



PROJEKT BEZPEPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY

LOKALITA: PRAHA 5

SPECIÁLNÍ ZÁKLADNÍ ŠKOLA V ULICI NA ZLÍCHOVĚ



Pro o.s. Pražské matky zpracoval:
Ing. Zbyněk Laube, dopravní inženýr
Bc. Martin Čáp

Studie vznikla za finanční podpory Evropské unie (Transition Facility 2004)

OBSAH

<u>KAPITOLA</u>	<u>STRANA</u>
1.0 ÚVOD	3
2.0 VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ	4
3.0 OBECNÉ PODMÍNKY	5
4.0 DOPORUČENÍ A NÁVRHY ÚPRAV	7
5.0 ZÁVĚR	12

PŘÍLOHY

PLÁN 1

PLÁN 2

PLÁN 3

PLÁN 4

PODKLADY

DOPRAVNÍ NEHODOVOST V OBCI – SOUHRN
INTENZITY DOPRAVNÍHO PROUDU - SOUHRN

1. ÚVOD

Speciální základní škola Na Zlíchově se nachází v městské části Praha 5. Žáci této základní školy byli občanským sdružením Pražské matky osloveni, aby označili dopravní problémy, se kterými se při cestě do školy setkávají.

Dopravní studie je zaměřena na označené lokality v okolí zmíněné základní školy. Struktura studie obsahuje nejprve výsledky mapování. Následují obecné podmínky, ve kterých jsou uvedeny údaje o intenzitách dopravního proudu, dopravní nehodovosti a naměřených rychlostech vozidel. Dále studie obsahuje popis problémových míst, definici dopravního problému, tak jak jej specifikovali sami žáci (subjektivní závady), definici dopravního problému, podle prohlídky místa a rozboru dopravní nehodovosti (objektivní závady) a doporučení úprav, respektive řešení problému (doporučení).



Obrázek 1: Situování ZŠ Na Zlíchově

2. VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ

V rámci mapování označili žáci následující konfliktní body. Pro lepší přehlednost je mapa konfliktních bodů uvedena v příloze na plánu 1.

Tabulka 1: Přehled konfliktních bodů na speciální ZŠ Na Zlíchově

Škola: SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ		
Číslo	Místo	Subjektivní závada
1	ulice Na Zlíchově	Prostor před ZŠ - přímo před vchodem do ZŠ je tramvajová zastávka
2	křižovatka Na Zlíchově x Křížová	Dlouhá délka přechodu na rameni ulice Křížové.
3	ulice Na Zlíchově	Prostor tramvajové zastávky Lihovar – chybí přechod pro chodce

Z předešlé tabulky konfliktních bodů vyplývá, že veškeré konflikty se odehrávají ve vztahu k ulici Na Zlíchově. Především první připomínka se logicky týká prostoru před základní školou, kde se pohybuje co nejvíce žáků.

Mezi další stížnosti patří dlouhá délka přechodu na ulici Křížové a prostor tramvajové zastávky Lihovar, kde chybí přechod pro chodce.

3. OBECNÉ PODMÍNKY

V návaznosti na mapování mezi žáky byla následně provedena prohlídka označených lokalit. Dále byly zjištěny intenzity dopravního proudu a získány informace o dopravní nehodovosti. Následně bylo provedeno měření rychlosti projíždějících vozidel.

Přehled intenzit dopravního proudu na přilehlých komunikacích v okolí základní školy je v následující tabulce 2. Intenzity v tabulce poskytnuté od Ústavu dopravního inženýrství jsou z roku 2005 a reprezentují hodnoty v běžný pracovní den.

Tabulka 2: Přehled intenzit v okolí speciální ZŠ Na Zlíchově v Praze 5

Intenzity v okolí ZŠ Na Zlíchově				
Ulice	Úsek	I _{tam} [24h]	I _{zpět} [24h]	I _{tramvaj}
Na Zlíchově	5072 – 5073	2 066	2 231	285
Na Zlíchově	5073 – 5074	3 389	2 729	285
Křížová	5073 – 5127	1570	3051	X
Seznam dopravních uzlů				
Číslo uzlu	Křižovatka			
5 072	Na Zlíchově x Nádražní			
5 073	Na Zlíchově x Křížová			
5 074	Na Zlíchově x Nad Zlíchovem			
5 127	Křížová x Na konvářce			

V okolí základní školy je nejzatíženější komunikací ulice Na Zlíchově, která je vedena přímo kolem základní školy. Z přehledu intenzit je zřejmé, že v úseku kolem školy denně projede zhruba 4300 vozidel a 285 tramvajů.

Po obdržení výsledků z mapování byla provedena analýza dopravní nehodovosti na ulici Na Zlíchově. Dopravní nehodovost poskytnutá od Ústavu dopravního inženýrství je z roku 2005 a vyplívá z ní, že v tomto roce došlo k následujícím nehodám:

Tabulka 3: Přehled dopravních nehod na ulici Na Zlíchově v úseku 5073 – 5074 [10]

Přehled dopravních nehod na ulici Na Zlíchově v úseku 5073 - 5074 - rok 2005					
Číslo	Datum	Hodina	Druh nehody	Příčina nehody	Usmrcené os./těžce zraněné/lehce zraněné
1	1.7.05 - pátek	17:40	Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0/0/0

Tabulka 4: Přehled dopravních nehod na ulici Na Zlíchově v úseku 5072 – 5073

Přehled dopravních nehod na ulici Na Zlíchově v úseku 5072 - 5073 - rok 2005					
Číslo	Datum	Hodina	Druh nehody	Příčina nehody	Usmrcené os./těžce zraněné/lehce zraněné
Na tomto úseku v roce 2005 nebyla zaznamenána žádná dopravní nehoda					

Z předešlých tabulek 3 a 4 vyplývá, že v roce 2005 došlo na ulici Na Zlíchově pouze k jedné dopravní nehodě, kde příčinou nehody bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem. Z hlediska chodců nebyla na této ulici v roce 2005 zaznamenána žádná dopravní nehoda a tak lze s ohledem na dopravní intenzitu konstatovat, že počet dopravních nehod na ulici Na Zlíchově je nízký.

Veškeré konflikty, které označili žáci se odehrávají k ulici Na Zlíchově. Na této ulici bylo provedeno měření rychlosti projíždějících vozidel. Toto měření bylo provedeno přibližně v prostoru před základní školou, který byl označen žáky jako konfliktní. Měření bylo provedeno laserovým radarem od rakouského výrobce, společnosti Riedl. Výsledky měření jsou uvedeny v následující tabulce 5.

Tabulka 5: Přehled naměřených rychlostí na ulici Na Zlíchově

ZŠ NA ZLÍCHOVĚ - prostor před ZŠ	
Charakteristická rychlost	Hodnota (km/h)
V ₅₀ (průměrná)	44.56 km/h
V ₁₅	37.9 km/h
V ₈₅	51 km/h
V _{max}	75 km/h
V _{min}	26 km/h

Z předešlé tabulky vyplývá, že průměrná rychlost v prostoru před základní školou je 44,5 km/h. Je nutné zdůraznit, že v prostoru před základní školou je rychlost omezena svislou dopravní značkou na 30 km/h. I přes toto omezení, se zde 85% vozidel pohybuje rychlostí 51 km/h, čímž překračují i povolenou 50 ti kilometrovou hranici v obci. Maximální naměřená rychlost byla 75 km/h a minimální 26 km/h.

I přes nízký výskyt dopravních nehod se na této ulici vyskytují místa, které mají potenciál nehodového místa. Důkazem toho jsou místa, které označily sami žáci. U všech označených míst lze tvrdit, že stížnosti žáků jsou opodstatněné a byly označeny správně.

4. DOPORUČENÍ A NÁVRHY ÚPRAV

V rámci mapování označili žáci konfliktní body a napsaly závady, které je trápí. Ze zmiňovaných závad byly vytvořeny okruhy důležitosti. V rámci návrhů úprav se jednalo o 3 skupiny:

1. závažná konfliktní místa
2. konfliktní místa se středním rizikem
3. místa s nízkým rizikem konfliktu

4.1 ZÁVAŽNÁ KONFLIKTNÍ MÍSTA

Do této skupiny jsou zahrnuty lokality, u kterých není něco v pořádku a tedy vyžadují největší pozornost ze všech 3 okruhů důležitosti.

Tabulka 6: Přehled závažných konfliktních míst

ZÁVAŽNÁ KONFLIKTNÍ MÍSTA V OKOLÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ	
Číslo	Konfliktní místo
1	Ulice Na Zlíchově – Prostor před speciální ZŠ Na Zlíchově

1. PROSTOR PŘED SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ

Popis místa: Speciální základní škola Na Zlíchově se nachází na ulici Na Zlíchově. Touto ulicí je vedena tramvajová trať na nezvýšeném tramvajovém tělese, kde přímo v prostoru před základní školou je zřízena tramvajová zastávka. Před vchodem ze školy je na chodníku osazeno zábradlí v celkové délce cca 6 m, které má děti ochránit před přímým vyběhnutím ze školy na zastávku a do ulice. V prostoru před tramvajovou zastávkou je zřízen přechod pro chodce, který je dostatečně označen vodorovným i svislým dopravním značením, kde svislá dopravní značka IP 6 je podbarvena reflexní folií. Tento přechod je často využíván žáky speciální základní školy, jelikož na protější straně komunikace se nachází školní jídelna. V úseku před speciální základní školou je rychlost omezena svislou dopravní značkou na 30 km/h.

Subjektivní závady: Stížnosti žáků se soustředily zejména na tramvajovou zastávku, která je umístěna přímo před budovou školy.



Obrázek 2: Prostor před speciální základní školou Na Zlíchově.

Objektivní závady: Jedná se opravdu o konfliktní místo. Děti vycházející z budovy školy se rázem ocitají na tramvajové zastávce. Zastávku a přilehlý chodník částečně od sebe odděluje pouze krátké červenobílé zábradlí, které můžeme vidět na předešlé fotce 2. Je jisté, že kvůli tramvajové zastávce chybí před školou shromažďovací prostor, který by byl přirozeně potřebný.

Mezi další problém v prostoru školy se řadí i časté parkování vozidel až k těsné blízkosti přechodu. Přes zaparkovaná vozidla mají žáci, kteří využívají přechod zhoršený rozhled na přijíždějící vozidla.

V prostoru před základní školou bylo uskutečněno měření rychlosti projíždějících vozidel. Měřením bylo zjištěno, že 85% vozidel jezdí před speciální základní školou rychlostí 51 km/h. Je nutné zdůraznit, že v tomto úseku je rychlost omezena svislou dopravní značkou na 30 km/h. Z měření vyplynlo, že tuto rychlost nedodrží naprostá většina řidičů. Maximální naměřená rychlost byla 75 km/h, čímž došlo k překročení povolené 30 ti kilometrové rychlosti o 45 km/h.

Doporučení: Jako možné řešení se zde nabízí posunutí tramvajové zastávky za přechod pro chodce, do míst parkujících vozidel. Tímto řešením vznikne v prostoru před základní školou potřebný shromažďovací prostor pro žáky a větší rozptylová plocha pro pěší. Vzniklý shromažďovací prostor navrhuji doplnit alespoň o zábradlí, které bude ochranou před přímým vběhnutím dětí ze školy do ulice.

Posunutím tramvajové zastávky dojde k přiblížení k protisměrné zastávce, která se nachází na protější straně komunikace. Realizací tramvajové zastávky ubude i problém s parkujícími vozidly za přechodem pro chodce.

Jelikož v prostoru před speciální základní školou dochází k velkému překračování rychlosti projíždějících vozidel, lze doporučit provádět časté měření rychlosti ze strany Policie.

Možné řešení úpravy prostoru před ZŠ je prezentováno na plánu 2. Při objektivním hodnocení závad v okolí základní školy Na Zlíchově se jeví tento problém jako nejzávažnější a vyžaduje ze všech tří problémů největší míru pozornosti.

4.2 KONFLIKTNÍ MÍSTA SE STŘEDNÍM RIZIKEM

Do druhé skupiny jsou zahrnuté lokality, se kterými není něco v pořádku, ale také nevyžadují okamžitý zásah. V této skupině jsou zahrnuty následující místa:

Tabulka 7: Přehled konfliktních míst se středním rizikem

KONFLIKTNÍ MÍSTA SE STŘEDNÍM RIZIKEM	
Číslo	Konfliktní místo
1	Křižovatka Na Zlíchově x Křížová
2	Prostor tramvajové zastávky Lihovar

1. KŘÍŽOVATKA NA ZLÍCHOVĚ x KŘÍŽOVÁ

Popis místa: Mezi další často označované místo patřila křižovatka ulic Na Zlíchově x Křížová. Jedná se o světelně neřízenou stykovou křižovatku, kterou prochází po ulici Na Zlíchově tramvajová trať na nezvýšeném tramvajovém tělese. V prostoru křižovatky se na rameni ulice Křížové nachází přechod pro chodce v délce přibližně 12 m..

Subjektivní závady: Stížnosti žáků zde byly směřovány zejména na dlouhou délku přechodu na rameni ulice Křížové.

Objektivní závady: Jedná se o světelně neřízený přechod pro chodce v délce přibližně 12 m. Tato stížnost se jeví jako oprávněná, jelikož maximální délka neřízeného přechodu má být dle ČSN 73 6110 6,5 m – 7 m.



Obrázek 3: Záběr křižovatky Na Zlíchově x Křížová.

Doporučení: V přiloženém výkresu – plán 3 – je navrženo řešení, které do středu komunikace umísťuje fyzický ostrůvek. Toto řešení umožňuje délka přechodu, která je přibližně 12 m. Díky tomu lze umístit do středu komunikace fyzický ostrůvek v šířce 2 m, který výrazně přispěje ke zkrácení délky přechodu.

2. PROSTOR TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY LIHOVAR

Popis místa: Poslední označené místo se opět týká ulice Na Zlíchově. Tentokrát se jedná o prostor tramvajové zastávky Lihovar, která se nachází přibližně 300 m za křižovatkou ulic Na Zlíchově x Křížová, která byla také označena jako konfliktní místo. Tramvajová zastávka směrem do centra je zrealizována na samostatném tramvajovém ostrůvku.

Subjektivní závady: Chybí přechod pro chodce na tramvajový ostrůvek

Objektivní závady: Při prohlídce daného místa bylo zjištěno, že k tramvajovému ostrůvku od příštířesku pro cestující není vyznačen přechod pro chodce. Cestující je tak nucen přejít na ostrůvek bez použití přechodu.



Obrázek 4: Prostor tramvajové zastávky Lihovar

Doporučení: Jako nejjednodušší a nejlevnější řešení se nabízí vyznačení přechodu pro chodce od přístřešku pro cestující k tramvajovému ostrůvku. Toto možné řešení je prezentováno na plánu 4.

5. ZÁVĚR

V rámci této studie byly zhodnoceny připomínky a stížnosti žáků speciální základní školy Na Zlíchově v Praze 5. Jmenované stížnosti byly konfrontovány s počtem dopravních nehod, měřenou intenzitou dopravního proudu a prohlídkou celé oblasti a měřenou rychlostí projíždějících vozidel.

Výsledkem studie jsou doporučení k úpravám, které se jeví jako nejdůležitější.

Jako hlavní doporučení z této studie vyplývá úprava prostoru před speciální základní školou, kde bylo doporučeno přesunout tramvajovou zastávku blíže k protisměrné tramvajové zastávce. Realizací by vznikl před školou potřebný shromažďovací prostor, který doporučuji doplnit o zábradlí, které bude ochranou před přímým vběhnutím dětí ze školy do ulice.

Dále bylo doporučeno zvážit vybudování děleného přechodu na křižovatce Na Zlíchově x Křížová. Realizací tohoto opatření by se zkrátila délka přechodu, čímž by vznikl pro chodce bezpečnější přechod.

Poslední doporučení se týká prostoru tramvajové zastávky Lihovar, kde bylo doporučeno alespoň vyznačit přechod pro chodce od přístřešku pro cestující k tramvajovému ostrůvku.



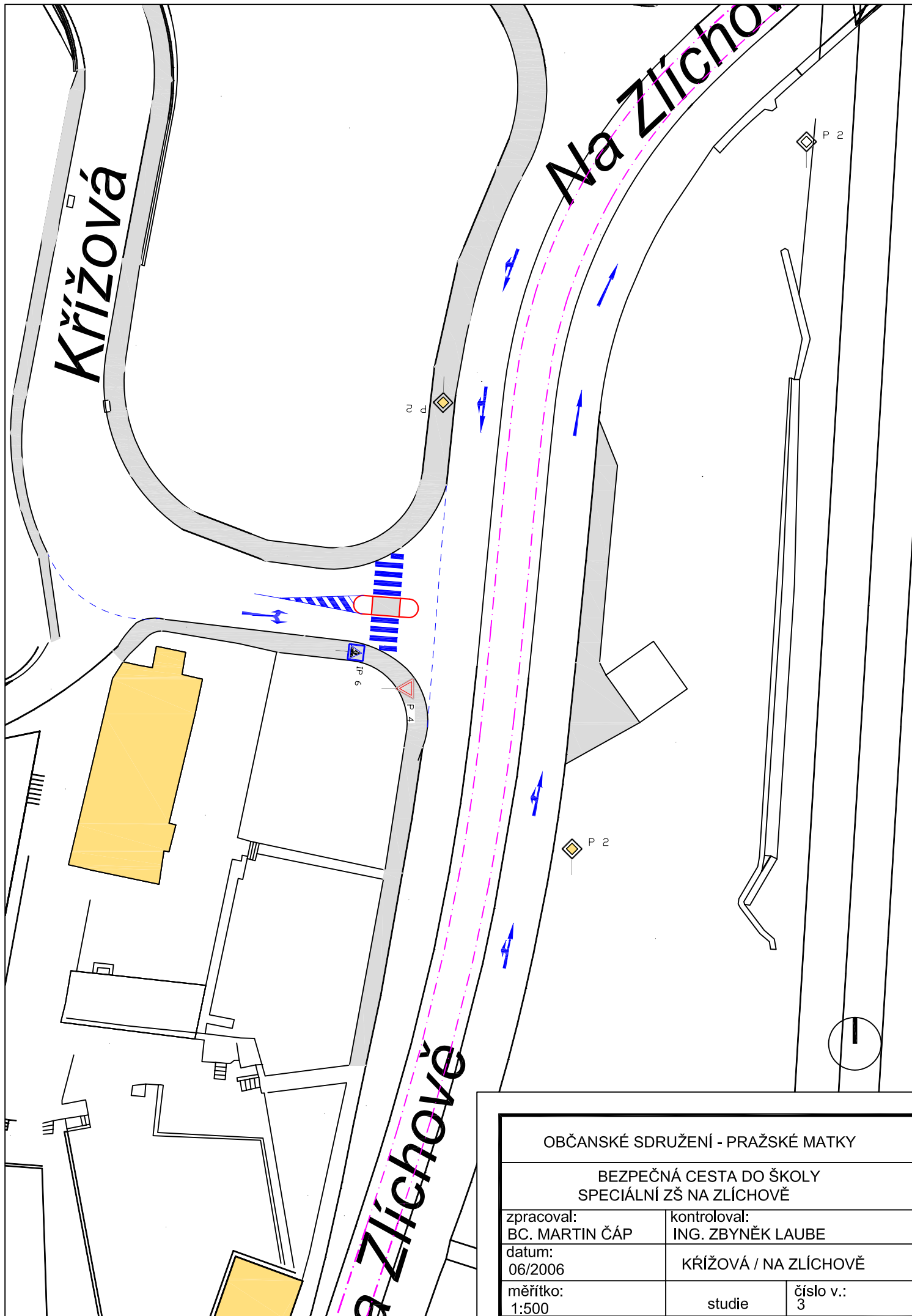


LEGENDA:

1. Ulice Na Zlíchově- prostor před ZŠ - přímo před vchodem do ZŠ je tramvajová zastávka.
2. Křižovatka Na Zlíchově x Křížová - dlouhá délka přechodu pro chodce na ulici Křížové.
3. Ulice Na Zlíchově - prostor tramvajové zastávky Lihovar - chybí přechod pro chodce.



o.s. PRAŽSKÉ MATKY	
BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY	
Lokalita: SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ	
Měřítko: 1:2000	Výkres: KONFLIKTNÍ MÍSTA
Datum: 06/2007	Kreslil: Bc. Martin Čáp
Kontroloval: Ing. Zbyněk Laube	Stupeň dokumentace: STUDIE
Výkres č.:	PLÁN 1



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY

BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY
SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ

zpracoval:
BC. MARTIN ČÁP

kontroloval:
ING. ZBYNĚK LAUBE

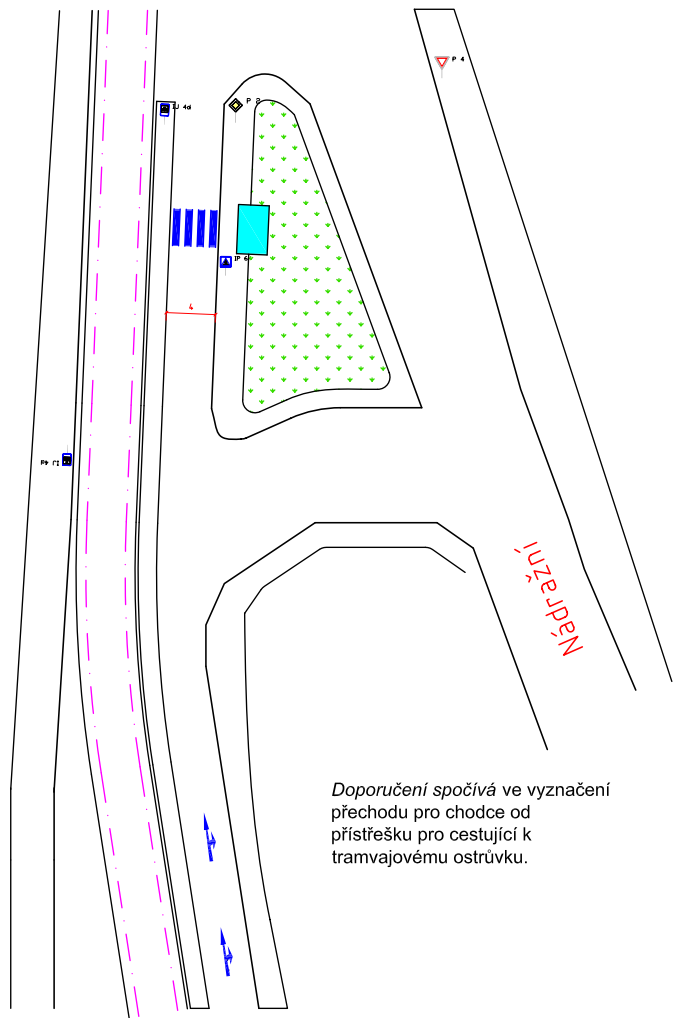
datum:
06/2006

KŘÍŽOVÁ / NA ZLÍCHOVĚ

měřítko:
1:500

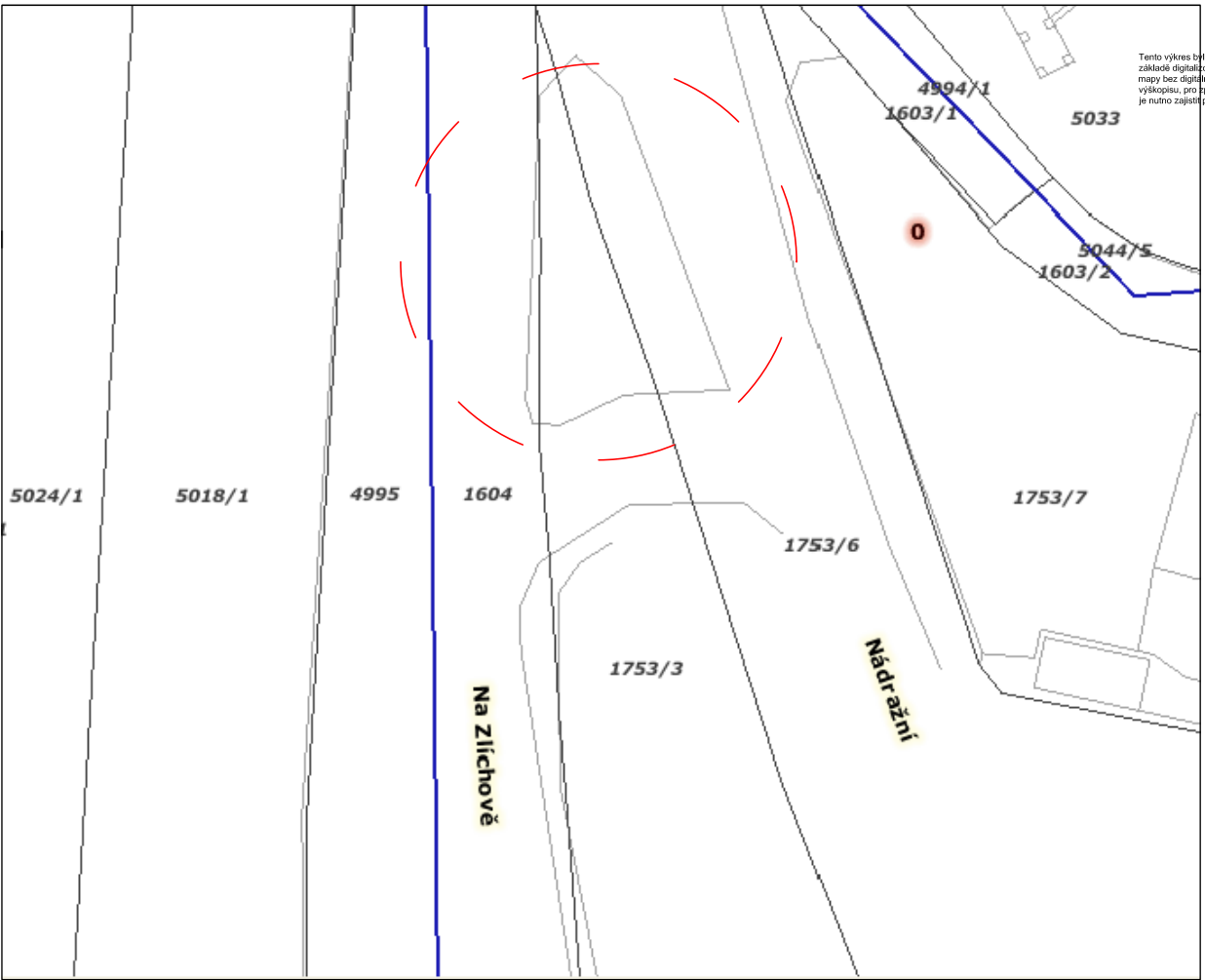
studie

číslo v.:
3



Doporučení spočívá ve vyznačení přechodu pro chodce od přístřešku pro cestující k tramvajovému ostrůvku.

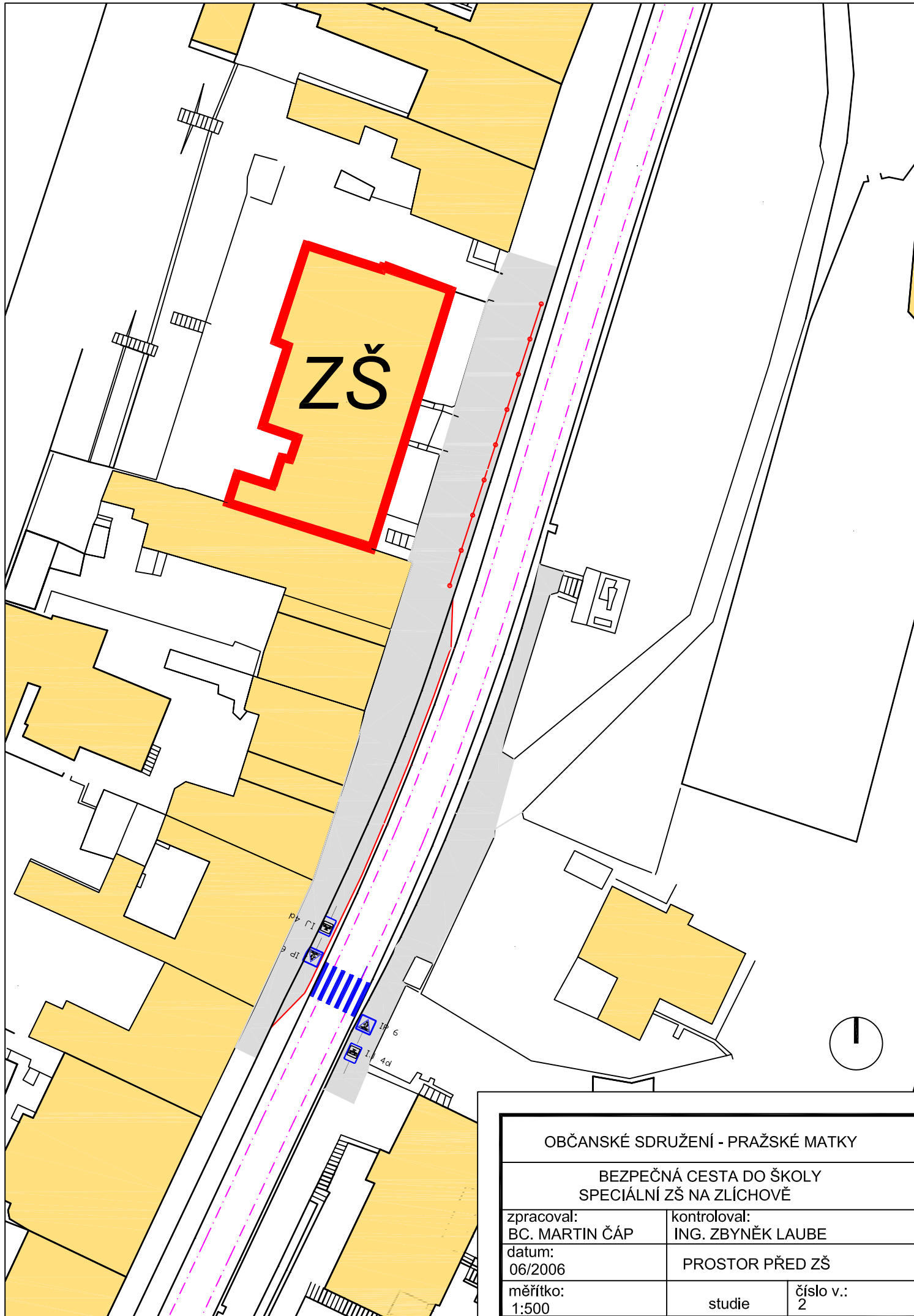
Na Zlíchově



Tento výkres byl zpracován na základě digitalizované katastrální mapy bez digitálních informací o výškopisu, pro zpracování projektu je nutno zajistit přesné zaměření.



o.s. PRAŽSKÉ MATKY	
BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY	
Lokalita: SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ	
Měřítko: nts	Výkres: ZASTÁVKA LIHOVAR
Datum: 06/2007	Kreslil: Bc. Martin Čáp
Kreslil: Bc. Martin Čáp	Kontroloval: Ing. Zbyněk Laube
Stupeň dokumentace: STUDIE	Výkres č.: PLÁN 4



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY

BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY
SPECIÁLNÍ ZŠ NA ZLÍCHOVĚ

zpracoval:
BC. MARTIN ČÁP

kontroloval:
ING. ZBYNĚK LAUBE

datum:
06/2006

PROSTOR PŘED ZŠ

měřítko:
1:500

studie

číslo v.:
2