

## ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY



### 1. Název, adresa a charakteristika školy, popis lokality

Název školy: Základní škola a mateřská škola, Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17

Adresa školy: U Parkánu 17/11, 182 00, Praha 8 – Ďáblice

Charakteristika školy:

Počet pedagogů: 36

Počet žáků: 450

Počet tříd: 21

Naše škola se nachází ve velmi stísněné a zastavěné části obce. V blízkosti budovy vede frekventovaná silnice. Děti přicházejí do školy buď pěšky, nebo dojíždějí MHD či jsou přivázeny auty. Naši školu navštěvují žáci z vedlejších obcí. Ranní a odpolední dopravní provoz v okolí školy je komplikovaný. Škola nevlastní žádné parkoviště. V bezprostřední blízkosti školy se nachází pouze prostor, který je označen zákazem vjezdu, řidiči toto nerespektují. Rodiče přijíždějí auty až k budově školy, a tím ohrožují bezpečnost dětí, které přicházejí nebo odcházejí samy ze školy.

Důvodem realizace projektu BCŠ je snaha přispět k řešení vhodného a bezpečného pěšího přístupu k budově školy. Dále ke zlepšení dopravního značení ve všech směrech, paprskovitě k budově školy. A to především na frekventované silnici U Parkánu, na které se přímo u budovy školy nachází dvojitá nepřehledná zatáčka. V neposlední řadě pak k vyřešení bezpečného parkování tak, aby menší děti mohly bezpečně přecházet ulice, podél kterých se tvoří kolona opětovně parkujících a vyjíždějících aut.

Dlouhodobým cílem projektu je podpora pěší a cyklistické udržitelné dopravy.

V současné době budova školy prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Rekonstrukce se týká dostavby části budovy a vnitřních úprav stávající budovy školy. Rekonstrukci školy a bezpečné dopravní řešení chceme řešit komplexně.

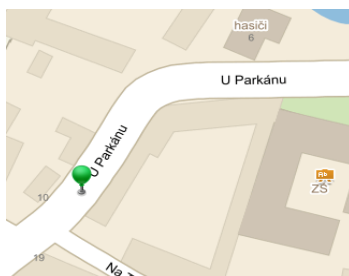
## 2. Popis dopravních problémů, se kterými se škola potýká

- Světelná křižovatka ulice Ďáblická – rychlá auta, špatně synchronizované semaforey
- Ulice U Parkánu – slepý chodník, chybějící přechod, špatný rozhled
- Prostor před školou – hodně aut před školou, bezohlední řidiči, hodně aut na parkovišti
- Ulice Osinalická – chybějící přechod, ráno velký provoz
- Ulice Kokořínská – chybějící přechod, chybí zpomalovače, rychlá auta
- Ulice Ďáblická – Na Terasě – chybějící přechod
- Ulice Ďáblická – chybí přechod
- Ulice Kokořínská – Osinalická – špatný rozhled, rychlá auta
- Ulice Na Terasě – přes zaparkovaná auta není dobře vidět, chybí přechod
- Ulice U Parkánu – Na Terasě – špatný rozhled
- Ulice U Parkánu (před firmou W Plast) – slepý chodník, chybí přechod
- Prostor před školou – krátké zábradlí, rušná komunikace
- Ulice Šenovská – špatný rozhled
- Ulice Osinalická – špatná kvalita vozovky
- Autobusová zastávka Kokořínská – častý výskyt opilců a bezdomovců

## 3. Výsledky průzkumu a způsobu dopravování

Dne 29. 4. 2015 probíhal dvoufázový monitoring, jehož cílem bylo zjistit hustotu provozu v blízkém okolí školy. Sčítání probíhalo na celkem osmi různých stanovištích. První fáze probíhala v čase od 7:00 do 8:00. Druhá část monitoringu se soustředila na čas mezi 11:40 a 13:00 hodinou. Důvodem pro stanovení druhého času byl fakt, že v tuto dobu školu opouští velký počet žáků.

První stanoviště monitorovalo v ulici U Parkánu před budovou firmy W Plast.



29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>od školy 4</b>	<b>ke škole 28</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>od školy 1</b>	<b>ke škole 2</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>od školy 265</b>	<b>ke škole 226</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>od školy 1</b>	<b>ke škole 17</b>

<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>od školy 28</b>	<b>ke škole 37</b>
----------------------	--------------------	--------------------

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>od školy 18</b>	<b>ke škole 12</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>od školy 7</b>	<b>ke škole 4</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>od školy 227</b>	<b>ke škole 291</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>od školy 5</b>	<b>ke škole 6</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>od školy 66</b>	<b>ke škole 65</b>

Druhý monitorovací tým hlídal situaci před kaplí v ulici U Parkánu.



29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>od kaple 13</b>	<b>ke kapli 1</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>od školy 0</b>	<b>ke škole 0</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>od školy 154</b>	<b>ke škole 218</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>od školy 2</b>	<b>ke škole 1</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>od školy 7</b>	<b>ke škole 3</b>
<b>MOTORKA</b>	<b>4</b>	

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>od kaple 13</b>	<b>ke kapli 1</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>od školy 0</b>	<b>ke škole 0</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>od školy 154</b>	<b>ke škole 218</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>od školy 2</b>	<b>ke škole 1</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>od školy 7</b>	<b>ke škole 3</b>
<b>MOTORKA</b>	<b>4</b>	

Třetí stanoviště se vjezdu do ní.



nacházelo v ulici před školou, resp. ve

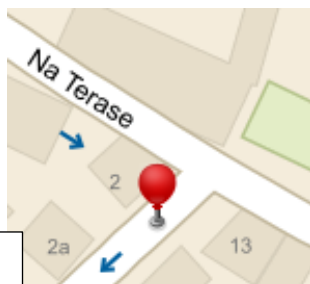
29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 67</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>0</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>vjíždějící ke škole 38</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 67</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>0</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>vjíždějící ke škole 38</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>

Čtvrté stanoviště zaznamenávalo situaci v ulici Na Terasě.



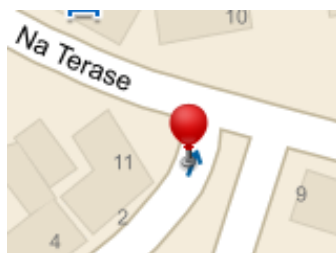
29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 32</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>0</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka ke škole 13</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 65</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>1</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka ke škole 24</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>2</b>

Pátá monitorovací skupina sledovala situaci v ulici Osinalická.



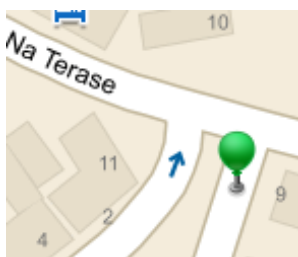
29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>ke škole 54</b>	<b>od školy 28</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>2</b>	
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 36</b>	
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>	

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>ke škole 98</b>	<b>od školy 132</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>2</b>	
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 35</b>	
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>	

Šesté stanoviště se nacházelo v ulici Prácheňská.



29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>od školy 3</b>	<b>ke škole 30</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>2</b>	
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 22</b>	
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>	

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>od školy 41</b>	<b>ke škole 44</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>3</b>	
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 13</b>	
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>1</b>	

Sedmá skupina monitorovala situaci v ulici Na Terasě.



29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 75</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>2</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 70</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>oba směry 57</b>
<b>CYKLISTÉ</b>	<b>2</b>
<b>OSOBNÍ AUTO</b>	<b>jednosměrka 73</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>0</b>
<b>NÁKLADNÍ AUTO</b>	<b>0</b>

Poslední osmé stanoviště monitorovalo situaci v průchodu ke škole.

29.4.2015 – doba 7:00 - 8:00

<b>CHODCI</b>	<b>pohyb v úzké uličce oběma směry 227</b>
---------------	--

29.4.2015 – doba 11:40 - 13:00

<b>CHODCI</b>	<b>pohyb v úzké uličce oběma směry 403</b>
---------------	--

#### 4. Cíle projektu BCŠ na naší škole

##### Bezpečná dopravní situace, stavební úpravy

- Podpora zajištění bezpečnosti nejbližšího okolí školy
  - Podpora realizace navrhovaných dopravně stavebních úprav v ulici U Parkánu, v ulici Na Terasě (viz dopravní studie)
  - Podpora spolupráce mezi Ing. arch. Václavem Škardou, dopravním projektantem Ing. Petrem Novotným Ph.D. a zřizovatelem školy MČ Praha – Ďáblice, zastoupeným starostou Ing. Milošem Růžičkou
- Realizace stavby dostatečně velkého přístřešku na kola před školou, požádat MHMP o příspěvek na tuto stavbu
- Vyčlenění menšího prostoru ve škole na odkládání koloběžek a skateboardů, zajištění možnosti ukládání si těchto vozítek v šatní skříňce

##### Dlouhodobé výukové cíle projektu BCŠ

- Pravidelná výuka dopravní výchovy ve 4. a 5. ročnících na Dopravním hřišti Glowackého 6/555, Praha 8 (4 výuková dopoledne, praxe a teorie)
- Pravidelná účast v dopravní soutěži Mladý cyklista (květen 2016)
- Pravidelná účast v projektu Policie ČR „Není cesty zpět“, který má upozornit chodce na rizikové chování v silničním provozu (1x za dva měsíce zařazeno do předmětů Prvouka, Vlastivěda, Výchova ke zdraví, Občanská nauka)
- Pravidelné přednášky Policie ČR (1x ročně v každé třídě)
- Výukový program Udržitelná doprava – učíme se v souvislostech, Pražské matky, o.s.
- Být viděn – pravidelné zajišťování reflexních prvků pro žáky (vesty, reflexní prvky na školní tašku a oděv), osvěta pro rodiče
- Témata projektu jsou zapracována do učiva většiny předmětů

##### Dlouhodobé výchovné cíle projektu BCŠ

- Podpora pěší a cyklistické dopravy kamkoliv (ŠvP - květen 2016, výlety v rámci ŠD)
- vést diskuzi s dětmi na téma podpora hromadné dopravy, hledání výhod a nevýhod individuální dopravy
- Každoroční seznamování nově příchozích žáků s myšlenkou projektu

#### 5. Časový harmonogram pro uskutečňování cílů ŠPM

- Cyklistický výlet do okolí Ďáblic pro žáky 2. stupně v rámci školních třídních výletů (květen 2016)
- Pěší den žáků 1. stupně – Má cesta do školy, Kolik kroků do školy, volné pokračování projektových činností z již proběhnutého projektového týdne z dubna 2015 (duben 2016)
- Statistika nuda je – ranní kontrolní monitoring průjezdu aut v problémových místech (říjen 2016)
- Terénní jednodenní anketa pro rodiče na téma Možnost pěší dopravy dětí do školy, ocenění dětí a rodičů, kteří nepřijeli ke škole autem (říjen 2016)

- Revize dotazníkového šetření mezi žáky (říjen 2016)
- Žákovská kontrola realizace návrhu řešení - dopravní studie, získání informací od MČ Ďáblice (říjen 2016)

#### **6. Aktualizace ŠPM**

Aktualizace a návrh na další činnosti proběhne v únoru 2017.

#### **7. Pracovní skupina**

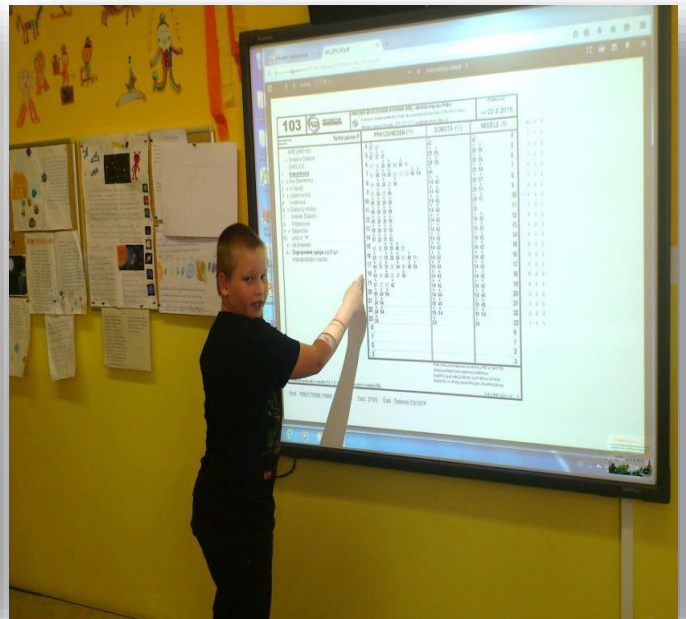
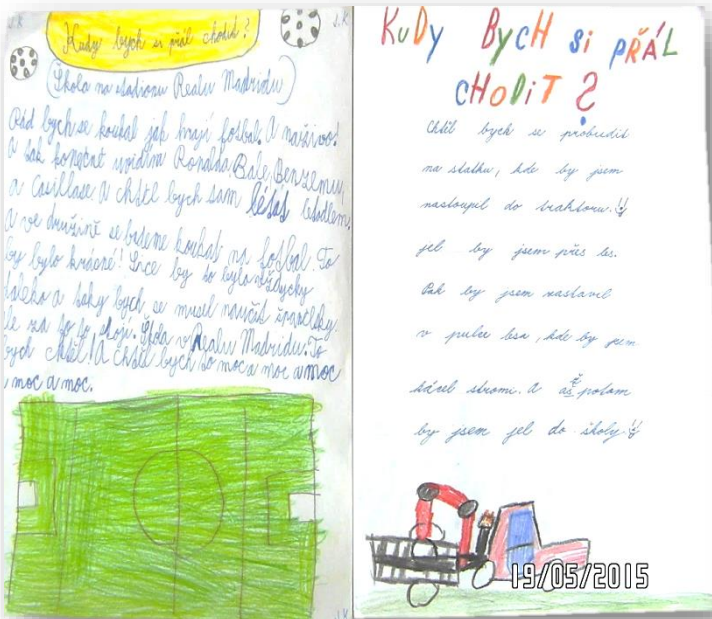
ředitelka školy Mgr. Iveta Horáčková  
zástupkyně ředitelky a koordinátor BCŠ Mgr. Hana Mašková  
zástupce učitelů za 1. stupeň Mgr. Radka Uhlířová  
zástupce učitelů za 2. stupeň Mgr. Markéta Musilová  
pracovní skupina žáků, která zpracovává prezentace akcí BCŠ  
ostatní žáci školy

#### **8. Přílohy**

Fotografie z projektového týdne 1. stupeň – 28. 4. 2015  
Fotografie z projektového týdne 2. stupeň – 28. 4. 2015  
Monitoring – 29. 4. 2015  
Prezentace práce dětí a předání výsledků projektu dopravnímu projektantovi – 1. 6. 2015



Fotografie z projektového týdne 1. stupeň – 28. 4. 2015



Fotografie z projektového týdne 2. stupeň – 28. 4. 2015



Monitoring – 29. 4. 2015



Prezentace práce dětí a předání dopravnímu projektantovi – 1. 6. 2015

