



Školní plán mobility 2010

Gymnázium Elišky Krásnohorské
Ohradní 55
Praha 4 – Michle

v rámci projektu
Bezpečné cesty do školy



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci Finančního mechanismu EHP a Norského finančního mechanismu prostřednictvím Nadace rozvoje občanské společnosti, hlavním městem Prahou a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska Ministerstva životního prostředí.



1) O škole

název: **Gymnázium Elišky Krásnohorské**
adresa: **Ohradní 55, Praha 4 – Michle, 140 00**
telefon: 241 080 291 fax: 241 080 293
email: skola@gekom.cz, web: www.gekom.cz
Id. zařízení: **600004619**, IZO: **061388726**, IČO: 00 33 55 33
Bankovní spojení: 55 43 40 41/0100
Zřizovatel: Hlavní město Praha se sídlem Praha 1, Mariánské nám. 2

Naše škola je čtyřleté a osmileté gymnázium se všeobecně vzdělávacím zaměřením, které umožňuje získat zejména v prvních ročních studia dostatečně všeobecně vzdělávací znalosti a vědomosti a co nejširší rozhled ve všech vzdělávacích oborech a později hlubší znalosti ve zvolených volitelných předmětech. Vedeme žáky k samostatnosti, schopnosti formulovat a obhajovat své názory, mottem naší školy je **Zodpovědná svoboda**. Menší prostory budovy vedou k tomu, že se učitelé i žáci navzájem dobře znají. „Rodinný“ charakter školy dotváří i skutečnost, že dnes už školu navštěvují rodinní příslušníci druhé i třetí generace. Škola má 38 učitelů a 436 žáků.

Na škole probíhá každoročně **celoškolní dvoudenní ekologický projekt EKODUO**, v němž se žáci prostřednictvím přednášek, filmů a nejrůznějších aktivit dozvídají o tom, jak mohou sami ovlivnit životní prostředí.

Téma doprava a životní prostředí je v současné době zařazeno do **školního vzdělávacího plánu** v rámci průřezového tématu Environmentální výchova do těchto předmětů: ZHV – základy humanitní vzdělanosti, Aj, Vv, Bi, Čj, Fj v těchto kapitolách: význam a vývoj dopravy, energetické zdroje dopravy a její vlivy na prostředí, druhy dopravy a ekologická zátěž a doprava a globalizace.

Budova gymnázia stojí v ulici Ohradní, nedaleko od křižovatky s **ulicí Michelskou**, která je celodenně **přetížena dopravním provozem**. Tato ulice je během dopravní špičky téměř neprůjezdná, pro vysokou hlučnost a výfukové plyny není možné mít při vyučování otevřená okna.

V minulých letech žáci sami vyjadřovali svůj postoj k individuální automobilové dopravě v rámci **Dne bez aut**, kdy se zúčastňovali **symbolické demonstrace** podél zmíněné ulice Michelské. (Poté, co v hodinách různých předmětů diskutovali o vlivu dopravy na životní prostředí, vyrobili si plakáty a transparenty s vlastními hesly a s rouškami přes obličej). V okolí školy i svých bydlíšť vylepovali **letáčky k DBA** a mnozí se také pravidelně zúčastňují **cyklojízdy**.

2) Cíle Školního plánu mobility:

Naše škola se zapojila do programu Bezpečné cesty do školy s cílem **podporovat šetrnou a zároveň bezpečnou dopravu** do školy a ze školy. Převážná většina studentů i zaměstnanců školy využívá k cestě do školy prostředky veřejné dopravy.

Současně chceme podpořit **možnost cyklistické dopravy do školy**, a to jak vyřešením kvalitního a bezpečného příjezdu do školy, tak zajištěním možnosti uložení kol v areálu školy. Vycházíme z předpokladu, že pokud našim studentům umožníme jezdit do školy na kole, zlepšíme tím nejen jejich kondici, ale pomůžeme do budoucna zlepšit i dopravní situaci v okolí školy a současně u studentů budujeme dopravní návyky, které podpoří udržitelnou mobilitu ve městě i v budoucnosti.

Projekt zároveň umožňuje studentům pochopit, že mají možnost **podílet se na smysluplných změnách** a že jsou za kvalitu prostředí, ve kterém žijí, zodpovědní. Studenti se prostřednictvím projektu naučí převzít podíl na rozhodování, naučí se vysvětlovat a odůvodňovat své záměry.



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



3) Složení pracovní skupiny

Zástupci veřejné správy:

Martin Hudec, zástupce starosty Prahy 4 pro dopravu a životní prostředí
Jaroslav Vodák, vedoucí odboru dopravy MČ Praha 4

Mgr. Jaroslav Mach, oddělení rozvoje a organizace dopravy MHMP

Zdeněk Jung uvolněný člen zastupitelstva, koordinátor bezpečnosti, Úřad MČ Praha

Zástupce policie:

kpt. ing. Martin Jurina, Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie
Mgr. René Štýbr, ředitel obvodního ředitelství MP Praha 4

Dopravní odborníci:

Ing. Arch. Tomáš Cach, KCD RHMP (Komice Rady hl.m. Prahy pro cyklistickou dopravu)

Ing. Josef Kocourek, Ph.D., projektant

Petr Kalous, vedoucí oddělení přípravy a realizace společnosti TSK

ing. Větrovec (projektová a inženýrská kancelář Grabner)

Autorizovaný konzultant:

Tomáš Hodek, o.s. Ekodomov

Vedoucí projektu BCŠ:

Jarmila Johnová, o.s. Pražské matky

Zástupci škol:

PaedDr. Jana Třeštíková; zástupkyně ředitele školy Gymnázia E. Krásnohorské

Dr. Zimová, ředitelka ZŠ Ohradní

Mgr. Keller, SOU Ohradní, výchovný poradce

Zástupci Rady rodičů Gymnázia E. Krásnohorské:

Ing. Jana Maříková

Ing. Fišer, PhD.

Zástupci studentů:

Martin Král, Veronika Šinágllová, Martin Šrámek, Tereza Poláková, David Ulvr, Kateřina Šírová, Lukáš Hála, Vojtěch Fišer, Klára Schovánková, Marek Tomášek, Tereza Nikolicová, Karolína Soukupová, Vojtěch Tancoš, Petr Pospíšil, Judita Zelbová

4) Časový harmonogram projektu MICHLÍ BEZPEČNĚ DO ŠKOL:

Únor:

- **Naše gymnázium zahájilo projekt**, navázali jsme kontakt se zástupci blízkých škol (ředitelka ZŠ Dr. Zimová, Mgr. Keller - výchovný poradce SOU)
- **Vytvořili jsme pracovní skupinu** (zástupci vedení škol, učitelských sborů, žáků, rodičů, MHMP, dopravní policie, dopravního inspektorátu, MČ Praha 4)
- 3.– 4. února proběhl dvoudenní **ekologický celoškolský projekt EKODUO** zaměřený především na dopravu. (Jednotlivé výukové programy připravili a vedli studenti vyšších ročníků.)
- **Členové ekotýmu připravili mapky a dotazníky** pro studenty našeho gymnázia i dalších dvou škol (Pro ZŠ byly připraveny dotazníky a mapky pro rodiče s dětmi, pro gymnázium a SOU pouze pro studenty)



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Březen:

- Zaslali jsme dopis o významu projektu rodičům,
- Zaslali jsme dopis o významu projektu starostovi Úřadu MČ Praha 4 a dalším představitelům samosprávy a odboru dopravy Městské části Praha 4, MHMP a policie. Požádali jsme je, aby se stali členy pracovní skupiny a účastnili se schůzek k projektu BCŠ.
- 16. 3. 2010 proběhlo 1. setkání pracovní skupiny na Gymnáziu E. Krásnohorské
- Na třídních schůzkách 19.4. vystoupili v jednotlivých třídách studenti tercie se základními informacemi o projektu, jeho průběhu a významu.



- Byla vyhlášena soutěž o nejpůsobivější fotografie dopravní situace.

Duben:

- Proběhlo individuální vyhodnocování míst, kde se žáci necítí bezpečně (na ZŠ Ohradní s pomocí rodičů) a vyplňování mapek a dotazníků.
- Studenti druhých ročníků provedli fotodokumentaci nebezpečných míst (viz prezentace studentů na druhé schůzce pracovní skupiny).
- 14. dubna se studenti Gymnázia E. Krásnohorské účastnili Konference Bezpečné cesty do školy na MHMP a představili svůj projekt

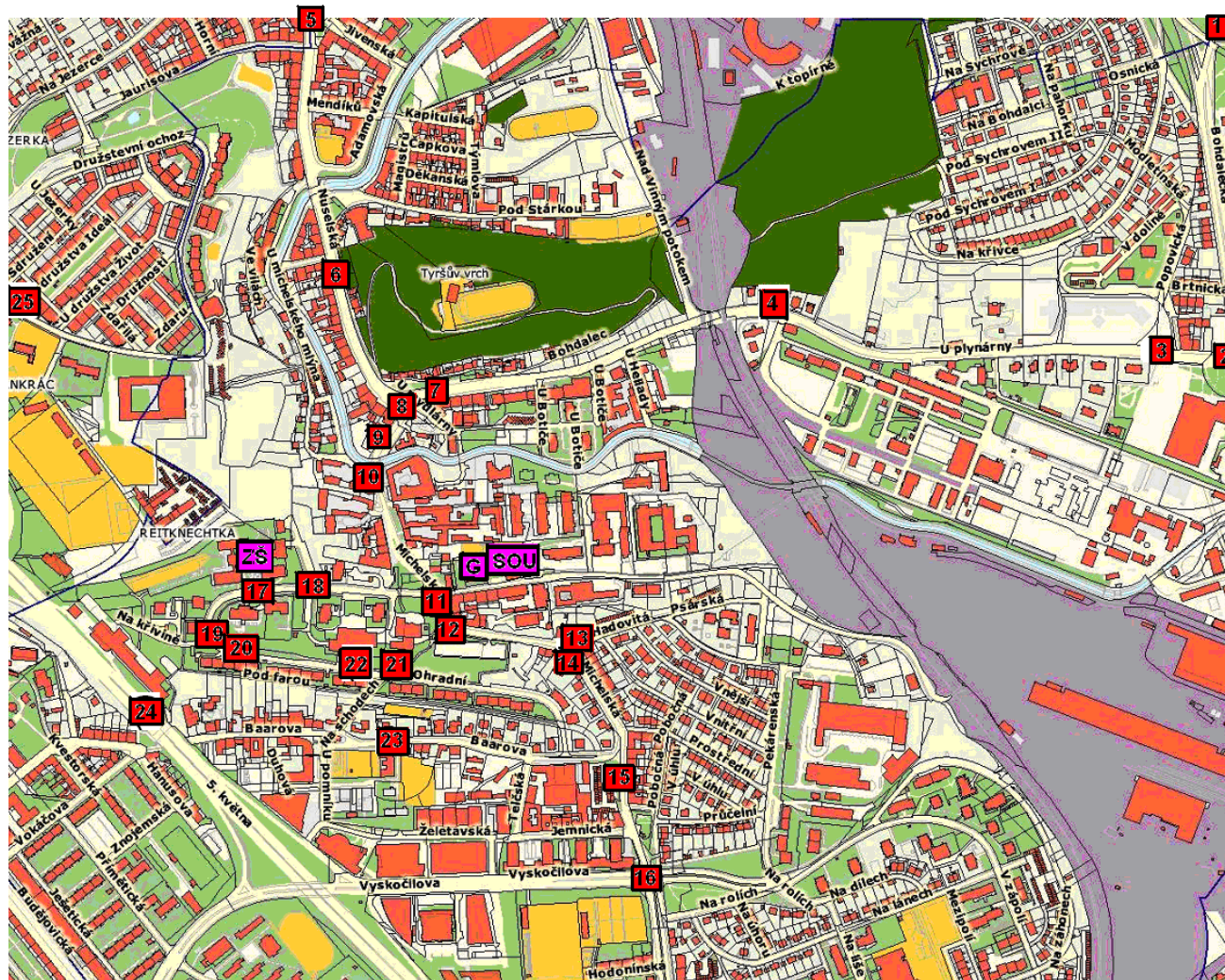


- Na ZŠ Ohradní a na SOU Ohradní se promítal film **Auto*Mat** (*Ráno vstane a změním svoje město*).

Květen:

- Ve všech zúčastněných třídách byly vytvořeny **třídní mapy** a na jejich základě vypracoval Ekotým **školní mapy** a pak celkovou **mapu všech škol** včetně popisu tras do školy a nebezpečných míst:

MAPA PROBLEMATICKÝCH LOKALIT

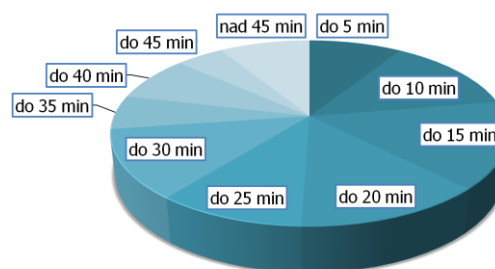


Nejčastější cesty ke gymnáziu:



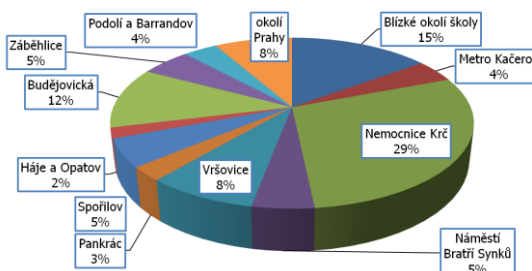
Délka trvání cesty do školy:

	celkem	gymnázium	ZŠ	SOU
do 5 min	52	11	36	3
do 10 min	75	24	47	4
do 15 min	84	44	33	7
do 20 min	73	47	23	3
do 25 min	57	40	10	7
do 30 min	67	43	19	5
do 35 min	33	25	3	5
do 40 min	44	39	2	3
do 45 min	26	16	8	2
nad 45 min	49	29	6	14



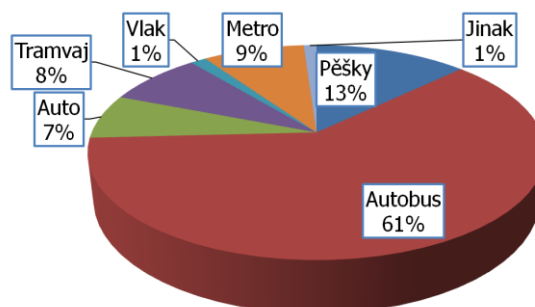
Směr, ze kterého se žáci a studenti dopravují do školy:

směr	Celkem	gymn	sou
Blízké okolí školy	45	44	1
Metro Kačerov	13	13	
Nemocnice Krč	88	83	5
Náměstí Bratří Synků	14	7	7
Vršovice	25	18	7
Pankrác	8	5	3
Spořilov	16	15	1
Háje a Opatov	6	2	4
Budějovická	35	35	
Záběhllice	16	12	4
Podolí a Barrandov	11	2	9
okolí Prahy	25	16	9



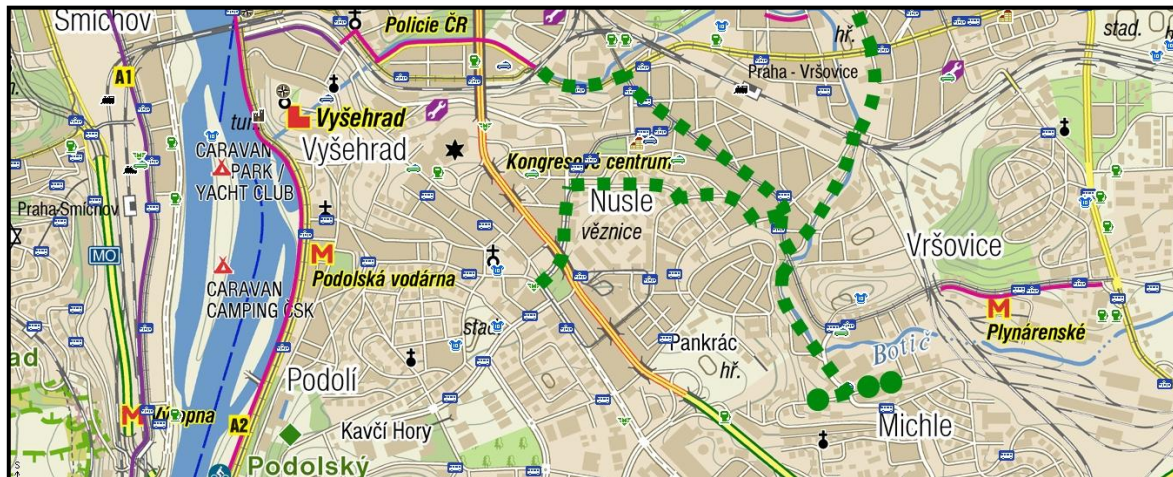
Dopravní prostředky, kterými se žáci/studenti dopravují do školy:

prostředek	Celkem	Gymn	ZŠ	SOU
Pěšky	182	48	115	19
Autobus	308	228	47	33
Auto	64	25	28	11
Tramvaj	53	30	7	16
Vlak	5	5		
Metro	44	32	1	11
Jinak	7	4		3
celkem účastníků	560	320	187	53

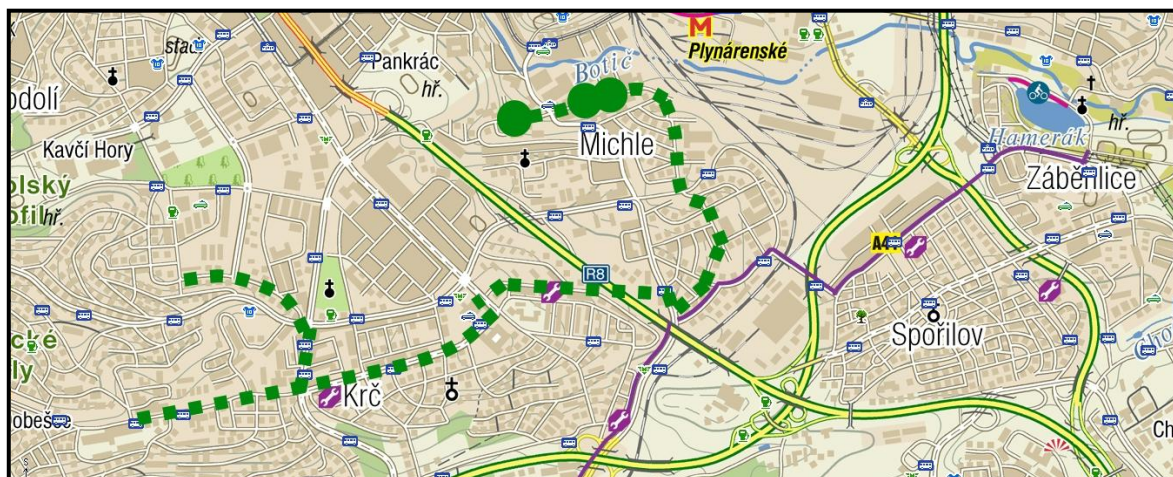


VYBRANÉ CYKLOSTEZKY KE ŠKOLE

Doprava na kole - Nusle, Vršovice - Ohradní



Cyklostezka Budějovická - Ohradní



- 16. května se konala **2. schůzka pracovní skupiny na Úřadu MČ Praha 4**, kde studenti gymnázia prezentovali výsledky mapování a dotazníkového šetření. Ty pak byly odevzdány projektantům pro zpracování studie a konzultovány s projektanty, se zástupci MČ Praha 4, TSK, dopravní policie atd.



Červen:

- Ředitel gymnázia Mgr. Bednář podepsal smlouvu na realizaci a financování akce BESIP – BCŠ v roce
- Byly vyhlášeny výsledky soutěže o nejpůsobivější fotografie a fotografie vystaveny na nástěnce.
- Na ROPID byl zaslán studentský dopis (návrhy na změny autobusových linek zlepšující dopravu do škol), proběhla anketa zjišťování názoru studentů dojíždějících ze směru Jesenice apod.
- Na 3. poslední schůzce pracovní skupiny 8. června došlo k rozhodnutí v rámci BCŠ řešit pět nebezpečných lokalit (v závorce uvedena čísla, pod nimiž jsou lokality zaznamenány na mapě školy: Pod Pramenem – Michelská (5), přechod před ZŠ Ohradní (17), přechod Na křivině – Ohradní (19) a nad tímto místem (20) a lokalitu Nuselská (6) vypracovat jako diplomovou práci mimo projekt BCŠ. Ostatní problematické lokality byly zahrnuty do plánu rekonstrukce ulice Michelské
- Bylo též připomínkováno návrhy řešení cyklistických komunikací v okolí Michelské a byl navržen cyklo koridor na Michelské. Gymnáziu byl předán materiál KCD RHMP Praha cyklistická (<http://cyklo.prahamesto.cz>), který také použijeme při projektových hodinách v září.
- Byla řešena situace způsobená havárií plynu v Michelské ulici, kdy žáci hromadně vstupovali do frekventované ulice Michelská. Na intervenci pana místostarosty Hudce byla situace vyřešena ohrazením koridoru pro chodce ve vozovce a byly barevně zvýrazněny přechody přes tuto ulici.

- Probíhala diskuse k přípravě instalace stojanů na kola na pozemku našeho gymnázia ve spolupráci se zástupcem TSK panem Ibramovičem a zámečníkem, který měl vyrobit přístřešek na kola, panem Vidímem.
- Probíhala příprava Dne bez aut 22. 9. na Gymnáziu E. Krásnohorské a na dalších školách.
- V průběhu 2. pololetí proběhly lekce první pomoci na nižším gymnáziu a ve 3. ročníku vyššího gymnázia

Červen až září:

- Probíhalo zpracování **dopravní studie** navrhující řešení problematických úseků v okolí škol pod vedením projektantů ing. Kocourka a ing. Padělka.

Září:

- Na 5. schůzce pracovní skupiny proběhlo připomínkování dopravní studie, v níž projektanti konstatovali, že řešení problematické lokality ulice Nuselská bylo zadáno na ČVUT FD jako samostatná studie [06] ulice Nuselská stávající problémy

- velmi rušná komunikace
- nepřehledné křižovatky
- nedostatek přechodů pro chodce
- nebezpečné přechody pro chodce
- parkování vozidel v prostorách křižovatek (stínění)

- návrh úprav

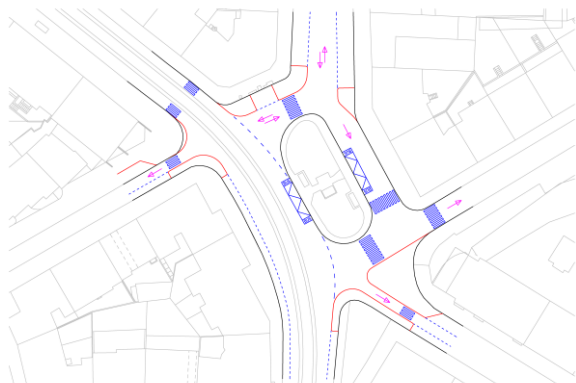
- optimalizace uličního prostoru (šířky jízdních pruhů, chodníků ...)
- vysazené chodníkové plochy v křižovatkách
- (zamezení nelegálního parkování, zachování rozhledů)
- úpravy přechodů pro chodce (vč. optimalizace umístění a počtu)
- úprava zastávek MHD
- (šířky ostrůvků, přístřešky, zkrácení přestupních vazeb)

Dále ing. Padělek prezentoval navrhované úpravy lokalit:

[05] křižovatka Nuselská × Pod Pramenem

- stávající problémy
 - dlouhé přechody pro chodce
 - parkování v prostoru křižovatky (stínění)
 - chybějící pěší vazby
- návrh úprav
 - kanalizace vjezdu do ulice Jivenská
 - vysazené chodníkové plochy v křižovatkách
 - (zamezení nelegálního parkování, zachování rozhledů)
 - úprava přechodů pro chodce (zkrácení délky)
 - nový přechod pro chodce Jivenská – zastávkový ostrov
 - (přímé pěší propojení v linii ulice Nuselská)

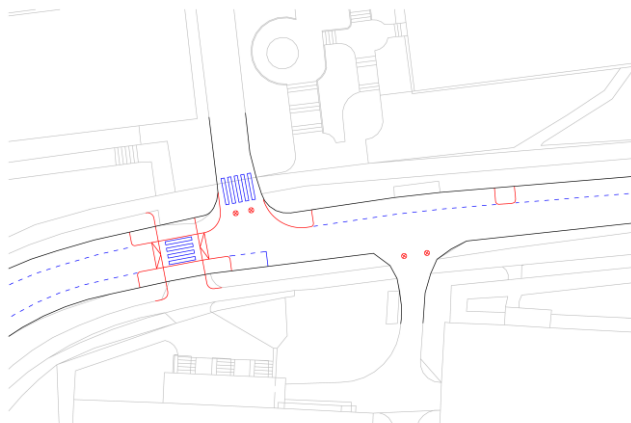
- lokalita bude řešena jako součást studie úprav ulice Nuselská



[17] přechod pro chodce v blízkosti ZŠ Ohradní

- stávající problémy
 - parkování vozidel v blízkosti přechodu pro chodce (stínění)
 - relativně vysoká rychlost vozidel jedoucích z kopce
 - vbíhání dětí do komunikace
 - dovoz a odvoz dětí do/ze školy (stání v komunikaci – stínění)
- návrh úprav
 - zjednosměrnění ulice Ohradní v úseku Na Křivíně - Pod Vrš. vodárnou
 - oboustranný parkovací pruh v horním úseku (zvýšení park. nabídky, zúžení vozovky)
 - jednostranný parkovací pruh v horním úseku
 - přechod pro chodce na zvýšeném příčném prahu
 - vysazené chodníkové plochy
 - sklápěcí vjezdové sloupky na sjezdech k ZŠ a k MŠ
 - krátkodobá parkovací stání (K+R) před školou

zvýšený přechod by bylo vhodné ještě rozšířit, aby děti jasně viděly, že auto zpomaluje



[18] parkoviště pod ulicí Ohradní

[19] ulice Na Křivíně

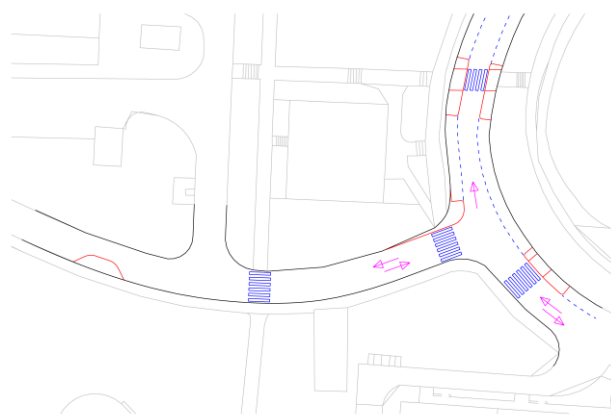
[20] přechody pro chodce v křiž. Na Křivíně × Ohradní

stávající problémy

- parkování v prostoru křižovatky (stínění)
- nedostatečné pěší vazby
- relativně vysoká rychlost vozidel jedoucích z kopce

• návrh úprav

- zjednosměrnění ulice Ohradní v úseku Na Křivíně - Pod Vrš. Vodárnou
- vysazené chodníkové plochy (příp. zvýšená křižovatková plocha)
- úprava stávajících přechodů pro chodce (zkrácení, nasvícení)
- nový přechod pro chodce (doplnění pěších vazeb)
- bodové zúžení vozovky v ulici Na Křivíně (snížení rychlosti vozidel jedoucích z kopce)



- nájezd na Jižní spojku (mimo projekt): návrh vytvořit „stop čáru“ pro autobusy

[22] ulice Ohradní

souhrn navrhovaných úprav

- zjednosměrnění ulice Ohradní v úseku Na Křivíně - Pod Vrš. Vodárnou (ve zbytku nemá opodstatnění)
- úprava křižovatky Na Křivíně × Ohradní
- úprava přechodů pro chodce (zkrácení, nasvícení)
- vysazené chodníkové plochy
- oboustranný parkovací pruh v jednosměrném úseku (zvýšení nabídky)
- úprava přechodu pro chodce u ZŠ
- korektní dopravní značení

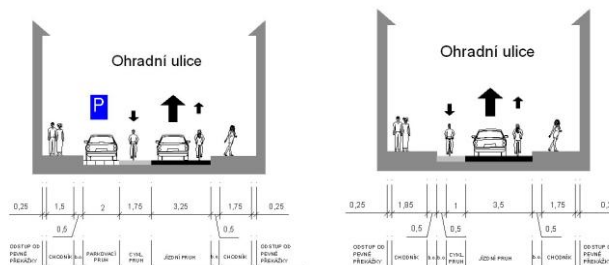
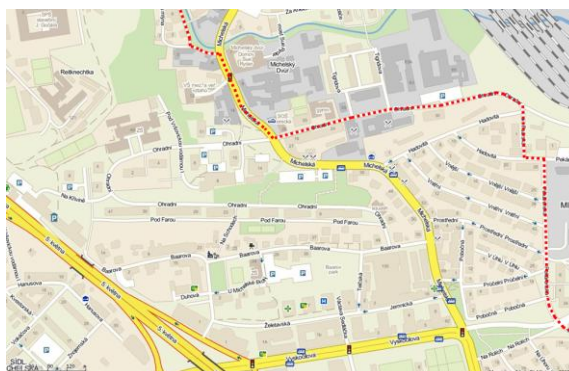
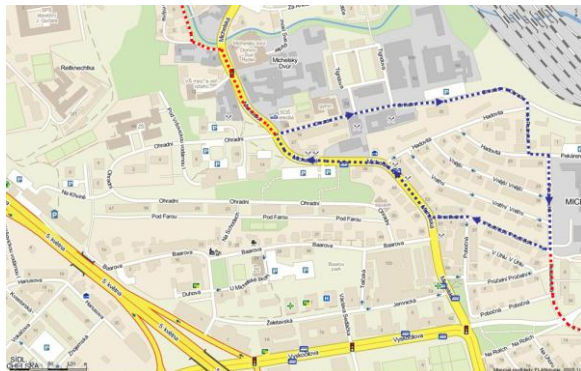
- možno zvážit zjednosměrnění celé ulice

(zvýšení počtu park. míst vs. zhoršení dopravní obslužnosti)

CYKLISTICKÁ TRASA
PŮVODNÍ NÁVRH TSK

A

NÁVRH PROJEKTANTŮ ČVUT



S PŘÍPOMÍNKY K DALŠÍM LOKALITÁM BYLY ZAČLENĚNY DO NÁVRHU TSK – REKONSTRUKCE ULICE MICHELSKÁ

Tento návrh se zčásti realizoval (úsek Vyskočilova – Prostřední) během června až října 2010, další úseky budou rekonstruovány v roce 2011

• Příprava Dne bez aut

Prostřednictvím **dopisu** vyzývajícího k účasti na cyklojízdě byli **osloveni zástupci všech pražských škol**. Probíhalo plánování organizovaného **přesunu studentů do školy** ze sběrných míst (posléze kvůli rekonstrukci ulice Michelské bylo místo srazu posunuto k rybníku Labuť Krčín) na kole po vytipovaných trasách ve spolupráci s Gymnáziem Postupická.

Komunikovali jsme s dalšími deseti školami, které se cyklojízdy chtěly zúčastnit

Plánovali jsme trasu a zabezpečení cyklojízdy se sdruženími Pražské matky, Automat a s Městskou policií **Rodičům** jsme zaslali **informativní leták** a dali jsme jim možnost vyslovit svůj souhlas s účastí jejich dítěte na cyklojízdě popř. symbolické demonstraci (pro ostatní studenty probíhalo vyučování podle náhradního rozvrhu). Studenti připravovali **plakáty a transparenty** na symbolickou demonstraci v hodinách výtvarné výchovy.

V rámci přípravy na cyklojízdu pražských škol proběhly ve třídách **kurzy základní údržby kol a seznámení s bezpečným chováním při cestě na kole**, které uskutečnili profesori tělesné výchovy.

Příprava besedy studentů škol s místostarostou Prahy 4 p. Hudcem a zástupcem MHMP Mgr. Cachem

- 22. září proběhla **1. VELKÁ CYKLOJÍZDA PRAŽSKÝCH ŠKOL** doplněná o **SYMBOLICKOU DEMONSTRACI - HAPPENING** s transparenty podle těchto propozic:

CYKLOJÍZDA

Hlavní sraz u rybníka Labuť 9.00

Na toto místo se studenti dopravili buď sami nebo v doprovodu profesorů z předem daných sběrných míst
Start společné cyklojízdy v Krči u rybníku Labuť v 9.00 hod.



- Cyklojízda 9:30 – 11:00
- Trasa tam: Labuť – Videňská – Michelská (Kačerov) – Podle Kačerova – Sliachská - Severozápadní – Severovýchodní – Chodovská – U Plynárny – Nuselská – Táborská
- 11:00 beseda s místostarostou Prahy 4 p. Hudcem a zástupcem MHMP Mgr. Cachem



- Trasa zpět: Táborská – Pražského povstání – Na Pankráci – Budějovická (na Kačerov) – Videňská



Sběrná místa:

- 7.45 Vršovice – Čechovo náměstí
- 8.00 Kino Modřany
- 8.00 Výtoň pod železničním mostem
- 8.30 Braník - Dětské hřiště (Na Mlejnkú)
- 8.30 Chodov Augustinova
- 8.30 Zahradní Město – poliklinika

SYMBOLICKÁ DEMONSTRACE - HAPPENING

Sraz u Kauflandu na Bohdalci 9.00

Start 9.30

Trasa: U Plynárny, Nuselská, Táborská

- 11:00 beseda s místostarostou P4 Martinem Hudcem
- Trasa zpět: Táborská, Nuselská, návrat do školy 12.30





- **Studenti ekotýmu připravovali podklady** pro práci na školním plánu mobility na základě popisu příjezdových tras a dopravní studie

Říjen:

- V září a říjnu probíhaly projektové hodiny k problému doprava na ZŠ Ohradní (hodiny připravili studenti kvinty a třetích ročníků gymnázia na základě **výukového programu** připraveného sdružením Auto*Mat).

Výukové hodiny se setkaly ve většině tříd s pozitivní odezvou a jejich lektori – studenti gymnázia – odcházeli s pocitem, že se jim podařilo žáky oslovit a přesvědčit a získat je přinejmenším pro účast v příští cyklojízdě pražských škol.



Listopad:

- V průběhu listopadu probíhalo zpracování školního plánu mobility a zpracování posledních připomínek do studie ČVUT.



Prosinec:

• Ve středu 8. prosince proběhne **slavnostní zakončení projektu Bezpečné cesty do školy** v tělocvičně ZŠ Ohradní za přítomnosti zástupců škol, veřejné správy a policie.

• **Výstava fotografií a výstupů z dopravní studie** bude zahájena začátkem prosince na stanici metra Kačerov a posléze bude putovat po zúčastněných školách a bude vystavena na úřadu MČ Praha 4.

• **Proběhne ekologická analýza školy** tentokrát s důrazem na změny dosažené programem Bezpečné cesty do škol.

5) Akční plán Gymnázia E. Krásnohorské

1. Zvýšit podíl pěší chůze a cyklistiky jako způsobu každodenní dopravy zaměstnanců a studentů do školy
2. Vést zaměstnance, žáky a rodiče k uvědomění si přínosů chůze a cyklistiky pro zdraví.
3. Každoročně uspořádat Cyklojízdu pražských škol a happening podporující šetrnou dopravu
4. Zajistit dlouhodobou integraci školního plánu mobility do činnosti školy.
5. Vylepšit možnost ukládání bicyklů u školy
6. Vyhodnocovat realizaci navržených opatření ke zklidnění dopravní situace v okolí školy
7. Vyhodnocovat Školní plán mobility

Zodpovědnost za uskutečňování akčního plánu: koordinátorka EVVO RNDr. Alena Volfová

1. Zvýšit podíl pěší chůze a cyklistiky jako způsobu každodenní dopravy zaměstnanců a studentů do školy
Do července 2011 zvýšíme celkový podíl chůze na 20% a cyklistiky na 5%

2. Vést zaměstnance, žáky a rodiče k uvědomění si přínosů chůze a cyklistiky pro zdraví.

Uskutečnit 4 výukové hodiny zaměřené na šetrnou dopravu a její pozitiva (s využitím materiálů sdružení Automat, DVD sdružení Pražské matky i vlastních výukových programů). Nadále budou v hodinách biologie probíhat kurzy první pomoci a v hodinách tělesné výchovy kurzy základní údržby kol a seznámení s bezpečným chováním při cestě na kole.

Do průběhu celoškolního dvoudenního projektu Ekoduo začlenit tematiku šetrné dopravy

3. Každoročně uspořádat Cyklojízdu pražských škol a happening podporující šetrnou dopravu

Ke Dni bez aut (v rámci Evropského týdne mobility) budeme každoročně pořádat Cyklojízdu pražských škol, postupně se pokusíme rozšiřovat množství škol zapojených do těchto projektů. Plakáty a transparenty budou studenti vyrábět v hodinách výtvarné výchovy.

4. Zajistit dlouhodobou integraci školního plánu mobility do činnosti školy.

Výchova k udržitelné dopravě bude probíhat v rámci předmětu „Zdravý způsob života a prevence rizik“ Každoročně se budou konat školní turistické a cyklistické výlety (červen)

5. Vylepšit možnost ukládání bicyklů u školy

Poté co proběhne celkové zateplení školní budovy, budou cyklostanice s přístřeškem přemístěny blíž ke vchodu do školy, zajištěny oplocením se zamykatelnými vrátky.



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



6. Vyhodnocovat realizaci navržených opatření ke zklidnění dopravní situace v okolí školy

Během školního roku 2010-11 bude na ČVUT FD vypracována studie ulice Nuselská, která zde byla zadána jako diplomová práce předpokládaným termínem odevzdání v květnu 2011.

Rekonstrukce ulice Michelská (úsek Nuselská – Vyskočilova) probíhá po etapách na základě projektu kanceláře Grebner. Současné nedostatky komunikace (včetně nového umístění zastávek), na které upozornili studenti i rodiče škol, jsou v projektu vyřešeny. Projekt by měl být dokončen během následující stavební sezóny v roce 2011.

Pracovní skupina BCŠ bude každoročně (v červnu) vyhodnocovat uskutečňování opatření navržených projektanty ČVUT ve Studii úpravy okolí Gymnázia E. Krásnohorské.

7. Vyhodnocovat Školní plán mobility

Plnění cílů školního Plánu mobility bude vyhodnocováno každoročně vždy v červnu prostřednictvím ankety ve třídách. Anketa se bude týkat především dopravního chování. Její výsledky budou posléze zpracovány ekotýmem a zhodnoceny na schůzce školního parlamentu. Budou publikovány na internetových stránkách školy.

5) Využití finančních prostředků

Studentská rada se na základě tohoto školního plánu mobility vypracovaného ekotýmem rozhodla využít finanční prostředky takto:

5 000,- kancelářské potřeby na přípravu mapek, barva do kopírky, výtvarné potřeby na výrobu transparentů, platba telefonátů
40 000,- stojany na kola s přístřeškem

Bude doloženo fakturami.

Svámi podpisy stvrzujeme, že žáci, rodiče, zaměstnanci a členové Školní rady Gymnázia E. Krásnohorské souhlasí s realizací Školního plánu mobility. www.bcsokhradni.ic.cz

Koordinátorka EVVO Alena Volfová Datum:

Ředitel školy Mgr. Karel Bednář Datum:

Za Radu rodičů

Ing. Jana Maříková Datum:

Ing. Fišer, PhD Datum:

Zástupce MÚ Praha 4, odbor ŽP a dopravy Datum:



Ministerstvo životního prostředí
České republiky