytvářet bezpečnější a přívětivější okolí škol a informujeme o vlivu dopravy na městské prostředí.



### STÁTNI SPRÁVA

Přinášíme úředníkům nové informace a inspiraci, jak chránit chodce a zlepšovat pěší infrastrukturu.



### SAMOSPRÁVA

Dodáváme politikům data a užitečné argumenty pro nová řešení v oblasti urbanismu a dopravy.



### VEŘEJNOST

Informujeme o výhodách chůze, která pomáhá zachovat si dobrou kondici i náladu a zároveň zlepšuje prostředí města.



### ODBORNÍCI

Zapojujeme se do odborné diskuse, přinášíme pohled z praxe a díky spolupráci s experty odvádíme profesionální práci.

## HÁJÍME CHODCE UŽ VÍCE NEŽ 30 LET

1989

Spoluvytvářeli jsme novou **ekologickou legislativu**.

Významně jsme přispěli ke zpřístupnění **dat** o kvalitě ovzduší a životního prostředí veřejnosti. Přispěli jsme k zavedení **sítě automatického imisního monitoringu**.

Jako první jsme vedení města představili **návrh změnit Severo-jižní magistrálu** na městský bulvár.

Iniciovali jsme **omezení rychlosti v obcích na 50 km/h**, což se okamžitě projevilo snížením nehodovosti.

Iniciovali jsme vytvoření **smogové vyhlášky**, na jejímž základě se v Praze jedinkrát regulovala doprava. Později byla bohužel zrušena.

2000

Prosadili jsme zakotvení **přednosti pro chodce na přechodech** do legislativy v tzv. Silničním zákoně (zákon č. 361/2000 Sb., § 5 – odst. (2), písm. f, g) a novelizaci prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

2008

Od roku 2008 zařazuje Praha **Bezpečné cesty do školy** jako svůj pravidelný program zvyšující bezpečnost v okolí škol.

Program jsme realizovali **66 školách**, zapojili jsme žáky do identifikace problémů na jejich pěších cestách a dosáhli tak respektu ze strany odborníků k potřebám dětí i jejich názorům.

Na základě podnětů žáků i rodičů bylo provedeno **více než 110 změn v dopravní infrastruktuře ve prospěch chodců**.

Za program **Bezpečné cesty do školy** jsme získali ocenění **Excellency in Road Safety (2009)** a první místo v soutěži **European Road Safety Awards (2010)**.

Zasadili jsme se o **obnovení 63 nesignalizovaných přechodů** v místech s provozem tramvají (ze 79 zrušených) a o vydání nové vyhlášky legalizující přechody v těchto místech.

Iniciovali jsme vznik **Komise pro pěší dopravu** a přispěli k vytvoření **Zásad rozvoje pěší dopravy**, na něž se odvolávají některé strategické dokumenty hl. m. Prahy.

Iniciovali jsme **revizi a úpravu zón placeného stání** vyznačovaných v bezprostřední blízkosti přechodů.

2012

Od roku 2012 spravujeme **portál Chodci sobě**, díky kterému se podařilo vyřešit **1239 podnětů** ve prospěch chodců (z 2 638 zasláných).

2018

**Kampaň Pěšky do školy**, která učí děti a rodiče, proč je dobré chodit do školy po svých, jsme rozšířili do celé ČR.

Inspirovali jsme Magistrát hl. m. Prahy k pilotnímu projektu **školní ulice** a vydání metodiky jeho implementace. Toto dopravní uspořádání dále prosazujeme a medializujeme.

2021

Uspořádali jsme mezinárodní **konferenci Pěšky městem**, kde jsme upozornili na benefity, které podpora pěší dopravy přináší dnešním městům.

## OKOLÍ ŠKOL PATŘÍ DĚTEM

[www.bezpecnecestydoskoly.cz](http://www.bezpecnecestydoskoly.cz)

Cílem programu Bezpečné cesty do školy je ve spolupráci se školními komunitami (žáci, rodiči, pedagogy) i veřejnou správou zvýšit bezpečnost dětí při jejich každodenních cestách (nejen) do školy a podporovat děti v tom, aby se do školy dopravovaly zdravě, aktivně a ekologicky, tj. pěšky, na kole nebo koloběžce.



### ZŠ Na Dlouhém lánu



- » projektový den na téma doprava, bezpečnost a zdraví
- » beseda s dětmi o dopravě a jejích důsledcích
- » beseda s rodiči o návrzích dopravní studie
- » úspěšná realizace školní ulice (viz dále)
- » spolupráce s nedalekou MŠ Na Dlouhém lánu

### ZŠ a MŠ Chodov

- » koordinace dopravní studie s probíhajícími úpravami v ul. Türkova
- » návrh rozsáhlé rekonstrukce předprostoru školy zahrnující revitalizaci veřejného prostoru a posílení jeho pobytové kvality



### Gymnázium, SOŠ, ZŠ a MŠ pro sluchově postižené Ječná



- » tematické vyházky do okolí školy
- » video shrnující hlavní obavy dětí při cestě do školy
- » významné připomínky k projektu rekonstrukce tramvajové trati Ječná
- » návrh na nestavební úpravu tramvajového ostrůvku na zastávce Štěpánská
- » jednání o instalaci lepšího zábradlí před školou
- » jednání o přenastavení světelné signalizace v křižovatce Ječná x Štěpánská

Podrobnosti k jednotlivým školním projektům najdete v [databázi zapojených škol](#).

**1 242** žáků **66** učitelů **3** městské části

**3** školní plány mobility **3** dopravní studie s návrhy pro **17** nebezpečných míst

**9** návrhů z minulých ročníků programu Bezpečné cesty do školy schválila pracovní skupina BESIP k rozpracování do podoby podrobné projektové dokumentace a přípravě stavebního řízení.

- Navrhujeme změny dopravní infrastruktury ve prospěch větší bezpečnosti pěších, projednáváme je s úřady a prosazujeme jejich realizaci.
- Zapojujeme školní komunitu do změny veřejného prostoru.
- Zvyšujeme bezpečnost a atraktivitu veřejných prostranství.
- Obohacujeme dopravní a environmentální výchovu v zapojených školách.

D  
O  
P  
A  
D

Program podporuje hl. m. Praha



## ŠKOLNÍ ULICE NECHANSKÉHO, PRAHA 6



ŠKOLNÍ ULICE je dopravní režim v bezprostředním okolí školy, který nabízí větší bezpečnost pro děti a motivuje je k tomu, aby do školy častěji chodily pěšky nebo jezdily na kole či koloběžce. Ulice dočasně zakazuje vjezd motorovým vozidlům a vrací prostor před školou dětem i rodičům.

Jedná se o koncept vyzkoušený v mnoha evropských městech. Například v Paříži již otevřeli takových ulic více než 160. Jeli jsme se inspirovat do Vídně a vzali jsme s sebou i Karolínu Klímovou z odboru dopravy MHMP, která se zasloužila o sestavení [manuálu implementace v podmínkách hl. m. Prahy](#) a [pilotní projekty v Horních Počernicích](#).

Návrh na školní ulici Nechanského (ZŠ Na Dlouhém lánu) byl schválen na základě dopravní studie projektu Bezpečné cesty do školy na sklonku roku 2021 a úspěšně realizován na jaře následujícího roku.



DŘÍVE



NYNÍ

## BEZPEČNĚJŠÍ PŘECHODY U ŠKOL

Úpravy navržené v dopravních studiích projektů Bezpečné cesty do školy tvoří výraznou část stavebních realizací z programu BESIP. Stavební řízení bohužel trvá několik let, v různém stadiu přípravy je aktuálně 26 stavebních akcí (blíže na našem [webu](#)).



DŘÍVE



NYNÍ

stavební úprava u ZŠ Nepomucká: zvýšená křižovatka s novými přechody

## CYKLOMOBILIÁŘ PRO ŠKOLY

Dlouhodobě upozorňujeme na to, že dětem i rodičům chybí u škol možnost bezpečného a pohodlného uskladnění kol a koloběžek. Magistrát nabízí školám zajištění cyklomobiliáře, celý proces je bohužel velmi zdlouhavý a pro školy nepřehledný. Nicméně, po několika letech se stojanů a přístřešků některé školy dočkaly.



ZŠ Na Beránku

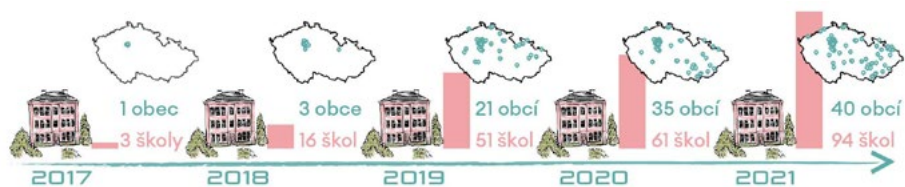
# DO ŠKOLY RADŠI PĚŠKY NEŽ AUTEM

[www.peskydoskoly.cz](http://www.peskydoskoly.cz)

PĚŠKY  
DO  
ŠKOLY

Projekt seznamuje žáky, rodiče a pedagogy s výhodami pěší dopravy a formou osobního prožitku jim ukazuje, jak mohou jednoduše prospět svému zdraví i životnímu prostředí města – jen tím, že změní způsob dopravování do školy.

Od jednodenních happeningů se projekt posunul k celoškolským projektům i na několik týdnů. Zapojené školy pro děti pořádají doprovodné programy v podobě výtvarných, literárních nebo jiných úkolů, společných výletů, projektových dnů s dopravní tematikou apod. Pro zvýšení motivace dětí je každoročně součástí akce i soutěž o zajímavé ceny.



40 obcí 94 škol 1 174 tříd  
~ 23 500 dětí

Učitelům a učitelkám se akce líbí a pomáhá jim ve výuce:

- » „Motivuje děti k pohybu, může stmelit kolektiv, téma se dá dobře zapojit i do výuky.“
- » „Podněcuje děti k dodržování pravidel silničního provozu a aktivnímu pohybu.“
- » „Spolupráce rodiče, děti, škola. Upozornění na nepřehledné ranní situace s množstvím aut kolem školy.“
- » „Konečně se nám podařilo, že rodiče nejedli ke škole autem.“



## Dopravní výchova



## Fyzická aktivita dětí



## Spolupráce



## Environmentální výchova



## Větší samostatnost dětí



## Zapojení rodičů



Finanční podpora:



Záštita a spolupráce:



Partneři soutěže:



Součástí akce Pěšky do školy je soutěž o třídu, která nejvíce chodí. Hlavní ceny, stojany na koloběžky, věnovala společnost LIDL Česká republika. Stojany putovaly do ZŠ Havlíčkova v Jihlavě, ZŠ Komenského v Ostravě, ZŠ Oldřišov. Hlavní cenou v rodičovské výzvě byla koloběžka od firmy Yedoo, kterou získala maminka Hanka s dětmi Míšou a Ivonkou z Karlových Varů.



vítězná 5.B ze ZŠ Havlíčkova, Jihlava



ZŠ Oldřišov

Ve spolupráci se sdružením Tereza a jejich zkušenými lektory z programu Ekoškola jsme připravili sadu pracovních listů a výukových hodin na tato témata:

- » PĚŠKY DO ŠKOLY
- » BEZPEČNOST
- » MOJE MĚSTO, MŮJ DOMOV
- » DOPRAVA A KLIMA
- » ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL



Akce Pěšky do školy se těší stále většímu zájmu škol, rodičů i měst a obcí. Doprava v okolí škol je problém, který vnímají všichni zúčastnění. Cesty do školy jsou pro děti nebezpečné, mnozí řidiči se chovají nezodpovědně a svým chováním ohrožují ostatní. Pěšky do školy je možnost, jak nenásilnou a zábavnou formou na tento problém upozornit a zároveň připomenout, že aktivní doprava do školy je dobrou volbou především pro děti a jejich zdravý fyzický i psychický vývoj.

Zapojení do Pěšky do školy má prokazatelný vliv na snížení intenzity automobilového provozu před školami v době pořádání pěších dnů. Pro dlouhodobý dopad je potřeba pěší dny opakovat. Pěšky do školy podporuje mezipředmětová a mezigenerační vazby ve školách. Přispívá také k posílení komunitního života.

- Srozumitelným a nekonfliktním způsobem představujeme téma udržitelné dopravy rodičům.
- Zavedli jsme tradici pěších dnů ve školách, upevňujeme ji a rozšiřujeme.
- Zvýšili jsme mediální zájem o téma tzv. „mamataxi“.
- Upozorňujeme na problematiku dopravy do školy a potenciál, který má aktivní doprava pro zdraví dětí i kvalitu prostředí měst a obcí.
- Pomáháme městům a obcím při implementaci plánů udržitelné mobility.
- Akce Pěšky do školy děti baví a chápou její smysl.

D  
O  
P  
A  
D

## PĚŠKY POHODLNĚ A BEZPEČNĚ

[www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz)

Portál Chodci sobě poskytuje občanům jednoduchý informační a komunikační nástroj pro sdělování podnětů z oblasti pěší dopravy v Praze zástupcům samospráv městských částí i dalším odpovědným institucím. Propojuje různé iniciativy a vytváří chodeckou platformu.



### ZADAVATELÉ

1 060

celkem

90

nových v r. 2021

52

návštěv za den

### PODNĚTY

2 638

celkem zadaných

1 239

vyřešených

161

nových  
v r. 2021

137

vyřešených  
v r. 2021

### PLATFORMA CHODCI SOBĚ

Propojujeme aktivní uskupení i jednotlivce, kteří se zajímají o téma pěší dopravy či veřejný prostor. Naším cílem je vytvořit stabilní a aktivní občanskou platformu, která se zabývá pěší dopravou a může být pro nás i město partnerem. Vytváříme společný hlas chodců.



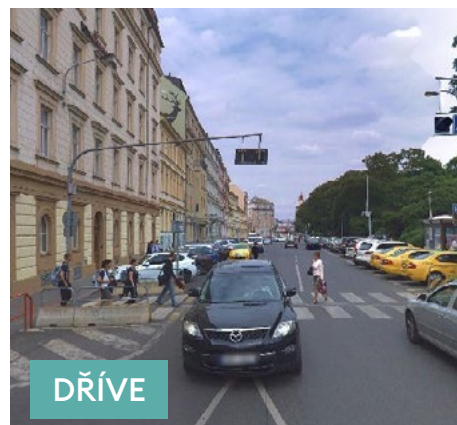
39

spolků  
zapojených do platformy Chodci sobě

- Zapojujeme veřejnost do participace na podobě veřejného prostoru města. **D**
- Podněty na portálu [www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz) vedou k veřejné diskusi a společnému hledání řešení. **O**
- Zvyšujeme informovanost občanů o chystaných projektech města a městských částí. **P**
- Zprostředkováváme městským částem informace o problematických místech. **A**
- Přispíváme ke zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců. **D**

## DĚKUJEME, POVEDLO SE – PÁR PŘÍKLADŮ ZA VŠECHNY

nový přechod před Hlavním nádražím – úprava v souvislosti s integrací cykloopatření

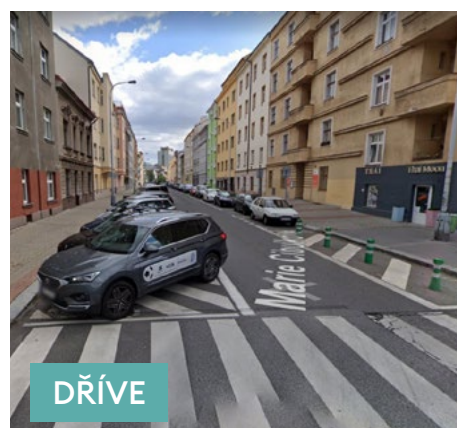


DŘÍVE



NYNÍ

doplnění balisetů před přechodem v ulici Marie Cibulkové, Praha 4



DŘÍVE

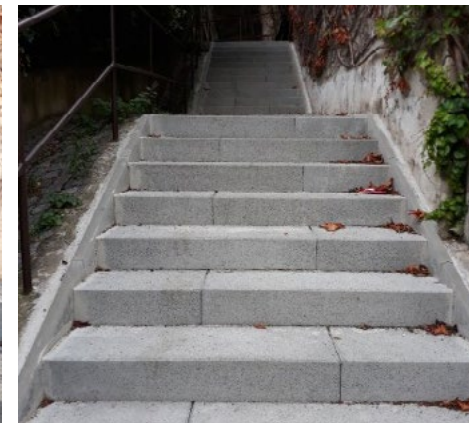


NYNÍ

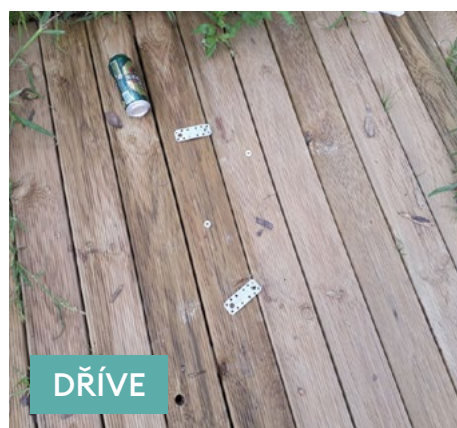
oprava rozbitých schodů v ulici Kaplická, Praha 4



DŘÍVE



navrácení lavičky na cestě mezi Barrandovem a Holyní, Praha 5



DŘÍVE



NYNÍ

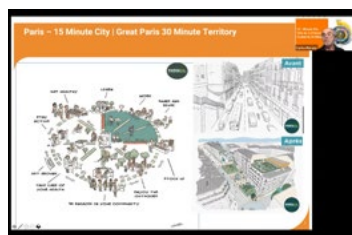
# KONFERENCE Pěšky městem



přednášky • workshopy • panelové diskuse • sdílení

MĚSTO ŽIJE A PROSPERUJE TAM, KDE SE DOBŘE CHODÍ. To bylo hlavní motto mezinárodní konference Pěšky městem, kterou jsme připravili pro odbornou i laickou veřejnost. V centru pozornosti byla chůze jako nejlepší způsob dopravy na krátkou vzdálenost. Přednášející ze zahraničí i ČR na ní představili téma pěší dopravy z různých perspektiv: jak budovat města krátkých vzdáleností, jak chůze souvisí se zdravím, ekonomickou prosperitou nebo s klimatickou změnou, proč je důležitá pro děti i pro vztahy vůbec a mnoho dalších. Konference se konala 21. - 22. 10. 2021 v pražském CAMP pod záštitou pražského primátora Zdeňka Hříba.

## NAŠE POZVÁNÍ PŘIJALI NAPŘÍKLAD:



Prof. Carlos Moreno  
univerzitní profesor a vědec, Paříž



DI Petra Jens, MSc  
Agentura pro mobilitu, Vídeň



Ing. Květoslav Syrový  
autorizovaný dopravní projektant



Ing. Lucie Miovská, Ph.D.  
krajinářská architektka



Jim Walker  
zakladatel organizace Walk 21, UK



Peter Bednár, B. Arch.  
architekt



MgA. Karolína Koubová  
primátorka města Jihlavy



Ing. Jarmila Johnová  
publicistka



Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.  
dopravní inženýr a pedagog na ČVUT FD



Maren Mieke  
Verkehrsclub Deutschland (VCD)



Ing. arch. Jan Lebl  
architekt města Karlovy Vary



Spolek BIENO



Ing. arch. Ladislava Fialka Sobková  
urbanistka a architektka



Ing. arch. Jaroslav Holler  
architekt města Plzně



Mgr. Radek Vincour  
starosta města Uničová



Ing. arch. Osamu Okamura  
děkan Fakulty umění a architektury TUL

Záznamy příspěvků a diskusí najdete na našem webu v sekci Ozvěny konference.  
[www.peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/ozveny-konference](http://www.peskymestem.cz/projekt/konference-pesky-mestem/ozveny-konference)

100 účastníků na místě

900 diváků on-line



## SBORNÍK: MĚSTO ŽIJE A PROSPERUJE TAM, KDE SE DOBŘE CHODÍ

Naši skvělí přednášející, ale i další odborníci připravili zajímavé příspěvky o tom, proč se vyplatí chodit PĚŠKY MĚSTEM.

Sborník si můžete objednat na [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz).

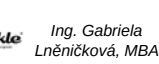
Generální partneři:



Hlaní partner:



Dále podpořili:



Ing. Gabriela Lněničková, MBA

Mediální partneři:



Zázemí a technické zajištění





## HÁJÍME PRÁVA CHODCŮ

- Jsme stálými hosty v Komisi pro pěší a bezbariérovost MHMP. Opakovaně přinášíme témata, která se týkají bezpečnosti a komfortu chodců a projednáváme agendu vztahující se k pěší dopravě v Praze. Pěší komise se na náš popud věnovala **připravované revizi ceníku parkování v Praze** navrhuující neúměrně nízké parkovací poplatky. Upozornili jsme na to, že tento krok odporuje dopravním či environmentálním strategiím města i odborným analýzám, které shodně požadují výrazné zdražení parkování.

Dále jsme se v komisi zabývali aktuálním stavem pražské veřejné hromadné dopravy, novým informačním systémem pro chodce, konceptem sdíleného prostoru, pilotním projektem sčítání chodců v Praze.

- Stali jsme se členem pracovní skupiny, která se věnuje přípravě **Strategie aktivní mobility Prahy**.
- Jsme členy pracovní skupiny BESIP při MHMP, která rozhoduje o stavebních realizacích ve prospěch zvýšení bezpečnosti a připravuje preventivní programy.
- Účastníme se výrobních výborů při projednávání projektové dokumentace vzešlé z návrhů v rámci projektů **Bezpečné cesty do školy**.
- Hlídáme úřady i komunální politiky, aby neprosazovali v ulicích města změny, které znevýhodňují pěší.
- Opakovaně jsme upozorňovali na zájem škol a rodičů o možnost bezpečného ukládání kol a koloběžek. Náměstek primátora Adam Scheinherr oslovil všechny školy v Praze s **nabídkou instalace stojanů nebo přístřešků na kola a koloběžky**. Vzniknul také **Katalog cyklomobiliáře pro školy a školská zařízení na území hlavního města Prahy** pro interní použití odborem dopravy MHMP. Obojí považujeme za drobný úspěch, přestože celý proces od žádostí po instalaci cyklomobiliáře je velmi zdoluhavý a ke katalogu máme značné výhrady.
- Akce **Pěšky do školy** iniciovala zájem o podporu aktivní dopravy do škol v Ostravě. Rada města v únoru 2022 schválila poskytnutí 1,8 milionu korun k pořízení cykloboxů pro 18 ostravských základních škol.



## FRIN



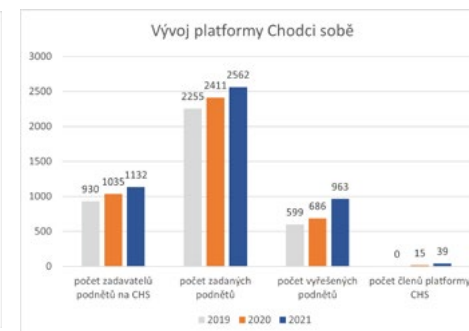
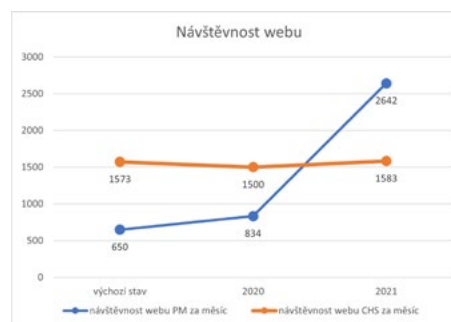
Díky ročnímu akceleračnímu programu **FRIN** Českého centra fundraisingu podporovaného Nadací České spořitelny a Sociálním bankovníctvím České spořitelny jsme měli možnost otestovat za pomoci expertů na fundraising naši první fundraisingovou kampaň. Pokládali jsme si tyto otázky: „Zajímá ještě někoho kromě nás něco tak obyčejného a samozřejmého, jako je chůze? Podporí lidé organizaci, která se stará o to, aby se lidem chodilo po městě bezpečněji a pohodlněji?“ Potěšilo nás, že ano. Díky tomu jsme získali finanční prostředky ve výši 135 000 Kč, které navíc zdvojnásobila Nadace OSF. S touto podporou budeme moci rychle reagovat na aktuální kauzy, kdy je potřeba hájit zájmy chodců, kteří jsou v městském dopravním provozu těmi nejvíce ohroženými. Nebo budeme moci využívat odborné pomoci expertů v případech, kdy je zapotřebí profesionálně vyhodnotit situace, dokumenty či projekty, v nichž hrají chodci důležitou roli. Jsme bohatší nejen o finance, na kterých závisí naše existence, ale i o nové vztahy s našimi podporovateli a těší nás jejich důvěra. Děkujeme vám!

## STRONGER ROOTS – BUDUJEME SILNĚJŠÍ KOŘENY

Rok 2021 byl naším druhým rokem, kdy jsme pokračovali v budování komunity příznivců v rámci programu **Stronger Roots** podporovaného finančně a mentoringem Nadací OSF. Jsme jednou z nejstarších ekologických organizací, jejíž kořeny sahají až do roku 1989. Po 30 letech existence je celkem pochopitelné, že jsme potřebovali změnu. Rebranding nám přivál svěží vítr do plachet a umožnil začít komunikovat nově, jednodušeji a doufáme, že i srozumitelněji.

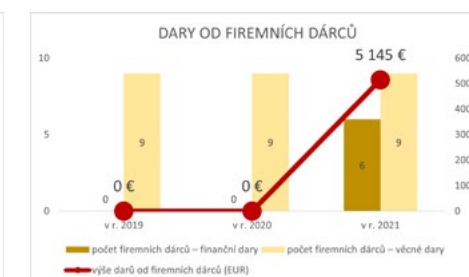
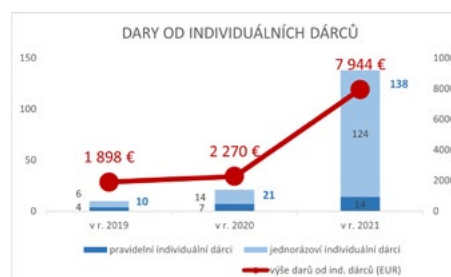
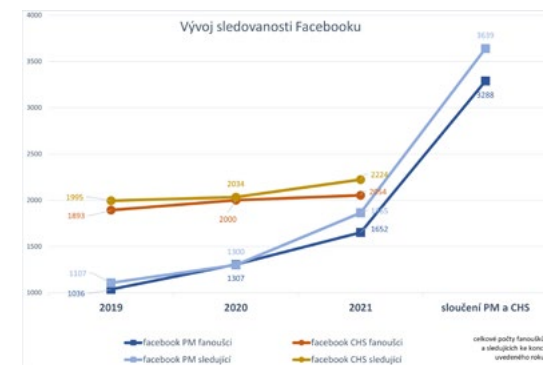
Troufáme si říct, že díky tomu se nám podařilo výrazně rozšířit síť příznivců, od rostoucího počtu návštěvníků webových stránek a sledujících na sociálních sítích, přes 94 škol, 23 500 dětí a 40 obcí zapojených do kampaně **Pěšky do školy**, více než 100 účastníků a 900 sledujících on-line mezinárodní konferenci **Pěšky městem**, 1 132 zadavatelů podnětů na portál [www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz) a 39 členů platformy spolků **Chodci sobě** až po 6 nových firemních a 124 individuálních dárců.

Stabilní zázemí a podpora veřejnosti je pro nás důležitá především proto, že dává naší práci smysl. Vážíme si opory i zpětné vazby, kterou nám okruh našich příznivců poskytuje. Chceme naslouchat potřebám chodců, spojovat je a hájit jejich zájmy.



Největší nárůst podporovatelů jsme zaznamenali na návštěvnosti nových webových stránek [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz). Domníváme se, že značka **Pěšky městem** je srozumitelnější a přístupnější pro širší veřejnost a lépe vyjadřuje cíl naší činnosti. Jak se rozšiřovala platforma aktivních občanů, spolků a iniciativ **Chodci sobě**, vytvořili jsme společně s rebrandingem jednotný facebookový profil **Pěšky městem** (sloučením s FB **Chodci sobě**).

Intenzivně jsme se věnovali firemnímu a individuálnímu fundraisingu. Vážíme si každého zájmu veřejnosti o téma chůze i každé podpory.



## Základní informace

Jméno:	Pěšky městem, z. s.
Sídlo:	Muchova 13, 160 00 Praha 6
Založení:	formální registrace Ministerstvem vnitra ČR v r. 1991
Právní forma:	zapsaný spolek
Adresa:	Muchova 13, Praha 6
Telefon:	775 065 435
e-mail:	info@peskymestem.cz
Webové stránky:	www.peskymestem.cz
Stanovy:	naleznete na <a href="http://www.peskymestem.cz/o-nas/ke-stazeni/">www.peskymestem.cz/o-nas/ke-stazeni/</a>

Počet zaměstnanců a dlouhodobě spolupracujících osob  
(v závorce přepočten na plné úvazky):

	2018	2019	2020	2021
Počet osob	7 (3)	8 (3)	9 (3,5)	9 (3,75)

## Členové realizačního týmu:

Petra Syrová – předsedkyně, vedení organizace, projektové řízení, fundraising

Blanka Klimešová – místopředsedkyně, program BCŠ, sledování dopadu a evaluace, grafické práce

Marie Čiverná – kampaň Pěšky do školy, sociální síť, administrativa

Štěpánka Trnková – platforma Chodci sobě, péče o dárce a příznivce

Jarmila Johnová – odborná supervizní a publikační činnost

Jana Renner – PR a komunikace s médii

Radana Pěnková (Tichavská) – finanční řízení

## Externí spolupracovníci:

dopravní projektanti – Květoslav Syrový, Petr Kohout, David Pfann

architekti a urbanisté – Osamu Okamura, Ladislava Fialka Sobková

socioložka – Michaela Vojtková-Trtíková

dopravní psycholog – Matuš Šucha

experti z oblasti ŽP – Marie Servítová

geoinformatik – Ondřej Růžička

IT experti – Matouš Barnát

účetní – Sylvie Pavlová

## Organizační struktura

Orgány spolku jsou:

- valná hromada
- výkonný výbor

Výkonný výbor, řízení a kontrola

- Výkonný výbor je statutárním orgánem spolku. Má dva členy: předsedkyni a místopředsedkyni. Každý z členů výkonného výboru je oprávněn jednat za spolek samostatně, včetně podepisování.
- Výkonný výbor řídí činnost spolku a rozhoduje o záležitostech, které nejsou vyhrazeny valné hromadě na základě souhlasu všech jeho členů.
- Výkonný výbor se setkává se všemi členy realizačního týmu jednou týdně, kontroluje plnění programu a stanovuje krátkodobé plány.
- Strategické plánování s realizačním týmem probíhá 1x do roka.

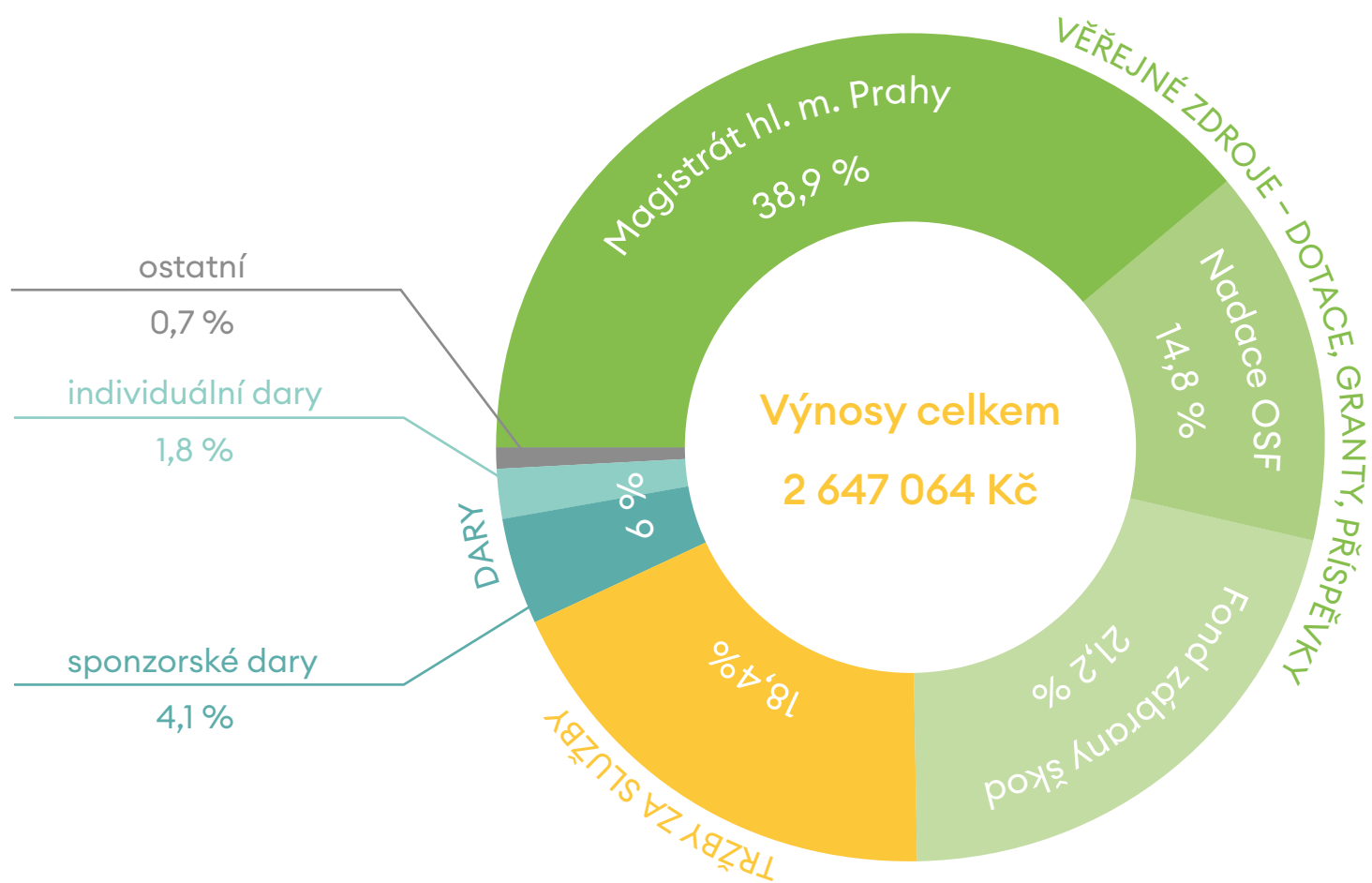
## Spolupráce s dalšími organizacemi

- > [Tereza vzdělávací centrum, z. ú.](#)
- > [Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy](#)
- > [CAMP](#)
- > [Nadace OSF](#)
- > [Heinrich-Böll-Stiftung](#)
- > [Město přátelské k dětem](#)
- > [AutoMat](#)
- > [Arnika](#)
- > [BESIP](#)
- > [ČVUT](#)
- > [MAPPA Ostrava](#)

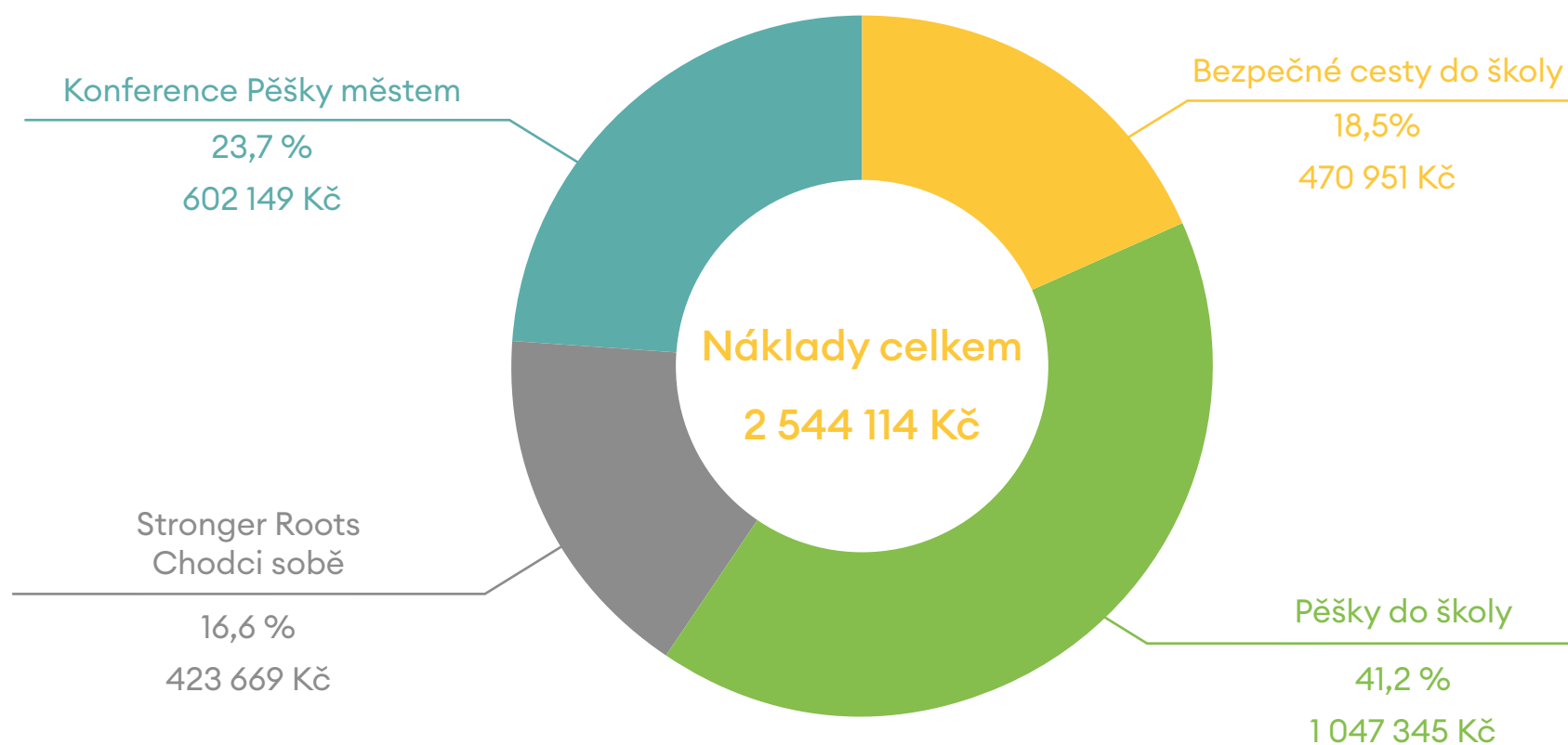
## Pěšky městem je členem:

- > [Zelený kruh](#)
- > [Klimatická koalice](#)
- > [Slušná firma](#)

## Zdroje financování – výnosy v roce 2021



## Náklady podle projektů





# Finanční zpráva

Rozvaha podle Přílohy č. 1  
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

## ROZVAHA v plném rozsahu ke dni 31.12.2021 (v celých tisících Kč)

Název, sídlo a právní forma účetní  
jednotky  
Pěšky městem, z.s.  
Muchova 232/13  
Praha 6  
160 00

Účetní jednotka doručí:  
1 x příslušnému fin. orgánu

IČO
45246220

Označení	AKTIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	1	2	
<b>B.</b>	<b>Krátkodobý majetek celkem</b>	<b>Součet B.I. až B.IV.</b>	41	1 392	1 418
B. II.	Pohledávky celkem	Součet B.II.1. až B.II.19.	71	1	7
B. II. 1.	Odběratelé	(311)	52		1
B. II. 4.	Poskytnuté provozní zálohy	(314)	55	1	
B. II. 5.	Ostatní pohledávky	(315)	56		6
B. III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	Součet B.III.1. až B.III.7.	80	1 365	1 402
B. III. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	3	5
B. III. 3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	1 362	1 397
B. IV.	Jiná aktiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	84	26	9
B. IV. 1.	Náklady příštích období	(381)	81	5	9
B. IV. 2.	Příjmy příštích období	(385)	82	21	

Označení	PASIVA	číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období	
a	b	c	3	4	
<b>A.</b>	<b>Vlastní zdroje celkem</b>	<b>Součet A.I. až A.II.</b>	86	89	407
A. I.	Jmění celkem	Součet A.I.1. až A.I.3.	90		215
A. I. 2.	Fondy	(911)	88		215
A. II.	Výsledek hospodaření celkem	Součet A.II.1 až A.II.3.	94	89	192
A. II. 1.	Účet výsledku hospodaření	(963)	91	x	103
A. II. 2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	(931)	92	24	x
A. II. 3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	(932)	93	65	89
<b>B.</b>	<b>Cizí zdroje celkem</b>	<b>Součet B.I. až B.IV.</b>	95	1 303	1 011
B. III.	Krátkodobé závazky celkem	Součet B.III.1. až B.III.23.	129	154	230
B. III. 1.	Dodavatelé	(321)	106	138	228
B. III. 5.	Zaměstnanci	(331)	110	13	
B. III. 9.	Ostatní přímé daně	(342)	114	1	
B. III. 10.	Daň z přidané hodnoty	(343)	115	2	2
B. IV.	Jiná pasiva celkem	Součet B.IV.1. až B.IV.2.	133	1 149	781
B. IV. 2.	Výnosy příštích období	(384)	131	1 149	781
	<b>Pasiva celkem</b>	<b>Součet A. až B.</b>	134	1 392	1 418

Výkaz zisku a ztráty  
podle Přílohy č. 2  
vyhlášky č. 504/2002 Sb.

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni **31.12.2021**  
(v celých tisících Kč)

Název, sídlo a právní forma účetní  
jednotky  
Pěšky městem, z.s.  
Muchova 232/13  
Praha 6  
160 00

Účetní jednotka doručí:  
1 x příslušnému finančnímu orgánu

IČO
45246220

Označení	TEXT	Číslo řádku	Činnosti		
			Hlavní	Hospodářská	Celkem
			5	6	7
<b>A. I.</b>	<b>Spotřebované nákupy a nakupované služby</b> Součet A.I.1. až A.I.6.	2	2 370		2 370
A. I. 1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladovaných dodávek	3	84		84
A. I. 4.	Náklady na cestovné	6	4		4
A. I. 5.	Náklady na reprezentaci	7	1		1
A. I. 6.	Ostatní služby	8	2 281		2 281
<b>A. III.</b>	<b>Osobní náklady</b> Součet A.III.10. až A.III.14.	13	148		148
A. III. 10.	Mzdové náklady	14	148		148
<b>A. V.</b>	<b>Ostatní náklady</b> Součet A.V.16. až A.V.22.	21	26		26
A. V. 19.	Kursově ztráty	25	15		15
A. V. 22.	Jiné ostatní náklady	28	11		11
	<b>Náklady celkem</b> Součet A.I. až A.VIII.	39	2 544		2 544
<b>B. I.</b>	<b>Provozní dotace</b> Hodnota B.I.1.	41	1 030		1 030
B. I. 1.	Provozní dotace	42	1 030		1 030
<b>B. II.</b>	<b>Přijaté příspěvky</b> Součet B.II.2. až B.II.4.	43	1 001		1 001
B. II. 3.	Přijaté příspěvky (dary)	45	1 001		1 001
<b>B. III.</b>	<b>Tržby za vlastní výkony a za zboží</b>	47	597		597
<b>B. IV.</b>	<b>Ostatní výnosy</b> Součet B.IV.5. až B.IV.10.	48	19		19
B. IV. 7.	Výnosové úroky	51	1		1
B. IV. 8.	Kursově zisky	52	18		18
	<b>Výnosy celkem</b> Součet B.I. až B.V.	61	2 647		2 647
<b>C.</b>	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b> ř. 61 - (ř. 39 - ř.37)	62	103		103
<b>D.</b>	<b>Výsledek hospodaření po zdanění</b> ř. 62 - ř. 37	63	103		103