

Sídlo: 8. března 20/12, 460 05 Liberec V - Kristiánov
telefon: 485 107 265, fax: 485 106 205
e-mail: edip@edip.cz
www.edip.cz



09-32

PRAHA

**BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ STUDIE**




ZŠ JESENIOVA, PRAHA 3 - ŽIŽKOV

ZÁŘÍ 2009

ANOTACE

Projekt „Bezpečné cesty do školy“ je zaměřen na zmapování všech přístupových cest do školy a zhodnocení jejich rizikovosti pro žáky základní školy. Zároveň projekt oslovuje rodiče žáků, aby si uvědomili případná nebezpečí a pokusili se ve spolupráci se školou, policií a zástupci města danou situaci řešit. Dopravně inženýrská studie se zaměřuje na konfliktní lokality v okolí Základní školy v Jeseniově ulici v Praze 3 a bude sloužit jako podklad pro jednání s dotčenými orgány a pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	Praha Bezpečné cesty do školy, dopravně inženýrská studie
<i>Číslo zakázky:</i>	09-32
<i>Objednatel:</i>	Základní škola Jeseniova
sídlo:	Jeseniova 96/2400, 150 00 Praha 3 - Žižkov
<i>Zhotovitel:</i>	
	EDIP s.r.o.
IČO:	25462482
sídlo:	8.března 20/12, 460 05 Liberec 5-Kristiánov
tel./fax:	485 107 265
e-mail:	edip@edip.cz
web:	www.edip.cz
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Vladislav Rozsypal Ing. Lenka Průšová

Program Bezpečné cesty do školy realizuje hlavní město Praha ve spolupráci s o.s. Oživení a Pražské matky.

Koordinátor projektu:



Sponzor projektu:



Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci Finančního mechanismu EHP a Norského finančního mechanismu prostřednictvím Nadace rozvoje občanské společnosti a hlavním městem Prahou.

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
1 ÚVOD	3
2 POUŽITÉ PODKLADY	3
3 POSTUP ŘEŠENÍ	3
4 POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
4.1 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	4
4.2 INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY.....	4
4.3 NEHODOVOST	4
4.4 VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ	6
4.5 PROBLÉMOVÁ MÍSTA	8
5 NAVRHOVANÉ ÚPRAVY	13
5.1 PŘECHOD PRO CHODCE PŘED ŠKOLOU – ULICE JESENIOVA.....	13
5.2 PŘECHOD PRO CHODCE – ULICE JESENIOVA.....	14
5.3 KŘÍŽOVATKA JESENIOVA X AMBROŽOVA	14
5.4 KŘÍŽOVATKA BISKUPCOVA X AMBROŽOVA	14
5.5 PŘECHOD PRO CHODCE– KŘÍŽOVATKA J.ŽELIVSKÉHO X BISKUPCOVA	14
5.6 OSTATNÍ LOKALITY	15
6 ZÁVĚR	15

PŘÍLOHY:

1. UKÁZKA DOTAZNÍKU ŽÁKŮM ŠKOLY
 - 1.1 DOTAZNÍK
 - 1.2 MAPKA
2. VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ
 - 2.1 TEXTOVÁ ČÁST
 - 2.2 GRAFICKÁ ČÁST
3. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE PŘED ZÁKLADNÍ ŠKOLOU JESENIOVA
4. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI JESENIOVA
5. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – KŘÍŽOVATKA JESENIOVA X AMBROŽOVA – VARIANTA 1
6. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – KŘÍŽOVATKA JESENIOVA X AMBROŽOVA – VARIANTA 2
7. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – KŘÍŽOVATKA BISKUPCOVA X AMBROŽOVA
8. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI BISKUPCOVA

1 ÚVOD

Cílem projektu Bezpečná cesta do školy je zvýšení dopravní bezpečnosti dětí na cestě do školy, zvýšení počtu dětí dopravujících se do školy pěšky nebo na kole, zlepšení jejich povědomí o pravidlech dopravního chování, zlepšení informovanosti o mobilitě (důraz na trvalou udržitelnost) a podnícení zájmu o veřejné věci (výchova k občanské společnosti).

Projekt byl inspirován příklady z Velké Británie a čerpá ze zkušeností, které získalo občanské sdružení Pražské matky při realizaci obdobného projektu na několika pražských základních školách. Principem projektu je zapojit do problematiky bezpečnosti dopravy učitele, rodiče, žáky, zaměstnance a představitele samosprávy a policii. Mezi hlavní výhodu projektu patří především to, že se žáci spolupodílejí na zkvalitnění okolí své školy.

2 POUŽITÉ PODKLADY

- [1] Praha 5 – vektorová digitální mapa, Útvar rozvoje hl. města Prahy
- [2] Výsledky mapování – souhrnný text a mapka, ZŠ Jeseniova
- [3] ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČNÚ
- [4] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČNÚ
- [5] Údaje o nehodovosti v okolí ZŠ Jeseniova, Policie ČR – <http://www.jdvm.cz/pcr/>
- [6] Letecký snímek školy a okolí, www.mapy.cz

3 POSTUP ŘEŠENÍ

Průběh projektu na ZŠ Jeseniova v Praze byl následující. Nejprve bylo provedeno dotazníkové šetření, do kterého se zapojili žáci a jejich rodiče.

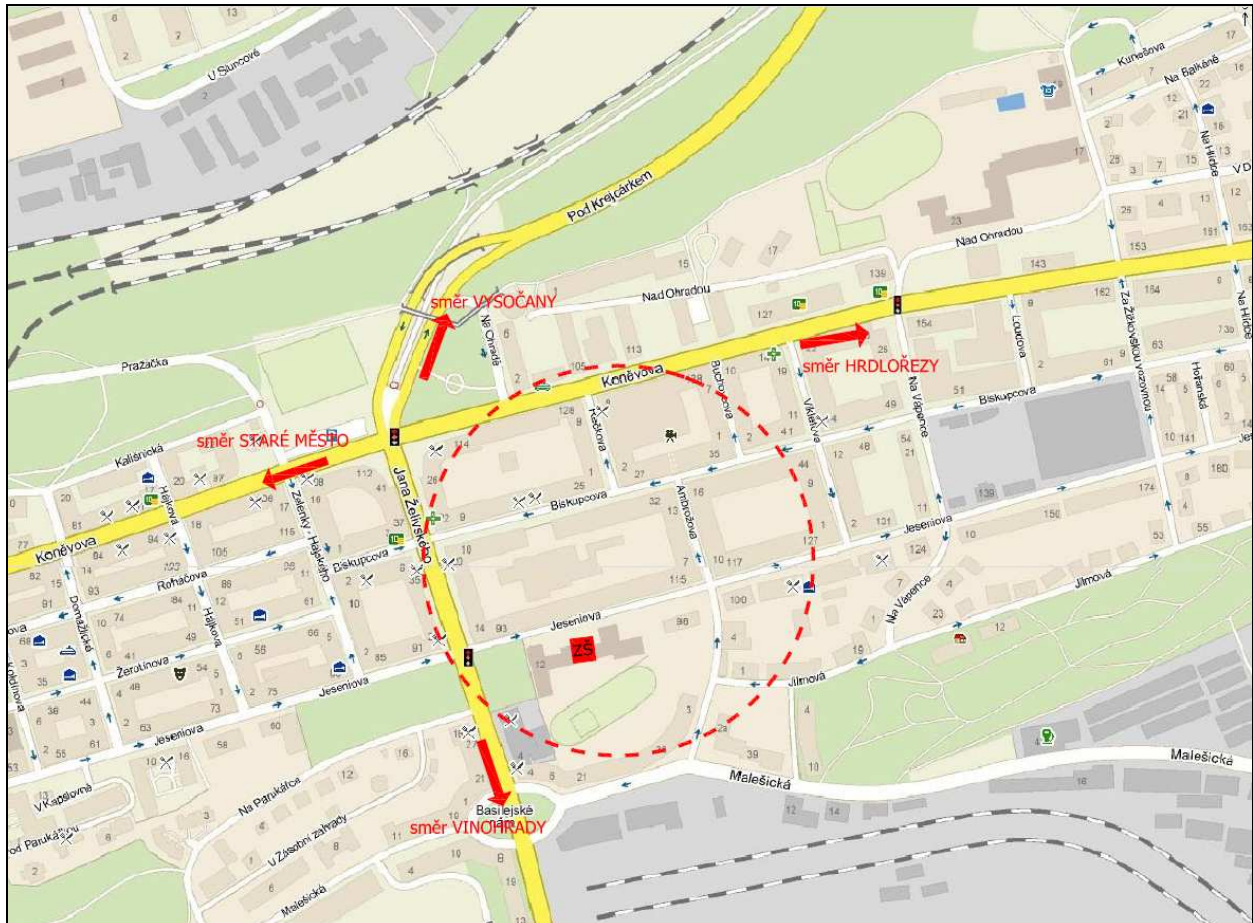
Do obdržené mapy, která byla součástí dotazníku měli žáci za úkol vyznačit místa, kde se necítí bezpečně a následně popsat, co jim na daném místě vadí. V něm mimo jiné mohli navrhnout řešení problematických míst (ukázka dotazníku viz. **příloha 1**).

Takto získané podklady byly zpracovány staršími žáky základní školy pod vedením pedagoga do jedné mapy, ze které vzešla nejčastěji označovaná místa. Mapa konfliktních míst dané školy sloužila jako jeden z podkladů pro zpracování dopravně inženýrské studie. Studie by měla sloužit jako podklad (ideový námět) pro jednání se samosprávou o realizaci navržených dopravních opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

4 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

4.1 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území není přesně ohraničeno, lze však konstatovat, že zahrnuje centrální část Prahy 3 – Žižkov. Základní škola je umístěna v celkem klidné ulici Jeseniova, která však navazuje na poměrně frekventovanou ulici Jana Želivského. Schéma širších vztahů je znázorněno na obrázku 1.



Obr.1: Schéma širších vztahů okolí ZŠ Jeseniova (zdroj www.mapy.cz)

4.2 INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Intenzity automobilové dopravy nejsou k dispozici. Nejzatíženější komunikací v okolí ZŠ Jeseniova je ulice Jana Želivského a ulice Koněvova.

Na vedlejších komunikacích se sčítání intenzit automobilové dopravy neprovádí. V rámci této studie nebyl dopravní průzkum prováděn a intenzity automobilové dopravy na ostatních komunikacích v těsné blízkosti ZŠ byly stanoveny odborným odhadem:

- Ulice Jeseniova cca 2 000 voz/den
- Ulice Biskupcova cca 3 000 voz/den

4.3 NEHODOVOST

Podklady o nehodovosti v okolí ZŠ Jeseniova byly získány od Policie České republiky (z internetové databáze www.jdvm.cz/pcr). K dispozici jsou data o celkovém počtu nehod a jejich následcích na uzlových křižovatkách a sledovaných úsecích od roku 2007. Údaje byly upřesněny a vloženy do tabulky 1.

Počet nehod a jejich následky v okolí ZŠ Kořenského			
křižovatka J. Želivského x Jeseniova	2007	2008	2009
Počet DN	16	17	16
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/2	0/0/2	0/0/2
úsek Jeseniova – J. Želivského x Na Vápence	2007	2008	2009
Počet DN	2	2	0
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/0	0/0/0	0/0/0
úsek Biskupcova – J. Želivského x Ambrožova	2007	2008	2009
Počet DN	11	1	0
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/0	0/0/0	0/0/0
křižovatka Biskupcova x Ambrožova	2007	2008	2009
Počet DN	1	4	0
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/0	0/0/0	0/0/0
křižovatka Jeseniova x Ambrožova	2007	2008	2009
Počet DN	0	1	0
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/0	0/1/0	0/0/0
úsek J. Želivského – Jeseniova x Koněvova	2007	2008	2009
Počet DN	31	25	5
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/1/5	0/1/5	0/0/0
Křižovatka J. Želivského x Koněvova	2007	2008	2009
Počet DN	27	18	5
Následky (SZ/TZ/LZ)	0/0/1	0/0/0	0/0/0

Tabulka 1: Počet nehod v a jejich následky (SZ = smrtelné zranění, TZ = těžké zranění, LZ = lehké zranění).

Z uvedené tabulky vyplývá, že nejvíce nehodovým místem je ulice J. Želivského, v úseku Jeseniova – Koněvova. Na tomto úseku došlo od roku 2007 do 31. 3. 2009 k 61 nehodám. Důležitým zjištěním je, že v okolí ZŠ Jeseniova k dopravním nehodám dochází a mnohdy jsou účastníci nehod i chodci.

Z hlediska chodců v okolí základní školy došlo za poslední 3 roky celkem k 10 nehodám, z nichž 9 nehod bylo zaviněno chodci. Nejčastějším místem nehod s chodcem je opět ulice J. Želivského, v úseku Jeseniova – Koněvova, na které v letech 2007–2009 došlo k 9 nehodám s chodcem. Dalším místem kde jsou časté nehody s chodci je ulice Koněvova, došlo zde ke 3 nehodám s chodcem a to v úseku Zelenky – Hajského x Rečkova. Místo kde byla také dopravní nehoda s chodcem je křižovatka Jeseniova x Želivského, zranění chodce bylo těžké.

Od roku 2007 se evidence dopravních nehod uskutečňuje pomocí GPS. Díky nové evidenci je možné graficky zobrazit počet a umístění dopravní nehody na sledovaných komunikacích. Grafický výstup dopravních nehod v okolí ZŠ Jeseniova je zobrazen na obrázku 2.



Obrázek 2: Grafické zobrazení nehodovosti od 1. 1. 2007 do 31. 3. 2009 (zdroj: Policie ČR).

4.4 VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ

V rámci mapování nebezpečných míst byli osloveni žáci základní školy. Celkem bylo rozdáno 480 dotazníků a map, z toho se vrátilo 200 dotazníků a 290 map vyplněných. Návratnost dotazníků a map byla vysoká, u map 60% a dotazníků 42%. Souhrn odpovědí byl za vedení pedagoga zakreslen samotnými žáky školy do přehledné mapy, kde navíc byly odpovědi shrnuty do slovního komentáře.

V rámci dotazníkového šetření žáci označili celkem 17 problémových míst. Nejčtenější připomínky se logicky týkaly bezprostředního okolí školy, kde se pohybuje nejvíce žáků. Nejčastěji byla označena již zmiňovaná křižovatka Jana Želivského x Jeseniova, kde si žáci stěžovali na vysokou rychlost projíždějících vozidel u přechodu pro chodce a také na neohleduplnost projíždějících řidičů a na krátkou fázi zelené pro chodce.

Přehled nejčastěji označovaných míst je uveden v následující tabulce 2.

Přehled nejčastěji označovaných míst žáky ZŠ Kořenského			
Číslo	Ulice / Křižovatka	Popis problému	Četnost
1	křiž. Jeseniova x J. Želivského	Přechod pro chodce – vysoká rychlost řidičů, neohleduplnost, nerespektování chodců, krátká fáze pro chodce, nefunkční semafor	204x
2	stanice tramvaje Biskupcova	Přechod pro chodce – vysoká rychlost řidičů, neohleduplnost, nerespektování chodců, tramvaje vjíždějící na přechod, krátká fáze pro chodce, nefunkční semafor	197x
3	přechod pro chodce před školou	Přechod pro chodce - rychlost řidičů, neohleduplnost, špatné parkování, nedání přednosti chodcům, jízda v protisměru	138x
4	křiž. Biskupcova x Ambrožova	Absence přechodu pro chodce, vysoká rychlost vozidel, jízda v protisměru	65x
5	křiž. Koněvova x J. Želivského	Nefunkční semaforey, nerespektování chodců, porušení předpisů	60x
6	křiž. Jeseniova x Viklefova	Vysoká rychlost, nepřehlednost, porušování předpisů	45x
7	křiž. Jeseniova x Ambrožova	Vysoká rychlost, nepřehlednost, porušování předpisů	43x
8	křiž. J. Želivského x Biskupcova	Vysoká rychlost, nepřehlednost, neohleduplnost, porušování předpisů	19x
9	křiž. Jeseniova x Zelenky Hajského	Nepřehlednost, neohleduplnost	12x
10	křiž. J. Želivského x Malešická	Vysoká rychlost, neohleduplnost	11x
11	křiž. Koněvova x Zelenky Hajského	Vysoká rychlost	5x
12	křiž. Jeseniova x Na Vápence	Vysoká rychlost, nepřehlednost	5x
13	křiž. Koněvova x Rečkova	Neohleduplnost, rychlost	4x
14	křiž. Koněvova x Buchovcova	Absence semaforů, rychlost	3x
15	křiž. J. Želivského x Na Parukářce	Absence semaforů	2x
16	křiž. Jeseniova x Hájkova	Absence přechodu pro chodce, nepřehlednost	2x
17	křiž. Jilmová x Na Vápence	Absence přechodu pro chodce	1x

Tabulka 2: Výsledky mapování - Přehled nejčastěji označovaných míst žáky ZŠ Jeseniova.

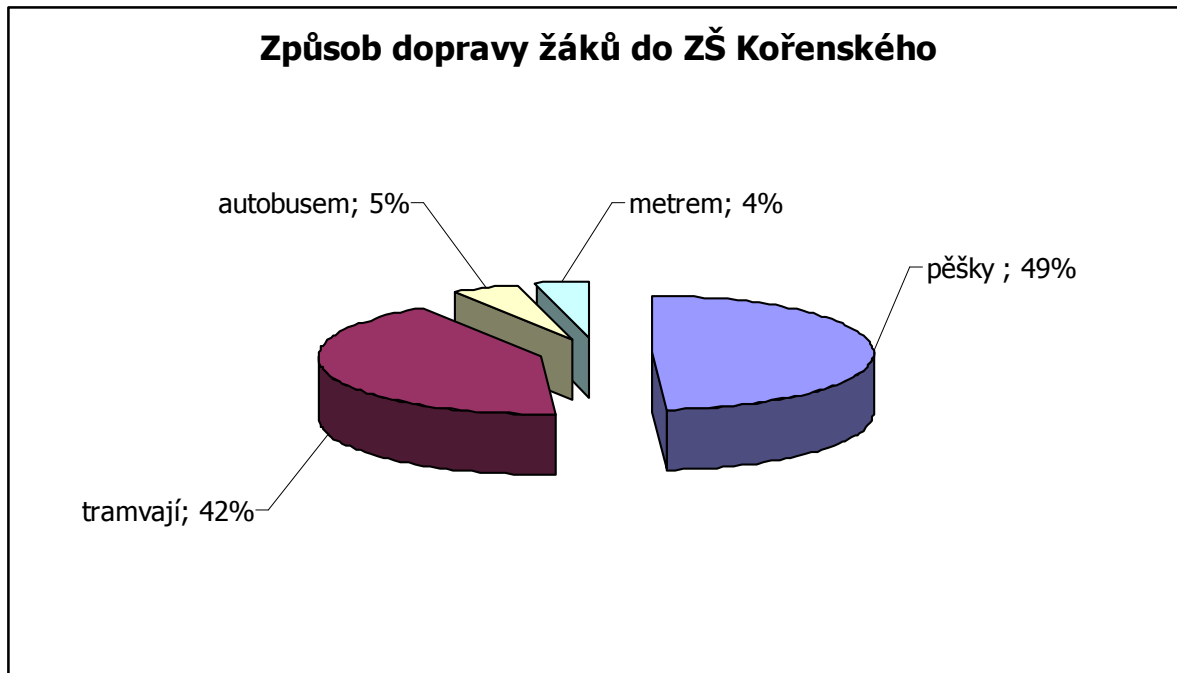
Z uvedené tabulky je patrné, že většina konfliktů se odehrává na křižovatkách v okolí základní školy.

Mezi hlavní nedostatky dle mínění respondentů se především řadí:

- chybějící přechody pro chodce,
- vysoké rychlosti projíždějících vozidel,
- špatné rozhledové poměry (přes parkující vozidla),
- a neohleduplnost řidičů.

Z hlediska širších vztahů se připomínky týkaly např. křižovatky ulic Jeseniova a Hájkova, popřípadě J. Želivského x Na Parukářce, které byly označeny pouze sporadicky, ve 2 případech. Lze však konstatovat, že v mnoha případech respondenti „odhalili“ z jejich pohledu a zkušenosti nejproblematictější místa. Pro lepší přehlednost je mapa nejčastěji označovaných míst uvedena v **příloze 2.2**. Kompletní výsledky dotazníkového průzkumu jsou uvedeny v **příloze 2.1**.

Současně při mapování byla dále žákům pokládána otázka, jakou formou se dopravují do školy. Výsledky dotazníkového šetření lépe zobrazuje následující obrázek 3.



Obrázek 3: Způsob dopravy žáků do ZŠ Jeseniova.

4.5 PROBLÉMOVÁ MÍSTA

Podněty získané z dotazníkového průzkumu – viz. **příloha 2.1** byly prověřeny prohlídkou dané oblasti.

Při prohlídce byly na mnohých místech shledány obdobné nedostatky, jaké byly označeny samotnými respondenty. Kromě zmíněných problémů bylo zjištěno, že v celé oblasti chybí jakékoliv prvky k rozvoji a podpoře cyklistické dopravy.

Po prohlídce dané lokality bylo konstatováno, že většina stížností pramení z následujících nedostatků:

- dlouhé přechody pro chodce,
- nedostatek parkovacích míst.

Ze zmiňovaných nedostatků vzniká neorganizované odstavení vozidel v prostoru křižovatek a v těsné blízkosti přechodů pro chodce. Výše jmenovanými problémy trpí celá okolní oblast kolem základní školy Jeseniova. Z obrázku 4 je patrné, že přímo k přechodu pro chodce řidiči neodstavují pouze své vozy, ale jsou zde umístěny i popelnice. I přes fakt, že ulice Jeseniova je jednosměrná a tudíž vozidla zaparkovaná na tomto místě nezabraňují chodci ve výhledu, najdou se v okolí školy i místa, která již nebezpečná jsou (např. druhý konec jednosměrné ulice). Odstavená auta a odstavené popelnice znemožňují chodci rozhled (zejména dětem), ale i řidičům projíždějících vozidel znemožňují včasné zpozorování chodce na přechodu.

Z toho pramení problémy, které byly zmíněny i samotnými žáky:

- špatné rozhledové poměry přes zaparkovaná vozidla,
- neohledupnost řidičů.



Obrázek 4: Pohled na zaparkovaná vozidla a odstavenou popelnici v těsné blízkosti přechodu pro chodce.

Z dopravního hlediska je v řešeném území možné popsat řadu závad z hlediska bezpečnosti provozu. Žáci označili mnohá místa zcela přesně. S přihlédnutím ke zjištěným intenzitám dopravního proudu, statistice dopravní nehodovosti a k výsledkům dotazníkového šetření, považujeme z pohledu nejvíce zranitelných účastníků – chodců zabývat se následujícími místy:

1. Přechod pro chodce před školou – ulice Jeseniova:

Popis místa: Přechod pro chodce se nachází naproti vchodu do ZŠ Jeseniova, chodník je u školy vybaven zábradlím. V ulici Jeseniova je umožněno šikmé parkování po obou stranách komunikace. Na vozovce před přechodem pro chodce je umístěn krátký příčný práh. Před přechodem pro chodce je nejvyšší dovolená rychlost snížena na 20 km/h, za přechodem je rychlost zvýšena na 30 km/h.

Stížnosti respondentů: Žáci si zde stěžovali na velkou rychlost vozidel a na nerespektování chodců. V několika případech bylo také vytknuto vjíždění vozidel na přechod.

Nedostatky shledané při prohlídce: Mezi hlavní nedostatek patří zejména parkování vozidel v těsné blízkosti přechodu pro chodce. Z toho pramení oprávněné stížnosti na omezený rozhled při přecházení a nerespektování chodců na přechodu pro chodce. Příčný práh umístěný před přechodem pro chodce neplní svůj účel zpomalení vozidel z důvodů jeho značného opotřebení.



Obrázek 5: Pohled na přechod pro chodce před ZŠ Jeseniova



Obrázek 6: Pohled na přechod pro chodce před ZŠ Jeseniova

2. Přechod pro chodce v ulici Jeseniova:

Popis místa: Jedná se o přechod na pravém rameni křižovatky Jana Želivského x Jeseniova. Ulice Jeseniova je jednosměrná. Přechod pro chodce je světelně řízený. Za přechodem pro chodce, je možné kolmé parkování po obou stranách komunikace.

Stížnosti respondentů: Stížnosti respondentů zde byly směřovány na vysokou rychlost vozidel, nerespektování chodců a světelné signalizace.

Nedostatky shledané při prohlídce: Při prohlídce byl spatřen nedostatek ve snaze řidičů o co nejrychlejší odbočení z ulice J. Želivského do ulice Jeseniova a tím ohrožení chodců na přechodu pro chodce.



Obrázek 7: Přechod pro chodce v ulici Jeseniova, v prostoru křižovatky Jana Želivského x Jeseniova

3. Křižovatka Jeseniova x Ambrožova:

Popis místa: Jedná se o světelně neřízenou křižovatku ulic Jeseniova a Ambrožova, kde komunikace Jeseniova je široká cca 7 m mezi obrubami. Po obou stranách komunikace jsou vybudovány chodníky o šířce cca 3 m. Na všech ramenech křižovatky je vyznačen přechod pro chodce.

Stížnosti respondentů: Žáci, kteří se zúčastnili dotazníkového šetření zde upozorňovali především na vysokou rychlost projíždějících vozidel, a také na nepřehlednost křižovatky.

Nedostatky shledané při prohlídce: Hlavním nedostatkem se zde jeví parkování vozidel v těsné blízkosti přechodu pro chodce. Z toho pramení oprávněné stížnosti na omezený rozhled při přecházení a

nerespektování chodců na přechodu pro chodce. Příčný práh umístěný v ulici Ambrožova v blízkosti přechodu pro chodce, neplní vlivem opotřebení svoji funkci.



Obrázek 8: Křižovatka Jeseniova x Ambrožova

4. Křižovatka Biskupcova x Ambrožova:

Popis místa: Jedná se o světelně neřízenou křižovatku ulic Biskupcova a Ambrožova, kde komunikace Biskupcova je široká cca 8m mezi obrubami. Po obou stranách komunikace jsou vybudovány chodníky o šířce cca 3 m. Na ulici Ambrožova je vyznačen přechod pro chodce. V ulicích Biskupcova i Ambrožova je umožněno parkování vozidel po obou stranách komunikace.

Stížnosti respondentů: Žáci, kteří se zúčastnili dotazníkového šetření zde upozorňovali především na vysokou rychlost projíždějících vozidel v ulici Biskupcova, časté porušování předpisů (jízda v jednosměrce v protisměru). Jako velký problém také označili absenci přechodu pro chodce na ulici Biskupcova.

Nedostatky shledané při prohlídce: Hlavním nedostatkem se zde jeví absence přechodu pro chodce v ulici Biskupcova. Díky možnosti parkování vozidel po obou stranách komunikace je zde omezený rozhled při přecházení.



Obrázek 9: Pohled na ulici Biskupcova

5. Přechod pro chodce v ulici Biskupcova:

Popis místa: Jedná se o přechod na pravém rameni křižovatky Jana Želivského x Biskupcova. Ulice Biskupcova je obousměrná. Přechod pro chodce není světelně řízený. Za přechodem pro chodce je možné parkování po obou stranách komunikace (a to šikmé a podélné).

Stížnosti respondentů: Stížnosti respondentů zde byly směřovány na vysokou rychlost odbočujících vozidel z ulice J. Želivského, nerespektování chodců na přechodu a na nedostatečný rozhled.

Nedostatky shledané při prohlídce: Při prohlídce byly spatřeny následující nedostatky:

- parkující vozidla v těsné blízkosti přechodů pro chodce,
- stížnosti na vysokou rychlost byly při prohlídce potvrzeny, řidiči se snaží rychle vyklidit prostor křižovatky při levém odbočení a proto rychle vjíždějí do ulice Biskupcova. Na křižovatce lze spíše spatřovat prudší zrychlení při reakci na semafor v momentu přechodu fázi zelená – červená nebo naopak (běžné je i projíždění na oranžovou).



Obrázek 10: Pohled na přechod pro chodce v ulici Biskupcova

Ostatní připomínky z dotazníkového šetření byly prověřeny a doplněny o pohled dopravního inženýra. Lze konstatovat, že výše jmenované lokality se jeví jako nejpodstatnější a zaslouží si největší míru pozornosti. Ostatní místa byla žáky označena pouze sporadicky a jeví se buď jako neobjektivně označená a nebo se řadí mezi místa, která nejsou ve vztahu k základní škole tolik dopravně problémová. Jedná se především o stížnosti, kde např. chybí nebo není dobře viditelné dopravní značení (chybějící přechody pro chodce), nebo na SSZ přechodech jsou krátké fáze pro chodce. Tyto připomínky lze shrnout do 4 skupin:

7. vysoká rychlost vozidel a porušování předpisů,
8. omezený výhled, nepřehlednost a neohleduplnost řidičů,
9. absence přechodů pro chodce,
10. krátké fáze na SSZ přechodech pro chodce, chybějící SSZ.

7. stížnosti vysokou rychlost a porušování předpisů:

Do této kategorie byly zařazeny následující lokality:

- **křiž. Jeseniova x Viklefova** - stížnosti na vysokou rychlost nebyly při prohlídce potvrzeny, porušování předpisů také nebylo zaznamenáno. Nedostatek lze spatřovat pouze v absenci přechodu pro chodce.
- **křiž. J. Želivského x Malešická** – stížnosti na vysokou rychlost nebyly na místě potvrzeny, porušování předpisů nebylo zaznamenáno.
- **křiž. Koněvova x Zelenky Hajského** – vysoké rychlosti se na křižovatce nebyly při prohlídce potvrzeny, porušování předpisů bylo zaznamenáno pouze ojediněle.
- **křiž. Jeseniova x Na Vápence** – výskyt vysokých rychlostí nebyl na křižovatce prokázán, porušování předpisů nebylo zaznamenáno.
- **křiž. Koněvova x Rečkova** – výskyt vysokých rychlostí nebyl na křižovatce prokázán, porušování předpisů nebylo zaznamenáno.

8. stížnosti na omezený výhled, nepřehlednost a neohledupnost řidičů:

V kategorii byly posouzeny následující lokality:

- **křiž. Jeseniova x Viklefova** – stížnosti na omezený výhled a nepřehlednost byli při prohlídce potvrzeni. Je zde šikmé parkování na všech ramenech křižovatky, přes zaparkovaná vozidla není vidět, nedostatek lze spatřovat v absenci přechodu pro chodce.
- **křiž. Jeseniova x Zelenky Hajského** – stížnosti na neohledupnost byli při prohlídce zaznamenány ojediněle. Nedostatek lze spatřovat v umístění kontejnerů v blízkosti přechodu pro chodce.
- **křiž. J. Želivského x Malešická** – stížnosti na neohledupnost a nepřehlednost byli při prohlídce zaznamenány ojediněle.

9. stížnosti na absenci přechodů pro chodce:

Do této kategorie byly zařazeny následující lokality:

- **křiž. Jeseniova x Hájkova** – stížnosti na absenci přechodů jsou zde oprávněné, této křižovatce není na ulici Jeseniova přechod pro chodce. Na místě je třeba prověřit intenzita chodců, při malé intenzitě přecházení je možné využít přechod pro chodce přes ulici Jeseniova na následujících křižovatkách.
- **křiž. Jilmová x Na Vápence** – stížnosti na absenci přechodů pro chodce jsou zde oprávněné, na této křižovatce není vyznačen přechod pro chodce. Po prověření intenzit chodců je možné zde využít místo pro přecházení.

10. stížnosti na krátké fáze na SSZ přechodech pro chodce, chybějící SSZ:

V kategorii byly posouzeny následující lokality:

- **ulice J. Želivského, prostor tramvajové zastávky** – kvůli vysoké intenzitě vozidel na ulici J. Želivského je zde preferována automobilová doprava. Stížnosti na krátké fáze pro chodce nebyly potvrzeny, na SSZ přechodech jsou krátké fáze pro chodce, avšak s dostačujícím následným mezičase. Na přecházející chodce negativně působí pouze krátký interval „zeleného panáčka“, ale mezičas mezi následující fází je dostačující.
- **křiž. Koněvova x J. Želivského** – stížnosti na neohledupnost řidičů nebyli potvrzeni. Upozorněno zde bylo na časté nefungování světelné signalizace.
- **křiž. J. Želivského x Na Parukářce** – stížnost na absenci přechodu byla označena neobjektivně, přechod přes silnici J. Želivského je v docházkové vzdálenosti 50 m.
- Veškeré připomínky z dotazníkového šetření jsou graficky znázorněny v **příloze 2.2**.

5 NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Navrhované úpravy vycházejí z výsledků dotazníkového šetření oslovených respondentů. Lze konstatovat, že respondenti označili mnohé problémy zcela přesně a odhalili mnoho konfliktních míst. V následujících kapitolách jsou popsána navrhovaná opatření a k nim je doložena příslušná grafická příloha.

Je důležité zdůraznit, že jde pouze o ideové náměty jak problémy řešit, které musí být v další fázi rozpracovány a zpřesněny i na základě dalších podrobnějších podkladů (např. geodetické zaměření, vlastnictví pozemků apod.).

5.1 PŘECHOD PRO CHODCE PŘED ŠKOLOU – ULICE JESENIOVA

Ze zmíněných závad v okolí základní školy patří toto místo bezesporu k nejzávažnějším, jelikož s ním přichází do styku každý žák základní školy. Z tohoto důvodu doporučujeme tomuto místu věnovat největší míru pozornosti.

Navrhujeme změnu stávajícího přechodu pro chodce. Úprava spočívá ve „vytažení“ chodníkové plochy, čímž dojde k rozšíření prostoru před vchodem do školy na úkor komunikace (parkovacích míst). Vytažením chodníkových ploch dojde také ke zkrácení přechodu pro chodce. Na nově vzniklé chodníkové ploše před

základní školou navrhujeme umístit zábradlí zabraňující přímému vstupu na přechod. Zábradlí je umístěno ve tvaru písmene Z.

Dále navrhujeme přechod pro chodce umístit na integrovaný příčný práh v úrovni chodníku. Zvýšení navrhujeme v délce přechodu pro chodce. Zajistí se tím snížení rychlosti vozidel v místě přechodu.

Stávající dopravní značení navrhujeme ponechat. Graficky je úprava znázorněna v **příloze 3**.

5.2 PŘECHOD PRO CHODCE – ULICE JESENIOVA

Přechod pro chodce navrhujeme posunout o cca 5 metrů do ulice Jeseniova. Změnu místa přechodu navrhujeme z důvodu větší bezpečnosti chodců. Při pravém odbočování vozidel zde vznikne místo pro zastavení jednoho vozidla.

Dále zde navrhujeme osazení zábradlí v prostoru křižovatky Jeseniova x J. Želivského, které zamezí vstupu chodců do křižovatky mimo vymezený přechod pro chodce. Řešení je schématicky znázorněno v **příloze 4**.

5.3 KŘÍŽOVATKA JESENIOVA X AMBROŽOVA

Navrhované úpravy této křižovatky jsou zpracovány ve dvou variantách.

Varianta 1: Navrhované úpravy spočívají ve „vytažení“ nárožních hran křižovatky. Tím dojde ke zmenšení celé její plochy. Zároveň touto úpravou dojde k podstatnému zkrácení délek přechodů pro chodce, čímž vznikne pro chodce možnost bezpečnějšího přecházení. Je tím také docíleno odsunutí parkovacích stání od přechodu a tím je zajištěn větší rozhled chodců. Graficky je úprava znázorněna v **příloze 5**.

Varianta 2: Úprava opět spočívá ve vytažení chodníkové plochy a tím zmenšení plochy křižovatky. Tento návrh je oproti variantě 1 doplněn o zvýšený křižovatkový prostor, který opět zamezí parkování v těsné blízkosti přechodů pro chodce. Zvýšením křižovatkové plochy bude docíleno snížení rychlosti v prostoru křižovatky.

Před křižovatkou navrhujeme umístit dopravní značku B 20 a (Nejvyšší dovolená rychlost) a A 7b (Pozor, zpomalovací práh). Řešení je schématicky uvedeno v **příloze 6**.

5.4 KŘÍŽOVATKA BISKUPCOVA X AMBROŽOVA

V ulici Biskupcova navrhujeme umístit dva přechody pro chodce a to s „vytažením“ chodníkových ploch. Přechody pro chodce jsou navrženy v místech uvedené poptávky po přecházení. Vytažením chodníkových ploch se zkrátí šířka komunikace a zamezí se parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce.

V křižovatce Ambrožova x Biskupcova navrhujeme „vytažení“ nárožních hran křižovatky v ulici Ambrožova. Tím dojde ke zmenšení plochy křižovatky. Zkrátí se délka přecházení a také se zamezí parkování v blízkosti přechodu pro chodce.

Graficky je úprava znázorněna v **příloze 7**.

5.5 PŘECHOD PRO CHODCE – KŘÍŽOVATKA J. ŽELIVSKÉHO X BISKUPCOVA

V ulici Biskupcova navrhujeme posunout přechod pro chodce o cca 5 m dále od křižovatky J. Želivského x Biskupcova. Při odbočování z ulice J. Želivského zde vznikne prostor pro zastavení jednoho vozidla.

Dále zde navrhujeme úpravu „vytažením“ chodníkových ploch. Zamezí se tím parkování vozidel v těsné blízkosti přechodu pro chodce a také se zkrátí délka komunikace pro přecházení.

Stávající zábradlí na komunikaci J. Želivského navrhujeme prodloužit i do ulice Biskupcova a to k přechodu pro chodce. Zamezí se tím přecházení mimo přechod pro chodce.

Toto možné řešení je schématicky uvedeno v **příloze 8**.

5.6 OSTATNÍ LOKALITY

Další označené lokality byly prověřeny prohlídkou in-situ (bod 4.5). Lze konstatovat, že mnoho míst bylo označeno neobjektivně a nebo se řadí mezi lokality, která nejsou ve vztahu k základní škole tolik dopravně problémové.

Za oprávněně označené lze zmínit následující lokality:

tramvajová zastávka J. Želivského – nerespektování chodců a semaforů lze řešit dohledem policie ČR. Interval zelené pro chodce je zde nastaven na maximální možný s ohledem na provázanost sítě. Přesto doporučujeme jeho prověření.

kříž. Jeseniova x Viklefova – problém s absencí přechodů pro chodce a nepřehledností křižovatky, lze vyřešit viz bod. 5.3 – „vytažením chodníkových ploch“.

6 ZÁVĚR

V rámci této studie byly zhodnoceny připomínky a stížnosti žáků základní školy Jeseniova na Praze 3. Připomínky byly porovnány se statistikou dopravní nehodovosti, intenzitou dopravy a prohlídkou celé oblasti. Lze konstatovat, že v řešeném území byla popsána celá řada závad z hlediska bezpečnosti provozu, a to s váhou na nejvíce zranitelné účastníky – chodce. Tato studie je ideovým námětem, jak lze problematická místa z hlediska bezpečnosti provozu řešit.

Výsledkem studie je doporučení k úpravám, které se jeví jako nejdůležitější a které by měly přispět ke zvýšení bezpečnosti chodců (žáků při cestě do školy).

1. V rámci studie byly zhodnoceny podklady od respondentů (závěry anketního šetření), celkem se podařilo získat 200 anketních lístků a 290 map ze 480 rozdaných.
2. Respondenty popsané problémy byly prověřeny osobní prohlídkou a doplněny o pohled dopravního inženýra. Celkem bylo prověřováno 17 lokalit.
3. Celková dopravní situace v okolí školy z hlediska bezpečnosti provozu není nikterak kritická, avšak najdou se místa, která se jeví jako nehodová. V rozmezí let 2007-2009 došlo v okolí základní školy k 10 nehodám s chodci. V okolí se vyskytují nebezpečné lokality, které si zaslouží řešit.
4. Podle závažnosti problémů navrhujeme tyto úpravy:
 - Prostor před základní školou – rozšířit chodník před vchodem do budovy vytažením chodníkové plochy, navrženou chodníkovou plochu osadit zábradlím, jízdní pruh před ZŠ provést se zvýšenou plochou.
 - Přechod pro chodce v ulici Jeseniova v prostoru křižovatky J. Želivského x Jeseniova – navrhujeme přechod pro chodce posunout o cca 5 m, jízdní pruh zúžit pomocí vytažení chodníkových ploch, navrženou chodníkovou plochu osadit zábradlím.
 - Křižovatka Jeseniova x Ambrožova – křižovatku zrekonstruovat pomocí „vytažení“ nárožních hran křižovatky.
Ve variantě 2 navrhujeme zmenšit plochu křižovatky vytažením nárožních hran, křižovatku doplnit o zvýšený křižovatkový prostor.
 - Křižovatka Biskupcova x Ambrožova – křižovatku zrekonstruovat pomocí „vytažení“ nárožních hran křižovatky, na rameni ulice Ambrožova navrhujeme obnovit VDZ přechodu pro chodce. V ulici Biskupcova navrhujeme dva přechody pro chodce v místě poptávky po přecházení. V místě přechodů pro chodce navrhujeme vytažené chodníkové plochy.
 - Přechod pro chodce v ulici Biskupcova v prostoru křižovatky J. Želivského x Biskupcova – navrhujeme posunout přechod pro chodce cca o 5 m, jízdní pruh zúžit pomocí vytažení chodníkových ploch, navrženou chodníkovou plochu osadit zábradlím.

Studie slouží jako podklad pro městskou část Praha 3 a Magistrát hlavního města Prahy, ve kterém jsou náměty na řešení kritických míst a názor jak tyto problémy řešit. Detaily jednotlivých opatření musí být řešeny v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

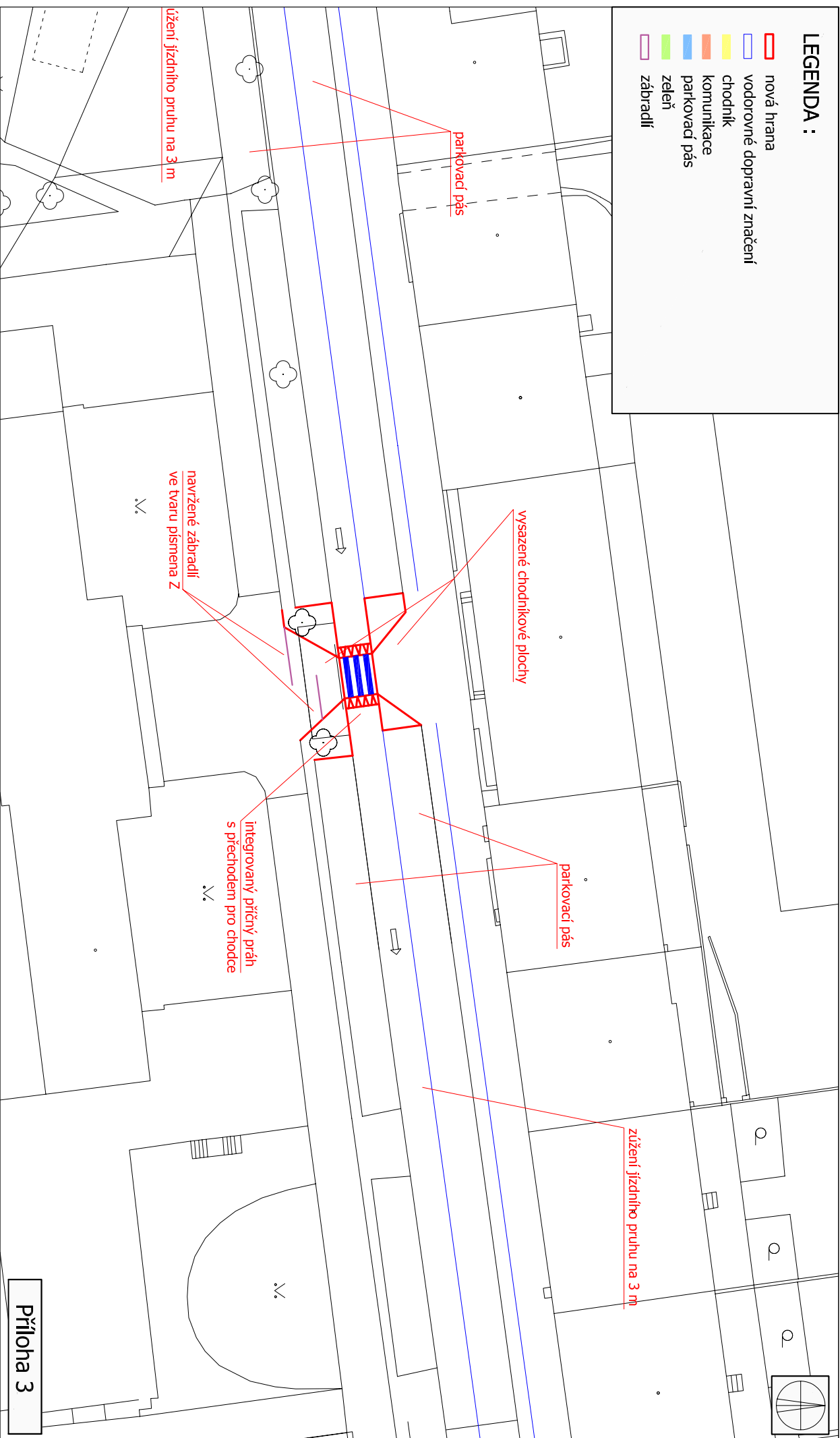
V Liberci, 31. srpna 2009

NÁVRH ÚPRAV - PŘECHOD PRO CHODCE PŘED ZÁKLADNÍ ŠKOLOU JESENIOVA

Měřítko: 1 : 500

LEGENDA :








- nová hrana
- vodorovné dopravní značení
- chodník
- komunikace
- parkovací pás
- zeleň
- zábradlí

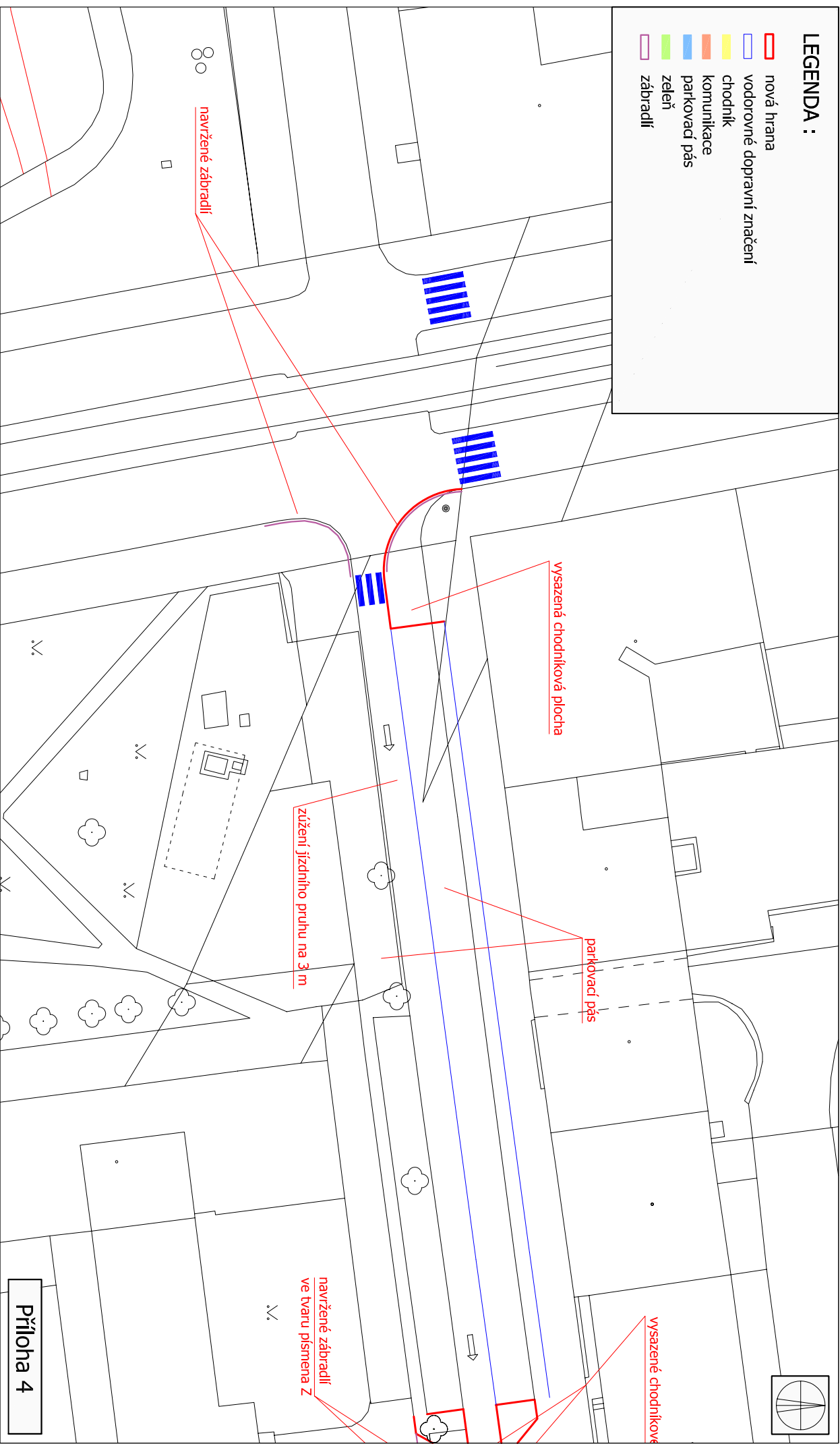


NÁVRH ÚPRAV - PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI JESENIOVA

Měřítko: 1: 500







LEGENDA :

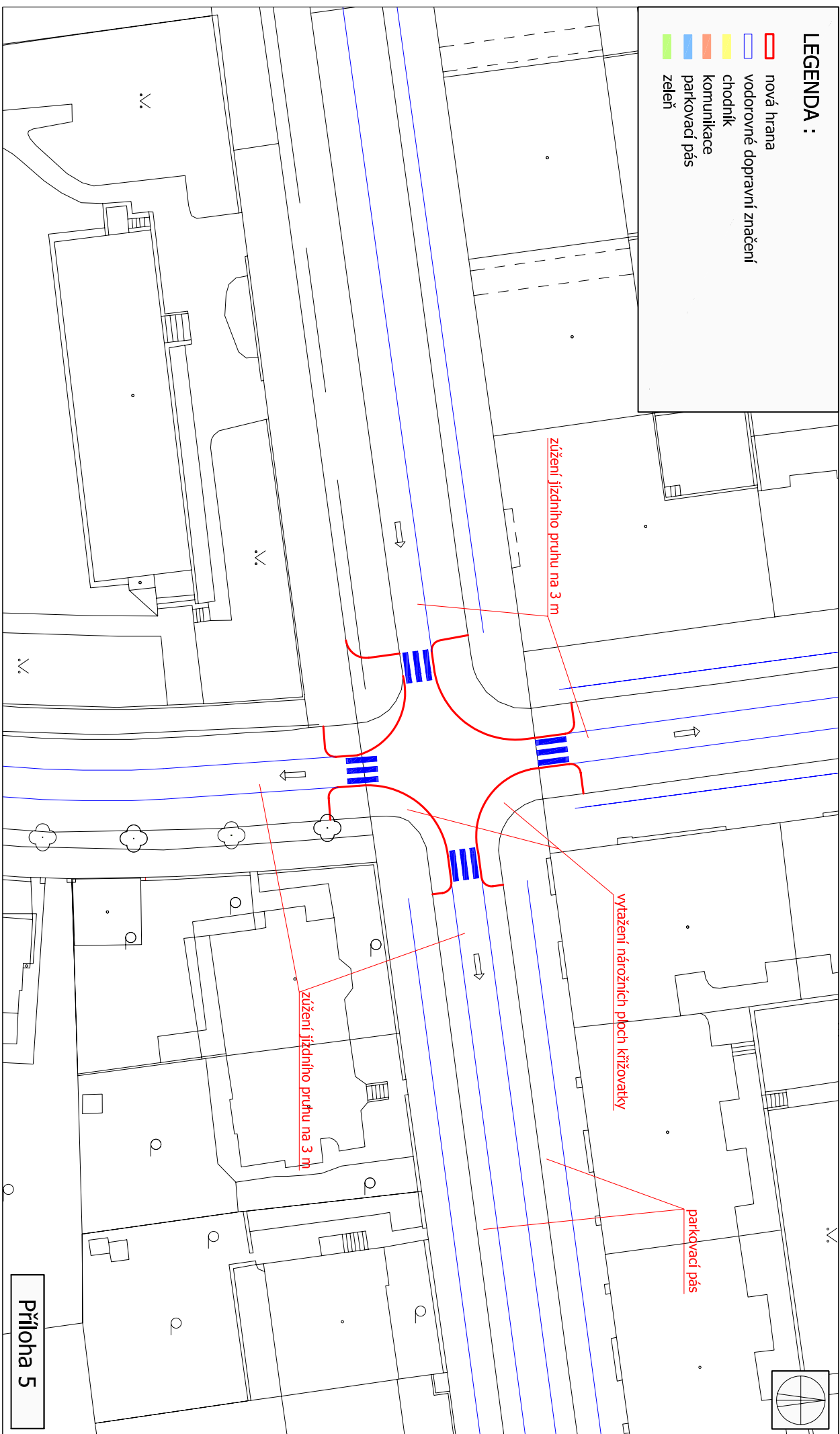
-  nová hrana
-  vodorovné dopravní značení
-  chodník
-  komunikace
-  parkovací pás
-  zeleň
-  zábradlí



NÁVRH ÚPRAV - Křižovatka "Jeseniova x Ambrožova", varianta 1

Měřítko: 1 : 500








- LEGENDA :**
-  nová hrana
 -  vodorovné dopravní značení
 -  chodník
 -  komunikace
 -  parkovací pás
 -  zeleň

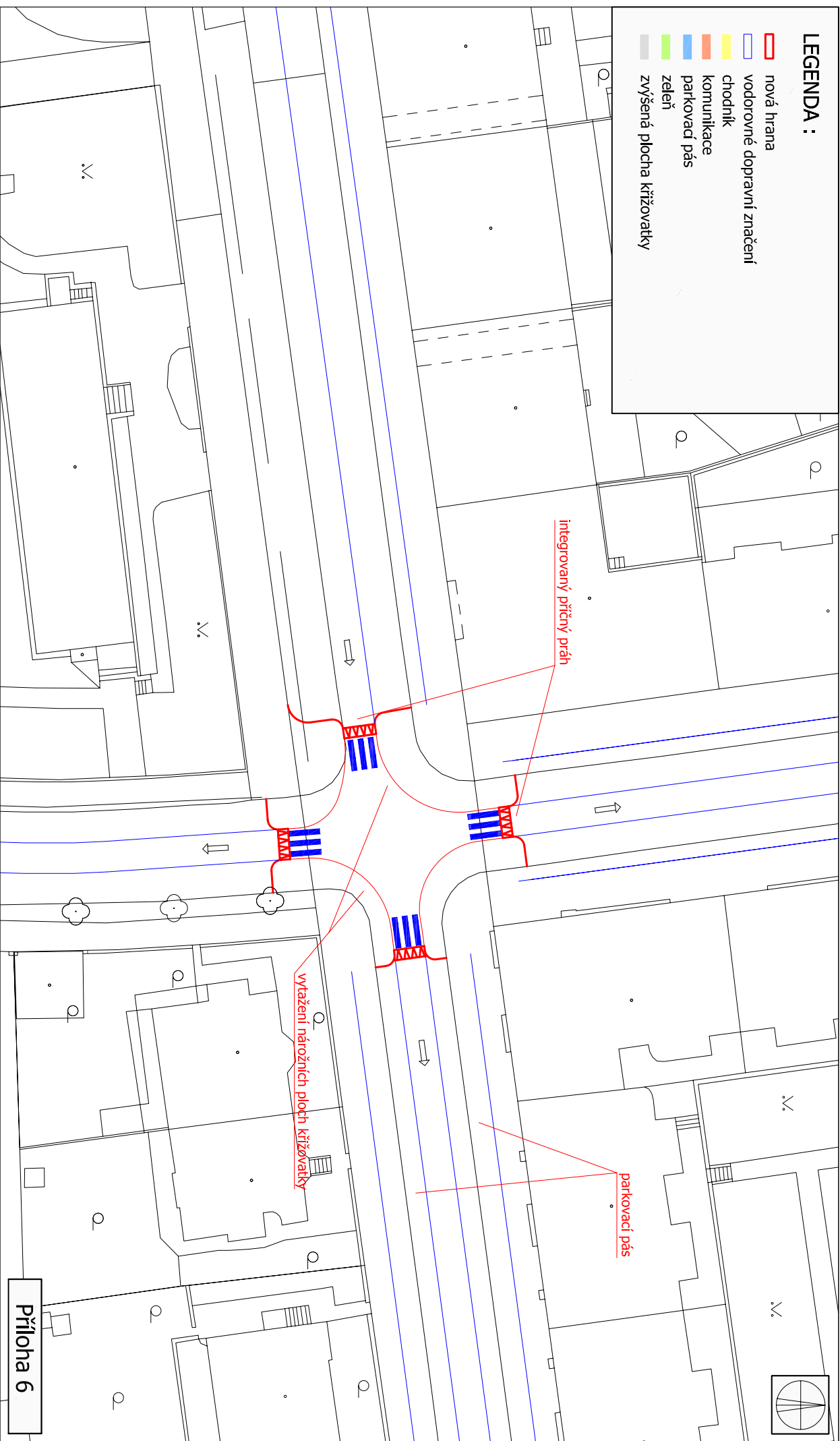


NÁVRH ÚPRAV - Křižovatka "Jeseniova x Ambrožova", varianta 2

Měřítko: 1 : 500

LEGENDA :







-  nová hrana
-  vodotorné dopravní značení
-  chodník
-  komunikace
-  parkovací pás
-  zeleň
-  zvýšená plocha křižovatky

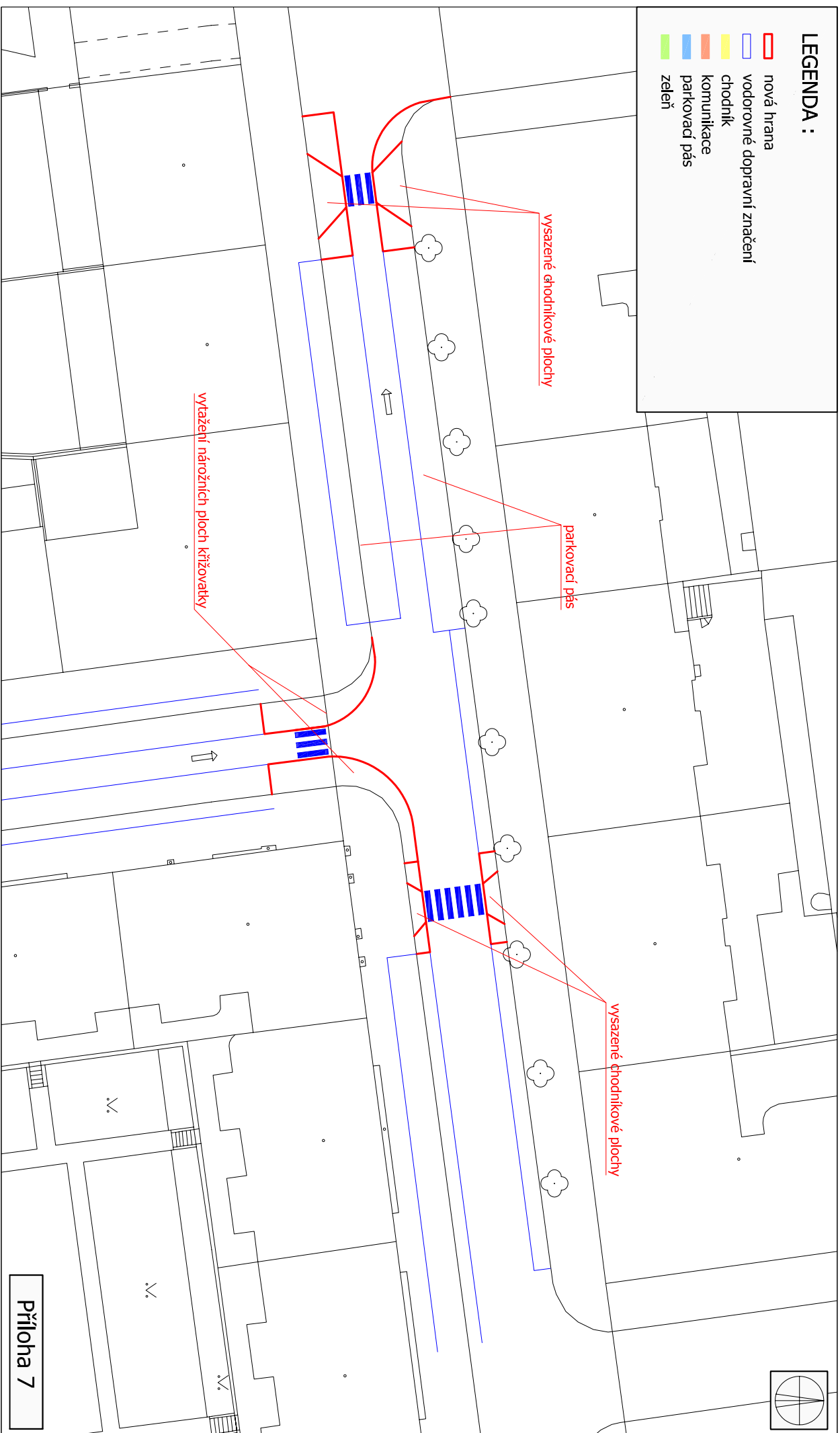


NÁVRH ÚPRAV - KŘIŽOVATKA "BISKUPCOVA X AMBROŽOVA"

Měřítko: 1: 500

LEGENDA :








-  nová hrana
-  vodorovné dopravní značení
-  chodník
-  komunikace
-  parkovací pás
-  zeleň

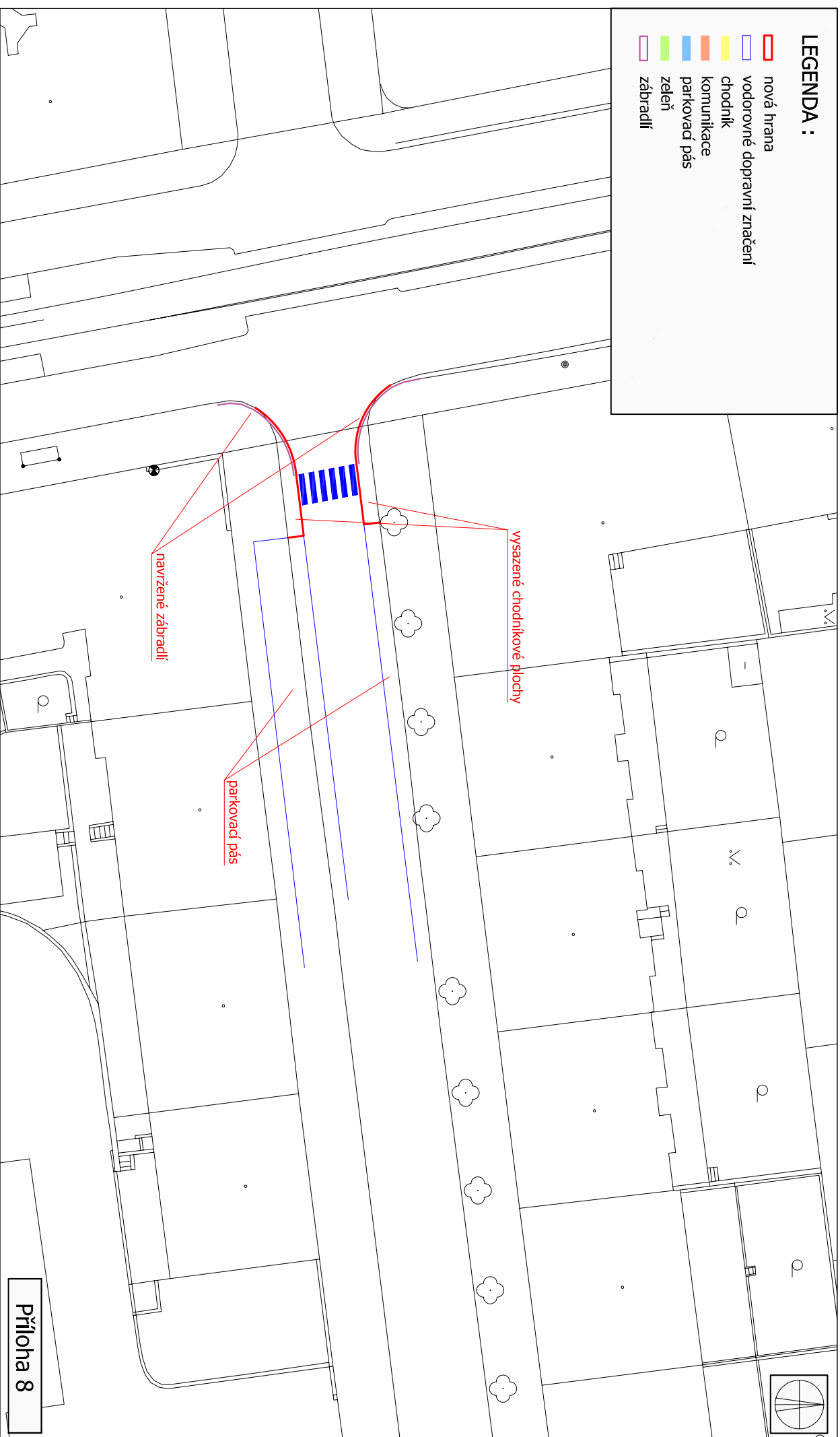


NÁVRH ÚPRAV - PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI BISKUPCOVA

Měřítko: 1: 500

LEGENDA :

-  nová hrana
-  vodorovné dopravní značení
-  chodník
-  komunikace
-  parkovací pás
-  zeleně
-  zábradlí



VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ – TEXTOVÁ ČÁST

Problematická místa:	četnost
1. křižovatka Jeseniova x J. Želivského	204
na přechodu pro chodce	vysoká rychlost řidičů
	neohleduplnost
	nerespektování chodců
	krátká fáze pro chodce, nefunkční semafor
2. stanice tramvaje Biskupcova	197
přechod pro chodce	vysoká rychlost řidičů
	neohleduplnost
	nerespektování chodců
	tramvaje vjíždějící na přechod
	krátká fáze pro chodce
	nefunkční semafor
3. přechod pro chodce před školou	138
	vysoká rychlost vozidel
	neohleduplnost
	nedání přednosti chodcům
	špatné parkování
	jízda v protisměru v jednosměrné ulici
4. křižovatka Biskupcova x Ambrožova	65
	absence přechodu pro chodce
	vysoká rychlost vozidel
	jízda v protisměru
5. křižovatka Koněvova x J. Želivského	60
	nefunkční semafor
	nerespektování chodců
	porušení předpisů
6. křižovatka Jeseniova x Viklefova	45
	vysoká rychlost vozidel
	nepřehlednost
	porušování předpisů
7. křižovatka Jeseniova x Ambrožova	43
	vysoká rychlost vozidel
	nepřehlednost
	porušování předpisů
8. křižovatka J. Želivského x Biskupcova	19

vysoká rychlost vozidel	
nepřehlednost	
neohleduplnost řidičů	
porušování předpisů	
9. křižovatka Jeseniova x Zelenky Hajského	12
nepřehlednost	
neohleduplnost řidičů	
10. křižovatka J. Želivského x Malešická	11
vysoká rychlost vozidel	
neohleduplnost řidičů	
11. křižovatka Koněvova x Zelenky Hajského	5
vysoká rychlost vozidel	
12. křižovatka Jeseniova x Na Vápence	5
vysoká rychlost vozidel	
neohleduplnost řidičů	
13. křižovatka Koněvova x Rečkova	4
neohleduplnost řidičů	
vysoká rychlost vozidel	
14. křižovatka Koněvova x Buchovcova	3
absence semaforů	
vysoká rychlost vozidel	
15. křižovatka J. Želivského x Na Parukářce	2
absence semaforů	
16. křižovatka Jeseniova x Hájkova	2
absence přechodu pro chodce	
nepřehlednost	
17. křižovatka Jilmová x Na Vápence	1
absence přechodu pro chodce	

Na všech křižovatkách a přechodech

Auta, autobusy i tramvaje jezdí všude příliš rychle.

Bylo by lepší, kdyby na Praze 3 bylo více přechodů pro chodce, protože jsou někde od sebe daleko.

Bude nutné vysvětlit dětem:

Pokud na jedné křižovatce nejsou všechny 4 přechody, nebo u blízkých křižovatek chybí přechod – je nutné jít delší cestou.

Chodci nemají přednost na přechodu před auty pokud na něj nevstoupí, i potom je nutná opatrnost.

Tramvaj má vždy přednost – i na přechodu.

VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ - GRAFICKÁ ČÁST

Měřítko: 1: 2 500

LEGENDA:

- 1) Vysoká rychlost řidičů, neohleduplnost, nerespektování chodců, krátká fáze SSZ pro chodce, nefunkční semafor.
- 2) Vysoká rychlost řidičů, neohleduplnost, nerespektování chodců, krátká fáze SSZ pro chodce, nefunkční semafor.
- 3) Vysoká rychlost vozidel, neohleduplnost, špatné parkování, jízda v protisměru, nerespektování chodců.
- 4) Absence přechodu pro chodce, vysoká rychlost vozidel, jízda v protisměru.
- 5) Nefunkční semafor, nerespektování chodců, porušení předpisů.
- 6) Vysoká rychlost vozidel, nepřehlednost, porušování předpisů.
- 7) Vysoká rychlost vozidel, nepřehlednost, porušování předpisů.
- 8) Vysoká rychlost vozidel, nepřehlednost, neohleduplnost řidičů, porušování předpisů.
- 9) Nepřehlednost, neohleduplnost řidičů.
- 10) Vysoká rychlost vozidel, neohleduplnost řidičů.
- 11) Vysoká rychlost vozidel.
- 12) Vysoká rychlost vozidel, neohleduplnost řidičů.
- 13) Vysoká rychlost vozidel, neohleduplnost řidičů.
- 14) Absence semaforů, vysoká rychlost vozidel.
- 15) Absence semaforů.
- 16) Absence přechodů pro chodce, nepřehlednost.
- 17) Absence přechodů pro chodce.

