

DM PRAŽSKÉ MÁTKY

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2015

SLOVO ÚVODEM

Naše organizace se od 90. let bez přestání zabývá touž otázkou: jak ve městě žít, ať už s rodinami či samostatně, zdravě, bezpečně, pestře a zajímavě, abychom se v něm mohli cítit jako doma, ale nemuseli ve volných chvílích ujíždět za „lepším ven z Prahy“. Zatímco dříve jsme usilovaly především o bezpečnost chodců a širší pochopení, proč je dobré po městě chodit, dnes nás zajímá stále více i to, co se v prostoru, kudy chodíme, děje, co lidi potřebují, aby se jim vůbec chodit chtělo a déle ve veřejném prostoru zůstávali a rádi se v něm setkávali.

Za ta léta už víme, že každý rok něco získáme a něco ztratíme, něco vyhráváme a něco zase prohráváme. Snažíme se však neztrácet naději, že směřujeme k lepšímu městskému prostředí i společenskému soužití a že se v Praze k našemu směřování připojuje stále více lidí. To byl hlavní smysl naší práce i v roce 2015. Posudte sami, jak se nám dařilo.

Jarmila Johnová, předsedkyně PM



*Usilovat o lepší podmínky chodců nebývá vždy taková legrace.
Z happeningu Náměstí místo parkoviště v Košířích.
foto Lukáš Žentel*

O NÁS

Pražské matky (PM) jsou neziskovou organizací usilující o zlepšení stavu životního prostředí v hlavním městě v nejširším slova smyslu a o aktivnější zapojení veřejnosti do utváření města, v němž by Pražané spolu mohli spokojeně a zdravě žít, pracovat i relaxovat.

Uskupení vzniklo těsně před listopadem 1989, kdy se pokoušelo upozorňovat na zdraví ohrožující kvalitu pražského ovzduší a utajování informací o stavu životního prostředí.

V současné době se PM věnují udržitelné dopravě a kvalitě veřejných prostranství, což do značné míry ovlivňuje to, jak se nám všem ve městě žije. V součinnosti s občany a s využitím jejich znalostí konkrétních míst se snaží zlepšovat podmínky pro chůzi jako nejšetrnějšího a základního způsobu městské mobility, který prospívá zdraví, společenské atmosféře města, bezpečnosti i životnímu prostředí přetíženého motorovou dopravou. Ve spolupráci s hl. městem Prahou a za aktivní spoluúčasti školáků tak PM usilují více než deset let v rámci programu **Bezpečné cesty do školy** o to, aby děti mohly do školy chodit bezpečně a samostatně pěšky nebo jezdit na kole a pomáhají jim osvojit si dopravní návyky šetrné k životnímu prostředí i jejich zdraví. PM také již tři roky úspěšně provozují webový portál **Chodci sobě** (www.chodcisobe.cz), jehož prostřednictvím mohou chodci podávat své podněty na zkvalitnění pěších cest, které veřejná správa následně řeší. V rámci těchto dvou základních projektů se již podařilo upravit několik stovek lokalit ve prospěch chodců.



Úprk přes přechod na krátkou zelenou - obvyklá situace pro chodce v Praze. Dětem z Waldorfské školy v Jinonicích se už před Radlickou ulicí díky projektu BCŠ přechází lépe. foto archiv PM

PM dále poskytují občanům poradenské služby při uplatňování jejich oprávněných požadavků na bezpečnější pěší i cyklistickou dopravu, zklidňování dopravy a kvalitnější veřejný prostor. Jejich problémy sice nevyřeší, ale snaží se jim pomoci při hledání cesty ke zlepšení a jednání s úřady.

PM také průběžně sledují aktivity a kauzy pražského magistrátu, městských částí i ministerstva dopravy v oblasti udržitelné dopravy, veřejného prostoru a ochrany ovzduší.

Nedílnou součástí aktivit PM je také osvětová činnost, jejímž cílem je seznamovat veřejnost se svou činností, s principy udržitelnosti dopravy, s důvody pro její prosazování i s příklady dobré praxe doma i v zahraničí. PM za tím účelem pořádají happeningy, organizují či se aktivně zúčastňují konferencí, informují veřejnost prostřednictvím svých webů a facebooku, pořádají tiskové besedy, publikují články, tiskové zprávy a další materiály.

OSVĚTOVÁ KAMPAŇ NA PODPORU PORTÁLU CHODCI SOBĚ



Překážkový běh u Muzea, foto Milan Jaroš

Protože chůze po Praze není vždy snadná a občas se podobá spíše sportovním disciplínám, jako je skok daleký nebo překážkový běh, uvedly jsme v roce 2012 do provozu portál **Chodci sobě**, který lidem umožňuje podat snadno a rychle úřadům přesnou zprávu o stavu pěších cest a transparentně sledovat jejich odpověď i postup řešení. Přestože ruch na portále po 3 roky neustával, dařilo se udržet zájem občanů, městské části se většinou snažily podněty řešit a o všem probíhala otevřená diskuze, rozhodli jsme se uskutečnit celoroční kampaň na jeho podporu. Naším úmyslem bylo rozšířit působnost i efektivnost portálu a přispět tak ke změnám městské mobility. Jednoduše řečeno, chtěli jsme k portálu přitáhnout více pozornosti chodců i veřejné správy a zvýšit tak kvalitu pěších cest i chuť Pražanů chodit. Celoroční kampaň, která odstartovala v dubnu 2015, přirozeně navázala na úspěšný provoz portálu, avšak z on-line sféry zamířila i mezi lidi do skutečného prostředí konkrétních míst v Praze. Cílem kampaně bylo více zviditelnit téma pěší dopravy jako nejpřirozenějšího, energeticky nejúspornějšího, ekologického a zdraví prospěšného způsobu městské mobility a zpřístupnit je odborné i laické veřejnosti. Naším záměrem bylo zapojit aktivní jednotlivce a skupiny do zvelebování městského veřejného prostoru, posílit komunikaci mezi veřejnou správou a veřejnos-

tí a zlepšit podmínky pro pěší provoz ve městě i postavení chodců. **V rámci Kampaně jsme uspořádali ve veřejném prostoru města několik happeningů a akcí.**

Sousedská slavnost v Liboci

První z happeningů se uskutečnil 3. září 2015 v Liboci, kde byl vyřešen jeden z podnětů zaslanych na portál Chodci sobě. Pražské matky společně s libockým Domovem svaté rodiny zorganizovaly sousedskou slavnost, během níž se konala debata s tehdejší radní pro dopravu Prahy 6 Petrou Kolínskou o dalších dopravních úpravách v Liboci. Paní Kolínská mimo jiné prohlásila, že při tvorbě plánu udržitelné dopravy Městská část Prahy 6 vychází z informací na portálu Chodci sobě.

Náměstí místo parkoviště – happening v Košířích

18. září proběhl další happening v Košířích. Pražské matky spolu s místním sdružením Košířská cibulačka a žáky základní školy v Nepomucké ulici, kde zároveň probíhal projekt Bezpečné cesty do školy, představily veřejnosti i zástupcům veřejné správy na sousedské slavnosti svůj záměr přeměnit nebezpečný dopravní prostor křižovatky Musílkova–Fabiánova. Happening ukázal, jak by se prostranství momentálně využívané především jako neutěšené parkoviště, mohl změnit na přátelivou lokalitu, která bude sloužit nejen automobilům, ale také lidem, jako místo setkávání před místní cukrárnou a knihovnou.



V rámci setkání proběhla prezentace návrhu z dopravní studie a spontánní diskuze s dopravním projektantem. Názory občanů na funkci křižovatky či spíš náměstíčka, kde bylo se souhlasem městské části a povolením Policie ČR po dobu sousedské slavnosti zakázáno parkovat, byly rozdílné, nicméně přátelská nálada ukázala, jak lidem dělá dobře, mohou-li se setkat a bavit se spolu. Sousedskou slavnost, která trvala až do večera, podpořila i tehdejší samospráva MČ Praha 5.

Děkujeme, povedlo se!

22. října proběhl třetí happening zaměřený na představení úspěchů dosažených díky portálu Chodci sobě. Dobrovolníci označili upravená místa balonky a nálepkami s nápisem Chodci sobě – Děkujeme, povedlo se! a popisovali provedené změny na obrubníku.



foto Lukáš Žentel

Zelená ulice

Projektová aktivita Zelená ulice vyvrcholila na konci listopadu – zástupkyním spolupracujícího sdružení Košířská cibulačka a představitelům MČ Praha 5 jsme předali odborně zpracovaný návrh revitalizace výše zmíněné košířské křižovatky Mušilkova–Fabiánova.

Medializace

Vytvořili jsme plakáty informující o tom, jaké podněty na zlepšení pěší infrastruktury lze prostřednictvím portálu Chodci sobě ohlašovat úřadům. Díky spolupráci s pražským Dopravním podnikem jsme získali lukrativní umístění plakátů ve vozech pražských tramvají.

Natočili jsme propagační spot (autor Libor Kozák) představující konkrétní vyřešené podněty a občany, kteří se o jejich řešení aktivně zasadili. V říjnu jsme díky Dopravnímu podniku mohli spot promítat na metrovizi ve stanicích metra. Videoreportáž je také na stránkách www.prazskematky.cz a na našem [YouTube kanálu](#).

Chodci sobě

Partner

DM PRAŽSKÉ

CHCETE NĚCO ZLEPŠIT?

MÉNĚ AUT

BEZPEČNÉ PŘECHODY

MĚSTO BEZ BARIÉR

DOSTUPNÁ MHD

LAVIČKY

VÍCE STROMŮ

ŠIROKÉ CHODNÍKY

KAŠNY

PORTÁL PRO VAŠE PODNĚTY

www.chodcisobe.cz

fond pro NNO | NROS | partnerství | eea grants

Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejnska a Norska v rámci EHP fondů.
www.fondmo.cz www.eeagrants.cz

Dosavadní dopad projektu

Na základě našich aktivit a propagačních materiálů publikovaných v rámci kampaně se na nás obrátila olomoucká Univerzita Palackého, s jejímž zástupcem jsme vstoupili v jednání o předání potřebných informací a podkladů k vytvoření verze portálu Chodci sobě pro Olomouc. Spuštění portálu bylo naplánováno na přelom jara a léta 2016.

O všech aktivitách kampaně a pěší mobility jsme informovali na tiskových besedách, v tiskových zprávách, na sociálních sítích i v dalších médiích. Z nárůstu počtu podaných i vyřešených podnětů na portále i nárůstu fanoušků na facebooku, z účasti na veřejných setkáních i ze vstřícné atmosféry během nich a také z četných mediálních ohlasů usuzujeme, že jsme dosáhli nejen předpokládaných výstupů, ale i hlavního cíle – zviditelnit více téma pěší dopravy jako nejpřirozenějšího, energeticky nejúspornějšího, ekologicky a zdraví prospěšného způsobu městské mobility.

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY (BCŠ)

Ročník 2015 programu BCŠ byl zahájen již v listopadu 2014 úvodním seminářem o průběhu školních projektů a tématech spojených s bezpečnou, zdravou a udržitelnou dopravou dětí. Pedagogové pražských škol, kterým byl seminář určen, se tak mohli zorientovat se v tematice a následně zažádat o dotaci hl. města Prahy na realizaci. Program BCŠ v roce 2015 díky této dotaci uskutečnily tři školy: ZŠ a MŠ U Parkánu v Praze 8 – Ďáblicích, ZŠ Tábořská v Praze 4 a ZŠ Nepomucká v Praze 5. Střední průmyslová škola dopravní na Plzeňské ulici v Praze 5 realizovala projekt bez dotace v omezeném formátu – studenti mapovali nebezpečná místa v Praze a jako součást odborné výuky vyslechli odbornou přednášku učitele ČVUT o zklidňování dopravy ve prospěch chodců. Projekt probíhal od února do prosince 2015 na všech školách podle závazné metodiky jen s malými obměnami.

Základem pro řešení je analýza

mapování, dotazníkové šetření a dopravní průzkum

Na všech školách děti zmapovaly přístupové cesty do školy, tj. označovaly nejdříve v mapkách, které si s naší pomocí škola připravila, místa či úseky, kde se necítily bezpečně a zdůvodňovaly proč. Potom ve škole zpracovaly třídní a nakonec i školní mapu shrnující lokality, které jim nevyhovují. S projektantem provedly i dopravní průzkum, při němž zaznamenávaly např. intenzity provozu chodců i automobilů, porušování předpisů chodci i řidiči apod. Žáci také vyplňovali dotazníky o způsobu dopravy do školy a výsledky mapování i dotazníkového šetření pak samy prezentovaly zástupcům městské části, policie i dopravnímu projektantovi. Na zákla-

dě těchto šetření projektant zpracoval dopravní studii s návrhy na řešení dopravní situace a úpravy dopravního prostoru. Škola tak získala komplexní přehled o nejproblematictějších místech ve svém okolí a také o tom, jak se žáci do školy dopravují i jak by se chtěly dopravovat a nakonec i odborný návrh, jak situaci řešit. Dopravní studii s těmito návrhy na řešení i výsledky mapování, tj. školní mapu se seznamem nebezpečných míst, odevzdali žáci k dalšímu jednání o realizaci příslušné městské části i magistrátu. Nejdůležitější informace naleznete na webových stránkách www.prazskematky.cz v sekci databáze realizovaných projektu



Děti chtějí jezdit na koloběžce, ZŠ Táborská, foto archiv PM

Děti chtějí jezdit na kole

Podobně jako v minulých ročnících z dotazníkového šetření vyplynulo, že děti by většinou nejraději jezdily do školy na kole, pokud by k tomu měly dobré podmínky. ZŠ Táborská i ZŠ Nepomucká projevily zájem v tom děti podporovat a stojí o přístřešky na kola, na které však v tomto roce magistrát bohužel neposkytl prostředky.

Problematická místa

V Ďáblicích podobně jako na jiných školách děti označily jako nejproblematictější místa v nejbližším okolí školy i prostor přímo u školy, kde rodiče parkují.

V ZŠ Táborská shledali žáci nejnebezpečnější místa přímo v Táborské, o jejíž podobu se vedla mezi odborníky diskuze. Do dvou let by totiž tato ulice měla být podle představy Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy přeměněna z dopravní stoky do podoby městské třídy, kde bude místo i pro cyklisty.

V ZŠ Nepomucká považují žáci za nejnebezpečnější prostor před školou a také přechod u stanice tramvajů a autobusů Kavalírka na Plzeňské.

Studenti střední dopravní školy mezi nejnebezpečnější místa zařadili stanice tramvajů u školy a na Kavalírce, na Plzeňské ulici, a stejně jako naše organizace, považují za velmi nebezpečný signalizovaný přechod přes ulici Milady Horákové u stanic tramvajů a metra Hradčanská (poblíž naší kanceláře), kde chodci mají přecházet ulici na třikrát, tj. čekat na tři nesynchronizované signály volno, což nedělají, a často zde před tramvajemi i automobily přebíhají nebezpečně na červenou. Toto studentské posouzení rizik mimochodem odpovídá i policejním statistikám o nehodovosti, o nichž studenti neměli tušení.



Nejnebezpečnější situace vytvářejí často sami rodiče, ZŠ Nepomucká, foto archiv PM

Doprovodné aktivity

V rámci školních projektů BCŠ probíhaly také aktivity, které měly školákům přiblížit nejrůznější souvislosti městské udržitelné dopravy a zprostředkovat představu o jejím plánování. Např. v ZŠ a MŠ U Parkánu se při projektovém týdnu některé třídy menších dětí věnovaly bezpečnosti a dopravnímu značení, psaly dopis projektantovi o tom, jak problémy s dopravní bezpečností vidí ony samy, starší zkoumaly přímo bezpečnost v terénu, pořizovaly fotodokumentaci nebezpečných míst, učily se hledat v jízdnicích řádech, v matematice řešily slovní úlohy na výpočet vzdálenosti školy od domova, hrály si na dopravní projektanty atp. Další skupina školáků spolupracovala na elektronické prezentaci výsledků mapování a dotazníkového šetření v rámci kroužku informatiky.

Školní plán mobility

Všechny školy, s výjimkou Střední průmyslové školy dopravní v Motole, zpracovávají svůj školní plán mobility o tom jak podporovat udržitelnou dopravu žáků a pěstovat u nich dobrý vztah k pohybu a pěší i cyklistické mobilitě.

Trnitá cesta k realizaci navržených opatření

Celoroční projekty BCŠ končí předáním výsledků mapování, dotazníkového šetření a hlavně dopravní studie s návrhy jak cesty dětí do školy pěšky nebo na kole zlepšit a zabezpečit, k realizaci zvláště stavebních úprav bývá však ještě daleko. V příslušné městské části se musí nejdříve samospráva dohodnout na podání oficiální žádosti na úpravu komunikace magistrátu. Teprve pokud je na odboru Rozvoje a financování dopravy zařazen návrh na úpravu dopravního prostoru do plánu akcí BESIP, může být zadáno zpracování podrobné projektové dokumentace. Tyto procesy bohužel neprobíhají automaticky a často trvají i několik let. Proto se PM vkládají také do fáze prosazování navrhovaných opatření.



Kdo tady má přednost?, ZŠ Nepomucká, foto archiv PM

LOBING

BESIP

Nejčastější formou lobingu Pražských matek je účast v pracovní skupině BESIP, která spolurozhoduje o zařazení žádostí městských částí do plánu realizací. Aby proces měl pro všechny žadatele standardní podmínky, zasadili jsme se zde v tomto roce o vytvoření jednoznačných pravidel. V rámci pracovní skupiny BESIP jsme také lobovali za zvýšení rozpočtu, který byl oproti předchozímu roku dvojnásoben.

Realizace podnětů z portálu Chodci sobě

V tomto roce se podařilo vyřešit 59 občanských podnětů.

Opatření z BCŠ realizovaná v roce 2015

Z rozpočtu BESIP se podařilo v tomto roce dokončit následující významné rekonstrukce komunikací a křižovatek navržených v rámci projektů BCŠ z minulých let:

Rozsáhlá rekonstrukce křižovatky Táboritká X Ondříčkova, Praha 3, BCŠ Lupáčova, 2010



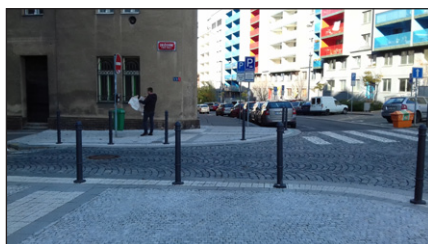
Rekonstrukce křižovatky Ambrožova X Biskupcova, Praha 3
BCŠ Lupáčova, 2010

- stavební úprava křižovatky, stavební zpomalovací práh.



Rozsáhlá rekonstrukce ulice Lupáčova, Praha 3
BCŠ Lupáčova, 2010

- signalizovaný přechod nad školou,
- cyklostezka vyznačená ve vozovce balisety a oddělená zelení,
- nesignalizovaný přechod pod školou,
- zvednutá křižovatka Lupáčova, Chelčického,
- vytažené rohy křižovatky Lupáčova, Rokycanova.



Rada vlády pro udržitelný rozvoj (RVUR)

V tomto roce byl náš zástupce nominován do Dopravního výboru při RVUR, který je složen z odborníků v oblasti dopravy a který Radě vlády poskytuje informace potřebné pro plánování udržitelné dopravy. Ve Výboru jsme prosazovali myšlenku, že je třeba do udržitelné mobility zahrnovat nejen provoz aut s čistšími palivy a čistšími technologiemi, ale i chůzi jako základní, z hlediska ekonomického, ekologického i zdravotního nejudržitelnější a zcela bezemisní způsob městské mobility. Upozorňovali jsme na to zejména při diskuzi o připravovaném Národním akčním plánu čisté mobility.

Nesouhlas s navrhovanou změnou územního plánu na území MČ Praha 15 - projekt Park Hostivař II

Připojili jsme se k iniciativě sdružení Seppia a občanů Prahy 15, kteří nesouhlasí se záměrem společnosti Central Group realizovat výstavbu na pozemcích za OC Hostivař figurujících v současné době v územním plánu jako plocha pro sport a rekreaci. Podepsali jsme výzvu Radě HMP, kde žádáme, aby z mnoha uvedených důvodů nepřistoupila na návrh změny územního plánu, která by negativním a nevratným způsobem ovlivnila životní prostředí již tak výstavbou a dopravou velice zatížené lokality a ke které vydala negativní stanovisko samotná MČ Praha 15.

Vozítka segway

V hospodářském výboru poslanecké sněmovny jsme vystoupili spolu se Sjednocenou organizací nevidomých a slabozrakých za regulaci provozu vozítek segway a setkali se s příznivým ohlasem poslanců. Poslanecká sněmovna nakonec skutečně schválila pozměňovací návrh poslanců Laudáta a Kortehe k projednávanému vládnímu návrhu novely tzv. silničního zákona, který nyní obcím umožňuje podle § 60 tohoto zákona vymezovat zóny, v nichž se tato vozítka nebudou smět pohybovat. Věříme, že k této legislativní úpravě přispěla občanská iniciativa, jejíž součástí jsme byly i my. V Praze tedy bude nyní záležet na jednotlivých městských částech, jak tohoto legislativního nástroje využijí.

Belgická žije

Na počátku projektu Chodci sobě, jsme oslovili pana Marina Švihlu z iniciativy Belgická žije (www.belgicka-zije.cz), jeho kavárna BIOzahrada se stala partnerem projektu a pomáhala nám především v šíření informací o projektových aktivitách. Pan Švihla společně s dalšími aktéry, kteří žijí nebo pracují v Belgické ulici, vystoupili proti záměru TSK vykácet vzrostlé stromořadí v Belgické. Ke kácení mělo dojít v souvislosti s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace v celé ulici a bylo zdůvodněno

nevyhovujícím stavem stromů, což však iniciativa vyvrátila nezávislým dendrologickým posudkem. Iniciativa usiluje také o výměnu lamp veřejného osvětlení (aby nesvítily do oken), o stojany na kola aj.

Panu Švihlovi a potažmo iniciativě Belgická žije jsme poradili problém Belgické ulice umístit na portál Chodci sobě, aby byl jejich požadavek podpořen touto cestou na MČ Praha 2. Zorganizovali jsme setkání s dopravním projektantem, který v rámci projektu BCŠ vypracoval návrh na zklidnění okolí Lauderových škol. Společně s projektantem jsme se zúčastnili schůzky na IPR, kde jsme řešili koordinaci rekonstrukce Belgické ulice a komunikaci směrem k MHMP a TSK. IPR přislíbil koncepční dohled nad rekonstrukcí ulice ze strany TSK.

V prosinci 2015 stáhlo TSK svoji žádost o plošné kácení stromů v Belgické ulici, rekonstrukce pod dohledem IPR byla naplánována na rok 2017, začala však probíhat již od jara 2016.

Mediální výstupy

V tomto roce jsme vydaly následující tiskové zprávy, které naleznete i na našem webu v rubrice pro média:

- Do školy autem, nebo raději pěšky či na kole?, 29. 12. 2015
- Zelená ulice: náměstí místo parkoviště, 1. 12. 2015
- Děkujeme, povedlo se! Portál chodci sobě využívá znalostí občanů i odborníků na úřadech, 22. 10. 2015
- Sousedská slavnost v Košířích – vykročení k „zelené“ ulici, 18. 9. 2015
- Občané pro krásnou a bezpečnou Liboc, 2. 9. 2015
- Jdete do školy? Raději pěšky!, 1. 9. 2015
- Občanská sdružení připomínají Pražské stavební předpisy. Posílají Krnáčové Stropnického verzi, 25. 8. 2015
- Čistě automobilový plán čisté mobility, 13. 7. 2015
- Kampaň Chodci sobě startuje!, 5. 6. 2015
- Bezpečné cesty do školy 2013: Aby děti mohly chodit do školy bezpečně, samostatně a zdravě!, 8. 1. 2015

Publikovaly jsme i několik článků o udržitelné dopravě (časopis Smart Cities), proběhly s námi rozhovory v rozhlasu a vystoupili jsme také v ČT a zajímavé informace o chůzi a našich aktivitách se objevily také v týdeníku Respekt a víkendové příloze Hospodářských novin.

FINANČNÍ ZPRÁVA

VYÚČTOVÁNÍ PROJEKTŮ za období 0115 - 1215

Syntetika TK	TČ	Převod	Náklady	Výnosy	V-N	Převod
		0.00	652502.25	652502.25	0.00	126362.75
		0.00	18000.00	18000.00	0.00	0.00
		422550.00	422550.00	422550.00	0.00	0.00
<hr/>						
		422550.00	1093052.25	1093052.25	0.00	126362.75
<hr/>						
	v	0.00	58513.65	57000.00	-1513.65	0.00
<hr/>						
	v	0.00	58513.65	57000.00	-1513.65	0.00
<hr/>						
		422550.00	1151565.90	1150052.25	-1513.65	126362.75

Předvaha analytické evidence za období 0115 až 1215

Účet	Uzav. obd.	Poč. zůstatek v roce		Obraty od počátku roku		Konečný zůstatek v roce	
		Má dáti	Dal	Má dáti	Dal	Má dáti	Dal
2----- Finanční účty							
211100 Pokladna CZK		18297.00	0.00	0.00	17663.00	634.00	0.00
211--- Pokladna		18297.00	0.00	0.00	17663.00	634.00	0.00
21---- Peníze		18297.00	0.00	0.00	17663.00	634.00	0.00
221100 123456/0800 CZK		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
221896 B1 1211006896/5500		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
221913 B2 2400373913/2010		431306.94	0.00	1053865.00	1157628.58	327543.36	0.00
221--- Bankovní účty		431306.94	0.00	1053865.00	1157628.58	327543.36	0.00
22---- Účty v bankách		431306.94	0.00	1053865.00	1157628.58	327543.36	0.00
261100 Peníze na cestě		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
261--- Peníze na cestě		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26---- Převody mezi finančními účty		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2----- Finanční účty		449603.94	0.00	1053865.00	1175291.58	328177.36	0.00
3----- Zúčtovací vztahy							
311100 Odběratelé		0.00	0.00	207000.00	207000.00	0.00	0.00
311--- Odběratelé		0.00	0.00	207000.00	207000.00	0.00	0.00
314100 Poskytnuté provozní zálohy		0.00	0.00	64735.23	64735.23	0.00	0.00
314--- Poskytnuté provozní zálohy a zálohy		0.00	0.00	64735.23	64735.23	0.00	0.00
31---- Pohledávky		0.00	0.00	271735.23	271735.23	0.00	0.00
321100 Dodavatelé		0.00	544.50	360694.58	360150.08	0.00	0.00
321--- Dodavatelé		0.00	544.50	360694.58	360150.08	0.00	0.00
324100 Přijaté zálohy		0.00	0.00	0.00	200000.00	0.00	200000.00
324--- Přijaté zálohy		0.00	0.00	0.00	200000.00	0.00	200000.00
32---- Závatky		0.00	544.50	360694.58	560150.08	0.00	200000.00
331100 Zaměstnanci		0.00	22750.00	599716.00	576966.00	0.00	0.00
331--- Zaměstnanci		0.00	22750.00	599716.00	576966.00	0.00	0.00
336600 SP zaměstnanců		0.00	0.00	116579.00	116579.00	0.00	0.00
336700 ZP zaměstnanců		0.00	0.00	49966.00	49966.00	0.00	0.00
336800 Zákonné pojištění zaměstnanců		0.00	100.00	1755.00	1655.00	0.00	0.00
336--- Zúčtování s instituc.soc. zabez.p.a		0.00	100.00	168300.00	168200.00	0.00	0.00
33---- Zúčtování se zaměstnanci a institutu		0.00	22850.00	768016.00	745166.00	0.00	0.00

Předvaha analytické evidence za období 0115 až 1215

Účet	Uzav. obd.	Poč. zůstatek v roce		Obraty od počátku roku		Konečný zůstatek v roce	
		Má dáti	Dal	Má dáti	Dal	Má dáti	Dal
3---- Zúčtovací vztahy		276.81	445944.50	1854521.80	1734608.87	607.99	326362.75
5---- Náklady							
501100 Spotřeba kancelářského materiálu		0.00	0.00	6512.00	0.00	6512.00	0.00
501101 Spotřeba ostatní		0.00	0.00	9220.00	0.00	9220.00	0.00
501400 Spotřeba DDHM		0.00	0.00	34697.00	0.00	34697.00	0.00
501--- Spotřeba materiálu		0.00	0.00	50429.00	0.00	50429.00	0.00
50----- Spotřebované nákupy		0.00	0.00	50429.00	0.00	50429.00	0.00
513100 Náklady na reprezentaci		0.00	0.00	26.00	0.00	26.00	0.00
513--- Náklady na reprezentaci		0.00	0.00	26.00	0.00	26.00	0.00
518100 Služby		0.00	0.00	324582.90	0.00	324582.90	0.00
518300 Poštovní		0.00	0.00	144.00	0.00	144.00	0.00
518--- Ostatní služby		0.00	0.00	324726.90	0.00	324726.90	0.00
51----- Služby		0.00	0.00	324752.90	0.00	324752.90	0.00
521100 Mzdové náklady		0.00	0.00	648613.00	0.00	648613.00	0.00
521--- Mzdové náklady		0.00	0.00	648613.00	0.00	648613.00	0.00
524010 Zdravotní pojištění		0.00	0.00	125816.00	0.00	125816.00	0.00
524--- Zákonné sociální pojištění		0.00	0.00	125816.00	0.00	125816.00	0.00
527100 Zákonné sociální náklady		0.00	0.00	1655.00	0.00	1655.00	0.00
527--- Zákonné sociální náklady		0.00	0.00	1655.00	0.00	1655.00	0.00
52----- Osobní náklady		0.00	0.00	776084.00	0.00	776084.00	0.00
538100 Ostatní daně a poplatky		0.00	0.00	300.00	0.00	300.00	0.00
538--- Ostatní daně a poplatky		0.00	0.00	300.00	0.00	300.00	0.00
53----- Daně a poplatky		0.00	0.00	300.00	0.00	300.00	0.00
5----- Náklady		0.00	0.00	1151565.90	0.00	1151565.90	0.00
6---- Výnosy							
602100 Tržby z prodeje služeb		0.00	0.00	0.00	7000.00	0.00	7000.00
602--- Tržby z prodeje služeb		0.00	0.00	0.00	7000.00	0.00	7000.00
60----- Tržby za vlastní výkony a zboží		0.00	0.00	0.00	7000.00	0.00	7000.00
682100 Dar		0.00	0.00	0.00	828865.00	0.00	828865.00

Předvaha analytické evidence za období 0115 až 1215

Účet	Uzav. obd.	Poč. zůstatek v roce		Obraty od počátku roku		Konečný zůstatek v roce	
		Má dáti	Dal	Má dáti	Dal	Má dáti	Dal
932100 Nerozdělený zisk, neuhrazená ztr.m		0.00	-101088.08	0.00	12814.89	0.00	-88273.19
932--- Nerozdělený zisk, neuhrazená ztr.m		0.00	-101088.08	0.00	12814.89	0.00	-88273.19
93---- Výsledek hospodaření		0.00	-88273.19	12814.89	12814.89	0.00	-88273.19
961100 Počáteční účet rozvažný		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
961--- Počáteční účet rozvažný		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96---- Závěrkové účty		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9----- Závěrkové a podrozvahové účty		0.00	3936.25	12814.89	12814.89	0.00	3936.25
Celkem		449880.75	449880.75	4072767.59	4072767.59	1480351.25	1480351.25

ROZVAHA
k 31.12.2015
(v tis. Kč)

I Č
4 5 2 4 6 2 2 0

Úč NO

Název a sídlo účetní
jednotky
Pražské matky, o.s.
Lublaňská 18
120 00 Praha 2

A K T I V A		Stav k prv. dni účetního období	Stav k posl.dni účetního období
A	Dlouhodobý majetek celkem	0	0
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	0	0
II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	0	0
III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	0	0
IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem	0	0
B	Krátkodobý majetek celkem	0	329
I.	Zásoby celkem	0	0
II.	Pohledávky	0	0
III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	0	328
	1. Pokladna	0	1
	3. Bankovní účty	0	328
IV.	Jiná aktiva celkem	0	1
	1. Náklady příštích období	0	1
AKTIVA	CELKEM	0	329
P A S Í V A		Stav k prv. dni účetního období	Stav k posl.dni účetního období
A.	Vlastní zdroje celkem	0	2
I.	Jmění celkem	0	92
	2. Fondy	0	92
II.	Výsledek hospodaření celkem	0	-90
	1. Účet výsledku hospodaření	0	-2
	3. Nerozděl.zisk, neuhraz.ztr.min let	0	-88
B.	Cizí zdroje celkem	0	326
I.	Rezervy celkem	0	0
II.	Dlouhodobé závazky celkem	0	0
III.	Krátkodobé závazky celkem	0	200
	3. Přijaté zálohy	0	200
IV.	Jiná pasíva celkem	0	126
	2. Výnosy příštích období	0	126
PASÍVA	CELKEM	0	329

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
k 31.12.2015
(v tis. Kč)

I Č

4 5 2 4 6 2 2 0

ÚČ NO

Název a sídlo účetní
jednotky
Pražské matky, o.s.
Lublaňská 18
120 00 Praha 2

N á z e v u k a z a t e l e		HLAVNI	Činnost Hospodářská	CELKEM
A.	Náklady			
I.	Spotřebované nákupy celkem	50	0	50
	1. Spotřeba materiálu	50	0	50
II.	Služby celkem	325	0	325
	7. Náklady na reprezentaci	0	0	0
	8. Ostatní služby	325	0	325
III.	Osobní náklady celkem	776	0	776
	9. Mzdové náklady	649	0	649
	10. Zákonné sociální pojištění	126	0	126
	12. Zákonné sociální náklady	2	0	2
IV.	Daně a poplatky celkem	0	0	0
	16. Ostatní daně a poplatky	0	0	0
	Náklady celkem	1 152	0	1 152
B.	Výnosy			
I.	Tržby za vlastní výkony a zboží celkem	7	0	7
	2. Tržby z prodeje služeb	7	0	7
VI.	Přijaté příspěvky celkem	829	0	829
	27. Přijaté příspěvky (dary)	829	0	829
VII.	Provozní dotace celkem	314	0	314
	29. Provozní dotace	314	0	314
	Výnosy celkem	1 150	0	1 150
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	-2	0	-2
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ po zdanění	-2	0	-2

Dne 9.3.2016

Razítko

Podpis statutárního orgánu

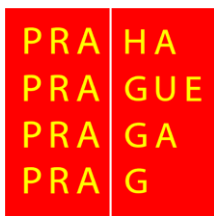
PODĚKOVÁNÍ

Velké poděkování patří všem donorům, spolupracovníkům a dobrovolníkům, bez nichž by sebevětší snažení nás všech vyznělo naprázdno a mnohé aktivity bychom bez nich nebyly ani schopny uskutečnit. Velmi si jejich podpory vážíme, věříme, že jsme je nezklamaly a doufáme, že nás neopustí.

Zejména jsme vděční Nadaci Partnerství, která nám zprostředkovala grant z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP fondů na realizaci projektu Chodci sobě, hl. m. Praze při uskutečňování programu Bezpečné cesty do školy, Tomáši Bettelheimovi za jeho dlouholetou důvěru v naši činnost, firmě Vávra – osvětlení s.r.o., Městské části Praha 5 i Asociaci cykloměst, kteří také naše aktivity velkoryse podpořily.



Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP fondů. www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz



Asociace
cykloměst



Chcete, aby se Praha stala lepším místem k životu pro Vaše děti?

Bojíte se o bezpečnost svých dětí na jejich cestách do škol?

Trápí Vás množství aut a chtěli byste raději chodit po Praze pěšky nebo jezdit na kole?

Chcete to změnit?

Kontaktujte nás, podpořte naše aktivity jako spolupracovník, dobrovolník, finančně nebo slevou naslužby.

Číslo účtu: 2400373913/2010

Pražské matky
adresa sídla: Lublaňská 18, 120 00 Praha 2
kontaktní adresa: Muchova 13/232, 160 00 Praha 6
IČO 45246220

prazskematky@ecn.cz

www.prazskematky.cz