


# Bezpečné cesty do školy 2015

## -ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17

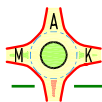
STUDIE

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracovala:	Kontroloval:	 <p>Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b></p> <p>Hlaváčova 179    Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice    petr.novotny@ateliermok.eu</p>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Praha 8 - Ďáblice			Číslo zakázky:	25/1/15
Investor stavby:	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2			Datum:	IX/2015
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Číslo přílohy:	Č. kopie:
				<b>A1</b>	



## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b> .....	<b>1</b>
1.1	Identifikační údaje stavby.....	1
1.2	Identifikační údaje projektu.....	1
	<b>Obsah</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Všeobecně</b> .....	<b>3</b>
2.1	Předmět dokumentace.....	3
2.2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
<b>3</b>	<b>Urbanistické řešení</b> .....	<b>4</b>
3.1	Lokalita 1 – ulice U Parkánu, před hlavním vstupem do budovy školy.....	4
3.2	Lokalita 2 – křižovatka ulic U Parkánu – Na Terasě – Na Štamberku.....	4
3.3	Lokalita 3 – křižovatka ulic Na Terasě – Osinalická - Prácheňská.....	5
3.4	Lokalita 4 – křižovatka ulic Prácheňská – Kokořínská.....	6
3.5	Princip zklidnění.....	6
<b>4</b>	<b>Technické provedení</b> .....	<b>6</b>
4.1	Vozovka.....	6
4.2	Parkovací pásy.....	6
4.3	Chodník.....	7
4.4	Doporučené materiály.....	7
<b>5</b>	<b>Odvodnění</b> .....	<b>7</b>
5.1	Odvodnění vozovky a stání.....	7
5.2	Odvodnění zemní pláně.....	7
<b>6</b>	<b>Inženýrské sítě</b> .....	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Veřejné osvětlení</b> .....	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Dopravní značení</b> .....	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů</b> .....	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Přehled provedených výpočtů</b> .....	<b>8</b>
10.1	Rozhledové poměry.....	8
10.2	Výpočet parkovacích stání.....	8
<b>11</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností orientace</b> .....	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Požární bezpečnost</b> .....	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>Podmínky a požadavky na postup výstavby</b> .....	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>9</b>



## 2 VŠEOBECNĚ

### 2.1 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Tato studie je zpracována pro projekt Bezpečné cesty do škol, jehož objednatelem je sdružení Pražské matky, o.s. Studie má za úkol navrhnout opatření pro lokality (místa), která žáci označili jako nebezpečná. Je však nutné si uvědomit, že nejen žáci školy ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17 využívají dopravní prostor. Nebezpečnými lokalitami procházejí i jiní lidé – matky s kočárky, skupiny předškolních dětí, starší obyvatelstvo, celá veřejnost. Tento projekt tedy nemá přínos pouze pro určitou skupinu lidí, ale po jeho realizaci bude dopravní prostor užíván všemi účastníky (projekt má tedy celospolečenský přínos).

Možnosti úprav pro předmětné lokality jsou stavebního nebo organizačního typu. Mezi organizační opatření patří zvýšený dohled Policie ČR, příp. Městské policie, regulace dopravy pomocí dopravního značení a jiné.

Občasný dohled Policie v inkriminovaných místech má ovšem částečný a hlavně krátkodobý efekt. Přítomnost příslušníků Policie zmírní negativní vlivy plynoucí ze stávajícího uspořádání pouze v hodinách, během kterých trvá jejich dohled (nemá však prostředky na každodenní dohled) a proto je pouze vhodným doplňkem pro zklidnění dopravy v obci.

Jediný způsob jak zajistit trvalé zklidnění dopravy a tím i zvýšení bezpečnosti pro pěší, jsou stavební úpravy. Proto jsou v této studii výhradně zpracovány úpravy, které počítají se změnou stavebního uspořádání.

Obsahem této dokumentace je dopravně-inženýrský návrh úprav 4 lokalit, které byly žáky základní a mateřské školy v Praze Ďáblice vytipovány jako hlavně nebezpečné.

Jedná se o následující lokality:

Lokalita 1 – ulice U Parkánu, před hlavním vstupem do budovy školy

Lokalita 2 – křižovatka ulic U Parkánu – Na Terasě – Na Štamberku

Lokalita 3 – křižovatka ulic Na Terasě – Osinalická - Prácheňská

Lokalita 4 – křižovatka ulic Prácheňská – Kokořínská

Místní část Praha – Ďáblice se nachází na území kraje Hlavní město Praha, okres Hl. m. Praha (GPS souřadnice ZŠ a MŠ jsou 50°8'52"N, 14°29'1"E).

### 2.2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura

- 1) Technická mapa, poskytnutá p. Mgr. Martinem Moulisem, Úřad městské části Praha 8 – odbor dopravy
- 2) Vytipování nebezpečných míst provedené žáky základní školy
- 3) Fotodokumentace
- 4) Místní šetření, 3/2015
- 5) Tvorba šířkového uspořádání komunikací v intravilánu Směrnice RVS 3.931, Vídeň 1994
- 6) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 7) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- 8) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- 9) ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- 10) 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 11) 30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 12) 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- 13) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 14) TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- 15) TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích ČVUT Praha 2000
- 16) TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- 17) TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi – CDV Brno 2001
- 18) TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- 19) Projektová dokumentace – DSP – Dostavba a stavební úpravy ZŠ Praha - Ďáblice, Atelier K2, Praha 4, 2015



## 3 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 LOKALITA 1 – ULICE U PARKÁNU, PŘED HLAVNÍM VSTUPEM DO BUDOVY ŠKOLY

#### 3.1.1 Popis stávajícího stavu

Zájmová lokalita se nachází na průtahové komunikaci ulice U Parkánu, Městské části Praha 8 – Ďáblice, propojující Městské části Dolní Chabry a Čakovice. Přes zájmovou lokalitu vede i nejbližší spojnice od Úřadu Městské části Praha 8 se zámek Ďáblice. Řešený úsek je limitován sjezdem do areálu zámku Ďáblice a výjezdem pro hasiče – úsek před ZŠ a MŠ Ďáblice. Řešená komunikace je v této části dvoupruhová obousměrná, vedená ve směrovém oblouku, téměř v pravém úhlu, a v 300 m dlouhé přímé. Základní šíře vozovky je 2x4,00 m, v oblouku je rozšířena až na 9,60 m.

Hlavní pěší trasa je vedena vpravo, podél komunikace, směrem na Čakovice. Chybí zde přímé pěší propojení mezi zámek a těmito chodníkovými plochami. Chodník vedoucí od sjezdu do zámku směrem ke škole, na protější straně vozovky, je ukončen ve směrovém oblouku komunikace, u rohu zámeckého objektu, kde šířkové uspořádání dopravního prostoru nedovolí jeho pokračování. Vzdálenost rohu od komunikace je pouze 0,75 m. V tomto nepřehledném úseku s nevyhovujícími rozhledovými poměry, kde jsou situovány ještě dva sjezdy k soukromým objektům, na protější straně vozovky, probíhá neuspořádaný pohyb chodců přes komunikaci. Tato situace je velmi nebezpečná.

V zájmové lokalitě absentují parkovací místa hlavně pro rychlé vyložení/naložení žáků před školou. Stání jsou řešena pouze v bočním vjezdu ke škole, což je časově náročnější. Tento boční vjezd je nově řešen projekční kancelář K2 v rámci akce: „Dostavba a stavební úpravy ZŠ Praha – Ďáblice“, kde je nově počítáno s 15ti kolnými stáními. Tato studie na tento projekt navazuje.

V lokalitě byly identifikovány tyto problémy: rychlá auta, neuspořádaný pohyb chodců přes vozovku z důvodu nedostatečného propojení chodníkových ploch, absence parkovacích míst K+R, velký provoz za dopravní špičky.

#### 3.1.2 Popis navrhovaných úprav

V rámci lokality 1 byla navržena opatření pro zlepšení kvality obsluhy daného území zejména pro pěší a pro požadovanou dopravu v klidu.

V zájmovém úseku je navrženo vychýlení vozovky ve směrovém oblouku od rohu objektu zámku, čímž byl získán prostor pro prodloužení chodníku vedoucího od zámku ke škole v šíři 1,75 m. Chodník v oblouku bude opatřen odrazným pásem z kamenné dlažby širokým 0,50 m pro lepší ochranu chodců procházejících tímto úsekem. Vychýlením vozovky bude také docíleno zpomalení vozidel projíždějících obloukem z obou jízdních směrů, a tím i zlepšení rozhledových poměrů na stávajících sjezdech i nově navrhovaném místě pro přecházení.

Nové místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem je navrženo v přímém úseku komunikace, mezi směrovým obloukem a bočním vjezdem k základní škole. Toto řešení představuje přímé propojení pěších tras k zámku. Rozšíření vozovky v místě ochranného ostrůvku dovolí nové umístění levého odbočovacího pruhu do bočního vjezdu ke škole, a tím i plynulejší přímý průjezd daným úsekem. Z druhé strany budou jízdní pruhy kanalizovány pomocí dělicího ostrůvku.

Před objektem ZŠ a MŠ Praha 8 je navrženo zúžení vozovky na 2x3,00m. Na úkor tohoto zúžení vozovky a plochy chodníku, bude vybudován pás s 5ti parkovacími místy pro možnost rychlého vyložení a naložení žáků před školou.

Stávající soukromé sjezdy v oblouku budou upraveny tak, aby se maximálně možně zkrátila délka místa pro přecházení. Východní sjezd bude nově řešen jako chodníkový přejezd s nájezdovou rampou.

### 3.2 LOKALITA 2 – KŘÍŽOVATKA ULIC U PARKÁNU – NA TERASE – NA ŠTAMBERKU

#### 3.2.1 Popis stávajícího stavu

Jedná se čtyřramennou křižovátku, s vyznačenou hlavní ulicí U parkánu – Na Štamberku v mírném směrovém oblouku ve tvaru „S“. Obě ulice jsou dvoupruhové obousměrné komunikace s šířkou jízdních pruhů cca 4,00 m. Ulice Na Terasě se napojuje z jihovýchodní strany a je řešena jako „Obytná zóna“. Točna ulice Na Štamberku je připojena ze severozápadu a je řešena jako jednopruhá obousměrná komunikace.



V prostoru mezi sjezdem do „Obytné zóny“ ulice Na Terasě a zadním vjezdem do objektu firmy W-PLAST.cz je provedena chodníková plocha, která navazuje na stávající přechod pro chodce. Tento přechod je lehce přehlédnutelný. Zcela chybí jeho označení svislým dopravním značením a je nedostatečně nasvícen.

V lokalitě byly identifikovány tyto problémy: nepřehledný přechod v zatáčce a rychlá auta.

### 3.2.2 Popis navrhovaných úprav

Stávající přechod pro chodce bude obnoven a bude zvýrazněn tzv. 3D efektem. Cílem instalace zařízení je optický klam řidiče, který při přiblížení se k přechodu před sebou uvidí překážku. Jedná se však o grafickou metodu a tato překážka proto působí pouze opticky, nikoliv mechanicky.

Stávající přechod pro chodce bude doplněn novým osvětlením, které bude instalováno pouze z jedné strany z důvodu prostorových možností ve vjezdu do „Obytné zóny“. Nově bude na přechod upozorněno i svislým dopravním značením (IP6 – Přechod pro chodce), které není znázorněno v grafické příloze.

## 3.3 LOKALITA 3 – KŘÍŽOVATKA ULIC NA TERASE – OSINALICKÁ - PRÁCHEŇSKÁ

### 3.3.1 Popis stávajícího stavu

Jedná se o dvě bezprostředně za sebou následující stykové křižovatky, bez vyznačení hlavní pozemní komunikace. Ulice Osinalická a Prácheňská se do ulice Na terase napojují z jihu. Obě tyto ulice jsou jednosměrné komunikace, s možným výjezdem do ulice Na Terasě. Šířka vozovky ulice Osinalická je 4,50 m + 2,00 m parkovací pás. Vozovka ulice Prácheňská je široká 3,25 m + 2,00 m parkovací pás. Vzájemná vzdálenost těchto ulic od sebe v napojení na ulici Na Terasě je 8,00 m. Tento prostor vyplňuje zeleň s propojujícím chodníkem. Ulice Na Terasě je vedena jako průběžná, ze západu po křížení s ulicí Prácheňská jako jednopruhová, obousměrná, dále pokračuje jako jednosměrná. Šířka vozovky s obousměrným provozem je 5,25 – 9,80 m a s jednosměrným 6,00 m. Posuzované křižovatky jsou velmi rozlehlé a nepřehledné.

Hlavní pěší trasy jsou vedeny podél zástavby v ulicích Osinalická a Prácheňská. Ty jsou vzájemně propojeny propojovacím chodníkem vedoucím přes zeleň mezi těmito ulicemi. V jednosměrné části ulice Na Terasě jsou chodníky vedeny po obou stranách komunikace, v obousměrné části je chodník veden pouze na straně proti křížení s ulicemi Osinalická a Prácheňská. Na tento průběžný chodník je napojena pěší trasa, která je hojně využívána jako zadní přístup k Základní škole. Chodníky jsou provedeny bez opatření pro handicapované občany.

V nárožním oblouku křížení ulic Na Terasě a Osinalická je vydlážděna plocha pro možné parkování vozidel. Dále je k neuspořádanému parkování využívána pravá strana ulice Na Terasě a v prostor parkovacích pásů v ulici Osinalické a Prácheňské.

Podél chodníku v ulici Na Terasě, v prostoru vozovky, naproti zadlážděné ploše nárožního oblouku křižovatky jsou umístěny kontejnery pro tříděný odpad.

Současný stav přináší velké problémy pro pěší, kteří se pohybují ve velmi nepřehledném prostředí, kde nemají přesně definována místa pro překonání vozovky.

V lokalitě byly identifikovány tyto problémy: nepřehledná křižovatka, velký provoz za dopravní špičky, neuspořádané parkování, umístění kontejnerů podél chodníku, chybějící jasně definovaný prostor pro překonání vozovky chodci.

### 3.3.2 Popis navrhovaných úprav

V rámci lokality 3 byla také navržena opatření pro zlepšení kvality obsluhy daného území zejména pro pěší a pro dopravu v klidu.

V zájmové oblasti je navrženo prodloužení stávajícího nárožního oblouku mezi ulicemi Osinalická a Prácheňská, a tím místní zúžení komunikace Na Terasě na 6,50 m. Stávající propojovací chodník bude zachován a zpevněná chodníková plocha bude vydlážděna až k nárožnímu oblouku, kde vznikne nové místo pro přecházení, tzv. chodníkový přejezd s rampami z kamenných kostek. Toto místo pro přecházení bude přímo navazovat na chodník k základní škole. Stávající chodníkové plochy budou doplněny o prvky pro handicapované občany.

Ve stávajícím vydlážděném nárožním oblouku budou kolmá parkovací stání přesně definována vodorovným dopravním značením a do zbylé plochy budou nově umístěny kontejnery tříděného odpadu. Tím se zamezí znečišťování průběžného chodníku a tím se eliminuje nebezpečí úrazu zvláště pro děti.

V jednosměrné části ulice Na Terasě budou nově vyznačena 2 stání v režimu K+R.



### 3.4 LOKALITA 4 – KŘIŽOVATKA ULIC PRÁCHEŇSKÁ – KOKOŘÍNSKÁ

#### 3.4.1 Popis stávajícího stavu

Jedná se o křižovatku ulic Kokořinská a Prácheňská, kde je hlavní ulice vedena ulicí Kokořinská. Hlavní ulice je jednopruhová obousměrná komunikace šířky 7,00 m. V této ulici je svislým dopravním značením omezena rychlost na 30 km/h a zákaz stání v obou směrech. Vozovka ulice Prácheňská je směrem na sever, k ulici Na Terasě, vedena jako jednosměrná v šíři 4,50 m, se zákazem výjezdu z této ulice. Na druhou stranu je řešena s omezením dopravního režimu jako "Zóna 30" se zákazem vjezdu nákladních automobilů – mimo dopravní obsluhy. Šířka vozovky v této části je 6,00 m.

Chodníkové plochy jsou vedeny podél obou stran komunikací. Místa pro přecházení jsou řešena ve všech nárožních obloucích na křižení, nejsou zde však řešeny prvky pro nevidomé občany. Přecházení probíhá neuspořádaně.

V lokalitě byly identifikovány tyto problémy: neuspořádaný pohyb chodců v křižovatce a rychlá auta.

#### 3.4.2 Popis navrhovaných úprav

V rámci lokality 4 bylo navrženo vybudování nového přechodu pro chodce přes ulici Kokořinskou, před objektem potravin. Vozovka v místě přechodu pro chodce byla zúžena pomocí vysazených chodníkových ploch (z obou stran o 0,50 m) na 6,00 m. Nově řešený přechod pro chodce bude opatřen svislým dopravním značením (IP6 – Přechod pro chodce) umístěným na lampách nového nasvícení přechodu. Dopravní značení není vyznačeno v grafické příloze. Stávající chodníky budou doplněny o prvky pro handicapované občany.

Vysazené plochy přechodu

### 3.5 PRINCIP ZKLIDNĚNÍ

Jedním z největších problémů, který žáci provádějící průzkum identifikovali, byly rychle jedoucí vozidla. Dále byly připomínkována přechodová místa, požadavek na dohled Policie v inkriminovaných místech a parkování. Pak se dětem nelíbilo umístění kontejnerů v ulici Na terase.

Hlavním cílem této studie je tedy návrh takových opatření, které zajistí přirozené snížení rychlosti projíždějících vozidel pod úroveň povolené rychlosti a zároveň zlepší podmínky pro chodce při přecházení. Dále jsou řešeny požadavky na parkování.

V této studii je snížení rychlosti zajištěno zejména vložením dělicích ostrůvků do vozovky, nebo vysazených ploch v místech přechodů pro chodce, resp. místech pro přecházení a v 1. lokalitě směrovým vychýlením vozovky. Ty zajistí uhýbání vozidel z přímého směru a nedovolí řidičům vědomě překračovat povolenou rychlost (řidič podvědomě zvolí možnost plynulé jízdy konstantní nižší rychlostí, před agresivní jízdou „plyn – brzda“).

Výhodou dělicích ostrůvků je možnost jejich realizace v místech pro přecházení. Dojde tak k navýšení počtu míst vhodných pro přecházení a tedy celkovému zlepšení podmínek chodců při překonávání vozovky.

## 4 TECHNICKÉ PŘEVEDENÍ

### 4.1 VOZOVKA

Povrch vozovek bude v potřebném rozsahu a hloubce odfrézován, v případě zjištění poruch bude v daném úseku konstrukce sanována. Nová vrchní vrstva bude provedena ze živice upnuté do betonových obrub, případně i betonových vodících proužků.

Alternativou je obnova vrchní vrstvy živice pomocí emulzního kalového zákrytu. Konkrétní řešení bude zvoleno v dalším stupni PD na základě finančních možností investora.

V případě nových vozovek bude provedena nová, plná konstrukce vozovky (v souladu s platnými normami a technickými podmínkami, zejména TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací).

### 4.2 PARKOVACÍ PÁSY

Povrch parkovacích pruhů bude ze zámkové dlažby, vhodné pro provoz motorové dopravy, upnuté do podélných pásků ze zámkové dlažby a betonové silniční obruby, která bude uložena do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +2 cm vůči vozovce, resp. +8 cm vůči chodníkům.





### 4.3 CHODNÍK

Povrch chodníkových ploch bude ze zámkové dlažby, vhodné pro pochozí plochy, upnuté do podélných pásků ze zámkové dlažby a betonové silniční a chodníkové obruby, které budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm vůči zeleným plochám.

### 4.4 DOPORUČENÉ MATERIÁLY

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů.

Veškeré silniční obruby jsou doporučeny typu BEST-LINEA I (1000/250/80), respektive BEST-MONO (1000/250/12-150). Vodicí betonový proužek je doporučen BEST-NAVIGA (500/250/80). Parkové obrubníky jsou navrženy BEST-PARKAN II (1000/200/50).

Pro parkovací stání je doporučena dlažba BEST-KLASIKO (200/100/80). Vyznačení jednotlivých stání bude provedeno řádkou stejné dlažby kontrastní barvy.

Chodníkové plochy je doporučeno provést z dlažby BEST-KLASIKO (200/100/60), prvky pro nevidomé ze speciální dlažby BEST-KLASIKO (200/100/60) pro nevidomé.

Všechny materiály budou v barvě šedé, prvky pro nevidomé a vyznačení jednotlivých stání v kontrastní barvě, nejlépe červené.

## 5 ODVODNĚNÍ

### 5.1 ODVODNĚNÍ VOZOVKY A STÁNÍ

Odvodnění není v projektu podrobněji řešeno. Předpokládá se využití podélných a příčných sklonů vozovky (ploch), které budou směřovány do uličních vpustí, příp. odvodňovacích žlabů. Dále bude dešťová voda odvedena přípojkami do stávající kanalizace/vsakovacích bloků.

Konkrétně bude odvodnění (rozmístění vpustí, odvod vody) řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

### 5.2 ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Odvodnění zemní pláně bude ponecháno stávající. V případě potřeby sanace konstrukce vozovky bude upraveno i odvodnění zemní pláně.

V místě nových dopravních ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu směrem k trativodům DN160, které budou napojeny do šachet uličních vpustí (příp. přípojek), případně bude odtok vody řešen jinak (bude upřesněno).

## 6 INŽENÝRSKÉ SÍŤE

V rámci stavby mohou vzniknout požadavky na přeložky inženýrských sítí, které budou v kolizi s novými plochami, příp. u kterých bude nutné zajistit větší krytí. Toto bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace, při jejímž zpracování budou zajištěna vyjádření jednotlivých správců sítí.

Rozsah stavebních úprav na přeložení inženýrských sítí, či jejich ochranu nebyl v tomto stupni podrobně prověřován (návrhy však byly provedeny s ohledem na minimalizaci zásahů do inženýrských sítí).

V lokalitě 3 bude nutné počítat s přeložkou vysokotlakového plynovodu – nad stávající trasou plynovodu bude provedeno rozšíření vozovky.

## 7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci tohoto projektu se veřejné ani bezpečnostní osvětlení neřeší. Předpokládá se využití stávajících sloupů VO. Případné doplnění sloupů VO, či bezpečnostní nasvětlení přechodů pro chodce bude předmětem dalšího jednání.

Je však doporučeno, aby všechny přechody pro chodce navržené v rámci tohoto projektu, byly vybaveny bezpečnostním osvětlením.



## **8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001Sb.

Konečné řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

## **9 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum po stavební stránce potvrzující možnost stavbu provést. Technické řešení je tedy plně v souladu se současným technickým stavem předmětné lokality a je pouze závislé na investičních schopnostech objednatele stavby.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

### **10.1 ROZHLEDOVÉ POMĚRY**

Rozhledové poměry ve všech lokalitách byly prověřeny dle metodiky uvedené v ČSN 73 6102. Stávající rozhledové poměry nebudou navrženými úpravami zhoršeny a vždy vyhoví. Úpravy plynoucí z rozhledů (dopravní značení) budou zapracovány v dalším stupni PD. V místech, kde budou místa pro přecházení a přechody pro chodce doplněny o dělicí ostrůvky, nebo vysazenou plochou budou rozhledové poměry pro přecházení výrazně zlepšeny.

### **10.2 VÝPOČET PARKOVACÍCH STÁNÍ**

V rámci studie se výpočet potřebných parkovacích stání neprovedl. Vzhledem k navržené úpravě prostoru před budovou školy však dojde, oproti současnému stavu, k rozšíření počtu stání.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE**

Projekt řeší stavbu vozovky, parkovacích stání a chodníkových ploch, na kterých budou realizovány prvky pro nevidomé a slabozraké občany. Ty budou tvořeny varovnými a signálními pásy, které budou provedeny ze speciální slepecké dlažby a stavebně provedené dle platných předpisů.

Prvky budou provedeny podél obruby, která bude s podsádkou nižší jak 8 cm, zejména v místech pro přecházení, přechodu pro chodce a tam, kde je vhodné zajistit bezbariérový přístup na chodníky (v blízkosti vyhrazených parkovacích stání).

Prvky pro nevidomé jsou naznačeny v situaci. Přesné stavební řešení a rozsah těchto prvků bude upřesněn v dalším stupni PD.

V průběhu realizace stavby bude veřejnosti vstup zakázán dočasným oplocením a značkou **B 30** Zákaz vstupů chodců (přesněji bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci Plánu organizace výstavby).

## **12 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky – nárožní poloměry a rozhledy v křižovatkách zůstávají stávající.

Způsob hasičského zásahu (nástupní plochy) u nemovitostí přilehlých k hranici uličního prostoru, nacházející se v zájmovém území, zůstane zachován stávající.





Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek budou řešeny podle TP 170 a budou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### 13 **PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

**Před započítím zemních prací je třeba nechat vytýčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do štěrkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

### 14 **ZÁVĚR**

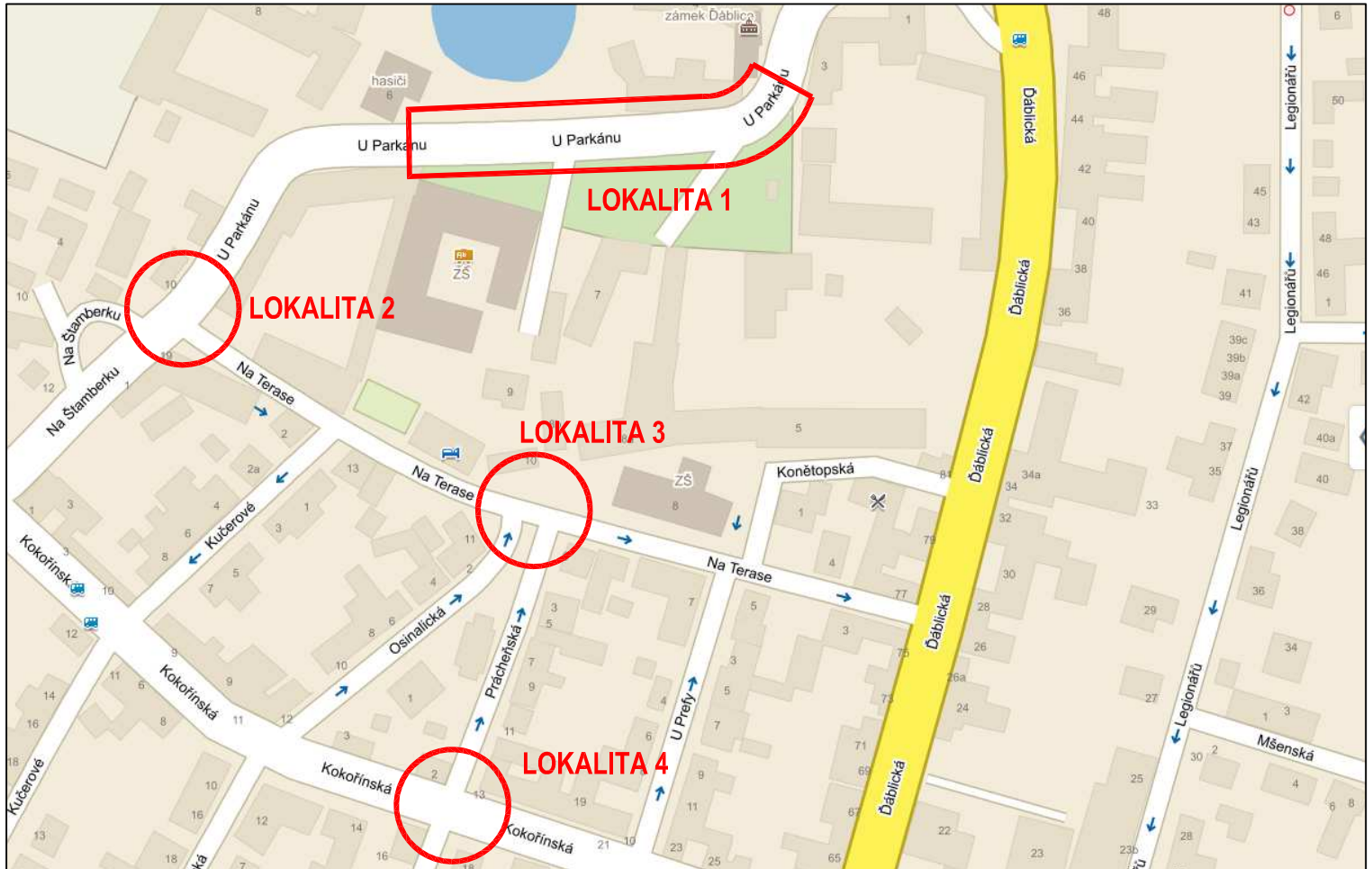
Studie citlivým způsobem vytváří rovnoprávné podmínky všem uživatelům veřejného prostoru v dané lokalitě (nejen studentům blízké školy, kteří byli organizátoři průzkumu, na základě kterého tato studie vznikla).

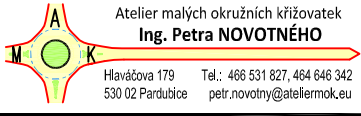
Tato dokumentace je pouze studie a nesmí být použita k realizaci stavby!

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích dne 18. září 2015

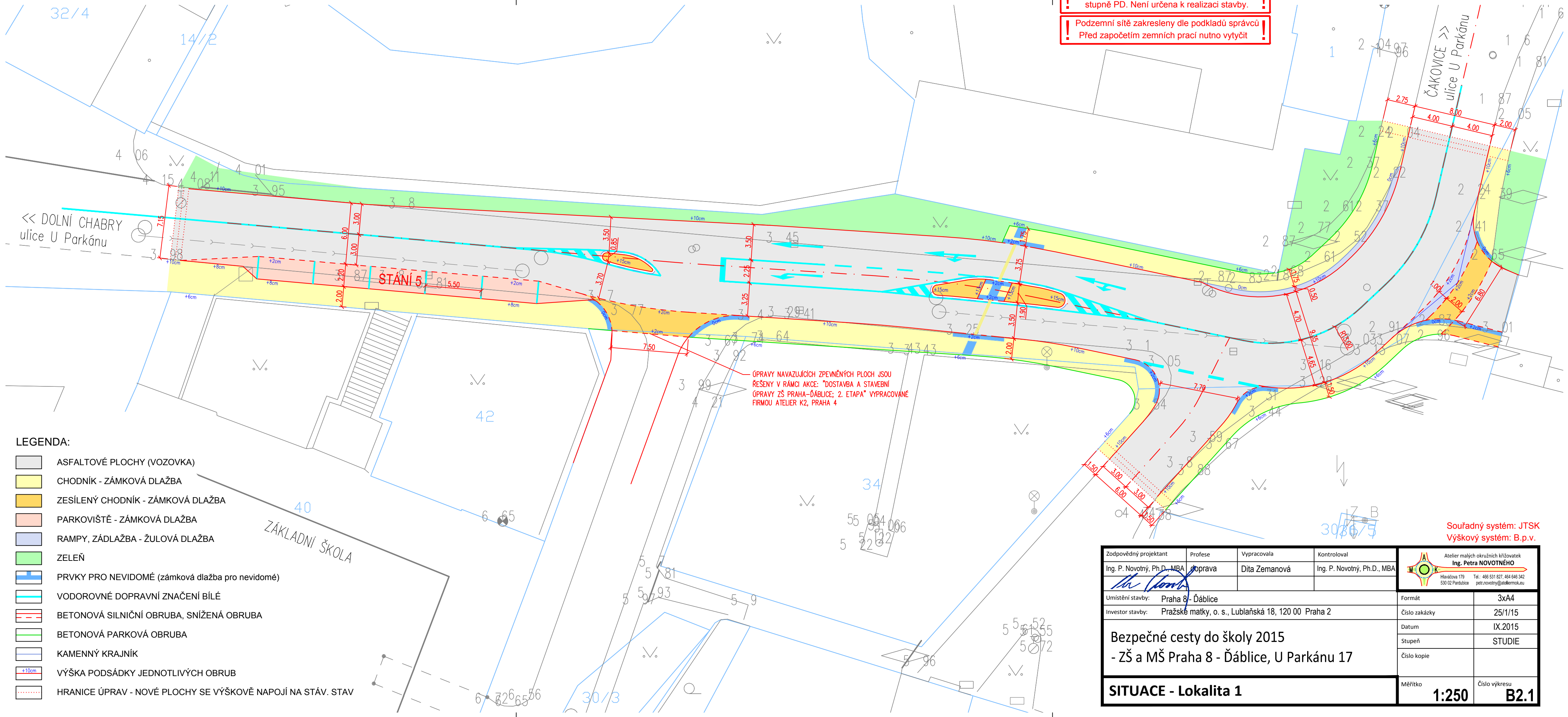
Zpracovala: Dita Zemanová



Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 <p>Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b></p> <p>Hlaváčova 179    Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice    petr.novotny@ateliermokeu</p>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Praha 8 - Ďáblice			Formát	1xA4
Investor stavby:	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2			Číslo zakázky	25/1/15
<b>Bezpečné cesty do školy 2015</b> <b>- ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17</b>				Datum	IX.2015
				Stupeň	STUDIE
				Číslo kopie	
<b>PŘEHLEDNÁ MAPA</b>				Měřítko	Číslo výkresu <b>B1</b>

Tato Studie bude sloužit jako podklad pro další  
stupně PD. Není určena k realizaci stavby.

Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců  
Před započítím zemních prací nutno vytyčit



OPRAVY NAVAZUJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JSOU  
ŘEŠENY V RÁMCI AKCE: "DOSTAVBA A STAVEBNÍ  
ÚPRAVY ZŠ PRAHA-ĎÁBLICE; 2. ETAPA" VYPRACOVANÉ  
FIRMOU ATELIER K2, PRAHA 4

- LEGENDA:**
- ASFALTOVÉ PLOCHY (VOZOVKA)
  - CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - PARKOVIŠTĚ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - RAMPY, ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
  - ZELEŇ
  - PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
  - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
  - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
  - KAMENNÝ KRAJNÍK
  - VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
  - HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STÁV. STAV

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	oprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA

**Atelier malých okružních křižovatek**  
**Ing. Petra NOVOTNÉHO**

Hlávkova 179  
530 02 Pardubice  
Tel.: 466 531 827, 464 646 342  
petr.novotny@atiermko.eu

Umístění stavby:	Praha 8 - Ďáblice	Formát:	3xA4
Investor stavby:	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2	Číslo zakázky:	25/1/15

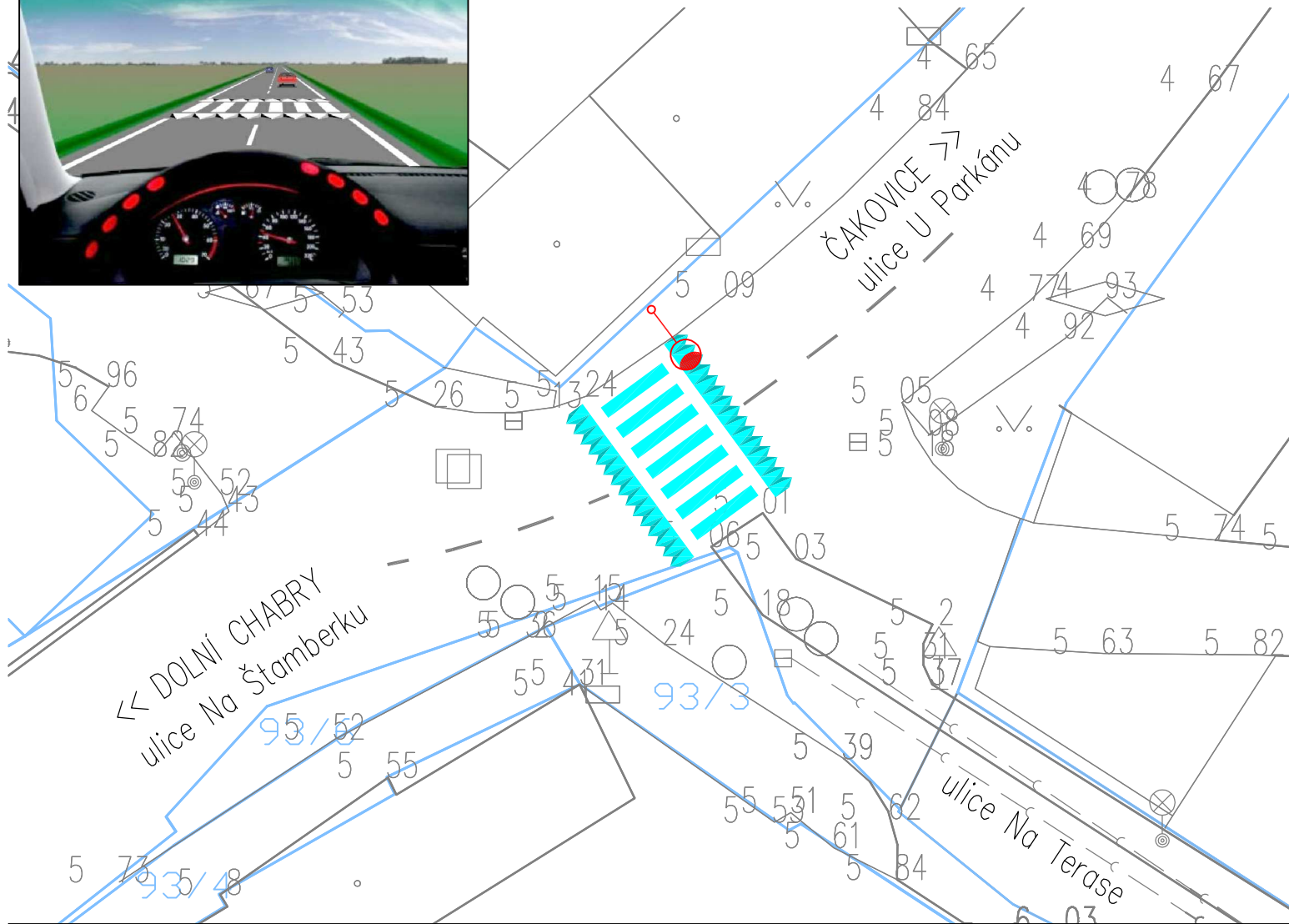
Datum:	IX.2015
Stupeň:	STUDIE
Číslo kopie:	

**Bezpečné cesty do školy 2015**  
**- ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17**

**SITUACE - Lokalita 1**

Měřítko:	1:250	Číslo výkresu:	B2.1
----------	-------	----------------	------




### 3D EFEKT PŘECHODU PRO CHODCE




**! Tato Studie bude sloužit jako podklad pro další stupně PD. Není určena k realizaci stavby. !**

**! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců !  
! Před započítím zemních prací nutno vytyčit !**

**LEGENDA:**

-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
-  3D EFEKT PŘECHODU PRO CHODCE (ODSTÍNY ŠEDÉ)
-  NOVÝ STOŽÁR NASVÍCENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Praha 8 - Ďáblice			Formát	1xA4
Investor stavby:	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2			Číslo zakázky	25/1/15
<b>Bezpečné cesty do školy 2015</b> - ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17				Datum	IX.2015
				Stupeň	STUDIE
				Číslo kopie	
<b>SITUACE - Lokalita 2</b>				Měřítko	<b>1:250</b>
				Číslo výkresu	<b>B2.2</b>





! Tato Studie bude sloužit jako podklad pro další  
stuně PD. Není určena k realizaci stavby. !

! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců  
! Před započítím zemních prací nutno vytyčit !

**LEGENDA:**

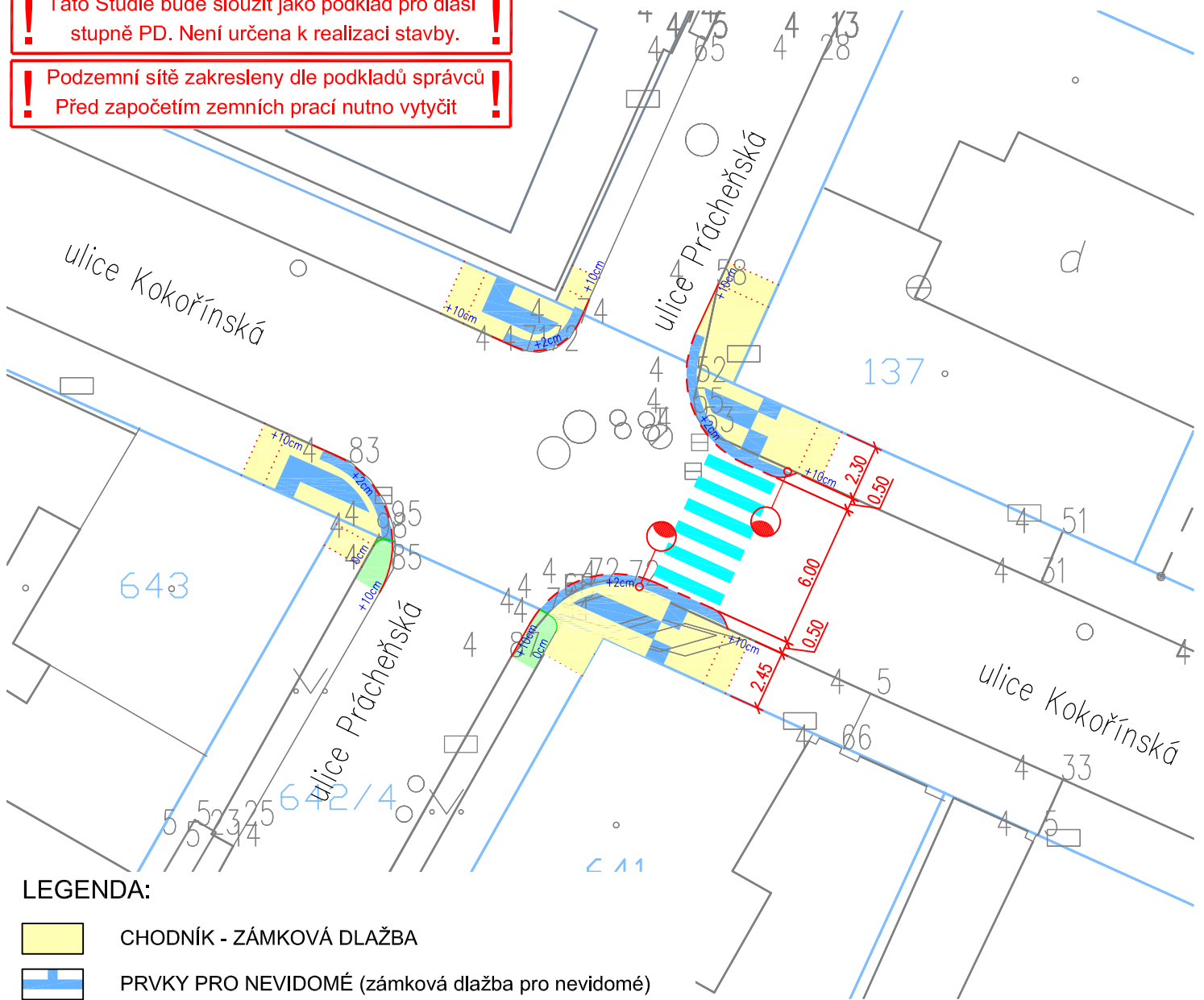
- ASFALTOVÉ PLOCHY (VOZOVKA)
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- RAMPY, ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
- ZELEŇ
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŽLUTÉ
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
- VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
- HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STÁV. STAV

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.









Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> <small>Hlaváčova 179    Tel: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice    petr.novotny@atakiemok.eu</small>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Praha 8 - Ďáblice				Formát	2xA4
Investor stavby: Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2				Číslo zakázky	25/1/15
<b>Bezpečné cesty do školy 2015</b> <b>- ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17</b>				Datum	IX.2015
				Stupeň	STUDIE
				Číslo kopie	
<b>SITUACE - Lokalita 3</b>				Měřítko	Číslo výkresu
				<b>1:250</b>	<b>B2.3</b>

**! Tato Studie bude sloužit jako podklad pro další  
stupně PD. Není určena k realizaci stavby. !**


**! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců  
! Před započítím zemních prací nutno vytyčit !**



**LEGENDA:**

-  CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
-  BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
-  BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
-  VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
-  HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
-  NOVÝ STOŽÁR NASVÍCENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

**Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.**

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> Hlaváčova 179    Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice    petr.novotny@ateliermok.eu	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Praha 8 - Ďáblice			Formát	1xA4
Investor stavby:	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2			Číslo zakázky	25/1/15
<b>Bezpečné cesty do školy 2015 - ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17</b>				Datum	IX.2015
				Stupeň	STUDIE
				Číslo kopie	
<b>SITUACE - Lokalita 4</b>				Měřítko	<b>1:250</b>
				Číslo výkresu	<b>B2.4</b>



Atelier malých okružních staveb Ing. Petra Novotného

Hlaváčova 179  
530 02 Pardubice

Vaše žádost ze dne, značka:  
24.11.2015  
25/1/15

Naše značka:  
110150233  
(110/333)

Vyřizuje:  
Jakub Schneider

dne:  
05.12.2015

**Věc: Bezpečné cesty do školy 2015 - ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, u Parkánu 17**

**Vyjádření ke studii**

**Bezpečné cesty do školy 2015 - ZŠ a MŠ Praha 8 - Ďáblice, U Parkánu 17**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou studii z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a zejména Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Praha 8 - Ďáblice  
Objednatel studie: Pražské matky, o.s.  
Projektant: Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
Č. zakázky: 25/1/15

Datum: X/2015

Navrhovaná studie má za cíl zlepšit dosavadní situaci v daných lokalitách z hlediska pohybu chodců a vozidel a navrhuje modernizaci komunikací pro chodce, která bude odpovídat současným požadavkům legislativy.

Z hlediska pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace selepší současná situace a zvýší se bezpečnost jejich pohybu v daných lokalitách, proto s předloženou studií souhlasíme a kvítujeme její vytvoření.

V případě realizace budou veškeré prvky splňovat požadavky dle vyhlášky.

**V případě, že tato studie získá statut pro realizaci daný investorem, rádi budeme přizváni k posouzení dalšího stupně projektové dokumentace.**

**Jakub Schneider, Odborný konzultant**

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín  
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com

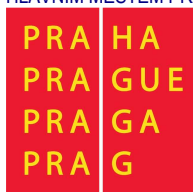
# Bezpečné cesty do školy 2015


## -ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17

STUDIE



TENTO PROJEKT BYL PODPOŘEN  
HLAVNÍM MĚSTEM PRAHOU



Gen. projektant stavby	<b>Ing. Petr Novotný, Ph.D.</b>		 Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> Hlaváčova 179    Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice    petr.novotny@ateliermok.eu	
Hlavní inženýr projektu	<b>Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA</b>			
Profese	Vypracovall <i>Podpis</i>	Zoprovědný projektant <i>Podpis</i>	Zpracovatel profese	
doprava	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA, Pardubice	
doprava	Karolína Libřická, DiS.	Kontroloval <i>Podpis</i>		
		Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby	Praha 8 - Ďáblice		Č.zakázky	25/1/15
Investor stavby	Pražské matky, o. s., Lublaňská 18, 120 00 Praha 2		Datum	XI/2015
Název stavby	Bezpečné cesty do školy 2015 -ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17		Stupeň	STUDIE



**Vážený pan  
Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA  
Hlaváčova 179  
530 02**

Vaše zpráva č.j.:

Naše značka: 4308/15/2/02

V Praze dne: 19.11.2015

Vyřizuje: Ing.Smrž/271



**„Bezpečné cesty do školy 2015 - ZŠ a MŠ ul. U Parkánu“ Praha 8, k. ú. Ďáblice**

**Stavebník: Pražské matky, o.s.**

**Žádost o stanovisko ke studii**

Předložená studie navrhuje stavební úpravy komunikace v ul. U Parkánu v Praze 8, k. ú. Ďáblice. V Návrhu jsou umístěny nové retardační zařízení a směrové úpravy vozovky.

Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) Vám sděluje, že veškeré retardační prvky umístěné na komunikaci musí být mimo povrchové znaky vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu ve správě PVS. Dále musí být v nových úsecích komunikace řešeno nakládání se srážkovými vodami podle § 5, vodního zákona. K předložené žádosti Vám sdělujeme, že ověřený zákres stávajících inženýrských sítí v naší správě je kompetentní vydávat pouze PVK, a.s., Dykova 3, Praha 10.

Zaslané podklady vracíme zpět.

S pozdravem

**Ing. Julie Nováková**

 **VODOHOSPODÁŘSKÁ  
SPOLEČNOST a.s.**  
ředitel divize rozvoje  
Žatecká 2/110, 110 01 Praha 1  
IČ: 25656112, DIČ: CZ25656112  
Tel.: 251 170 225 -201-

Příloha: Studie

Co: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.





Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
Hlaváčova 179  
530 02 Pardubice

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / Telefon	Místo odeslání / dne
/ 23.10.2015	UPTS/OS/124834/2015	Ing. Jiří Majzner / 266 005 272	Praha / 29.11.2015

**Věc: „Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.“**


Účel: předprojektová příprava

**Akce: „Bezpečné cesty do školy 2015 – ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17“**

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu podzemních sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením v naší správě. Z hlediska zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedené akci námitky.

S pozdravem

Za správnost:

  
České Radiokomunikace a.s.  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(54)

Ing. Houžvička Tomáš  
Senior specialista ATP

Příloha: daňový doklad

Pozn. Písemné žádosti zasílejte na adresu:

České Radiokomunikace, a.s.  
odd. Ochrany sítí  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6 - Břevnov

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.**

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na příloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie



Čj. KRPA-439952-1/ČJ-2015-0000DŽ

Praha 25. listopadu 2015

Počet listů : 2

Přílohy: 1/15

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA  
Ateliér malých okr.křižovatek  
Hlaváčova 179  
530 00 P a r d u b i c e

**„Bezpečné cesty do školy 2015 – ZŠ a MŠ, Praha 8, - Ďáblice, U Parkánu 17“ – vyjádření ke studii.**

Předmětem předložené projektové dokumentace je výše uvedená studii bezpečné cesty do školy v ulici U Parkánu na Praze 8. Jedná se 4 konkrétní lokality v blízkosti ZŠ a MŠ.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích po posouzení předložené projektové dokumentace ke stávajícím 4 lokalitám zastává následující stanovisko :

1. **Lokalita 1** - s návrhem, vzhledem k blízkosti zatáčky, s umístěním 3 parkovacích stání K+R při severní hraně vozovky a na toto navazujícím místě pro přecházení **nesouhlasíme**. S umístěním 5 parkovacích stání K+R souhlasíme při jižní straně vozovky (na straně školy) s tím, že umístěním parkovacího zálivu se zúží chodník před objektem školy. V odbočovacím pruhu požadujeme šířku vozovky minimálně 2,75m. Zároveň doporučujeme projednat možnost vybudování parkovacího zálivu K+R, který by na tento parkovací záliv navazoval východním směrem, za příjezdovou komunikací ke škole. V případě úpravy východního oblouku komunikace Kokořínská požadujeme prověření vlečných křivek v návaznosti na projíždějící nákladní automobily a autobusy.

Kongresová 1666/2  
140 21 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689  
Fax: +420 974 825 688  
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

2. **Lokalita 2** - s umístěním přechodu pro chodce v křižovatce s ulicí Na terase **nesouhlasíme**, vzhledem k blízkosti stávajícího přechodu pro chodce v křižovatce s ulicí Kokořínská.
3. **Lokalita 3** - doporučujeme řešení dle varianty 1, s rozšířením možnosti parkování ještě východním směrem od přístupu ke škole.
4. **Lokalita 4** - souhlasíme s předloženým návrhem.

Vyřizuje: kpt. Ing. Neumannová tel. 974 825 678.

plk. Pavel Švrčula  
vedoucí odboru

v.z. plk. Mgr. Jiří Dušek

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Dušek', written over the typed name 'Mgr. Jiří Dušek'.



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## Úřad městské části

odbor dopravy  
oddělení dopravního rozvoje

Atelier malých okružních křižovatek  
Ing. Petra Novotného  
Ing. Petr Novotný  
Hlaváčova 179  
530 02 Pardubice

Spisová značka:  
SZ MCP8 142751/2015/2

Číslo jednací:  
MCP8 142751/2015

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
Jana Herberová / 222805708

V Praze dne:  
9. 11. 2015

### Stanovisko k přípravné projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely dopravní studie

ve věci: **Bezpečné cesty do školy 2015 – ZŠ a MŠ Praha 8 – Ďáblice, U Parkánu 17**

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 a 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

#### vydává závazné stanovisko

k vaší žádosti ze dne 30. 10. 2015, týkající se opatření, navrhujících možnost bezpečnějšího pohybu nejenom žáků v lokalitě Ďáblic a možnost bezpečnějšího přístupu k objektu ZŠ a MŠ U Parkánu 17, Praha 8 – Ďáblice.

Předložená projektová dokumentace řeší 4 konkrétní lokality.

1. V případě **lokality 1** s návrhem, vzhledem k blízkosti zatáčky, s umístěním 3 parkovacích stání K+R při severní hraně vozovky a na toto navazujícím místem pro přecházení nesouhlasíme. Souhlasíme s umístěním 5 parkovacích stání K+R při jižní straně vozovky (na straně školy) s tím, že umístěním parkovacího zálivu se zúží chodník před objektem školy. Z toho vyplývá, že zmenšení rozptylových ploch před školou (zúžení chodníku) požadujeme projednat s vedením školy. Zároveň doporučujeme projednat možnost vybudování parkovacího zálivu K+R, který by na tento parkovací záliv navazoval východním směrem, za příjezdovou komunikací ke škole. Ve vazbě na výše uvedené považujeme za nadbytečné, vybudování severního chodníku. V případě úpravy východního oblouku komunikace Kokořínská požadujeme prověření vlečných křivek v návaznosti na projíždějící nákladní automobily a autobusy.
2. S umístěním přechodu pro chodce v křižovatce s ulicí Na terase nesouhlasíme, vzhledem k blízkosti přechodu pro chodce v křižovatce s ulicí Kokořínská (**lokality 2**).
3. **Lokalita 3**, doporučujeme řešení varianty 1, s rozšířením možnosti parkování ještě východním směrem od přístupu ke škole.
4. **Lokalita 4**, s předloženým návrhem souhlasíme.

5. Projektová dokumentace bude rovněž samostatně projednána Policií ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, Praha 4.
6. Zároveň doporučujeme vedení školy, interním způsobem poučit rodiče o možnostech příjezdu a parkování v blízkosti školy a blízkosti zastávek autobusů PID.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8  
Úřad městské části  
odbor dopravy  
Zenklova 35 (1)  
180 48 Praha 8 - Libeň

Mgr. Martin Moulis  
vedoucí odboru dopravy

na vědomí: PČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Jana Herberová



Naše č.j.: HSAA- 13396-3/2015

Váš dopis zn.:

Počet listů: 1

Přílohy: 0

V Praze dne: 26.11.2015

**Ing. Petr Novotný**

**Hlaváčova 179**

**530 02 Pardubice**

Vyřizuje za PO: nprap. Eva Tůmová, tel.:950 855 791/799

**STANOVISKO**  
**dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Označení, název stavby: Bezpečná cesta do školy

Místo stavby: Praha 8 - Ďáblice, ul. U Parkánu 17

Stavebník: Pražské matky, o.s., Lublaňská 18, Praha 2

Zpracovatel PD: Ing. Petr Novotný, 10/2015

Předložena dokumentace: studie

**Dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy bere výše uvedenou dokumentaci na vědomí.**

Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy bude vydáno v dalším stupni projektové dokumentace stavby.

mjr. Ing. Martin Moudrý  
vedoucí oddělení stavební prevence

*Česká republika*  
*Hasičský záchranný sbor*  
*hlavního města Prahy*  
*Sokolská 62, 121 24 Praha 2*  
*21*