



ÚSTAV DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Magistrát hl. m. Prahy
odbor dopravy
Jungmannova 29/35
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	PRAHA
Obj. prací č.9/2007	110/284/07 - Mo	Ing. Medek /221197112	14.5.2007

Věc: **Zvýšení bezpečnosti v okolí ZŠ U dělnického cvičiště, Praha 6**
- objednávka prací č. 9 / 2007

Ve výše uvedené objednávce prací nás žádáte o vypracování návrhů na zvýšení bezpečnosti v lokalitách, které byly žáky ZŠ U dělnického cvičiště označeny v rámci „bezpečné cesty do školy“ jako nebezpečné. Jde o následující lokality :

- 1) Přejechy pro chodce přes ulici Radimovu mezi ulicemi Na Petynce a Ve Střešovičkách; přechody jsou využívány dětmi při jejich cestě do školy, jsou příliš dlouhé a děti se na nich necítí bezpečně.
- 2) Přejechod přes ulici Bělohorskou před prodejnou Delvita; přechod je veden přes 2 x 2 jízdní pruhy a zvýšený tramvajový pás.

1) Přejechy pro chodce v ulici Radimova

Návrh na zřízení středního dělicího ostrůvku v ulici Radimova na stávajícím přechodu pro chodce před křižovatkou s ulicí Ve Střešovičkách a na přechodu pro chodce v nové poloze v křižovatce s ulicí Na Petynce, je zpracován na základě požadavku DOP - MHMP, který vychází z jednání konaného dne 29.3. 2007 v budově ZŠ U dělnického cvičiště. Záznam z tohoto jednání je doložen jako příloha č. 1 (zaznamenal zástupce DOP - MHMP Mgr. Mach), tohoto dopisu, náměty vzešlé z „mapování cest do školy“ a předané Ústavu dopravního inženýrství hl. m. Prahy jako další podklad pro návrh úprav, jsou doloženy v příloze č. 2 tohoto dopisu.

110 00 PRAHA 1, BOLZANOVA 1

Tel.: (+420) 221 197 111
Fax: (+420) 224 211 380
e-mail: udipraha@udipraha.cz

IČO: 00063 266
DIČ: CZ00063 266

<http://www.udipraha.cz>
Spojení MHD: metro B (Náměstí Republiky)
metro C (Hlavní nádraží)
tram. č. 5, 9, 26 (Hlavní nádraží)

Ulice Radimova plní zejména vnitrooblastní vztahy na území Městské části Praha 6 ve směru sever - jih (Petřiny - Střešovice, Břevnov). Podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení lze proto komunikaci Radimova zařadit ve smyslu ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ do funkční skupiny místních komunikací „C“ (obslužné).

Stávající přechody pro chodce, u nichž jsou požadovány úpravy ve smyslu znění objednávky prací, jsou v současné době vyznačeny dle návrhu ÚDI ze září 2001 (zpracovaného na objednávku OD ÚMČ Praha 6) svíslým a vodorovným dopravním značením (č. IP 6 a č. V 7), v celém úseku je dopravními značkami č. B 20a omezena nejvyšší dovolená rychlost na 30 kmh^{-1} a před oběma přechody jsou osazeny montované příčné zpomalovací prahy.

Vzhledem k tomu, že ulice Radimova nepatří do sítě komunikací s pravidelným sledováním intenzit automobilové dopravy, byl pro účely této objednávky prací proveden v dané lokalitě průzkum automobilové a pěší dopravy. Průzkum proběhl dne 28.3. 2007 (středa) profilovým sčítáním automobilové dopravy v ulici Radimova a průzkumem pěší dopravy na přechodu pro chodce u ulice na Petynce a v jeho nejbližším okolí.

Provedeným průzkumem bylo zjištěno, že v ulici Radimova i Na Petynce tvoří špičkovou hodinu automobilové dopravy období od 8:00 do 9:00 hodin s počtem vozidel (v obou směrech) 826 v ulici Radimova a 32 v ulici Na Petynce. Za špičkovou hodinu pěší dopravy lze považovat období mezi 15:00 - 16:00 hodin, kdy přes vozovku přešlo po přechodu pro chodce a v jeho blízkém okolí v obou směrech celkem 46 chodců.

Orientační posouzení pro uplatnění jednotlivých typů opatření pro přecházení chodců v mezikřižovatkových úsecích dvoupruhových místních komunikací s dovolenou rychlostí 50 kmh^{-1} uvádí ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, v čl. 10.1.3.1. Konkrétní typ opatření je zde navrhován v závislosti na počtu vozidel ve špičkové hodině v obou směrech a na počtu chodců ve špičkové hodině přecházejících vozovku. Uplatnění opatření pro přecházení chodců je v tomto posuzovaném případě na základě zjištěného počtu vozidel a chodců ve špičkové hodině dle ČSN 73 6110 v ulici Radimova (viz příloha č.3 tohoto dopisu) na hranici mezi „nejsou nutná opatření“ a „vyznačený přechod / místo pro přecházení“, v ulici Na Petynce v poli „nejsou nutná opatření“.

Nově navrhované polohy přechodů pro chodce o standardní šířce 4,00 m dle čl. 10.1.3.10 ČSN 73 6110, respektují čl. 10.1.3.11 této ČSN, který stanoví „Na ploše přechodu ani v jeho vyústění se zásadně neumísťují kanalizační poklopy a uliční kanalizační vpusti, ..., nesmí zde být stožáry ani jiné překážky omezující nebo ohrožující plynulost a bezpečnost chůze, včetně chůze se slepeckou holí a jízdy vozíku pro invalidy ...“.

Ochranné ostrůvky se zpevněnou stavební úpravou, lemovanou obrubníky, jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 v šířce 2,50 m (u ulice Ve Střešovičkách) a 2,00 m (u ulice na Petynce), jízdní pruhy jsou v obou směrech jízdy a u obou přechodů o šířce 3,25 metru. U obrubníků se vyžaduje dle čl. 5.2.5.2 ČSN 73 6102 svislá lící plocha celkové výšky nad vozovkou 0,18 m - 0,20 m. Čela obdélníkových ostrůvků je navrženo zaoblit kružnicovým obloukem s poloměrem rovným polovině šířky ostrůvku a zvýraznit dopravním značením a dopravním zařízením.

Za přechodné řešení (přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích) je možné považovat provedení ochranných ostrůvků z vodících obrubníků v kombinaci červené a bílé barvy (např. typ CZ 9 o hmotnosti 12 kg a rozměrech 580 x 160 x 158 mm) ve stejné geometrické úpravě jako ostrůvky se stavební úpravou. Obrubníky je nutné v tomto případě ukotvit k vozovce pomocí ocelových hmoždinek a ohraničený prostor vyplnit kamenivem, zámkovou dlažbou nebo betonem s povrchovou úpravou.

Nové přechody pro chodce se navrhuje v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 vybavit bezbariérovým provedením, tj. s pochozí šikmou plochou chodníku o sklonu max. 1:8 (12,5 %). Přechody pro chodce a prostor ve středních dělicích ostrůvcích je nutno doplnit o hmatné úpravy pro zrakově postižené dle vyhlášky č. 369/2001 Sb., přičemž je nutné dodržet materiálové požadavky dle vládního nařízení č. 163/2002 Sb., (dlažební kostky nebo dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené).

Navrhované úpravy přechodů pro chodce si vyžádají kromě již uvedených stavebních úprav tyto úpravy dopravního značení a dopravního zařízení :

a) přechod pro chodce před ulicí Ve Střešovičkách :

- odstranění (vybroušené) stávajícího dopravního značení svislého č. V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ (dopravní stín) podél severní hrany vozovky v místě středního dělicího ochranného ostrůvku ,
- vyznačení dopravního značení č. V 13a na obou čelech středního dělicího ochranného ostrůvku a na konci parkovacího pruhu ve směru od ulice Na Petynce;

b) přechod pro chodce v křižovatce s ulicí Na Petynce :

- odstranění stávajícího dopravního značení č. IP 6 a č. V 7 „Přechod pro chodce“ ve stávající poloze,
- osazení (obousměrně) dopravních značek č. IP 6 „Přechod pro chodce“ v nové poloze přechodu pro chodce v ulici Radimova, Na Petynce a na spojnici ulic Radimova a Na Petynce,

- vyznačení dopravních značek č. V 7 v nové poloze v ulici Radimova, Na Petynce a na spojnici ulic Radimova a Na Petynce,
- osazení dopravně bezpečnostního zábradlí do stávajícího dělicího ostrůvku v křižovatce Radimova x Na Petynce,
- odstranění stávajícího montovaného zpomalovacího prahu v celé šíři vozovky Radimova a jeho nové umístění v předřazené poloze k přechodu pro chodce dle ČSN 73 6110,
- odstranění stávajících dopravních značek č. IP 2 „Zpomalovací práh“,
- přemístění dopravní značky č. P 4 „Dej přednost v jízdě !“ do její nové polohy mimo přechod pro chodce a doplnění o dopravní značku č. C 3b „Příkázaný směr jízdy zde vlevo“,
- vyznačení dopravního značení č. V 13a na obou čelech středního dělicího ochranného ostrůvku.

Návrh úprav dopravního režimu byl v rozpracovanosti konzultován s vedoucí odbor dopravy ÚMČ Praha 6 (silniční správní úřad) Ing. Charvátovou dne 18.4.2007 s tímto výsledkem :

- v případě přechodu pro chodce před ulicí Ve Střešovičkách VOD bere na vědomí požadavek DOP - MHMP, ale přiklání se k řešení s vysazenou chodníkovou plochou dle řešení ÚDI „Návrh úprav dopravního režimu v ulici Radimova“ z 09/2001 (objednávka OPP ÚMČ Praha 6 č. 074 ze dne 29.6. 2001),
- v lokalitě přechodu pro chodce u ulice Na Petynce souhlasí se středním ochranným ostrůvkem v ulici Radimova pouze v plnohodnotné stavební úpravě; větev křižovatky a ulici Na Petynce doporučuje řešit jako místo pro přecházení dle ČSN 73 6110.

Podrobný návrh úprav je zpracován ve variantách v grafických přílohách „Návrh úprav přechodu pro chodce v ulici Radimova (Na Petynce)“ dle požadavku DOP - MHMP a dle požadavku OD ÚMČ Praha 6 a „Návrh úprav přechodu pro chodce v ulici Radimova (Ve Střešovičkách) dle požadavku DOP MHMP “.

“Návrh úprav dopravního režimu v ulici Radimova - varianta 2“ (ÚDI 09/2001) je doložen jako příloha č. 4 tohoto dopisu.

2) Přejchod pro chodce v ulici Bělohorská

Ulice Bělohorská plní vnitrooblastní vztahy na území Městské části Praha 6 ve směru západ - východ. Podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení lze tuto komunikaci zařadit ve smyslu ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ do funkční skupiny místních komunikací „C“ (obslužné). Obousměrná intenzita automobilové dopravy v roce 2006, pracovní den, období 6 - 22 hodin, byla v ulici Bělohorská v úseku „Patočkova - Pod Královkou“ celkem

9 000 vozidel a 600 tramvajových spojů. Na komunikaci je v uvedeném úseku místní úpravou silničního provozu zakázán vjezd autobusům a nákladním automobilům mimo zásobování. Ulice Bělohorská je v současné době využívána pro průjezd obytným územím s koncentrovanou obchodní vybaveností a proto jsou zde opatření pro zvyšování bezpečnosti chodců žádoucí.

Stávající přechod pro chodce v ulici Bělohorská za připojením ulice Šultysova u CM Delvita je veden přes 2 jízdní pásy o šířce 7,00 m, kde pravý jízdní pruh je v obou jízdních pásech trvale využíván jako pruh parkovací a zvýšený tramvajový pás o šířce 6,50 m. V místě přechodu je v současné době omezena dopravním značením nejvyšší dovolená rychlost na 30 kmh⁻¹, před přechodem jsou v obou jízdních pásech osazeny montované zpomalovací prahy, dopravní značky č. A 12 „Děti“ (z centra v provedení LED), symboly dopravní značky č. A 12 v barevném provedení na vozovce a nápis „DĚTI“. Rychlost tramvajů je omezena na 30 kmh⁻¹ traťovým návěstidlem „Omezení rychlosti“.

Pro zajištění maximální bezpečnosti chodců při přecházení je v souladu s požadavky DOP - MHMP na zřízení vyčkávacích ostrůvků před tramvajovou tratí navrženo zřízení tzv. „Z“ přechodu dle ČSN 73 6110 a technických podmínek Ministerstva dopravy TP 169 „Zásady pro vyznačování dopravních situací na pozemních komunikacích“ s ochrannými (vyčkávacími) ostrůvky mezi jízdními pásy a tramvajovým tělesem. Přechody jsou v zájmu bezpečnosti v tomto případě odsazeny a odsazení je zdůrazněno dopravně bezpečnostním zábradlím. Šířka přechodu je navržena standardní 4,00 m, vzdálenost dopravně bezpečnostního zábradlí u tramvajového tělesa od osy krajní koleje 1,75 m, šířka ochranného ostrůvku 2,75 m od zábradlí k okraji jízdního pásu.

Situační uspořádání „Z“ přechodu (jeho odsazení) je voleno tak, aby splňovalo požadavek čl. 4.1.11 ČSN 73 6110 na průjezd vozidel hasičských záchranných sborů ve smyslu

ČSN 73 0802, tj. možný výjezd z ulice Šultysova je ověřen vlečnými křivkami pro pojezd středně těžkého třínápravového nákladního automobilu. Dodržení možnosti bezproblémového průjezdu

- 6 -

tohoto typu vozidla je nutné i pro jízdu běžných vozidel pro svoz komunálního odpadu (ulice Šultysova je jednou ze dvou přístupových komunikací do zástavby severně od ulice Bělohorská) a s ohledem na skutečnost, že do ulice Šultysova je situován zásobovací prostor (vykládací rampa) CM Delvita.

Přechody pro chodce se navrhuje v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 vybavit bezbariérovým provedením, tj. s pochozí šikmou plochou o sklonu max. 1 : 8 (12,5 %). Přechody pro chodce a prostor ve středních dělicích ostrůvcích je nutno doplnit o hmatné úpravy pro zrakově postižené dle vyhlášky č. 369/2001 Sb., přičemž je nutné dodržet materiálové požadavky dle vládního nařízení č. 163/2002 Sb., (dlažební kostky nebo dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené).

Navrhované úpravy přechodů pro chodce si vyžádají kromě již zmíněných stavebních úprav a osazení dopravně bezpečnostního zábradlí tyto úpravy dopravního značení :

- *na zvýšeném tramvajovém tělese :*

- odstranění (vybroušení) vodorovného dopravního značení č. V 7,

- *v jižním jízdním pásu :*

- odstranění stávajícího dopravního značení svislého „Přechod pro chodce“ č. IP 6 a vodorovného č. V 7,
- osazení dopravní značky č. IP 6 „Přechod pro chodce“ ,
- odstranění (vybroušení) vodorovného dopravního značení č. V 7,
- vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 7 v jeho nové poloze,
- vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 13a (dopravní stín) mezi novou polohou přechodu pro chodce a parkovacím pruhem,

- *v severním jízdním pásu :*

- odstranění stávajícího dopravního značení svislého č. A 7b a B 20a a jejich přemístění do nové polohy,
- vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 13a za parkovacím pruhem před ochranným ostrůvkem a mezi přechodem pro chodce a parkovacím pruhem za ochranným ostrůvkem.

Návrh úprav dopravního režimu byl v rozpracovanosti konzultován s vedoucí odboru dopravy ÚMČ Praha 6 (silniční správní úřad) Ing. Charvátovou dne 26.4.2007. VOD ÚMČ Praha 6 bere návrh zpracovaný v souladu ČSN 73 6110 na vědomí bez připomínek..

Podrobný návrh úprav je obsahem grafické přílohy „Návrh úprav přechodu pro chodce v ulici Bělohorská“.

Přílohy : dle textu

Ing. Vladimír K a d l e c
1. náměstek ředitele

Co : ÚDI - 101, 110, 200, spis.

Záznam z jednání o úpravách v okolí školy na základě podnětů vzešlých z projektu Bezpečná cesta do školy, ZŠ U dělnického cvičiště, Praha 6, 29.3.2007 v budově ZŠ.

Přítomni:

Mgr. Luděk Soustružník, ředitel školy

Petra Lukešová (o.s. Pražské Matky)

Jarmila Johnová (o.s. Pražské Matky)

Ing. Jiří Beneš (odbor dopravy, ÚMČ Praha 6)

Mgr. Jaroslav Mach (odbor dopravy, MHMP)

Ing. Jiří Medek (Ústav dopravního inženýrství hl.m. Prahy)

Z mapování vzešlo celkem 9 podnětů v okolí 2 budov ZŠ, 5 v okolí budovy U dělnického cvičiště a 4 v okolí budovy Bělohorská.

Budova U dělnického cvičiště

Úprava Patočkovy ul. byla již dříve požadována MČ Praha 6. Náměty vzešlé z mapování byly předány Ústavu dopravního Inženýrství hl.m. Prahy jako další podklad pro návrh úprav.

V blízkosti školy bylo navrženo postavit světelnou signalizaci na přechodu Patočkova – U dělnického cvičiště a zachovat stávající světelnou signalizaci na přechodu Patočkova – Meziškolská.

Přechody přes ul. Radimova. Jedná se o 2 přechody, které využívají děti od severu. Přechody jsou dlouhé a dochází k parkování v jejich blízkosti. Doprava v jejich blízkosti je zpomalena montovanými zpomalovacími pruhy. U přechodu v blízkosti ul. ve Střešovičkách bude navržena úprava ve smyslu zřízení středního dělicího ostrůvku, který by usnadnil přecházení. U přechodu přes Ul. Na Petynce bude prověřena možnost vybudování středního dělicího ostrůvku.

Vzhledem k jeho umístění u vjezdu do garáží a k blízkosti vyústění ul. Na Petynce je možné, že stávající norma neumožní jeho zřízení v této poloze. V tom případě bude navrženo jeho přesunutí na opačnou stranu křižovatky.

Ústav dopravního inženýrství, který tyto návrhy zpracovává si analýzu intenzit pohybu vozidel i chodců na těchto přechodech. Analýza bude po dokončení poskytnuta i odboru dopravy MHMP.

Budova Bělohorská

Ředitel ZŠ upozornil, že tato budova nebude od nového školního využívána ZŠ. Další využití budovy je zatím neznámé. Problémy jsou především na Bělohorské ul. Ing. Beneš potvrdil, že MČ Praha 6 má připraveny plány na rekonstrukci Bělohorské ul. Plány jsou zpracovány v několika variantách a konečný výběr provede Rada MČ Praha 6. Vzhledem k opuštění budovy bylo dohodnuto, že z problémových bodů v okolí budovy Bělohorská bude řešen pouze přechod přes Bělohorskou ul., v bezprostřední blízkosti školy a prodejny Delvita. Na tomto přechodu bude navržen střední vyčkávací prostor před tramvajovou tratí na úkor jednoho z jízdních pruhů.

Zpracované návrhy budou k vyjádření předány odboru dopravy MČ Praha 6, který je na řešených komunikacích silničním správním úřadem. O dokončení návrhů budou informováni i účastníci této schůzky.



ZÁKLADNÍ ŠKOLA A MATEŘSKÁ ŠKOLA J. A.KOMENSKÉHO,

PRAHA 6, U DĚLNICKÉHO CVIČIŠTĚ 1

U DĚLNICKÉHO CVIČIŠTĚ 1/1100, PRAHA 6 – BŘEVNOV, 169 00

TELEFON: 233 351 684
www.jakomenskeho.cz

PŘÍLOHA 1.

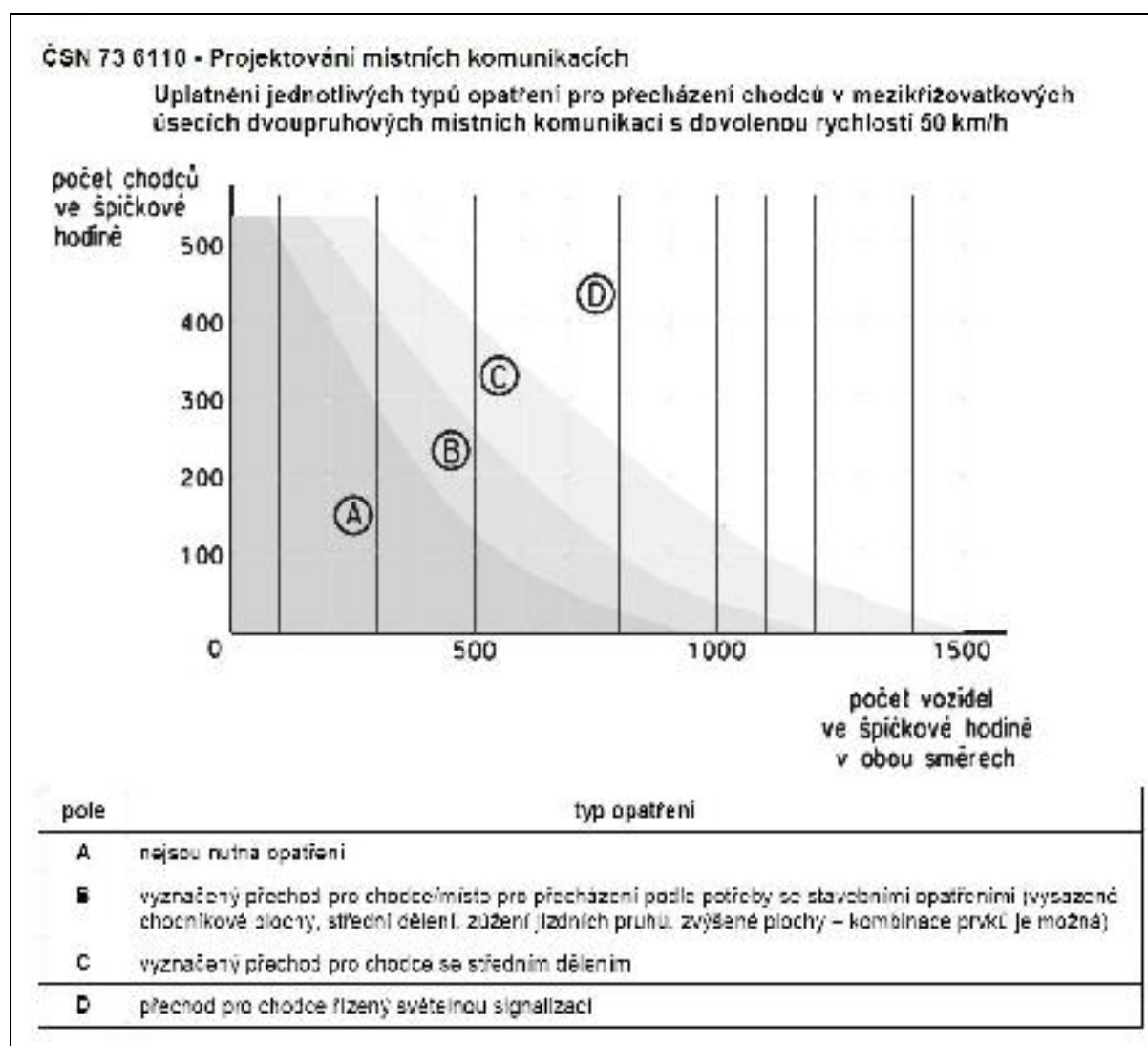
LEGENDA K MAPĚ ZA CELOU ŠKOLU

A. Budova ZŠ J.A. Komenského, U Dělnického cvičiště 1/1100

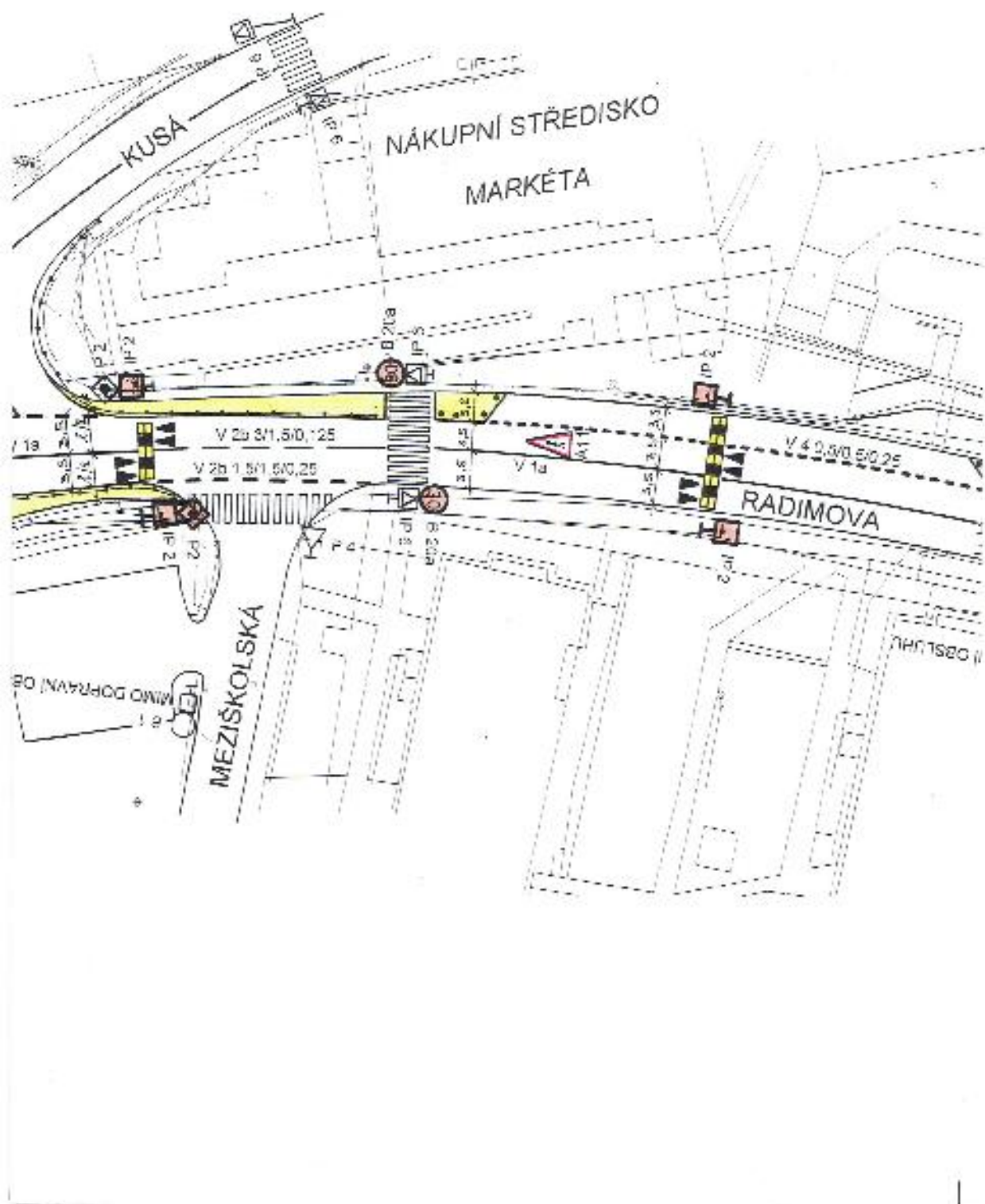
1. křižovatka Patočkova s ulicí Pod Drinopolem (velmi krátký interval zelená, řidiči při odbočování nedávají přednost chodcům)
2. přechod pro chodce v Patočkově ulici k ulici U Dělnického cvičiště (řidiči nedávají přednost chodcům pokud není strážník MP, velká rychlost aut, chybí přítomnost strážníků v odpoledních hodinách 12 -14 hod)
3. přechod pro chodce k ulici Meziškolská přes ulici Patočkovu (poměrně krátký interval zelená, velká rychlost aut, řidiči nerespektují světelnou signalizaci)
4. křižovatka s ulicemi Na Petynce, Radimova a U Dělnického cvičiště přechod (rychlá jízda řidičů, parkující auta při krajnici – nepřehlednost pro chodce)
5. přechod v ulici Radimova před prodejnou Delvita (rychlá jízda řidičů, parkující auta při krajnici – nepřehlednost pro chodce)

B. Budova ZŠ Bělohorská 103

6. přechod u Delvity přes ulici Bělohorskou (řidiči parkují blízko u přechodů – špatný výhled do vozovky)
7. ulice 8. Listopadu – stojící a otáčející se zásobovací auta do Delvity (úzký chodník)
8. chodník před budovou školy Bělohorská 103 – prodloužit ochranné zábradlí až k domu č. 107 (žáci mohou vběhnout mezi zaparkovaná vozidla případně až do vozovky)
9. přechod u zastávek tramvaje U Kaštanu (řidiči parkují blízko u přechodů – špatný výhled do vozovky)



Návrh úprav dopravního režimu v ulici Radimova - varianta 2





LEGENDA :

	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	DOPRAVNÍ ZNAČKA č. V 15 SE SYMBOLEM DOPRAVNÍ ZNAČKY č. A 11
	ZPOMALOVAČÍ PRAH HICON - GZB
	ZPOMALOVAČÍ PRAH 3M - TYP 7
	ANTIFARKOVACÍ SLOUPKY
	DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ
	STAVEBNÍ ÚPRAVA - CHODNÍK
	STAVEBNÍ ÚPRAVA - ZELENĚ

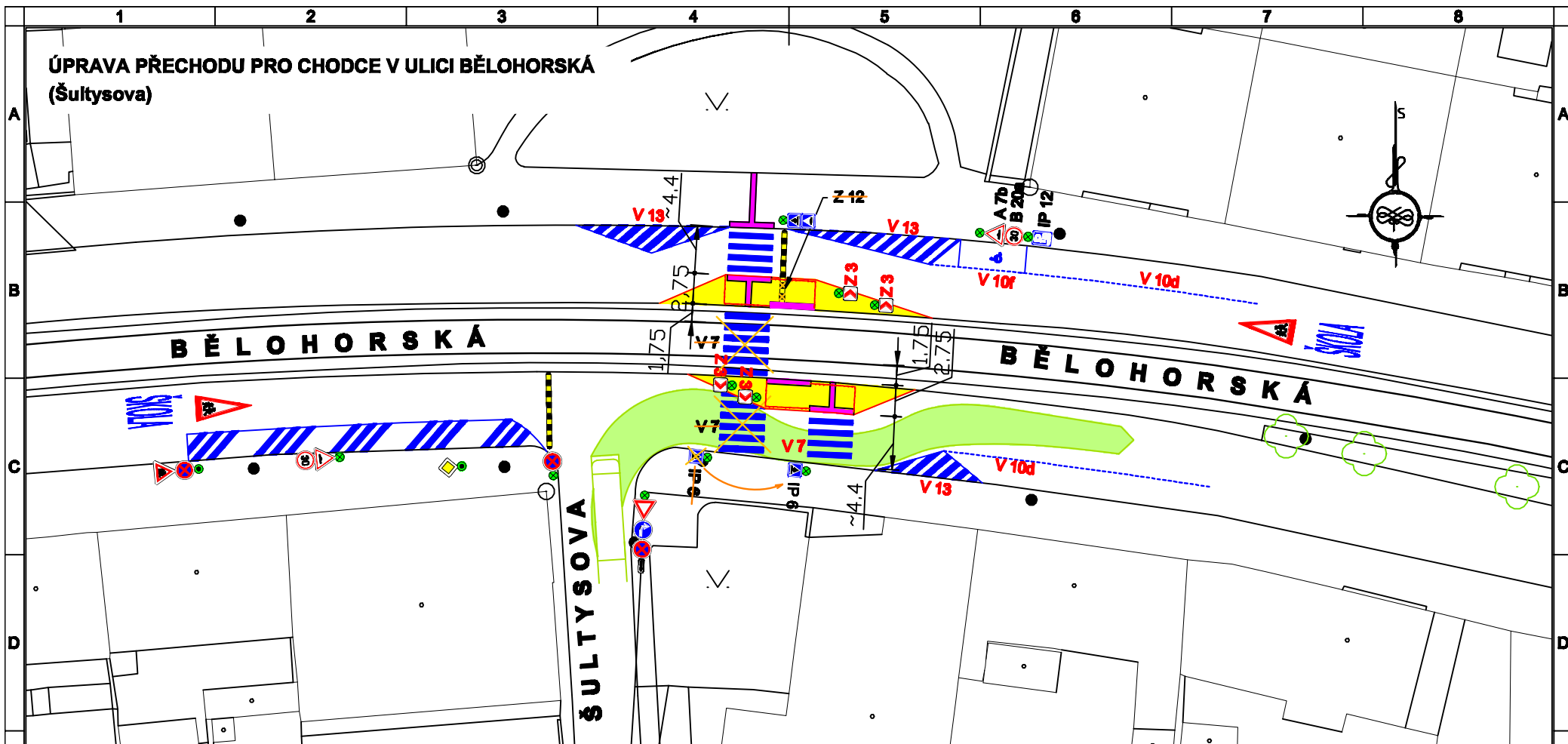
Číslo úkolu : 01 - 110 - H5



ÚDI - ZÁŘÍ 2001

7

**ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI BĚLOHORSKÁ
(Šultysova)**



Legenda:

- | | | | |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
|  | stávající dopravní značení |  | stavební úprava (hmatné úpravy) |
|  | V13a nové dopravní značení |  | stavební úprava (ostrůvek) |
|  | IP-6 zrušené dopravní značení |  | obalové křivky LNA |
|  | montovaný zpomalovací práh |  | |
|  | dopravně bezpečnostní zábradlí | | |



Základní škola a Mateřská škola J. A. Komenského, Praha 6, U Dělnického cvičiště 1

U Dělnického cvičiště 1/1100, Praha 6 – Břevnov, 169 00

telefon: 233 351 684

www.jakomenskeho.cz

PŘÍLOHA 1.

LEGENDA K MAPĚ ZA CELOU ŠKOLU

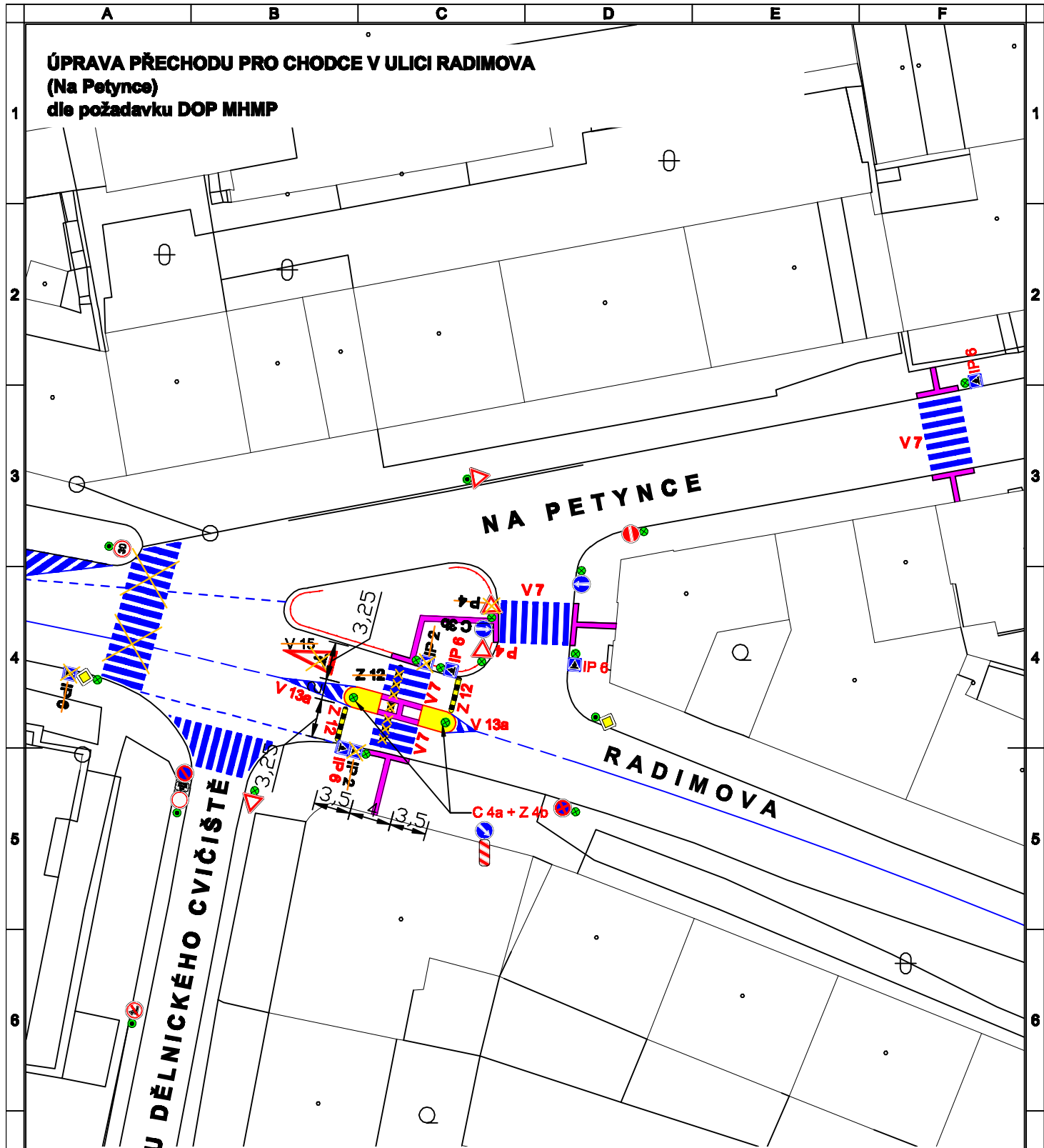
A. Budova ZŠ J.A. Komenského, U Dělnického cvičiště 1/1100

1. křižovatka Patočkova s ulicí Pod Drinopolem (velmi krátký interval zelená, řidiči při odbočování nedávají přednost chodcům)
četnost (32)
2. přechod pro chodce v Patočkově ulici k ulici U Dělnického cvičiště (řidiči nedávají přednost chodcům pokud není strážník MP, velká rychlost aut, chybí přítomnost strážníků v odpoledních hodinách 12 -14 hod)
četnost (68)
3. přechod pro chodce k ulici Meziškolská přes ulici Patočkovu (poměrně krátký interval zelená, velká rychlost aut, řidiči nerespektují světelnou signalizaci)
četnost (59)
4. křižovatka s ulicemi Na Petynce, Radimova a U Dělnického cvičiště přechod (rychlá jízda řidičů, parkující auta při krajnici – nepřehlednost pro chodce)
četnost (27)
5. přechod v ulici Radimova před prodejnou Delvita (rychlá jízda řidičů, parkující auta při krajnici – nepřehlednost pro chodce)
četnost (55)

B. Budova ZŠ Bělohorská 103

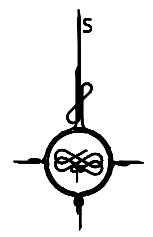
6. přechod u Delvity přes ulici Bělohorskou (řidiči parkují blízko u přechodů – špatný výhled do vozovky)
četnost (35)
7. ulice 8. Listopadu – stojící a otáčející se zásobovací auta do Delvity (úzký chodník)
četnost (17)
8. chodník před budovou školy Bělohorská 103 – prodloužit ochranné zábradlí až k domu č. 107 (žáci mohou vběhnout mezi zaparkovaná vozidla případně až do vozovky)
četnost(42)
9. přechod u zastávek tramvaje U Kaštanu (řidiči parkují blízko u přechodů – špatný výhled do vozovky)
četnost (19)

**ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI RADIMOVA
(Na Petynce)
dle požadavku DOP MHMP**

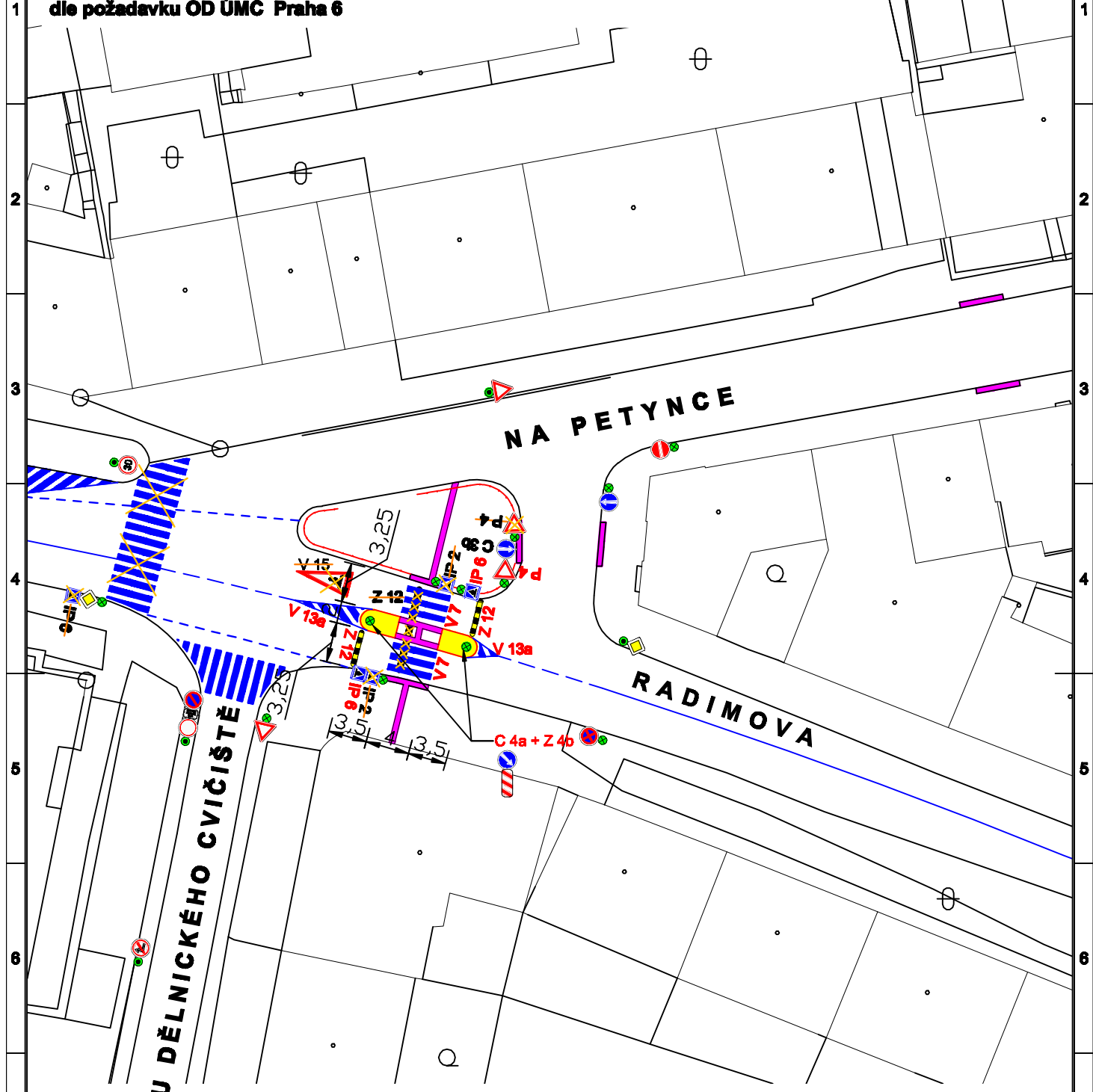


Legenda:



-  stávající dopravní značení
-  **V 13a** nové dopravní značení
-  **P 4** zrušené dopravní značení
-  stavební úprava (hmatné úpravy)
-  stavební úprava (ostrůvek)
-  montovaný zpomalovací práh
-  dopravně bezpečnostní zábradlí

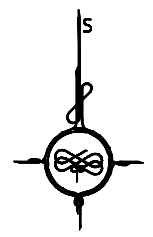


**ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI RADIMOVA
(Na Petynce)
dle požadavku OD ÚMČ Praha 6**



Legenda:

-  stávající dopravní značení
-  **V 13a** nové dopravní značení
-  **P 4** zrušené dopravní značení
-  stavební úprava (hmatné úpravy)
-  stavební úprava (ostrůvek)
-  montovaný zpomalovací práh
-  dopravně bezpečnostní zábradlí



**ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI RADIMOVA
(Ve Střešovičkách)
dle požadavku DOP MHMP**

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

VE STŘEŠOVIČKÁCH

RADIMOVA

RADIMOVA

U DĚLNICKÉHO CVIČIŠTĚ

4,0 4,0 4,0

0,75

0,5

0,5

3,75

V 2b (1,5/1,5/0,125)

V 13a

V 13a

V 13a

V 7

V 13a

V 13a

V 13a

V 2b

C 4a + Z 4b

Legenda:



stávající dopravní značení



V 13a nové dopravní značení



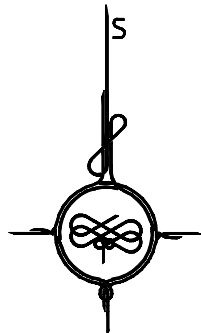
V 13a zrušené dopravní značení



stavební úprava (hmatné úpravy)



stavební úprava (ostrůvek)



ÚDÍ PRAHA

květen 2007
1 : 500

A

B

C

D

E

F