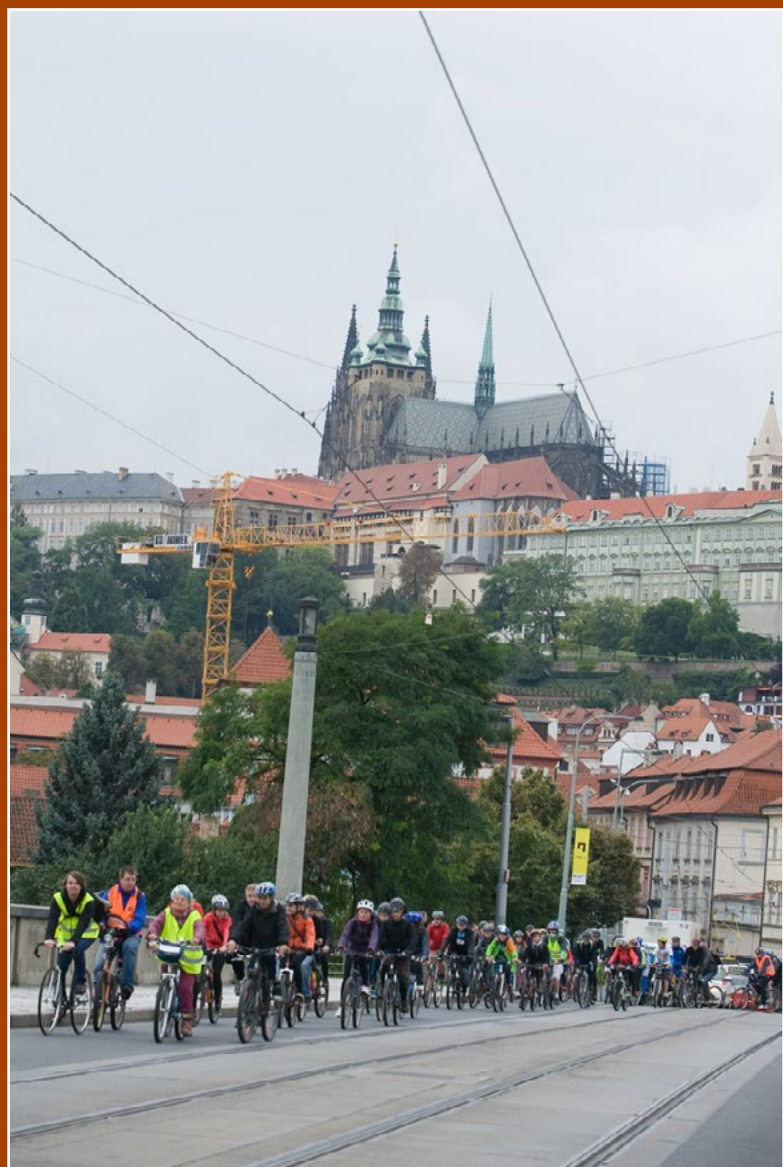


DM PRAŽSKÉ MÁTKY



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2013



Velká studentská cyklojízda 2013, foto Štěpán Hon

OBSAH:

ÚVODEM ...4

POSLÁNÍ A CÍLE ORGANIZACE ...5

PROJEKTY A AKTIVITY REALIZOVANÉ V ROCE 2013 ...6

Bezpečné cesty do školy (BCŠ) ...6

Chodci sobě – portál pro ohlašování problémů chodců v Praze...9

Velká studentská cyklojízda...11

A máme vymalováno! – vyzdobení podchodu metra v Jinonicích...13

Seminář Město pro občany, občané pro město...14

Další aktivity...15

LOBING...16

Pracovní skupina BESIP při odboru dopravy MHMP...17

Komunikace se samosprávou Magistrátu HMP a městských částí...17

Veřejná doprava...17

MEDIALIZACE...18

FINANCOVÁNÍ...19

NA PROJEKTECH V ROCE 2013 PRACOVALY...120

DÁLE S NÁMI SPOLUPRACOVALI...20

STRUKTURA ORGANIZACE...21

NAŠE AKTIVITY PODPOŘILI...22



Bezpečné cesty do školy, Happening na náměstí Svobody
foto archiv Pražských matek

ÚVODEM

Naši milí příznivci, vážení odpůrci a všichni, kdo se zajímáte o aktivity Pražských matek,

i v roce 2013 pokračovala stavba prý nejdelšího městského tunelu v Evropě, krásným dívčím jménem Blanka, město se dosud neoklepalo ani z ekonomické krize, a tak pokračovaly i snahy „šetřit“ na Blanku, aby ji dokázalo dokončit. Město se tedy snažilo snižovat všechny výdaje, které mohlo: dotace např. neziskovým organizacím a také výdaje na veřejnou dopravu (omezováním MHD), chodce a cyklisty (omezováním investic do bezpečnosti nejslabších účastníků silničního provozu). Úspory tedy dopadly na všechny, kteří se k městu chovají slušně a jezdí MHD, chodí pěšky, nebo jezdí na kole. Věříme, že město si tímto způsobem nepomůže, zato však zhoršuje životní podmínky občanů mimo jiné v oblasti šetrné dopravy (MHD, pěší a cyklistické dopravy), zhorší tím i kvalitu životního prostředí (kvůli omezování MHD lidé budou častěji volit IAD) a sníží se tak i přitažlivost města. Napravit tyto škody, bude-li to vůbec možné, pak město i občany přijde drah.

Jarmila Johnová, předsedkyně sdružení



Ilustrační foto: Smogový dýchánek na severojižní magistrále, foto archiv Auto*mat

POSÍÁNÍ A CÍLE ORGANIZACE

Hlavní náplní dlouhodobých aktivit občanského sdružení Pražské matky, registrovaného u Ministerstva vnitřní ČR v roce 1993, je podpora šetrného a udržitelného způsobu života rodin ve městě a podněcování mladé generace k odpovědnému občanskému postoji ke svému okolí. Soustřeďujeme se zejména na podporu nejšetrnější a nejzdravější dopravní alternativy, jíž je chůze a cyklistika, a na osvětu, která usnadní mladé generaci osvojit si udržitelné dopravní návyky a využívat častěji „vlastní pohon“, zejména na pravidelných cestách do školy.

S omezováním investic do bezpečnosti silničního provozu přinejmenším v posledních 5 letech a naopak s dynamickým rozvojem automobilismu podporovaného masivními investicemi do dopravních staveb jako je např. tunel Blanka se podmínky pro chodce v hlavním městě se výrazně nezlepšují a bezpečnost chodců dětí se podle policejních statistik dokonce zhoršuje. Rodiče proto své děti z obav o jejich bezpečnost stále častěji dovážejí do školy autem. To však situaci chodcům ve městě ještě zhoršuje a ti nejslabší, zejména děti, starší občané či lidé s handicapem se tak dostávají do nedůstojného postavení „trpěných“ účastníků provozu, nebo jsou dokonce ze samostatného pohybu po městě kvůli vysokému riziku nehody vyloučeni. Svými projekty se proto snažíme tuto situaci měnit a vytvářet pro chodce takové podmínky, které by jim chůzi usnadňovaly a motivovaly je k ní. Naším cílem je vytvářet v Praze prostředí, které nebude chodce či cyklisty z ulic vyhánět, ale naopak je do nich lákat a zlepšovat tak společenskou – kulturní, obchodní či sportovní atmosféru. Usilujeme proto o zkvalitňování pěší a cyklistické infrastruktury a zvyšování povědomí i zájmu o udržitelnou dopravu v Praze. Snažíme se toho dosáhnout spoluprací s veřejností i úřady v rámci svých stěžejních projektů Chodci sobě a Bezpečné cesty do školy i mnoha dalších aktivit.

PROJEKTY A AKTIVITY REALIZOVANÉ V ROCE 2013

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY (BCŠ)

BCŠ jsou naším nejdéle trvajícím projektem, který ve spolupráci s pražským magistrátem realizujeme na základních i středních školách již více než deset let. Jeho cílem je zajistit dětem – s jejich aktivní spoluúčastí – bezpečný přístup ke škole a podporovat všemožně jejich zdravé a šetrné způsoby dopravy, jakými jsou především chůze či jízda na kole, koloběžce, bruslích atp. Při zlepšování podmínek pro chodce spolupracují školní děti, dopravní odborníci a zástupci veřejné správy městských částí i pražského magistrátu. Ze školních projektů, které již uskutečnilo více než 30 pražských škol, vzešla zhruba stovka zrealizovaných opatření - ze značné části stavebních - ke zvýšení bezpečnosti i komfortu chodců v okolí škol a v-jejich rámci proběhly i desítky doprovodných či osvětových akcí na podporu zdravé a šetrné dopravy.

Pravidelný chod tohoto projektu, který dosud každo-



Bezpečné cesty do školy - práce s dětmi na školách,
foto Štěpán Hon

ročně probíhal od ledna do prosince, se v roce 2013 pro váhání Rady hl. m. Prahy poněkud zadrhl. Další ročník BCŠ, který probíhal s půlročním zpožděním od června 2012 do června 2013, se zapojily tyto školy:

- ZŠ nám. Svobody v Praze 6
- ZŠ Pošepného náměstí v Praze 11
- ZŠ Švehlova v Praze 10

Žáci v rámci projektů vytipovali nebezpečná a problematická místa na svých pravidelných cestách do školy i domů. Každá ze zapojených škol si také prostřednictvím dotazníkového průzkumu utvořila přehled o tom, jak se děti do školy dopravují, jak by se dopravovat chtěly a co jim v tom brání. Tato šetření posloužila našim projektantům jako podklad pro zpracování dopravních studií, jejichž finální podoba se na jednotlivých školách projednávala v rámci pracovních skupin za účasti kompetentních odborníků a představitelů veřejné správy. Tyto studie, obsahující návrhy úprav komunikací ve prospěch chodců, byly pak v červnu odevzdány hlavnímu městu, které je bude (podle svých finančních možností) v dalších letech realizovat.

Kromě mapování rizikových míst, dotazníkových šetření a zpracování dopravních studií se děti zúčastnily množství doprovodných akcí, které je měly motivovat k chůzi a jízdě na kole nebo je seznamovaly s dopravními problémy a souvislostmi. Na ZŠ náměstí Svobody proběhla například akce „Vyměň auto za nohy!“, reflexní den, cyklistické jízdy zručnosti a happening „Za hezčí náměstíčko před školou“ za účasti paní starostky Prahy 6, v jehož důsledku bylo náměstí Svobody krátce na to osazeno hezkými lavičkami. Děti zde také pro dopravního projektanta a s jeho pomocí provedly velice kvalitní monitoring dopravního provozu v okolí školy v ranních a dopoledních hodinách, z něhož vyplynulo, že značná část řidičů naprosto ignoruje chodce a bezpečnost dětí do značné míry zhoršují samotní rodiče přivázející své děti ráno do školy autem. Na ZŠ Pošepného náměstí se konaly pravidelné cyklojízdy, procházky a kurz první

pomoci, ZŠ Švehlova zase zorganizovala dlouhodobější akci na podporu pěší dopravy „Putování po rovníku“ a připojila se k charitativnímu projektu Kola pro Afriku.



Bezpečné cesty do školy, Happening na náměstí Svobody
(foto archiv Pražských matek)

Na základě podnětů, resp. návrhů z dopravních studií z minulých ročníků BCŠ byla v roce 2013 zrealizována zejména tato stavební opatření:

- Úprava přechodu u terminálu MHD Kačerov Budějovická - dělicí ostrůvek (ZŠ sv. Augustina)
- Úprava prostoru před ZŠ Slivenec, „záliv“ u autobusové zastávky nedaleko školy a úprava křižovatky Ke Smíchovu, Na Křenkově.



Přechod na Budějovické před úpravou, foto archiv hl. m. Praha



Přechod na Budějovické po úpravě, foto archiv hl. m. Praha

CHODCI SOBĚ – PORTÁL PRO OHLAŠOVÁNÍ PROBLÉMŮ CHODCŮ V PRAZE



Webový portál Chodci sobě (www.chodcisobe.cz) umožňuje občanům zapojit se do utváření veřejného prostoru v hlavním městě, po němž se pohybují pěšky. Portál slouží jako jednoduchý a dostupný nástroj pro ohlašování problémů, s nimiž se pražští chodci setkávají na svých cestách po Praze. Podněty občanů jsou prostřednictvím tohoto portálu evidovány, zobrazovány na mapě a zasilány zástupcům pražských městských částí k řešení. Ti je mohou využít

k získání komplexnějšího přehledu o problémech chodců ve své lokalitě a k-informování občanů o jejich řešení. Občané pak mohou řešení podnětů sledovat a hodnotit je, odebírat lokalizované updaty a novinky, hlasovat o nejproblematictějších místech a díky propojení se sociálními médii mezi sebou komunikovat.

Dva roky jeho existence potvrdily, že občané možnosti portálu skutečně využívají a odpovědná místa na jejich návrhy začínají více slyšet. v tomto roce jsme se snažili portál více zpropagovat, zřehlednit, učinit jej přitažlivějším i pohodlnějším pro uživatele a propojit jej více se sociálními sítěmi, což se nám soudě podle výsledků podařilo. z celkového počtu 835 regulérních občanských podnětů tak dosud bylo vyřešeno již 176. Není to málo, uvážíme-li, že na takový způsob interakce s veřejnou správou nejsou občané příliš zvyklí a že některá řešení stavebního charakteru jsou finančně náročná.

Přehled podnětů na portálu Chodci sobě za 2 roky existence

Přijato: 835 regulérních podnětů, z toho podle kategorií problému:

- 253 přechody a křižovatky
- 354 chodníky
- 40 parkování aut
- 26 světelná signalizace
- 48 bariérovost
- 113 jiné

Otevřených (status „Zasláno“ nebo „Nově zasláno“): 599
Neřešených: 60

Vyřešených: 176, z toho podle kategorií:

- 89 chodníky
- 41 přechody a křižovatky
- 15 bariérovost
- 5 parkování aut
- 3 světelná signalizace
- 23 jiné



Úprava přechodu přes Šrobárovu ulici před rekonstrukcí a po ní, foto z portálu Chodci sobě

VELKÁ STUDENTSKÁ CYKLOJÍZDA

20. září projely přibližně dvě stovky studentů pražských gymnázií a středních škol Prahou na kole za lepší podmínky pro cyklodopravu. Demonstrovali tak svou chuť jezdit po Praze na kole, k čemuž jim však schází bezpečná infrastruktura. Již čtvrtý ročník Velké studentské cyklojízdy zahájili studenti v Parku Družby a v cíli

své cesty na Klárově předali prostřednictvím národního cyklokoordinátora Jaroslava Martinka, pod jehož záštitou akce proběhla, memorandum s návrhy na zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu zástupci ministerstva dopravy Josefu Pokornému.

Memorandum vznikalo během září, kdy studenti ze zapojených škol sbírali informace o cyklisticky problematických místech v okolí svého bydliště a školy a obsahovalo popis nevyhovujícího stavu a zároveň několik návrhů na změny k lepšímu. Studenti upozornili především na nedostatek cyklopruhů, cyklisticky nedořešené a tudíž nebezpečné křižovatky, nedostatečné řešení parkování pro kola či nedostatek zklidněných zón v centru města.

Cyklojízda se konala v rámci Evropského týdne mobility a byla vyvrcholením kampaně Do školy na kole. Pořádal ji tradičně spolek Pražské matky spolu s iniciativou Auto*Mat.



Velká studentská cyklojízda 20. 9. 2013, foto Štěpán Hon

A MÁME VYMALOVÁNO!

Podpořily jsme děti z Waldorfské základní školy v Jinonicích, které se rozhodly vymalovat podchod u stanice metra Jinonice, aby se tudy chodci, kteří potřebují překonat rušnou Radlickou, nebáli chodit a nepřebíhali nebezpečně po povrchu. Nepřívětivý veřejný prostor se jim podařilo zlidštit, prosvětlit a zároveň tak zvýšit bezpečnost dětí směřujících od metra do Waldorfské a Tyršovy ZŠ.

Žáci 6. a 7. třídy Waldorfské školy, které pracovaly v několika skupinkách pod vedením výtvarnice Markéty Kotkové, dokázaly na ohromné ploše dát svému výtvaru poetický a přitom jednotný tvar. Cesta podchodem působí jako průchod z města do jakéhosi snového kraje. Na projektu se kromě zhruba 50 dětí významně podílela i Technická správa komunikací HMP, která podchod před výzdobou sanovala, opravila zde osvětlení, upravila plochy pro výmalbu, zrenovovala i značnou část ochranného zábradlí podél Jinonické a dokonce vyšla vstříc škole s načasováním prací, aby děti stihly dílo provést ještě před prázdninami.



Děti malují podchod podle svého gusta,
foto Kamila Rizová

SEMINÁŘ MĚSTO PRO OBČANY, OBČANÉ PRO MĚSTO

V říjnu jsme uspořádaly setkání Pražanů – uživatelů portálu Chodci sobě - s veřejnou správou, jehož cílem bylo zlepšit vzájemnou komunikaci při využívání tohoto webu. Seminář byl součástí evropského projektu Město pro občany, občané pro město koordinovaného Institutem pre dobre spravovanú spoločnosť, s nímž dlouhodobě spolupracujeme a od něhož jsme převzaly internetovou aplikaci k propojení veřejné správy s občany. Seminář hostila radnice městské části Praha 2 a uvedla jej starostka MČ Prahy 2 Jana Černochová, s níž dlouhodobě spolupracujeme na zklidňování dopravy v této krásné rezidenční čtvrti rozdělené a zužované Severojižní magistrálou. Po semináři jsme provedly zájemce z řad účastníků po místech, která se této části podařilo upravit na základě podnětů z portálu Chodci sobě nebo projektů Bezpečných cest do školy.



Seminář Město pro občany, foto Štěpán Hon

DALŠÍ AKTIVITY



Kdo chodí, zanechává po sobě ve městě svou stopu -
happening v Klíčovském lesoparku,
foto archiv Pražské matky

V rámci aktivit na podporu udržitelné dopravy jsme se podílely v září na organizaci happeningu s vysočanským spolkem Krocan v Klíčovském lesoparku, procházkou po místech upravených či rekonstruovaných v Praze z naší iniciativy v rámci prestižní mezinárodní architektonické konference reSite a podpořily happening organizovaný žáky Waldorfské ZŠ Jinonice za zrušení bigboardu u přechodu ke škole, který rušil řidiče v soustředěné jízdě i žáky ve škole při vyučování. Předchozí jednání školy s magistrátem i městskou částí byla bezvýsledná, při veřejném ohlášení happeningu ho však firma, s níž byla magistrátem uzavřena smlouva, sama z vlastní iniciativy vypnula, palec nahoru.



Děti z Waldorfské školy protestují proti billboardu,
foto archiv Pražských matek

LOBING

Snažíme se léta soustavně vyvíjet tlak na samosprávu města, aby navýšila rozpočtovou položku BESIP určenou na bezpečnost a komfort pěších, a tím i na realizaci opatření navržených jak v rámci programu BCŠ v předchozích letech, tak i na webovém portálu Chodci sobě. Za vyšší rozpočet BESIP jsme proto tento rok vystoupily na Výboru pro dopravu HMP a oslovily i všechny zastupitele před jednáním o městském rozpočtu. Naši interpelaci za větší investice do chodců nakonec přednesla paní zastupitelka Kousalíková.

Aby úřady městských částí začlenily do svých plánů realizaci co největšího počtu občanských podnětů na úpravu komunikací v rámci webového portálu Chodci sobě, navštívily jsme 10 jejich zástupců, kteří mají web na starosti a navázaly tak s nimi užší pracovní vztahy.

PRACOVNÍ SKUPINA BESIP PŘI ODBORU DOPRAVY MHMP

V rámci členství v této skupině se zabýváme zejména problematikou bezpečnosti chodců v pražských ulicích. Každý rok se obracíme na představitele hlavního města s žádostí o navýšení položky BESIP, která je součástí dopravního rozpočtu a z níž byl dosud financován program BCŠ.

KOMUNIKACE SE SAMOSPRÁVOU MAGISTRÁTU HMP

Již od května roku 2011 jsme se kvůli dlouhodobému snižování rozpočtových výdajů v položce BESIP a škodlivému dopadu této tendence na bezpečnost i komfort chodců snažily kontaktovat primátora Bohuslava Svobodu a jeho náměstka Noska odpovědného za oblast dopravy. Oběma jsme v této věci zaslaly dopis a po té s nimi i osobně jednaly. Po volbách došlo ke změnám ve vedení města, ale celkové výdaje BESIP se tak v roce 2013 podařilo nejen udržet, ale dokonce poněkud zvýšit na 30 mil. Kč.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Pokračovaly jsme ve snaze roku 2012 působit na pražský magistrát, aby neomezoval veřejnou dopravu a uveřejnilo dopis s požadavky veřejnosti reprezentovanými společně několika občanskými iniciativami. Bohužel bezvýsledně.

MEDIALIZACE A PUBLIKAČNÍ ČINNOST

O svých aktivitách a projektech jsme v roce 2013 pravidelně informovaly prostřednictvím svých webových stránek (www.prazskematky.cz), na facebooku Pražské matky i Chodci sobě a také prostřednictvím celoplošných a regionálních médií.

Na webu Chodci sobě publikujeme blogy, vydaly jsme dva letáky, jeden propaguje tento web a chůzi, druhý program Bezpečné cesty a jeho výsledky.

Podrobnější informace o projektech a aktivitách Pražských matek naleznete na www.prazskematky.cz



Podchod metra Jinonice vymalovaný dětmi
z Waldorfské školy,
foto Kamila Rizová

FINANCOVÁNÍ V ROCE 2013

VYÚČTOVÁNÍ VYBRANÝCH PROJEKTŮ (přehled, jen financování, Kč) za období 0113–1213

Projekt	Název	Převod	Náklady	Výnosy	V-N	Převod
*CFC	Europe for Citizens	0,00	111664,50	111664,50	0,00	-23188
*CH	Chodci sobě 2013	0,00	343095,72	343095,72	0,00	29009,28
*VCS	Velká student. cyklojízda 2013	0,00	30000,00	30000,00	0,00	0,00
*VIA	A máme vymalováno!	0,00	41500,00	41500,00	0,00	0,00
*ZZ	kombinované granty	0,00	5000,00	20000,00	15000,00	0,00
*BCS	Bezpečné cesty do škol 2012-2013	771168,44	799468,44	799468,44	0,00	0,00
Součet		771168,44	1330728,66	1330728,66		5821,28
*A	Neprojektová činnost	0,00	98293,08	4048,32	-94244.76	0,00
Součet		0,00	98293,08	4048,32	-94244.76	0,00
Součet		771168,44	1429021.74	1349776,98	-94244.76	5821,28
**	Celkem	771168,44	1429021.74	1349776,98	-94244.76	5821,28

NA PROJEKTECH V ROCE 2013 PRACOVALY:

Jarmila Johnová
Petra Lukešová
Eva Šuchmanová

DÁLE S NÁMI SPOLUPRACOVALI:

hlavní město Praha, spolky Auto*mat, Arnika, Asistence, Krocan. o. s., TSK HMP, Inštitút pre dobre spravovanú spoločnosť, Nadace VIA, Ministerstvo životního prostředí, Prahounakole.cz, Klub K2, iniciativa Pražské fórum, Jiří Pařízek, Bohuslav Svoboda, Jana Černochová, Václav Vondrášek, Ondřej Rut, Jaroslav Mach, Květoslav Syrový, Tomáš Cach, Josef Gál, Daniel Čech, Martin Šubrt, Karin Marques, Alena Rybníčková, Miroslav Trejtnar, Bradley Walker, Ondřej Růžička, Petr Šabach, Hana Mertová, Radim Prokop, Barbora Kolárová, Petr Šmíd, Marie Čiverná, Radana Tichavská, Ctibor Košťál, Maria Žufová, Vratislav Filler, Jana Pírková, Vít Masare, Petra Kolínská, Martin Skalský, Erik Čipera, Petr Novotný, Libor Engelthaler, Dana Balcarová, Mojmír Kopečný, Alena Volfová, Ladislava Bímová, Libor Kozák, Martin Březina, Bohdan Salvet, Michaela Rybářová, Elena Malchárková, Zdeněk Kleisner, Marie Kneselová, Jan Drápal, Vendula Maráková, Karin Juráková, Pavla Tůmová a další, mezi nimi zejména učitelé, jejich žáci a konzultanti, kteří se aktivně zúčastnili projektů Bezpečné cesty do školy a dalších aktivit, aktivní uživatelé portálu Chodci sobě, zvláštní dík patří zapojeným městským částem a zástupcům jejich úradů.
Všem děkujeme!

Zvláštní poděkování Tomáši Bettelheimovi za soukromý finanční dar i dalším dárcům z řad uživatelů webového portálu Chodci sobě a členkám Pražských matek.

STRUKTURA ORGANIZACE

Nejvyšším orgánem sdružení je valná hromada volící ze svého středu tři statutární zástupce, kteří jsou oprávněni samostatně jednat za organizaci.

Statutární zástupci:

Jarmila Johnová (předsedkyně sdružení)

Petra Lukešová

Eva Šuchmanová

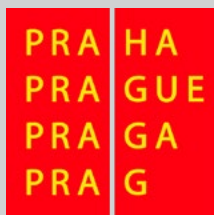
Revizorka: Marie Čiverná

Pokladník: Jarmila Johnová



Lidé se podchodu bojí, tak si ho uděláme hezčí – žáci
Waldorfské školy zdobí podchod metra v Jinonicích
foto Kamila Rizová

NAŠE AKTIVITY PODPOŘILI:



Ministerstvo životního prostředí



Evropa
pro občany



Chcete, aby se Praha stala lepším místem pro
život vás i vašich dětí?

Podpořte naše aktivity jako spolupracovník,
dobrovolník, finančně nebo slevou na služby
a především sledujte podmínky pro zdravou
a šetrnou dopravu v místě, kde žijete, pracujete
a kde chodí vaše děti do školy.

Číslo účtu: 2400373913 /0210

(FIO banka)

Pražské matky, o. s.

adresa sídla: Lublaňská 18, 120 00 Praha 2

kontaktní adresa: Muchova 13, 160 00 Praha 6

IČO 45246220

telefon:

+420 257 531 983

+420 721 761 474